

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	1HAC	6629	20881	8153	7	.	80	1	7	21	6174
			1PAC	9787	30829	12038	10	8	439	80	2765	117	82902
			1TAC	12222	38500	15033	12	.	62	22	148	41	22886
			2BAC	671714	2115900	826209	672	.	9851	64	600	454	396179
			2HAC	255	805	314	0	.	3	0	0	1	119
			2JAC	1841994	5802282	2265653	1842	.	27674	230	2767	212	511973
			2PAC	4130	13009	5080	4	3	39	21	1886	20	9582
			2TAC	48189	151794	59272	48	.	616	26	85	55	54253
			3BAC	315893	995061	388548	316	.	4633	30	282	61	124210
			4JAC	57039	179672	70158	57	.	857	7	86	3	7927
			4TAC	4442	13994	5464	4	.	57	2	8	4	2501
			A109	20350	64101	25030	20	.	246	4	22	10	18952
			A124	366326	1153927	450581	366	.	5504	45	550	12	50909
			A306	418401	1317962	514633	418	.	6161	40	442	68	67051
			A30B	3114553	9810842	3830900	3115	.	45866	299	3292	213	499127
			A310	1558457	4909140	1916902	1558	.	18296	227	1045	164	322355
			A318	19832	62470	24393	20	.	222	3	14	1	5345
			A319	35858875	112955457	44106417	35859	.	313452	13792	120679	10294	9664761
			A320	64016292	201651320	78740039	64016	.	595685	24622	215439	12784	18366957
			A321	18293180	57623516	22500611	18293	.	162009	7036	61564	3202	4281678
			A332	158466398	499169155	194913670	158466	.	2031620	139674	215860	3891	23490612
			A333	104620	329554	128683	105	.	1341	92	143	7	15509
			A342	12603862	39702164	15502750	12604	.	177125	10255	13051	207	1724641
			A343	148451535	467622335	182595388	148452	.	2039169	0	99919	2444	18862317
			A345	289551	912087	356148	290	.	3558	4	97	6	28615

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	A346	93152	293430	114577	93	.	1179	0	32	2	8721
			A748	424	1336	522	0	.	5	0	1	1	478
			AC11	2227	7014	2739	2	2	100	18	629	35	18861
			AC50	348	1097	428	0	0	9	2	159	1	808
			AC68	341	1075	420	0	0	3	2	156	1	792
			AC6T	2916	9186	3587	3	.	37	2	5	4	3283
			AC95	988	3111	1215	1	.	13	1	2	2	1112
			AEST	4450	14019	5474	4	4	117	23	2033	37	10326
			AN12	14049	44255	17281	14	.	16	360	877	4	4663
			AN26	9071	28573	11157	9	.	10	233	566	4	6021
			AN72	38934	122641	47888	39	.	585	5	58	3	10821
			AS02	52	165	64	0	0	2	0	15	1	443
			AS50	22957	72314	28237	23	.	277	5	24	2	10690
			AS65	16136	50827	19847	16	.	195	3	17	10	7514
			ASTR	11109	34993	13664	11	.	163	1	10	9	6552
			AT43	230165	725021	283103	230	.	1798	0	2075	423	255893
			AT45	2268	7145	2790	2	.	21	12	1036	10	5263
			AT72	19685	62007	24212	20	.	186	0	106	38	20358
			ATP	541	1703	665	1	.	5	0	3	1	559
			B06	1045	3293	1286	1	.	13	0	1	5	974
			B066	814	2563	1001	1	.	10	0	1	4	758
			B190	74298	234040	91387	74	.	302	698	3016	406	139858
			B222	1607	5061	1976	2	.	19	0	2	7	1496
			B25	145	456	178	0	0	1	1	66	1	336
			B350	6608	20816	8128	7	.	25	31	260	27	13928

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	B407	1117	3519	1374	1	.	13	0	1	6	1040
			B461	111110	349996	136665	111	.	901	40	145	38	38754
			B462	3126947	9849884	3846145	3127	.	25350	1120	4068	2028	1090658
			B463	936971	2951457	1152474	937	.	7596	336	1219	608	326809
			B703	25222	79448	31022	25	.	143	71	315	1	3739
			B712	17303	54506	21283	17	.	192	0	32	17	6691
			B721	21672	68266	26656	22	.	182	12	124	2	5354
			B722	412691	1299977	507610	413	.	3781	373	2194	74	86366
			B732	144038	453719	177167	144	.	1212	114	272	31	45754
			B733	8424660	26537678	10362331	8425	.	76667	6654	15912	3462	2676102
			B734	6544186	20614187	8049349	6544	.	69667	742	12360	2160	2078768
			B735	2730512	8601114	3358530	2731	.	28990	186	6017	1892	1011909
			B736	2121805	6683686	2609820	2122	.	26168	102	3770	655	820514
			B737	8577387	27018770	10550186	8577	.	101621	412	9131	2319	2724616
			B738	8493189	26753546	10446623	8493	.	113748	408	9042	2000	2697871
			B739	24759	77991	30454	25	.	332	1	26	13	7865
			B742	1141332	3595196	1403838	1141	.	14066	304	948	22	95317
			B743	216464	681861	266251	216	.	3166	58	180	2	18078
			B744	67238034	211799809	82702782	67238	.	806448	17014	64652	745	6295059
			B74S	52230	164525	64243	52	.	778	14	43	1	4362
			B752	8952299	28199743	11011328	8952	.	106126	8608	13796	1011	2181474
			B753	2854	8990	3511	3	.	26	3	4	1	695
			B762	15239910	48005715	18745089	15240	.	194322	6849	18158	472	2946680
			B763	61486757	193683286	75628712	61487	.	848270	27633	73260	1726	11888639
			B764	116519	367034	143318	117	.	1532	15	138	3	19016

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	B772	14934577	47043919	18369530	14935	.	202732	13093	17211	198	1953406
			BA11	2225	7010	2737	2	.	26	0	3	1	808
			BA46	24264481	76433115	29845312	24264	.	178415	8692	31566	15031	8463290
			BE10	478	1507	588	0	.	2	2	11	2	1126
			BE20	61419	193469	75545	61	.	250	250	1422	282	144516
			BE30	3403	10718	4185	3	.	43	2	6	6	3831
			BE33	118	373	146	0	0	5	1	33	2	1003
			BE35	1004	3162	1235	1	1	45	8	284	18	8504
			BE36	368	1159	453	0	0	17	3	104	5	3117
			BE40	153413	483252	188698	153	.	2250	15	137	98	90484
			BE58	1529	4815	1880	2	1	40	8	698	15	3547
			BE90	507	1596	623	1	.	6	0	1	2	570
			BE9L	28376	89386	34903	28	.	363	15	50	87	31948
			BE9T	186	587	229	0	.	2	0	0	1	210
			C130	9736	30669	11975	10	.	97	3	16	4	2532
			C150	27	86	33	0	0	1	0	8	3	230
			C152	174	549	214	0	0	8	1	49	15	1477
			C17	47872	150796	58882	48	.	719	6	72	1	6653
			C172	974	3067	1198	1	1	44	8	275	50	8248
			C182	215	679	265	0	0	10	2	61	8	1825
			C210	3725	11733	4581	4	3	98	19	1701	29	8642
			C25A	51991	163772	63949	52	.	762	5	46	58	30664
			C303	3895	12269	4791	4	3	36	20	1779	56	9037
			C310	1243	3914	1528	1	1	12	6	568	5	2883
			C320	740	2332	911	1	1	7	4	338	7	1718

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	C335	1465	4616	1802	1	1	14	8	669	15	3400
			C336	65	205	80	0	0	1	0	30	1	151
			C340	16426	51743	20204	16	13	154	85	7502	127	38113
			C402	10766	33912	13242	11	9	284	56	4917	69	24979
			C414	1246	3924	1532	1	1	12	6	569	7	2891
			C421	2909	9163	3578	3	2	27	15	1329	18	6749
			C425	2571	8097	3162	3	.	13	2	31	8	4011
			C441	5547	17474	6823	6	.	71	3	10	14	6245
			C500	119281	375735	146715	119	.	1749	11	106	129	70352
			C501	58949	185689	72507	59	.	865	6	53	66	34768
			C525	334136	1052527	410987	334	.	4900	32	298	318	197074
			C52A	1837	5788	2260	2	.	27	0	2	3	1084
			C550	1035131	3260664	1273212	1035	.	15181	99	924	881	610524
			C551	42187	132889	51890	42	.	619	4	38	36	24882
			C560	157949	497538	194277	158	.	2316	15	141	170	93159
			C56X	1019080	3210102	1253468	1019	.	14945	97	910	786	601057
			C650	224289	706511	275876	224	.	3289	21	200	191	132286
			C72R	773	2435	951	1	1	35	6	218	35	6547
			C750	210909	664365	259419	211	.	3169	26	317	75	58621
			C77R	402	1265	494	0	0	18	3	113	14	3403
			C82R	69	217	85	0	0	3	1	19	3	584
			CL60	2709492	8534901	3332676	2709	.	28869	106	6408	814	1302641
			CM11	271	854	334	0	0	12	2	77	5	2297
			CRJ1	5098863	16061419	6271602	5099	.	76606	636	7661	2369	1417202
			CRJ2	9151205	28826295	11255982	9151	.	137488	1141	13749	4101	2543529

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	CRJ7	1814728	5716393	2232115	1815	.	27265	226	2726	1356	504394
			D228	780	2459	960	1	.	10	0	1	2	879
			D328	433519	1365585	533228	434	.	3573	0	3335	1143	550831
			DA50	6118	19271	7525	6	.	90	1	5	2	2406
			DC10	206183	649476	253605	206	.	2758	180	220	20	23511
			DC3	312	984	384	0	0	0	5	366	2	339
			DC86	6955	21908	8555	7	.	72	8	72	1	952
			DC87	68052	214363	83704	68	.	755	5	170	3	11640
			DC9	1382205	4353945	1700112	1382	.	12164	833	2478	380	416734
			DC93	33073	104181	40680	33	.	292	19	57	9	9645
			DH8C	11609	36569	14279	12	.	148	6	20	37	13070
			DH8D	986081	3106154	1212879	986	.	12764	0	4285	398	562207
			DHC6	395	1244	486	0	.	2	0	5	1	616
			DR10	11	34	13	0	0	0	0	3	1	91
			DR40	22	68	27	0	0	1	0	6	2	183
			DV20	52	164	64	0	0	2	0	15	2	440
			E120	834328	2628132	1026223	834	.	858	82	901	1597	793658
			E121	1382	4354	1700	1	.	18	1	2	3	1556
			E135	268854	846889	330690	269	.	4039	34	404	79	74726
			E145	9575649	30163294	11778048	9576	.	70826	4344	19359	14922	8735183
			E170	263426	829793	324014	263	.	3958	33	396	102	73218
			E300	116	365	143	0	0	5	1	33	2	982
			EC20	1555	4899	1913	2	.	19	0	2	8	1448
			EC45	23688	74617	29136	24	.	286	5	25	4	11031
			EC55	218	685	268	0	.	3	0	0	1	203

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	EXPL	480	1511	590	0	.	6	0	1	1	223
			F100	7534540	23733801	9267484	7535	.	60619	2957	11089	2893	2735263
			F27	100263	315828	123323	100	.	125	1089	5828	256	100764
			F28	10295762	32431651	12663788	10296	.	109100	25052	26871	4382	3737669
			F2TH	600866	1892729	739065	601	.	8812	57	536	367	354393
			F50	385769	1215174	474496	386	.	4657	0	1996	790	307724
			F70	1082611	3410226	1331612	1083	.	8710	425	1593	573	393020
			F900	1744986	5496707	2146333	1745	.	25591	167	1558	429	686132
			FA10	24412	76898	30027	24	.	358	2	22	19	14398
			FA20	57402	180817	70605	57	.	842	5	51	30	33856
			FA50	225686	710910	277593	226	.	3327	22	203	115	89213
			G109	16	50	20	0	0	1	0	4	2	135
			G2	26280	82781	32324	26	.	395	3	39	2	7304
			G4	6839	21542	8411	7	.	103	1	10	3	1901
			G44	145	456	178	0	0	1	1	66	1	336
			GALX	42757	134685	52591	43	.	642	5	64	11	11884
			GLEX	777626	2449522	956480	778	.	11683	97	1168	114	216137
			GLF2	8917	28088	10968	9	.	131	1	8	2	3525
			GLF3	7031	22148	8648	7	.	104	1	6	2	2779
			GLF4	1275797	4018759	1569230	1276	.	11851	769	2287	185	384652
			GLF5	1854429	5841451	2280947	1854	.	16924	1118	3324	193	559109
			GULF	370180	1166066	455321	370	.	5562	46	556	85	102889
			H25A	39862	125567	49031	40	.	585	4	36	29	23511
			H25B	934662	2944186	1149635	935	.	13707	89	834	522	551267
			H25C	5404	17023	6647	5	.	79	1	5	4	3187

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	H269	355	1119	437	0	.	4	0	0	2	331
			HS25	18594	58570	22870	19	.	273	2	17	5	10967
			IL62	23119	72824	28436	23	.	211	68	305	1	2164
			IL96	31635	99651	38911	32	.	475	4	48	2	4396
			J328	123341	388524	151709	123	.	1853	15	185	84	34282
			JS32	158	499	195	0	.	2	0	1	1	287
			L101	19232	60580	23655	19	.	290	19	19	1	2165
			L188	738	2326	908	1	.	9	0	1	1	416
			L29A	4214	13273	5183	4	.	62	0	4	1	1666
			L410	618	1945	760	1	.	8	0	1	1	695
			LGEZ	269	849	331	0	0	12	2	76	9	2282
			LJ31	72287	227703	88912	72	.	1060	7	65	79	42635
			LJ35	52712	166044	64836	53	.	773	5	47	33	31090
			LJ40	5036	15864	6194	5	.	74	0	4	7	2970
			LJ45	147908	465910	181927	148	.	2169	14	132	145	87237
			LJ55	77961	245576	95892	78	.	1143	7	70	60	45981
			LJ60	305230	961473	375432	305	.	4476	29	272	236	180025
			LNC2	46	145	57	0	0	2	0	13	4	391
			LR31	1636	5155	2013	2	.	24	0	1	1	965
			LR60	5593	17619	6880	6	.	84	1	8	2	1555
			M20	9733	30659	11972	10	8	437	80	2750	246	82446
			M90	13696	43142	16846	14	.	206	2	21	4	3807
			MD11	63103367	198775605	77617141	63103	.	801239	5173	69622	918	7195589
			MD81	566328	1783934	696584	566	.	8509	71	851	153	157408
			MD82	1566502	4934482	1926798	1567	.	21003	764	2270	376	392474

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	MD83	1121134	3531573	1378995	1121	.	15031	547	1625	155	280891
			MD87	12503027	39384534	15378723	12503	.	167633	6096	18118	3182	3132530
			MD88	349712	1101594	430146	350	.	5254	44	525	78	97201
			MD90	1269603	3999249	1561611	1270	.	17380	62	1593	194	382784
			MO20	9	28	11	0	0	0	0	3	1	76
			MU2	2863	9020	3522	3	.	12	12	66	11	6738
			MU30	5750	18113	7073	6	.	84	1	5	7	3391
			P180	18603	58599	22882	19	.	238	10	33	13	20944
			P210	262	826	323	0	.	12	2	74	15	2221
			P28A	2600	8191	3199	3	2	117	21	735	140	22028
			P28B	25	79	31	0	0	1	0	7	1	212
			P28R	1502	4732	1848	2	1	67	12	424	54	12726
			P28T	486	1531	598	0	0	22	4	137	10	4117
			P31T	8391	26433	10321	8	.	107	4	15	18	9447
			P32R	970	3054	1193	1	1	44	8	274	11	8213
			P68	255	804	314	0	0	2	1	117	2	592
			P750	49	154	60	0	.	0	0	1	1	91
			PA27	3040	9575	3739	3	2	28	16	1388	31	7053
			PA28	754	2375	927	1	1	34	6	213	9	6386
			PA30	164	516	202	0	0	2	1	75	1	380
			PA31	966	3043	1188	1	1	9	5	441	4	2241
			PA32	104	327	128	0	0	5	1	29	2	878
			PA34	23188	73041	28521	23	18	217	120	10591	422	53801
			PA42	6898	21727	8484	7	0	64	36	3150	23	16004
			PA46	13864	43672	17053	14	11	130	72	6332	62	32168

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	PAY1	1709	5383	2102	2	.	22	1	3	12	1924
			PAY2	16485	51926	20276	16	.	211	9	29	38	18559
			PAY3	31082	97909	38231	31	.	127	127	719	142	73136
			PAY4	18108	57039	22273	18	.	231	10	32	21	20387
			PC12	152317	479797	187349	152	.	771	277	1850	386	285208
			PC6T	1573	4954	1934	2	.	8	3	19	4	2945
			PRM1	19094	60145	23485	19	.	280	2	17	21	11261
			PUMA	164	517	202	0	.	2	0	0	1	76
			R100	59	186	73	0	0	3	0	17	1	501
			R44	2076	6540	2554	2	.	25	0	2	6	1934
			R722	54294	171026	66782	54	.	816	7	82	4	10061
			R90R	1287	4056	1584	1	1	58	11	364	45	10906
			RANG	18	56	22	0	0	1	0	5	1	151
			RJ1H	75205	236895	92502	75	.	1130	9	113	8	10451
			RJ85	158998	500845	195568	159	.	2372	10	358	257	78347
			S601	3704	11669	4556	4	.	54	0	3	4	2185
			SB20	389334	1226401	478880	389	.	4066	22	1472	598	259388
			SBR1	1565	4930	1925	2	.	23	0	1	2	923
			SF25	30	93	36	0	0	1	0	8	3	250
			SF34	116686	367562	143524	117	.	1106	269	506	247	146174
			SR20	430	1353	528	0	0	19	4	121	17	3639
			SW3	669	2107	823	1	.	6	0	5	3	1487
			SW4	51028	160739	62765	51	.	485	29	393	249	113465
			T134	12709	40033	15632	13	.	105	12	134	1	3230
			T154	833950	2626943	1025759	834	.	7321	1976	7612	53	107498

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	T204	7909	24913	9728	8	.	119	1	12	1	2198
			T6	14	44	17	0	0	1	0	4	1	119
			TBM7	19053	60016	23435	19	.	96	35	231	31	35676
			TOBA	7	22	8	0	0	0	0	2	1	58
			TRIN	1762	5551	2167	2	1	79	14	498	60	14926
			VEZE	9	28	11	0	0	0	0	3	1	76
			WA40	9	28	11	0	0	0	0	3	1	76
			YK40	6851	21580	8427	7	.	100	1	6	2	2694
			YK42	78861	248412	96999	79	.	343	0	122	14	26468
			Z43	48	150	59	0	0	2	0	13	1	403
			Tot typ	829910975	2614219571	1020790499	829911	105	10052309	347464	1320997	121001	169932320
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4026	12683	4953	4	.	49	1	4	75	3750
			1PAC	1169	3682	1438	1	1	52	10	330	198	9900
			1TAC	374	1178	460	0	.	2	1	5	14	700
			2BAC	13818	43527	16996	14	.	203	1	12	163	8150
			2HAC	3865	12176	4754	4	.	47	1	4	36	1800
			2JAC	9174	28900	11285	9	.	138	1	14	51	2550
			2PAC	259	815	318	0	0	2	1	118	12	600
			2TAC	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			3BAC	1653	5207	2033	2	.	24	0	1	13	650
			A06	28293	89122	34800	28	.	342	6	30	527	26350
			A109	15569	49043	19150	16	.	188	3	16	290	14500
			A124	1025	3228	1261	1	.	15	0	2	2	142
			A306	4295	13528	5282	4	.	63	0	5	3	688

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	A30B	619	1949	761	1	.	9	0	1	1	99
			A319	812663	2559888	999575	813	.	7104	313	2735	961	219031
			A320	1847412	5819348	2272317	1847	.	17191	711	6217	2412	530042
			A321	2338265	7365536	2876066	2338	.	20708	899	7869	2395	547291
			A332	79007	248873	97179	79	.	1013	70	108	62	11712
			A343	38865	122426	47805	39	.	534	0	26	27	4938
			AA5	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AC11	933	2938	1147	1	1	42	8	263	158	7900
			AC6T	266	839	328	0	.	3	0	0	6	300
			AC95	400	1259	492	0	.	5	0	1	9	450
			AEST	302	950	371	0	0	8	2	138	14	700
			ALO2	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ALO3	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			AS02	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			AS16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS32	5476	17249	6736	5	.	66	1	6	51	2550
			AS33	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			AS50	24266	76439	29848	24	.	293	5	26	226	11300
			AS65	22441	70689	27602	22	.	271	5	24	209	10450
			ASTR	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			AT43	1303	4105	1603	1	.	10	0	12	18	1449
			ATL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			ATP	222	699	273	0	.	2	0	1	1	229
			B06	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B066	20025	63079	24631	20	.	242	4	21	373	18650

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	B190	80	251	98	0	.	0	1	3	3	150
			B222	5852	18433	7198	6	.	71	1	6	109	5450
			B25	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			B350	1471	4633	1809	1	.	6	7	58	62	3100
			B407	8160	25705	10037	8	.	99	2	9	152	7600
			B461	143	452	176	0	.	1	0	0	1	50
			B462	287	903	353	0	.	2	0	0	2	100
			B47G	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			B721	202	637	249	0	.	2	0	1	1	50
			B722	374	1177	460	0	.	3	0	2	1	78
			B733	880	2771	1082	1	.	8	1	2	2	279
			B734	8824	27796	10854	9	.	94	1	17	13	2803
			B735	619	1950	761	1	.	7	0	1	1	229
			B737	10055	31675	12368	10	.	119	0	11	28	3194
			B738	10833	34125	13325	11	.	145	1	12	15	3441
			B742	1197	3772	1473	1	.	15	0	1	2	100
			B744	64244	202368	79020	64	.	771	16	62	27	6015
			B752	1352	4258	1663	1	.	16	1	2	5	329
			B762	2373	7475	2919	2	.	30	1	3	2	459
			B763	259	815	318	0	.	4	0	0	1	50
			B772	1529	4817	1881	2	.	21	1	2	4	200
			BA11	138	434	169	0	.	2	0	0	1	50
			BA46	732445	2307200	900907	732	.	5386	262	953	1260	255472
			BE20	622	1959	765	1	.	3	3	14	27	1463
			BE30	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	BE33	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			BE35	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			BE36	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			BE40	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550
			BE58	237	747	292	0	0	6	1	108	11	550
			BE95	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			BE9L	311	979	382	0	.	4	0	1	7	350
			BE9T	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			BU31	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			BX2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C150	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			C152	7172	22591	8821	7	6	322	59	2026	1215	60750
			C172	6611	20825	8132	7	5	297	54	1868	1120	56000
			C180	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			C210	259	815	318	0	0	7	1	118	12	600
			C25A	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500
			C303	1508	4752	1855	2	1	14	8	689	70	3500
			C310	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C320	345	1086	424	0	0	3	2	157	16	800
			C335	539	1697	663	1	0	5	3	246	25	1250
			C340	1465	4616	1802	1	1	14	8	669	68	3400
			C365	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			C402	1508	4752	1855	2	1	40	8	689	70	3500
			C414	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	C421	280	882	345	0	0	3	1	128	13	650
			C441	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			C500	3306	10414	4067	3	.	48	0	3	39	1950
			C501	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	12	600
			C525	16107	50737	19812	16	.	236	2	14	190	9500
			C550	37640	118565	46297	38	.	552	4	34	444	22200
			C551	1102	3471	1356	1	.	16	0	1	13	650
			C560	5002	15755	6152	5	.	73	0	4	59	2950
			C56X	30434	95867	37434	30	.	446	3	27	359	17950
			C650	2798	8812	3441	3	.	41	0	2	33	1650
			C72R	1535	4834	1888	2	1	69	13	434	260	13000
			C750	6296	19833	7744	6	.	95	1	9	35	1750
			C77R	519	1636	639	1	0	23	4	147	88	4400
			C82R	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			CL60	31304	98608	38504	31	.	334	1	74	301	15050
			CM11	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			CONI	184	581	227	0	0	0	3	216	2	100
			D11	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			D228	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			D328	7016	22099	8629	7	.	58	0	54	49	8914
			DA40	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DC3	277	871	340	0	0	0	4	324	6	300
			DC87	585	1842	719	1	.	6	0	1	2	100
			DC9	2156	6791	2652	2	.	19	1	4	13	650
			DH8C	300694	947187	369854	301	.	3843	159	531	2084	338537

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	DH8D	175	552	216	0	.	2	0	1	2	100
			DHC6	128	404	158	0	.	1	0	2	4	200
			DIMO	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DO27	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR10	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			DR30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR40	773	2436	951	1	1	35	6	218	131	6550
			DV20	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			E121	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			E135	2339	7367	2876	2	.	35	0	4	13	650
			E145	59194	186462	72809	59	.	438	27	120	712	53999
			E300	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			EC20	35218	110938	43319	35	.	426	7	37	656	32800
			EC30	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			EC45	8697	27396	10698	9	.	105	2	9	81	4050
			ECHO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EN48	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ERCO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EXPL	537	1691	660	1	.	6	0	1	5	250
			F100	3435	10821	4225	3	.	28	1	5	7	1247
			F260	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			F27	278	876	342	0	.	0	3	16	2	279
			F28	1377	4338	1694	1	.	15	3	4	10	500
			F2TH	15344	48334	18873	15	.	225	1	14	181	9050
			F50	125	395	154	0	.	2	0	1	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	F70	632	1991	777	1	.	5	0	1	1	229
			F900	23270	73302	28623	23	.	341	2	21	183	9150
			FA10	763	2403	938	1	.	11	0	1	9	450
			FA20	1441	4540	1773	1	.	21	0	1	17	850
			FA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			FA50	4933	15539	6068	5	.	73	0	4	39	1950
			G109	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			G115	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			G2	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			G44	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			GALX	1979	6233	2434	2	.	30	0	3	11	550
			GLEX	5577	17566	6859	6	.	84	1	8	31	1550
			GLF4	4146	13060	5100	4	.	39	3	7	25	1250
			GLF5	7463	23508	9179	7	.	68	4	13	45	2250
			GULF	8455	26633	10400	8	.	127	1	13	47	2350
			H25A	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			H25B	13479	42459	16579	13	.	198	1	12	159	7950
			H269	913	2875	1123	1	.	11	0	1	17	850
			H500	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			HR10	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			HR20	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			HS25	1187	3739	1460	1	.	17	0	1	14	700
			IL76	892	2809	1097	1	.	9	2	8	1	99
			J3	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			J328	3915	12333	4816	4	.	59	0	6	11	1088

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	JS32	28	87	34	0	.	0	0	0	1	50
			JU52	830	2614	1021	1	1	0	13	973	12	600
			JUNR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			LGEZ	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			LJ31	4069	12818	5005	4	.	60	0	4	48	2400
			LJ35	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			LJ40	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			LJ45	4069	12818	5005	4	.	60	0	4	48	2400
			LJ55	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			LJ60	2289	7210	2815	2	.	34	0	2	27	1350
			LNC2	171	539	211	0	0	8	1	48	29	1450
			M20	2975	9371	3659	3	2	133	24	840	504	25200
			MD11	10085	31768	12405	10	.	128	1	11	27	1150
			MD81	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			MD82	1831	5769	2253	2	.	25	1	3	2	459
			MD83	200	629	245	0	.	3	0	0	1	50
			MD87	399	1257	491	0	.	5	0	1	2	100
			MD90	7456	23488	9171	7	.	102	0	9	14	2248
			MO20	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			MOR2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MU2	149	469	183	0	.	1	1	3	7	350
			MU30	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			P149	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P180	799	2518	983	1	.	10	0	1	18	900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	P210	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			P28A	7225	22758	8887	7	6	324	59	2041	1224	61200
			P28B	218	688	269	0	0	10	2	62	37	1850
			P28R	915	2882	1125	1	1	41	7	258	155	7750
			P28T	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			P31T	444	1399	546	0	.	6	0	1	10	500
			P32R	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			P68	388	1222	477	0	0	4	2	177	18	900
			P750	80	252	99	0	.	0	0	1	3	150
			PA18	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			PA27	560	1765	689	1	0	5	3	256	26	1300
			PA34	13770	43376	16937	14	11	129	71	6289	639	31950
			PA38	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA42	474	1493	583	0	.	4	2	217	22	1100
			PA46	1832	5770	2253	2	1	17	10	837	85	4250
			PAY1	622	1959	765	1	.	8	0	1	14	700
			PAY2	2576	8114	3168	3	.	33	1	5	58	2900
			PAY3	21	67	26	0	.	0	0	0	1	50
			PAY4	844	2658	1038	1	.	11	0	1	19	950
			PC12	14473	45590	17802	14	.	73	26	176	542	27100
			PC6T	320	1009	394	0	.	2	1	4	12	600
			PC7	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			PRM1	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			PUMA	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			PZ04	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	R100	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			R22	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			R300	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			R44	15032	47351	18490	15	.	182	3	16	280	14000
			R90R	266	837	327	0	0	12	2	75	45	2250
			RALL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV4	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			S601	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			SB20	162814	512865	200262	163	.	1700	9	616	743	108473
			SBR1	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			SF25	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			SF34	125	393	154	0	.	1	0	1	2	156
			SR20	537	1692	661	1	0	24	4	152	91	4550
			SW3	22	71	28	0	.	0	0	0	1	50
			SW4	112	353	138	0	.	1	0	1	4	249
			SYCA	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			TBM7	614	1935	755	1	.	3	1	7	23	1150
			TOBA	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			TRIN	1281	4035	1575	1	1	57	10	362	217	10850
			VELO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VEZE	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			WA40	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			WA42	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			YK42	596	1877	733	1	.	3	0	1	4	200
			Z43	325	1023	399	0	0	15	3	92	55	2750

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	Tot typ	7077427	22293894	8705235	7077	48	67941	3047	42937	24863	2803565
	2 Genève	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1496	4713	1840	1	.	18	0	2	14	1393
			1PAC	13197	41570	16232	13	10	592	108	3728	263	111787
			1TAC	17193	54159	21148	17	.	87	31	209	45	32194
			2BAC	1505373	4741925	1851609	1505	.	22077	144	1344	1142	887874
			2HAC	3401	10713	4183	3	.	41	1	4	6	1584
			2JAC	2749237	8660096	3381561	2749	.	41305	343	4130	480	764136
			2PAC	21014	66195	25848	21	17	196	109	9598	93	48758
			2TAC	25372	79922	31208	25	.	324	13	45	53	28565
			3BAC	147345	464138	181235	147	.	2161	14	132	36	57937
			4JAC	2688	8468	3307	3	.	40	0	4	1	374
			A06	1999	6297	2459	2	.	24	0	2	5	1862
			A1	66	209	81	0	0	3	1	19	2	561
			A109	2633	8294	3239	3	.	32	1	3	9	2452
			A124	240113	756356	295339	240	.	3607	29	361	10	33369
			A140	1645	5180	2023	2	.	21	1	3	1	1851
			A306	1020330	3214041	1255006	1020	.	15026	98	1078	117	163514
			A30B	160074	504235	196892	160	.	2357	15	169	10	25653
			A310	2673582	8421785	3288506	2674	.	31387	389	1794	214	553011
			A318	642168	2022829	789867	642	.	7204	86	451	423	173078
			A319	35759076	112641089	43983663	35759	.	312579	13753	120343	11513	9637863
			A320	22432072	70661028	27591449	22432	.	208735	8628	75493	5929	6436001
			A321	5435888	17123047	6686142	5436	.	48142	2091	18294	1175	1272317
			A332	14790644	46590528	18192492	14791	.	189624	13037	20148	435	2192523

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	A342	195075	614486	239942	195	.	2741	159	202	8	26693
			A343	5028050	15838357	6184501	5028	.	69067	0	3384	152	638866
			AA1	54	169	66	0	0	2	0	15	1	455
			AA5	221	696	272	0	0	10	2	62	14	1871
			AC11	145	456	178	0	0	6	1	41	3	1226
			AC6T	566	1783	696	1	.	7	0	1	1	637
			AC95	839	2643	1032	1	.	11	0	1	2	945
			AEST	1375	4330	1691	1	1	36	7	628	7	3190
			AJET	3394	10691	4175	3	.	16	10	70	11	2068
			ALO2	879	2768	1081	1	.	11	0	1	2	818
			ALO3	3787	11929	4658	4	.	46	1	4	12	3527
			AN12	24946	78580	30684	25	.	28	640	1557	6	8279
			AN72	24644	77629	30312	25	.	370	3	37	4	6850
			AS02	477	1504	587	0	0	21	4	135	87	4044
			AS32	1684	5305	2071	2	.	20	0	2	2	784
			AS50	109558	345106	134756	110	.	1324	23	116	301	51017
			AS55	15583	49085	19166	16	.	188	3	16	63	7256
			AS65	500973	1578064	616197	501	.	6053	103	530	314	233286
			ASTR	11450	36069	14084	11	.	168	1	10	5	6754
			AT43	322365	1015450	396509	322	.	2518	0	2906	761	358399
			AT45	46138	145334	56750	46	.	431	240	21073	193	107051
			AT72	61769	194571	75975	62	.	584	0	334	241	63882
			ATP	1096	3451	1348	1	.	10	0	6	2	1133
			B06	439	1383	540	0	.	5	0	0	1	409
			B066	953	3001	1172	1	.	12	0	1	4	887

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	B190	52852	166485	65008	53	.	215	496	2146	301	99488
			B222	509	1604	626	1	.	6	0	1	2	474
			B350	13357	42074	16429	13	.	50	63	527	41	28152
			B407	11589	36504	14254	12	.	140	2	12	86	10793
			B461	55699	175453	68510	56	.	452	20	72	20	19428
			B462	875193	2756859	1076488	875	.	7095	314	1139	502	305262
			B463	395191	1244850	486084	395	.	3204	142	514	205	137840
			B712	1567125	4936443	1927564	1567	.	17362	0	2883	117	606016
			B721	311692	981829	383381	312	.	2622	171	1790	37	77007
			B722	409783	1290818	504034	410	.	3755	371	2179	55	85758
			B732	171226	539362	210608	171	.	1441	135	323	58	54390
			B733	7540933	23753938	9275347	7541	.	68625	5956	14243	3467	2395386
			B734	4487735	14136365	5519914	4488	.	47775	509	8476	1214	1425534
			B735	3108128	9790603	3822997	3108	.	32999	212	6849	1927	1151850
			B736	1677436	5283923	2063246	1677	.	20687	81	2980	496	648674
			B737	4524781	14253061	5565481	4525	.	53607	218	4817	1055	1437302
			B738	4437630	13978535	5458285	4438	.	59433	213	4724	823	1409618
			B739	60277	189872	74140	60	.	807	3	64	28	19147
			B741	45989	144865	56566	46	.	685	12	38	1	3841
			B742	368209	1159859	452898	368	.	4538	98	306	12	30751
			B743	4899	15433	6026	5	.	72	1	4	1	409
			B744	887382	2795254	1091480	887	.	10643	225	853	32	83080
			B74S	1069355	3368468	1315306	1069	.	15930	285	888	29	89306
			B752	3246434	10226268	3993114	3246	.	38485	3122	5003	763	791083
			B753	63846	201115	78531	64	.	589	61	98	7	15558

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	B762	12003612	37811377	14764442	12004	.	153056	5395	14302	407	2320932
			B763	634278	1997976	780162	634	.	8750	285	756	135	122639
			B764	114543	360811	140888	115	.	1506	15	135	3	18693
			B772	3034497	9558666	3732432	3034	.	41192	2660	3497	165	396905
			BA11	5679	17887	6985	6	.	66	1	9	2	2061
			BA46	6675178	21026810	8210469	6675	.	49082	2391	8684	3559	2328258
			BE10	564	1777	694	1	.	2	2	13	2	1327
			BE20	58248	183481	71645	58	.	237	237	1348	223	137056
			BE23	9	28	11	0	0	0	0	3	1	76
			BE24	54	169	66	0	0	2	0	15	1	455
			BE30	27430	86404	33739	27	.	351	15	48	53	30882
			BE33	317	1000	390	0	0	14	3	90	5	2688
			BE35	2303	7256	2833	2	2	103	19	651	13	19511
			BE36	660	2078	811	1	1	30	5	186	6	5587
			BE40	39255	123653	48283	39	.	576	4	35	29	23153
			BE55	368	1158	452	0	0	3	2	168	2	853
			BE58	4758	14987	5852	5	4	125	25	2173	33	11039
			BE60	673	2119	828	1	1	6	3	307	4	1561
			BE76	36	114	45	0	0	2	0	10	1	307
			BE95	19255	60653	23684	19	15	180	100	8794	200	44676
			BE9L	47923	150956	58945	48	.	612	25	85	107	53954
			BE9T	30950	97494	38069	31	.	396	16	55	49	34846
			C130	40728	128294	50096	41	.	407	11	69	7	10592
			C150	36	113	44	0	0	2	0	10	3	304
			C152	70	220	86	0	0	3	1	20	2	590

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	C160	928	2923	1141	1	1	14	0	1	2	547
			C17	3312	10433	4074	3	.	50	0	5	1	460
			C170	16	50	19	0	0	1	0	4	1	133
			C172	1877	5914	2309	2	1	84	15	530	59	15902
			C175	139	439	172	0	0	6	1	39	6	1181
			C177	114	358	140	0	0	5	1	32	2	964
			C180	1223	3852	1504	1	1	55	10	345	2	10359
			C182	932	2937	1147	1	1	42	8	263	32	7897
			C208	223	701	274	0	.	1	0	1	2	733
			C210	4154	13084	5109	4	3	109	22	1897	20	9637
			C25A	63124	198840	77642	63	.	926	6	56	59	37231
			C303	33	104	41	0	0	0	0	15	2	77
			C310	5657	17820	6958	6	4	53	29	2584	64	13126
			C340	5821	18336	7160	6	5	54	30	2659	35	13506
			C404	1077	3391	1324	1	1	10	6	492	5	2498
			C414	8055	25373	9907	8	6	75	42	3679	47	18689
			C421	1167	3677	1436	1	1	11	6	533	4	2708
			C425	1879	5919	2311	2	.	9	2	22	5	2932
			C500	57862	182265	71170	58	.	849	6	52	50	34127
			C501	18524	58351	22785	19	.	272	2	17	23	10926
			C525	574579	1809923	706732	575	.	8426	55	513	478	338888
			C52A	4888	15398	6013	5	.	72	0	4	9	2883
			C550	1607807	5064593	1977603	1608	.	23579	154	1435	1304	948290
			C551	209541	660053	257735	210	.	3073	20	187	130	123588
			C560	832618	2622747	1024120	833	.	12211	80	743	573	491081

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	C56X	825410	2600041	1015254	825	.	12105	79	737	678	486829
			C650	213508	672549	262615	214	.	3131	20	191	157	125928
			C680	1243	3914	1528	1	.	18	0	1	1	733
			C72R	321	1010	395	0	0	14	3	91	7	2717
			C750	516492	1626950	635285	516	.	7760	64	776	113	143556
			C77R	96	303	118	0	0	4	1	27	2	816
			C82R	156	492	192	0	0	7	1	44	9	1323
			CL30	3401	10714	4184	3	.	50	0	3	2	2006
			CL60	1321325	4162173	1625229	1321	.	14079	52	3125	467	635252
			CONI	972	3063	1196	1	1	0	16	1140	2	527
			CP10	670	2112	825	1	1	30	5	189	16	5679
			CP23	12	38	15	0	0	1	0	3	1	103
			CP30	3	10	4	0	0	0	0	1	1	28
			CRJ1	1661412	5233447	2043536	1661	.	24961	207	2496	747	461781
			CRJ2	6703068	21114663	8244773	6703	.	100707	836	10071	2407	1863082
			CRJ7	975289	3072159	1199605	975	.	14653	122	1465	294	271076
			D11	7134	22473	8775	7	6	320	58	2016	34	60433
			D140	211	664	259	0	0	9	2	60	13	1785
			D228	1220	3845	1501	1	.	16	1	2	2	1374
			D250	1037	3266	1275	1	1	47	8	293	17	8782
			D328	11266	35488	13857	11	.	93	0	87	24	14315
			DA40	1009	3177	1241	1	1	45	8	285	2	8544
			DC10	3302	10402	4062	3	.	44	3	4	1	377
			DC86	213596	672829	262724	214	.	2212	258	2196	16	29227
			DC87	75530	237921	92902	76	.	838	5	189	3	12919

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	DC9	62347	196393	76687	62	.	549	38	112	15	18798
			DH8C	711349	2240748	874959	711	.	9091	377	1255	1063	800873
			DH8D	2521646	7943184	3101624	2522	.	32640	0	10958	1650	1437699
			DIMO	61	193	75	0	0	3	1	17	1	519
			DR10	148	465	182	0	0	7	1	42	8	1252
			DR30	145	456	178	0	0	6	1	41	3	1226
			DR40	955	3010	1175	1	1	43	8	270	34	8093
			DV20	69	217	85	0	0	3	1	19	2	584
			E120	10792	33996	13275	11	.	11	1	12	28	10266
			E121	5864	18472	7213	6	.	75	3	10	4	6602
			E135	599324	1887872	737169	599	.	9004	75	900	240	166579
			E145	1977689	6229721	2432558	1978	.	14628	897	3998	2821	1804105
			E170	367180	1156618	451632	367	.	5517	46	552	132	102056
			E300	1109	3493	1364	1	1	50	9	313	6	9393
			EC20	9281	29234	11415	9	.	112	2	10	24	8643
			EC30	554	1746	682	1	.	7	0	1	4	516
			EC35	22626	71272	27830	23	.	273	5	24	60	21072
			EC45	1757	5536	2162	2	.	21	0	2	2	818
			EN28	259	817	319	0	.	3	0	0	2	242
			EXEC	439	1384	540	0	.	5	0	0	1	409
			F100	636560	2005165	782969	637	.	5121	250	937	296	231090
			F260	33	103	40	0	0	1	0	9	1	277
			F27	14703	46314	18085	15	.	18	160	855	29	14776
			F28	1756	5530	2159	2	.	19	4	5	1	637
			F2TH	1358406	4278978	1670839	1358	.	19922	130	1213	789	801192

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	F406	228	717	280	0	.	1	0	3	1	695
			F50	38265	120535	47066	38	.	462	0	198	77	30524
			F70	635966	2003294	782239	636	.	5117	250	936	297	230875
			F900	2707722	8529324	3330498	2708	.	39710	259	2417	923	1064682
			FA10	108021	340267	132866	108	.	1584	10	96	123	63711
			FA20	327065	1030255	402290	327	.	4797	31	292	187	192904
			FA24	7	22	8	0	0	0	0	2	1	58
			FA50	815891	2570056	1003546	816	.	12029	78	732	350	322521
			FLAM	49	155	61	0	0	0	0	23	1	114
			G109	76	240	94	0	0	3	1	22	3	645
			G3	20208	63655	24856	20	.	304	3	30	1	5617
			G4	11134	35073	13695	11	.	167	1	17	3	3095
			GA7	577	1817	710	1	0	5	3	264	8	1339
			GALX	793803	2500481	976378	794	.	11926	99	1193	187	220633
			GAZL	1757	5535	2161	2	.	21	0	2	4	1637
			GLAS	164	515	201	0	0	7	1	46	2	1386
			GLEX	1824013	5745642	2243536	1824	.	27404	227	2740	207	506975
			GLF2	26280	82782	32324	26	.	387	3	24	8	10388
			GLF3	36193	114009	44518	36	.	534	3	32	4	14307
			GLF4	2029335	6392405	2496082	2029	.	18851	1224	3638	284	611843
			GLF5	789676	2487478	971301	790	.	7207	476	1416	128	238087
			GULF	336853	1061088	414330	337	.	5061	42	506	32	93627
			GY20	90	283	111	0	0	4	1	25	2	762
			H25A	105571	332549	129852	106	.	1548	10	94	66	62266
			H25B	1250195	3938116	1537740	1250	.	18335	120	1116	980	737369

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	H25C	12776	40243	15714	13	.	187	1	11	11	7535
			H269	1045	3293	1286	1	.	13	0	1	5	973
			HR10	90	282	110	0	0	4	1	25	2	758
			HR20	151	474	185	0	0	7	1	43	5	1276
			IL62	25769	81174	31696	26	.	235	76	340	1	2413
			IL76	66588	209752	81903	67	.	640	132	588	3	7403
			IL96	156244	492168	192180	156	.	2347	19	235	9	21714
			IS28	9	28	11	0	0	0	0	3	1	76
			J3	284	894	349	0	0	13	2	80	12	2403
			J328	71928	226572	88471	72	.	1081	9	108	29	19992
			JS31	594	1873	731	1	.	8	0	1	1	669
			JS32	6182	19472	7604	6	.	61	3	41	8	11221
			JS41	3432	10811	4221	3	.	32	2	21	5	4522
			KL07	973	3066	1197	1	1	44	8	275	1	8246
			L101	430108	1354839	529032	430	.	6491	419	419	18	48424
			L188	9253	29146	11381	9	.	118	5	16	10	5209
			L29A	9916	31237	12197	10	.	146	1	9	2	3920
			L29B	21512	67764	26460	22	.	316	2	19	4	7047
			L39	1043	3286	1283	1	.	5	3	22	2	635
			L410	4921	15500	6052	5	.	63	3	9	7	5540
			LGEZ	104	328	128	0	0	5	1	29	3	883
			LJ31	423213	1333121	520552	423	.	6207	40	378	447	249612
			LJ35	107379	338244	132076	107	.	1575	10	96	88	63332
			LJ40	21822	68739	26841	22	.	320	2	19	19	12871
			LJ45	379405	1195126	466668	379	.	5564	36	339	298	223774

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	LJ55	46064	145100	56658	46	.	676	4	41	26	27168
			LJ60	283032	891551	348130	283	.	4151	27	253	180	166933
			LNCE	49	153	60	0	0	2	0	14	1	412
			M20	5386	16966	6625	5	4	242	44	1522	77	45624
			M20P	431	1359	531	0	0	19	4	122	21	3655
			M20T	214	675	264	0	0	10	2	61	4	1815
			M4	23	72	28	0	0	1	0	6	2	195
			M90	8197	25820	10082	8	.	123	1	12	2	2278
			MD11	183831	579069	226113	184	.	2334	15	203	4	20962
			MD81	503050	1584608	618752	503	.	7558	63	756	119	139820
			MD82	1605000	5055750	1974150	1605	.	21519	783	2326	325	402119
			MD83	549535	1731036	675928	550	.	7368	268	796	82	137681
			MD87	7216389	22731624	8876158	7216	.	96753	3518	10457	1705	1808006
			MD88	326572	1028702	401684	327	.	4906	41	491	86	90769
			MD90	469437	1478725	577407	469	.	6426	23	589	70	141535
			MIR2	846	2665	1041	1	.	4	2	18	2	515
			MO2J	393	1237	483	0	0	18	3	111	5	3325
			MU2	8970	28255	11033	9	.	37	37	208	13	21106
			MU30	10153	31982	12488	10	.	149	1	9	9	5988
			P180	28977	91278	35642	29	.	370	15	51	64	32624
			P210	1217	3833	1497	1	1	55	10	344	33	10307
			P28A	9554	30094	11751	10	8	429	78	2699	418	80926
			P28B	2235	7040	2749	2	2	100	18	631	116	18931
			P28R	4914	15479	6044	5	4	221	40	1388	161	41626
			P28T	558	1757	686	1	0	25	5	158	20	4724

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	P31T	1987	6258	2444	2	.	25	1	4	4	2237
			P32R	6436	20273	7916	6	5	289	53	1818	217	54517
			P32T	1993	6277	2451	2	2	89	16	563	27	16881
			P68	3599	11338	4427	4	3	34	19	1644	29	8351
			PA18	2892	9110	3557	3	2	130	24	817	35	24497
			PA23	33	103	40	0	0	0	0	15	1	76
			PA24	887	2794	1091	1	1	40	7	251	18	7513
			PA28	254	799	312	0	0	11	2	72	8	2149
			PA30	709	2235	873	1	1	7	4	324	5	1646
			PA31	18151	57176	22326	18	14	170	94	8290	55	42115
			PA32	624	1966	768	1	0	28	5	176	19	5288
			PA34	34884	109884	42907	35	28	326	181	15933	184	80939
			PA38	29	90	35	0	0	1	0	8	1	242
			PA42	2600	8190	3198	3	.	24	14	1188	8	6033
			PA44	4290	13514	5277	4	3	40	22	1959	54	9954
			PA46	14829	46711	18240	15	11	139	77	6773	83	34407
			PAY1	16675	52526	20510	17	.	213	9	29	26	18773
			PAY2	33584	105789	41308	34	.	429	18	59	82	37810
			PAY3	2086	6570	2565	2	.	8	8	48	9	4907
			PAY4	6600	20790	8118	7	.	84	3	12	5	7431
			PC12	98594	310571	121271	99	.	499	180	1197	192	184614
			PRM1	20104	63329	24728	20	.	295	2	18	15	11858
			PTS1	8	24	9	0	0	0	0	2	1	64
			R100	984	3098	1210	1	1	44	8	278	38	8332
			R22	13437	42325	16527	13	.	162	3	14	31	12514

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	R300	893	2814	1099	1	1	40	7	252	57	7566
			R44	2272	7156	2794	2	.	27	0	2	7	2116
			R722	22248	70080	27365	22	.	334	3	33	1	4122
			RANG	66	206	81	0	0	3	1	19	1	555
			RF6	29	93	36	0	0	1	0	8	2	249
			RJ1H	8299569	26143643	10208470	8300	.	124693	1016	12469	1689	1153411
			RJ70	24644	77629	30312	25	.	370	3	37	2	3425
			RJ85	1644947	5181583	2023285	1645	.	24536	101	3702	1152	810556
			S05R	257	810	316	0	0	12	2	73	11	2178
			S366	1095	3451	1347	1	.	13	0	1	2	510
			S601	16499	51972	20294	16	.	242	2	15	15	9731
			SB20	368245	1159971	452941	368	.	3846	21	1392	624	245337
			SBR1	122158	384798	150254	122	.	1791	12	109	79	72049
			SR20	41	128	50	0	0	2	0	11	1	344
			SR22	194	610	238	0	0	9	2	55	3	1640
			SW3	3022	9520	3718	3	.	29	2	23	11	6720
			SW4	621	1956	764	1	.	6	0	5	3	1381
			T154	520544	1639715	640269	521	.	4570	1233	4751	31	67099
			TBM7	148334	467254	182451	148	.	751	270	1802	197	277752
			TOBA	189	596	233	0	0	8	2	53	5	1602
			TRIN	2039	6423	2508	2	2	91	17	576	21	17273
			VIX	14	43	17	0	0	1	0	4	2	116
			WA40	381	1199	468	0	0	17	3	108	16	3224
			YK40	7379	23244	9076	7	.	108	1	7	3	2901
			YK42	180512	568613	222030	181	.	786	0	278	27	60585

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	Tot typ	212911392	670670886	261881012	212911	184	2445266	80339	563565	69135	63800497
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	913	2875	1123	1	.	11	0	1	17	850
			1PAC	1358	4277	1670	1	1	61	11	384	230	11500
			1TAC	828	2608	1018	1	.	4	2	10	31	1550
			2BAC	15259	48067	18769	15	.	224	1	14	180	9000
			2HAC	2362	7441	2906	2	.	29	0	2	22	1100
			2JAC	10614	33433	13055	11	.	159	1	16	59	2950
			2PAC	1034	3258	1272	1	1	10	5	472	48	2400
			2TAC	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			3BAC	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	8	400
			A06	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			A1	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			A109	3114	9809	3830	3	.	38	1	3	58	2900
			A306	11184	35228	13756	11	.	165	1	12	8	1792
			A30B	10734	33811	13202	11	.	158	1	11	9	1720
			A310	4537	14291	5580	5	.	53	1	3	7	938
			A319	824234	2596338	1013808	824	.	7205	317	2774	974	222149
			A320	1844630	5810586	2268895	1845	.	17165	709	6208	2418	529244
			A321	2352113	7409156	2893099	2352	.	20831	905	7916	2406	550533
			A332	74622	235061	91786	75	.	957	66	102	49	11062
			A343	63588	200301	78213	64	.	873	0	43	36	8079
			AA5	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			AC11	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			AC95	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	AEST	215	679	265	0	0	6	1	98	10	500
			AJET	2380	7498	2928	2	.	11	7	49	29	1450
			ALO2	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ALO3	1772	5581	2179	2	.	21	0	2	33	1650
			AS02	27300	85995	33579	27	22	1225	224	7713	4625	231250
			AS16	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			AS32	3758	11838	4622	4	.	45	1	4	35	1750
			AS33	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS50	33500	105526	41205	34	.	405	7	35	312	15600
			AS55	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS65	37688	118717	46356	38	.	455	8	40	351	17550
			ASTR	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			AT43	2686	8461	3304	3	.	21	0	24	27	2986
			AT45	14477	45602	17806	14	.	135	75	6612	155	33589
			AT72	444	1397	546	0	.	4	0	2	2	459
			ATP	48	152	59	0	.	0	0	0	1	50
			B06	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			B066	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			B190	15496	48812	19060	15	.	63	146	629	158	29169
			B222	268	846	330	0	.	3	0	0	5	250
			B350	1945	6128	2393	2	.	7	9	77	82	4100
			B407	644	2029	792	1	.	8	0	1	12	600
			B462	25931	81681	31895	26	.	210	9	34	50	9044
			B463	2567	8086	3157	3	.	21	1	3	7	895
			B47G	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	B721	607	1912	747	1	.	5	0	3	3	150
			B733	227206	715697	279463	227	.	2068	179	429	386	72172
			B734	12907	40658	15876	13	.	137	1	24	21	4100
			B735	1122	3534	1380	1	.	12	0	2	2	416
			B736	4930	15530	6064	5	.	61	0	9	10	1906
			B737	15268	48095	18780	15	.	181	1	16	36	4850
			B738	71407	224932	87830	71	.	956	3	76	102	22682
			B742	1197	3772	1473	1	.	15	0	1	2	100
			B744	65312	205733	80334	65	.	783	17	63	29	6115
			B752	4261	13421	5241	4	.	51	4	7	10	1038
			B762	2373	7475	2919	2	.	30	1	3	2	459
			B763	2373	7475	2919	2	.	33	1	3	2	459
			BA11	138	434	169	0	.	2	0	0	1	50
			BA46	652326	2054826	802361	652	.	4797	234	849	1025	227527
			BE10	21	67	26	0	.	0	0	0	1	50
			BE20	3767	11865	4633	4	.	15	15	87	90	8863
			BE23	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE30	1865	5876	2294	2	.	24	1	3	42	2100
			BE33	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			BE35	277	874	341	0	0	12	2	78	47	2350
			BE36	277	874	341	0	0	12	2	78	47	2350
			BE40	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			BE58	1616	5091	1988	2	1	43	8	738	75	3750
			BE60	108	339	133	0	0	1	1	49	5	250
			BE95	2909	9164	3578	3	2	27	15	1329	135	6750

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	BE9L	1554	4896	1912	2	.	20	1	3	35	1750
			BE9T	844	2658	1038	1	.	11	0	1	19	950
			BU31	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			BU33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BX2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C150	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			C152	272	855	334	0	0	12	2	77	46	2300
			C170	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C172	3170	9985	3899	3	3	142	26	895	537	26850
			C175	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			C180	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C182	348	1097	428	0	0	16	3	98	59	2950
			C206	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C208	152	478	187	0	.	1	0	1	10	500
			C210	366	1154	451	0	0	10	2	167	17	850
			C25A	1611	5074	1981	2	.	24	0	1	19	950
			C303	237	747	292	0	0	2	1	108	11	550
			C310	754	2376	928	1	1	7	4	344	35	1750
			C340	776	2444	954	1	1	7	4	354	36	1800
			C402	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400
			C414	496	1561	610	0	0	5	3	226	23	1150
			C421	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			C425	64	202	79	0	.	0	0	1	2	100
			C500	3137	9880	3858	3	.	46	0	3	37	1850
			C501	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	C525	25178	79310	30969	25	.	369	2	22	297	14850
			C52A	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C550	38064	119900	46818	38	.	558	4	34	449	22450
			C551	2289	7210	2815	2	.	34	0	2	27	1350
			C560	10597	33380	13034	11	.	155	1	9	125	6250
			C56X	14666	46198	18039	15	.	215	1	13	173	8650
			C650	1272	4006	1564	1	.	19	0	1	15	750
			C72R	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			C750	5397	17000	6638	5	.	81	1	8	30	1500
			C77R	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			C82R	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			CL60	18720	58968	23026	19	.	199	1	44	180	9000
			CONI	1014	3195	1247	1	1	0	16	1189	11	550
			CP10	1576	4964	1939	2	1	71	13	445	267	13350
			CP23	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			CP30	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			CRJ1	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			CRJ7	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			D11	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			D140	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			D250	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			D328	4116	12966	5063	4	.	34	0	32	43	5230
			DA40	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DC3	46	145	57	0	0	0	1	54	1	50
			DC87	877	2762	1079	1	.	10	0	2	3	150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	DC9	166	522	204	0	.	1	0	0	1	50
			DH8C	287809	906597	354005	288	.	3678	152	508	1477	324030
			DH8D	263	829	324	0	.	3	0	1	3	150
			DHC6	577	1817	709	1	.	3	0	7	18	900
			DIMO	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			DR10	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			DR30	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DR40	1676	5281	2062	2	1	75	14	474	284	14200
			DV20	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			DWD2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			E120	105	331	129	0	.	0	0	0	2	100
			E135	2159	6800	2655	2	.	32	0	3	12	600
			E145	2231	7028	2744	2	.	17	1	5	12	2035
			E300	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			EC20	22119	69674	27206	22	.	267	5	23	412	20600
			EC30	2094	6595	2575	2	.	25	0	2	39	1950
			EC35	42573	134106	52365	43	.	514	9	45	793	39650
			EC45	1181	3720	1453	1	.	14	0	1	11	550
			EN28	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EXPL	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			F100	3673	11570	4518	4	.	30	1	5	6	1333
			F260	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			F27	100	313	122	0	.	0	1	6	2	100
			F28	1264	3981	1555	1	.	13	3	3	2	459
			F2TH	10173	32045	12513	10	.	149	1	9	120	6000

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	F70	1264	3981	1555	1	.	10	0	2	2	459
			F900	23525	74103	28936	24	.	345	2	21	185	9250
			FA10	1187	3739	1460	1	.	17	0	1	14	700
			FA20	3476	10949	4275	3	.	51	0	3	41	2050
			FA24	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			FA50	8981	28289	11046	9	.	132	1	8	71	3550
			FOX	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			G109	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			G115	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			GA7	366	1154	451	0	0	3	2	167	17	850
			GALX	5037	15866	6195	5	.	76	1	8	28	1400
			GAZL	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			GLAS	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			GLEX	5757	18133	7081	6	.	86	1	9	32	1600
			GLF3	126	398	156	0	.	2	0	0	1	50
			GLF4	6634	20896	8159	7	.	62	4	12	40	2000
			GLF5	2653	8358	3264	3	.	24	2	5	16	800
			GULF	899	2833	1106	1	.	14	0	1	5	250
			GY20	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			H25A	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			H25B	11444	36050	14077	11	.	168	1	10	135	6750
			H269	34950	110092	42988	35	.	422	7	37	651	32550
			H500	268	846	330	0	.	3	0	0	5	250
			HR20	207	651	254	0	0	9	2	58	35	1750
			HUNT	164	517	202	0	.	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	IS28	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			J3	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			J328	4921	15500	6052	5	.	74	1	7	13	1368
			JS32	83	260	102	0	.	1	0	1	3	150
			KL07	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L29A	506	1594	622	1	.	7	0	0	4	200
			L39	328	1034	404	0	.	2	1	7	4	200
			LAMA	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			LJ31	10342	32579	12721	10	.	152	1	9	122	6100
			LJ35	2374	7477	2920	2	.	35	0	2	28	1400
			LJ40	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			LJ45	5086	16022	6256	5	.	75	0	5	60	3000
			LJ55	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			LJ60	2035	6409	2503	2	.	30	0	2	24	1200
			M20	738	2324	908	1	1	33	6	208	125	6250
			M20P	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			M4	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M7	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			MD82	1831	5769	2253	2	.	25	1	3	2	459
			MD83	1659	5227	2041	2	.	22	1	2	2	416
			MD90	20447	64408	25150	20	.	280	1	26	30	6165
			MIR2	328	1034	404	0	.	2	1	7	4	200
			MO2J	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MU2	149	469	183	0	.	1	1	3	7	350
			MU30	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	P149	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			P180	755	2378	929	1	.	10	0	1	17	850
			P210	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			P28A	15925	50165	19588	16	13	715	131	4499	2698	134900
			P28B	2509	7902	3086	3	2	113	21	709	425	21250
			P28R	1848	5820	2272	2	1	83	15	522	313	15650
			P28T	472	1487	581	0	0	21	4	133	80	4000
			P31T	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			P32R	1718	5411	2113	2	1	77	14	485	291	14550
			P32T	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			P68	582	1833	716	1	0	5	3	266	27	1350
			PA18	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			PA23	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA24	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			PA27	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA30	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			PA31	625	1969	769	1	0	6	3	285	29	1450
			PA32	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			PA34	5668	17853	6971	6	5	53	29	2589	263	13150
			PA38	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA42	172	543	212	0	.	2	1	79	8	400
			PA44	1164	3666	1431	1	1	11	6	531	54	2700
			PA46	2780	8757	3419	3	2	26	14	1270	129	6450
			PAY1	1510	4756	1857	2	.	19	1	3	34	1700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	PAY2	1954	6155	2404	2	.	25	1	3	44	2200
			PAY4	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			PC12	7103	22374	8737	7	.	36	13	86	266	13300
			PC6P	374	1178	460	0	.	2	1	5	14	700
			PC6T	267	841	328	0	.	1	0	3	10	500
			PC9	214	673	263	0	.	1	0	3	8	400
			PL12	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PP3	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PRM1	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			PTS1	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PUMA	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			R100	850	2677	1045	1	1	38	7	240	144	7200
			R22	9717	30609	11952	10	.	117	2	10	181	9050
			R300	797	2510	980	1	1	36	7	225	135	6750
			R44	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			RF6	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			RJ1H	720	2267	885	1	.	11	0	1	2	100
			RJ85	203	639	250	0	.	3	0	0	2	100
			S05R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			S10S	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			S332	1503	4735	1849	2	.	18	0	2	14	700
			S601	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			SB20	158664	499790	195156	159	.	1657	9	600	495	105707
			SBR1	1950	6142	2398	2	.	29	0	2	23	1150
			SR20	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	SR22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SW3	22	71	28	0	.	0	0	0	1	50
			SW4	45	142	55	0	.	0	0	0	2	100
			T154	3559	11212	4378	4	.	31	8	32	2	459
			T28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TBM7	1335	4206	1642	1	.	7	2	16	50	2500
			TOBA	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			TRIN	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			VIX	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			WA40	301	948	370	0	0	14	2	85	51	2550
			YK42	745	2346	916	1	.	3	0	1	5	250
			YK52	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			Tot typ	7380064	23247200	9077478	7380	70	72415	3652	57405	28739	3131968
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	1336	4209	1644	1	1	60	11	378	26	11319
			1TAC	738	2323	907	1	.	4	1	9	3	1381
			2BAC	33515	105572	41223	34	.	492	3	30	22	19767
			2JAC	5760	18144	7085	6	.	87	1	9	3	1601
			2PAC	865	2726	1064	1	1	8	4	395	4	2008
			2TAC	11049	34804	13590	11	.	141	6	19	18	12439
			3BAC	1461	4603	1798	1	.	21	0	1	2	575
			AA1	23	72	28	0	0	1	0	6	1	193
			AC11	21	67	26	0	0	1	0	6	1	181
			AC95	446	1405	549	0	.	6	0	1	1	502
			AS02	15	46	18	0	0	1	0	4	1	124

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	AS16	83	261	102	0	0	4	1	23	2	701
			ASTRA	1242	3911	1527	1	.	18	0	1	1	732
			AT43	3095	9751	3807	3	.	24	0	28	7	3441
			B190	712	2243	876	1	.	3	7	29	3	1340
			B350	24097	75907	29640	24	.	91	114	950	77	50788
			B463	23072	72675	28378	23	.	187	8	30	11	8047
			BA11	1504	4738	1850	2	.	17	0	2	1	546
			BE20	2575	8111	3167	3	.	10	10	60	12	6059
			BE30	828	2608	1018	1	.	11	0	1	2	932
			BE33	217	683	267	0	0	10	2	61	5	1836
			BE40	1157	3644	1423	1	.	17	0	1	1	682
			BE55	223	702	274	0	0	2	1	102	1	517
			BE95	767	2417	944	1	1	7	4	350	7	1780
			BE9L	3084	9714	3793	3	.	39	2	5	6	3472
			C152	91	286	112	0	0	4	1	26	2	769
			C182	391	1231	481	0	0	18	3	110	10	3311
			C206	61	192	75	0	0	3	0	17	2	515
			C208	53	166	65	0	.	0	0	0	1	174
			C210	799	2518	983	1	1	21	4	365	6	1854
			C25A	5648	17791	6947	6	.	83	1	5	7	3331
			C340	1344	4235	1654	1	1	13	7	614	8	3119
			C414	267	841	328	0	0	2	1	122	1	620
			C421	617	1942	758	1	0	6	3	282	4	1431
			C425	1086	3420	1335	1	.	5	1	13	4	1694
			C441	391	1232	481	0	.	5	0	1	1	440

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	C500	5805	18287	7141	6	.	85	1	5	8	3424
			C501	7886	24842	9700	8	.	116	1	7	9	4651
			C525	33550	105684	41267	34	.	492	3	30	49	19788
			C52A	886	2791	1090	1	.	13	0	1	1	523
			C550	135625	427217	166818	136	.	1989	13	121	104	79992
			C551	4641	14620	5709	5	.	68	0	4	6	2737
			C560	24392	76836	30003	24	.	358	2	22	18	14387
			C56X	25979	81834	31954	26	.	381	2	23	16	15322
			C650	5793	18249	7126	6	.	85	1	5	5	3417
			C72R	59	187	73	0	0	3	0	17	1	502
			C750	7254	22850	8922	7	.	109	1	11	2	2016
			C82R	686	2161	844	1	1	31	6	194	19	5812
			CL60	21088	66427	25938	21	.	225	1	50	15	10139
			D328	597057	1880729	734380	597	.	4921	0	4593	1313	758623
			DC3	101	319	124	0	0	0	2	119	1	110
			DH8C	806887	2541694	992471	807	.	10312	427	1424	1687	908435
			DHC6	111	350	137	0	.	1	0	1	1	174
			DR40	20	65	25	0	0	1	0	6	1	174
			DV20	55	174	68	0	0	2	0	16	2	468
			E120	799	2516	982	1	.	1	0	1	1	760
			E121	535	1685	658	1	.	7	0	1	1	602
			E135	41284	130044	50779	41	.	620	5	62	11	11475
			F2TH	21784	68619	26794	22	.	319	2	19	18	12848
			F900	6314	19888	7766	6	.	93	1	6	5	2483
			FA10	1492	4700	1835	1	.	22	0	1	2	880

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	FA20	1207	3801	1484	1	.	18	0	1	2	712
			FA50	16091	50687	19792	16	.	237	2	14	5	6361
			GLAS	44	140	55	0	0	2	0	13	1	377
			GLEX	612	1929	753	1	.	9	0	1	1	170
			GLF4	2547	8023	3133	3	.	24	2	5	1	768
			GLF5	10332	32545	12708	10	.	94	6	19	3	3115
			H25A	746	2350	918	1	.	11	0	1	1	440
			H25B	17854	56241	21961	18	.	262	2	16	16	10531
			J328	12196	38419	15002	12	.	183	2	18	4	3390
			JS32	348	1097	428	0	.	3	0	2	1	632
			LGEZ	33	105	41	0	0	1	0	9	2	281
			LJ31	2634	8298	3240	3	.	39	0	2	4	1554
			LJ35	500	1574	615	0	.	7	0	0	1	295
			LJ45	5172	16291	6361	5	.	76	0	5	6	3050
			LJ60	1782	5613	2192	2	.	26	0	2	5	1051
			M20	291	917	358	0	0	13	2	82	9	2466
			MU30	238	751	293	0	.	3	0	0	1	141
			P180	1818	5728	2237	2	.	23	1	3	3	2047
			P28A	771	2429	949	1	1	35	6	218	18	6532
			P28B	186	587	229	0	0	8	2	53	4	1578
			P28R	121	381	149	0	0	5	1	34	4	1024
			P31T	189	597	233	0	.	2	0	0	1	213
			PA27	1454	4581	1789	1	1	14	8	664	7	3374
			PA28	126	398	155	0	0	6	1	36	3	1070
			PA31	260	818	319	0	0	2	1	119	1	602

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	PA32	302	950	371	0	0	14	2	85	1	2556
			PA34	7363	23195	9057	7	6	69	38	3363	70	17085
			PA46	3297	10387	4056	3	3	31	17	1506	12	7651
			PAY1	1445	4551	1777	1	.	18	1	3	4	1627
			PAY2	2997	9440	3686	3	.	38	2	5	7	3374
			PAY4	1665	5246	2048	2	.	21	1	3	2	1875
			PC12	38505	121291	47361	39	.	195	70	468	80	72100
			PL12	5877	18514	7229	6	.	30	11	71	14	11005
			PRM1	3875	12206	4766	4	.	57	0	3	2	2285
			R100	18	58	23	0	0	1	0	5	1	156
			R22	195	614	240	0	.	2	0	0	1	181
			R300	22	69	27	0	0	1	0	6	1	186
			R44	461	1452	567	0	.	6	0	0	2	429
			SBR1	16135	50825	19846	16	.	237	2	14	8	9516
			SF34	66852	210582	82227	67	.	634	154	290	167	83746
			SHIP	75	236	92	0	0	1	0	34	1	174
			SW3	223	701	274	0	.	2	0	2	1	495
			TBM7	616	1939	757	1	.	3	1	7	2	1153
			VELO	50	157	61	0	0	2	0	14	3	422
			Tot typ	2106245	6634671	2590681	2106	18	24139	1006	17994	4043	2275755
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	32641	102820	40149	33	.	394	7	35	608	30400
			1PAC	3034	9557	3732	3	2	136	25	857	514	25700
			1TAC	1522	4794	1872	2	.	8	3	18	57	2850
			2BAC	5256	16556	6465	5	.	77	1	5	62	3100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	2JAC	2159	6800	2655	2	.	32	0	3	12	600
			2PAC	409	1290	504	0	0	4	2	187	19	950
			2TAC	844	2658	1038	1	.	11	0	1	19	950
			3BAC	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	8	400
			A06	145920	459648	179481	146	.	1763	31	154	2718	135900
			A109	35809	112798	44045	36	.	433	8	38	667	33350
			AA5	195	614	240	0	0	9	2	55	33	1650
			AC11	578	1822	712	1	0	26	5	163	98	4900
			AC95	266	839	328	0	.	3	0	0	6	300
			AEST	86	272	106	0	0	2	0	39	4	200
			ALO2	3865	12176	4754	4	.	47	1	4	72	3600
			ALO3	12670	39911	15584	13	.	153	3	13	236	11800
			AN2	323	1016	397	0	0	0	5	378	14	700
			AR7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS02	64635	203599	79501	65	51	2900	530	18260	10950	547500
			AS16	1139	3589	1401	1	1	51	9	322	193	9650
			AS30	56371	177568	69336	56	.	681	12	60	525	26250
			AS32	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS50	117466	370018	144483	117	.	1419	24	124	1094	54700
			AS65	33930	106879	41734	34	.	410	7	36	316	15800
			ASTR	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			ASTRA	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			AT43	436	1373	536	0	.	3	0	4	16	485
			ATL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AVID	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	B06	1718	5412	2113	2	.	21	0	2	32	1600
			B066	17878	56314	21989	18	.	216	4	19	333	16650
			B209	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			B222	2470	7779	3038	2	.	30	1	3	46	2300
			B350	4579	14423	5632	5	.	17	22	180	193	9650
			B407	1933	6088	2377	2	.	23	0	2	36	1800
			B461	860	2709	1058	1	.	7	0	1	6	300
			B463	374	1177	460	0	.	3	0	0	1	130
			BE20	319	1004	392	0	.	1	1	7	15	750
			BE23	307	967	378	0	0	14	3	87	52	2600
			BE30	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BE33	714	2250	878	1	1	32	6	202	121	6050
			BE35	260	818	319	0	0	12	2	73	44	2200
			BE36	2922	9204	3594	3	2	131	24	825	495	24750
			BE40	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			BE58	6961	21926	8561	7	6	183	36	3179	323	16150
			BE77	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BE95	2133	6720	2624	2	2	20	11	974	99	4950
			BE9L	1155	3637	1420	1	.	15	1	2	26	1300
			BE9T	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BU31	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BX2	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C130	769	2422	946	1	.	8	0	1	4	200
			C150	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			C152	1517	4779	1866	2	1	68	12	429	257	12850

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C170	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C172	13458	42393	16554	13	11	604	110	3802	2280	114000
			C175	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C177	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	4823	15191	5932	5	4	216	40	1362	817	40850
			C206	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C208	30	96	37	0	.	0	0	0	2	100
			C210	603	1901	742	1	0	16	3	276	28	1400
			C25A	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			C303	345	1086	424	0	0	3	2	157	16	800
			C310	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			C320	280	882	345	0	0	3	1	128	13	650
			C335	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			C340	2392	7535	2942	2	2	22	12	1093	111	5550
			C402	603	1901	742	1	0	16	3	276	28	1400
			C414	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C421	474	1493	583	0	0	4	2	217	22	1100
			C425	737	2322	907	1	.	4	1	9	23	1150
			C441	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			C500	4323	13619	5318	4	.	63	0	4	51	2550
			C501	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			C525	4832	15221	5944	5	.	71	0	4	57	2850
			C550	30943	97469	38059	31	.	454	3	28	365	18250
			C551	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	12	600
			C560	20770	65424	25547	21	.	305	2	19	245	12250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C56X	28738	90526	35348	29	.	421	3	26	339	16950
			C650	763	2403	938	1	.	11	0	1	9	450
			C72R	366	1153	450	0	0	16	3	103	62	3100
			C750	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			C77R	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			C82R	4138	13034	5089	4	3	186	34	1169	701	35050
			CL60	11024	34726	13560	11	.	117	0	26	106	5300
			CM11	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			CP10	2526	7958	3107	3	2	113	21	714	428	21400
			D11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D228	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			D250	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D328	3049	9603	3750	3	.	25	0	23	89	3874
			DA40	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			DC3	323	1016	397	0	0	0	5	378	7	350
			DG40	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			DG80	272	855	334	0	0	12	2	77	46	2300
			DH8C	870	2742	1071	1	.	11	0	2	17	980
			DHC6	801	2523	985	1	.	4	1	10	25	1250
			DIMO	7473	23539	9192	7	6	335	61	2111	1266	63300
			DR10	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DR30	1901	5987	2338	2	2	85	16	537	322	16100
			DR40	19379	61043	23836	19	15	870	159	5475	3283	164150
			DV20	1800	5671	2214	2	1	81	15	509	305	15250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	E135	30582	96332	37615	31	.	459	4	46	172	8500
			E300	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EC20	4510	14205	5547	5	.	54	1	5	84	4200
			EC30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EC35	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EC45	171475	540145	210914	171	.	2072	35	181	1597	79850
			ECHO	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			EN28	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			EN48	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EXPL	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			F260	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			F2TH	2543	8011	3128	3	.	37	0	2	30	1500
			F900	8393	26437	10323	8	.	123	1	7	66	3300
			FA10	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500
			FA20	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			FA50	32381	101999	39828	32	.	477	3	29	256	12800
			FOX	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			G109	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			G115	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			G44	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			GLAS	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			GLEX	720	2267	885	1	.	11	0	1	4	200
			GLF3	506	1594	622	1	.	7	0	0	4	200
			GLF5	1327	4179	1632	1	.	12	1	2	8	400
			GY20	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	GY80	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			H25A	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			H25B	2882	9079	3545	3	.	42	0	3	34	1700
			H269	108017	340254	132861	108	.	1305	23	114	2012	100600
			H500	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			HR20	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			HS25	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			J3	2208	6954	2715	2	2	99	18	624	374	18700
			J328	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
			JS32	28	87	34	0	.	0	0	0	1	50
			JU52	2558	8059	3147	3	2	1	41	3000	37	1850
			JUNR	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			KA27	16750	52763	20603	17	.	202	3	18	156	7800
			KMAX	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			L410	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			L8	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	4349	13698	5349	4	.	53	1	5	81	4050
			LGEZ	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LJ31	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			LJ35	10766	33914	13243	11	.	158	1	10	127	6350
			LJ40	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			LJ45	2119	6676	2607	2	.	31	0	2	25	1250
			LJ55	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			LJ60	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			LNC2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	M20	2019	6359	2483	2	2	91	17	570	342	17100
			MD3	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MOR2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MU30	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			NIMB	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			P149	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			P180	266	839	328	0	.	3	0	0	6	300
			P210	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			P28A	20347	64092	25026	20	16	913	167	5748	3447	172350
			P28B	4769	15024	5866	5	4	214	39	1347	808	40400
			P28R	1824	5745	2243	2	1	82	15	515	309	15450
			P28T	1169	3682	1438	1	1	52	10	330	198	9900
			P32R	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			P32T	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			P68	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			PA16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA18	1269	3998	1561	1	1	57	10	359	215	10750
			PA22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA24	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			PA27	1034	3258	1272	1	1	10	5	472	48	2400
			PA28	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			PA31	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			PA32	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			PA34	54520	171739	67060	55	43	510	283	24901	2530	126500
			PA38	183	576	225	0	0	8	1	52	31	1550

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	PA44	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			PA46	7672	24166	9436	8	6	72	40	3504	356	17800
			PAY1	5063	15948	6227	5	.	65	3	9	114	5700
			PAY2	3597	11331	4425	4	.	46	2	6	81	4050
			PAY4	1244	3917	1530	1	.	16	1	2	28	1400
			PC12	16662	52487	20495	17	.	84	30	202	624	31200
			PC6P	3925	12365	4828	4	.	20	7	48	147	7350
			PC6T	1575	4963	1938	2	.	8	3	19	59	2950
			PC7	6969	21954	8572	7	.	35	13	85	261	13050
			PC9	1602	5047	1971	2	.	8	3	19	60	3000
			PILO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PL12	694	2187	854	1	.	4	1	8	26	1300
			PRM1	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			PULS	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			R100	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			R200	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R22	59001	185855	72572	59	.	713	12	62	1099	54950
			R300	378	1190	465	0	0	17	3	107	64	3200
			R44	20562	64770	25291	21	.	248	4	22	383	19150
			R90R	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			RV4	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			S05R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			S10S	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			S208	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			SBR1	1102	3471	1356	1	.	16	0	1	13	650

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	SC01	413	1302	508	0	0	19	3	117	70	3500
			SF25	1830	5764	2251	2	1	82	15	517	310	15500
			SF34	359	1132	442	0	.	3	1	2	9	450
			SR20	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			SU26	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SW3	45	142	55	0	.	0	0	0	2	100
			TAMP	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TBM7	374	1178	460	0	.	2	1	5	14	700
			TOBA	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			TRIN	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			VELO	348	1097	428	0	0	16	3	98	59	2950
			VENT	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			VEZE	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			WA40	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WA42	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			Z143	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Tot typ	1372987	4324910	1688774	1373	201	22322	2160	89867	48960	2447019
	5 Lugano Agno	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	4245	13371	5221	4	3	190	35	1199	102	35957
			1TAC	658	2072	809	1	.	3	1	8	2	1231
			2BAC	52658	165873	64769	53	.	772	5	47	41	31058
			2HAC	245	771	301	0	.	3	0	0	2	114
			2JAC	102154	321786	125650	102	.	1535	13	153	35	28393
			2PAC	1442	4543	1774	1	1	13	7	659	26	3346
			2TAC	13656	43018	16797	14	.	175	7	24	41	15375

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	3BAC	60567	190787	74498	61	.	888	6	54	46	23815
			A109	10849	34174	13344	11	.	131	2	11	68	10104
			AC90	2163	6813	2660	2	.	28	1	4	3	2435
			AC95	22578	71121	27771	23	.	289	12	40	37	25420
			AEST	246	776	303	0	0	6	1	113	1	572
			AS16	38	121	47	0	0	2	0	11	1	325
			AS32	922	2906	1135	1	.	11	0	1	1	430
			AS50	1349	4249	1659	1	.	16	0	1	5	628
			AS55	1013	3190	1246	1	.	12	0	1	4	472
			AS65	1833	5775	2255	2	.	22	0	2	10	854
			ASTR	1934	6093	2379	2	.	28	0	2	2	1141
			AT45	118	371	145	0	.	1	1	54	1	273
			B06	486	1531	598	0	.	6	0	1	3	453
			B066	145	458	179	0	.	2	0	0	2	135
			B190	304	957	374	0	.	1	3	12	1	572
			B350	684	2154	841	1	.	3	3	27	4	1441
			BE20	2439	7681	2999	2	.	10	10	56	13	5738
			BE30	467	1472	575	0	.	6	0	1	1	526
			BE33	27	86	33	0	0	1	0	8	1	231
			BE36	47	149	58	0	0	2	0	13	2	402
			BE40	1628	5127	2002	2	.	24	0	1	3	960
			BE58	596	1878	733	1	0	16	3	272	10	1383
			BE60	619	1949	761	1	0	6	3	283	2	1436
			BE9L	3067	9662	3773	3	.	39	2	5	7	3453
			BE9T	448	1411	551	0	.	6	0	1	4	504

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	BK17	1689	5319	2077	2	.	20	0	2	1	786
			C152	8	25	10	0	0	0	0	2	1	68
			C172	399	1257	491	0	0	18	3	113	13	3381
			C182	1977	6226	2431	2	2	89	16	558	58	16744
			C206	8	26	10	0	0	0	0	2	1	69
			C210	468	1474	575	0	0	12	2	214	6	1085
			C25A	5846	18415	7191	6	.	86	1	5	7	3448
			C310	858	2703	1055	1	1	8	4	392	11	1991
			C340	211	666	260	0	0	2	1	97	2	491
			C414	29	92	36	0	0	0	0	13	1	68
			C441	552	1740	679	1	.	7	0	1	1	622
			C500	5307	16716	6527	5	.	78	1	5	8	3130
			C501	2042	6431	2511	2	.	30	0	2	3	1204
			C525	50419	158819	62015	50	.	739	5	45	57	29737
			C52A	534	1681	656	1	.	8	0	0	1	315
			C550	137164	432067	168712	137	.	2012	13	122	106	80900
			C551	13933	43889	17138	14	.	204	1	12	9	8218
			C560	14197	44719	17462	14	.	208	1	13	11	8373
			C56X	57637	181557	70894	58	.	845	6	51	43	33995
			C650	4462	14056	5489	4	.	65	0	4	3	2632
			C82R	98	310	121	0	0	4	1	28	2	834
			CL30	532	1677	655	1	.	8	0	0	2	314
			CL60	13246	41726	16293	13	.	141	1	31	5	6368
			COZY	16	51	20	0	0	1	0	5	2	138
			D328	581	1831	715	1	.	5	0	4	3	739

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	DH80	37	117	46	0	0	2	0	10	1	315
			DH8C	3573	11256	4395	4	.	46	2	6	15	4023
			DHC2	26	82	32	0	0	1	0	7	1	220
			DIMO	59	187	73	0	0	3	0	17	2	502
			DR40	42	131	51	0	0	2	0	12	2	353
			DV20	140	442	173	0	0	6	1	40	4	1189
			EC20	506	1594	622	1	.	6	0	1	3	471
			EC25	443	1397	545	0	.	5	0	0	1	413
			F260	8	26	10	0	0	0	0	2	1	69
			F2TH	31972	100710	39325	32	.	469	3	29	33	18857
			F900	202656	638365	249266	203	.	2972	19	181	92	79685
			FA10	1926	6066	2369	2	.	28	0	2	3	1136
			FA20	569	1794	700	1	.	8	0	1	1	336
			FA50	15780	49708	19410	16	.	233	2	14	9	6238
			G115	53	167	65	0	0	2	0	15	2	449
			GLF4	1520	4788	1869	2	.	14	1	3	2	458
			GLF5	1205	3797	1483	1	.	11	1	2	2	363
			GULF	3319	10456	4083	3	.	50	0	5	1	923
			H25A	2471	7783	3039	2	.	36	0	2	2	1457
			H25B	30057	94680	36970	30	.	441	3	27	32	17728
			H500	73	229	89	0	.	1	0	0	1	68
			HK36	72	226	88	0	0	3	1	20	1	609
			J328	886	2790	1090	1	.	13	0	1	1	246
			KL07	71	224	87	0	0	3	1	20	1	602
			L200	178	561	219	0	0	2	1	81	1	413

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	LGEZ	44	140	55	0	0	2	0	13	1	377
			LJ35	1542	4858	1897	2	.	23	0	1	1	910
			LJ40	2584	8140	3179	3	.	38	0	2	2	1524
			LJ45	9134	28772	11235	9	.	134	1	8	11	5387
			LJ60	115	362	141	0	.	2	0	0	1	68
			LNC2	26	82	32	0	0	1	0	7	1	220
			M20	392	1234	482	0	0	18	3	111	10	3318
			M20J	127	399	156	0	0	6	1	36	3	1072
			M20P	138	434	169	0	0	6	1	39	5	1166
			M20T	46	144	56	0	0	2	0	13	1	387
			MU2	10214	32176	12564	10	.	42	42	236	41	24034
			MU30	3375	10630	4151	3	.	49	0	3	2	1990
			OSCR	29	91	35	0	0	1	0	8	1	244
			P180	20559	64762	25288	21	.	263	11	36	81	23147
			P28A	1743	5492	2144	2	1	78	14	493	67	14768
			P28R	1278	4024	1571	1	1	57	10	361	52	10822
			P28T	178	560	218	0	0	8	1	50	4	1505
			P68	538	1695	662	1	0	5	3	246	8	1249
			PA18	52	163	64	0	0	2	0	15	3	438
			PA23	277	872	341	0	0	3	1	126	2	642
			PA24	52	165	64	0	0	2	0	15	3	443
			PA28	89	280	109	0	0	4	1	25	2	754
			PA30	95	299	117	0	0	1	0	43	1	220
			PA31	327	1031	403	0	0	3	2	150	1	760
			PA32	59	187	73	0	0	3	0	17	1	503

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	PA34	10482	33020	12893	10	8	98	54	4788	74	24322
			PA42	339	1068	417	0	.	3	2	155	2	787
			PA46	3682	11600	4529	4	3	34	19	1682	38	8544
			PAY1	4217	13283	5187	4	.	54	2	7	15	4748
			PAY2	1582	4983	1946	2	.	20	1	3	3	1781
			PAY3	1391	4381	1711	1	.	6	6	32	6	3273
			PC12	5852	18435	7198	6	.	30	11	71	19	10958
			PINO	17	55	21	0	0	1	0	5	1	148
			PP3	292	919	359	0	0	13	2	82	12	2471
			PRM1	1031	3248	1268	1	.	15	0	1	1	608
			R44	254	799	312	0	.	3	0	0	1	236
			SB20	226342	712979	278401	226	.	2364	13	856	273	150797
			SBR1	1032	3252	1270	1	.	15	0	1	1	609
			SR20	46	144	56	0	0	2	0	13	1	388
			SR22	99	312	122	0	0	4	1	28	2	840
			SW3	394	1240	484	0	.	4	0	3	1	875
			TAMP	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88
			Tot typ	1209560	3810114	1487759	1210	25	16617	420	15071	1808	849368
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			1PAC	992	3124	1220	1	1	44	8	280	168	8400
			1TAC	401	1262	493	0	.	2	1	5	15	750
			2BAC	4154	13085	5109	4	.	61	0	4	49	2450
			2HAC	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			2JAC	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	2TAC	1288	4057	1584	1	.	16	1	2	29	1450
			3BAC	127	401	156	0	.	2	0	0	1	50
			A109	5476	17249	6736	5	.	66	1	6	102	5100
			AA5	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AC11	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			AC90	1954	6155	2404	2	.	25	1	3	44	2200
			AC95	1155	3637	1420	1	.	15	1	2	26	1300
			AEST	108	339	133	0	0	3	1	49	5	250
			AS02	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			AS16	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			AS32	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			AS33	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS50	154188	485691	189651	154	.	1863	32	163	1436	71800
			AS55	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			AS65	3114	9809	3830	3	.	38	1	3	29	1450
			ASTR	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			AT45	14584	45941	17939	15	.	136	76	6661	160	33839
			B06	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			B066	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			B105	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			B222	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B350	3582	11284	4406	4	.	13	17	141	151	7550
			B407	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			BA46	47705	150270	58677	48	.	351	17	62	103	16639
			BE20	21	67	26	0	.	0	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	BE33	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			BE35	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			BE36	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			BE58	108	339	133	0	0	3	1	49	5	250
			BE95	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			BE9L	444	1399	546	0	.	6	0	1	10	500
			C150	2249	7084	2766	2	2	101	18	635	381	19050
			C152	10619	33450	13061	11	8	476	87	3000	1799	89950
			C172	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			C182	2243	7066	2759	2	2	101	18	634	380	19000
			C206	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			C210	65	204	80	0	0	2	0	30	3	150
			C25A	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C340	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C421	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			C500	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			C525	2289	7210	2815	2	.	34	0	2	27	1350
			C52A	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C550	11360	35783	13972	11	.	167	1	10	134	6700
			C551	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			C560	2119	6676	2607	2	.	31	0	2	25	1250
			C56X	5595	17625	6882	6	.	82	1	5	66	3300
			C72R	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			C77R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C82R	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	CL60	2600	8190	3198	3	.	28	0	6	25	1250
			D11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D250	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D328	3290	10363	4047	3	.	27	0	25	22	4180
			DA40	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DC3	184	581	227	0	0	0	3	216	4	200
			DH80	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			DH8C	588433	1853563	723772	588	.	7520	312	1038	3581	662488
			DIMO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DR10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR30	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			DR40	555	1748	682	1	0	25	5	157	94	4700
			DV20	195	614	240	0	0	9	2	55	33	1650
			EC20	2362	7441	2906	2	.	29	0	2	44	2200
			EC30	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			EXPL	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			F260	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			F2TH	3645	11483	4484	4	.	53	0	3	43	2150
			F900	6740	21230	8290	7	.	99	1	6	53	2650
			FA50	8348	26297	10268	8	.	123	1	7	66	3300
			FOX	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			G109	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G115	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			GLF4	663	2090	816	1	.	6	0	1	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	GULF	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			H25A	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			H25B	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			H269	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			H500	805	2537	991	1	.	10	0	1	15	750
			HR20	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			J3	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			KA27	322	1015	396	0	.	4	0	0	3	150
			KL07	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L200	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			LGEZ	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			LJ35	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			LJ45	1441	4540	1773	1	.	21	0	1	17	850
			LJ60	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			LNC4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M20	390	1227	479	0	0	17	3	110	66	3300
			M20P	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			M5	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			M7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MD60	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			MU2	21	67	26	0	.	0	0	0	1	50
			P180	1244	3917	1530	1	.	16	1	2	28	1400
			P28A	26539	83596	32642	27	21	1191	218	7497	4496	224800
			P28B	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			P28R	3748	11807	4610	4	3	168	31	1059	635	31750

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	P28T	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			P32R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P32T	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P68	474	1493	583	0	0	4	2	217	22	1100
			PA18	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			PA34	2974	9368	3658	3	2	28	15	1358	138	6900
			PA38	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA42	22	68	27	0	.	0	0	10	1	50
			PA46	1918	6041	2359	2	2	18	10	876	89	4450
			PAY1	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			PAY2	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			PC12	1869	5888	2299	2	.	9	3	23	70	3500
			PC6P	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			PC6T	641	2019	788	1	.	3	1	8	24	1200
			PC7	801	2523	985	1	.	4	1	10	30	1500
			PP3	1269	3998	1561	1	1	57	10	359	215	10750
			R300	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			R44	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			RALL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SB20	306761	966296	377315	307	.	3204	17	1160	1099	204374
			SBR1	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			SC01	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SR20	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			T6	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			TBM7	134	421	164	0	.	1	0	2	5	250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	TOBA	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TRIN	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			Tot typ	1256621	3958356	1545644	1257	46	16546	944	26829	16639	1505221
	6 Sion	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	276	869	339	0	.	3	0	0	1	257
			1PAC	3243	10215	3989	3	3	146	27	916	81	27470
			1TAC	3961	12477	4872	4	.	20	7	48	15	7416
			2BAC	69628	219329	85643	70	.	1021	7	62	53	41067
			2HAC	644	2028	792	1	.	8	0	1	1	300
			2JAC	60813	191561	74800	61	.	914	8	91	15	16903
			2PAC	854	2689	1050	1	1	8	4	390	4	1980
			2TAC	2371	7468	2916	2	.	30	1	4	3	2669
			3BAC	44752	140969	55045	45	.	656	4	40	36	17597
			A109	1724	5432	2121	2	.	21	0	2	5	1606
			AA5	40	127	50	0	0	2	0	11	1	342
			AC11	83	261	102	0	0	4	1	23	1	701
			AC14	44	138	54	0	0	2	0	12	1	372
			AEST	5633	17743	6928	6	4	148	29	2573	26	13069
			ALO2	724	2279	890	1	.	9	0	1	4	674
			AS02	33	103	40	0	0	1	0	9	2	276
			AS16	35	111	44	0	0	2	0	10	1	300
			AS26	76	239	93	0	0	3	1	21	1	642
			AS35	961	3028	1182	1	.	12	0	1	2	895
			AS50	14461	45553	17787	14	.	175	3	15	29	6734
			AS65	760	2396	935	1	.	9	0	1	1	354

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	AT43	4111	12949	5056	4	.	32	0	37	6	4570
			ATL	24	77	30	0	0	1	0	7	1	207
			B190	182	572	223	0	.	1	2	7	1	342
			B350	670	2110	824	1	.	3	3	26	2	1412
			B407	569	1792	700	1	.	7	0	1	6	530
			B462	40998	129144	50428	41	.	332	15	53	21	14300
			B463	49751	156717	61194	50	.	403	18	65	23	17353
			B722	2678	8436	3294	3	.	25	2	14	1	560
			BA46	32707	103028	40230	33	.	240	12	43	14	11408
			BE20	96684	304556	118922	97	.	394	394	2238	426	227495
			BE23	50	159	62	0	0	2	0	14	1	428
			BE30	5534	17431	6806	6	.	71	3	10	9	6230
			BE33	130	411	160	0	0	6	1	37	3	1105
			BE36	1153	3633	1419	1	1	52	9	326	21	9770
			BE40	6067	19111	7462	6	.	89	1	5	3	3578
			BE60	1307	4117	1608	1	1	12	7	597	14	3032
			BE90	614	1936	756	1	.	8	0	1	2	692
			BE9L	10774	33938	13252	11	.	138	6	19	26	12130
			BE9T	430	1354	529	0	.	5	0	1	1	484
			C152	16	50	19	0	0	1	0	4	1	134
			C172	287	904	353	0	0	13	2	81	14	2430
			C177	40	127	50	0	0	2	0	11	2	341
			C182	396	1249	488	0	0	18	3	112	26	3358
			C206	104	326	127	0	0	5	1	29	2	877
			C210	734	2312	903	1	1	19	4	335	8	1703

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	C25A	10965	34539	13487	11	.	161	1	10	9	6467
			C303	124	390	152	0	0	1	1	56	1	287
			C340	197	622	243	0	0	2	1	90	1	458
			C402	159	501	196	0	0	4	1	73	1	369
			C404	232	731	286	0	0	2	1	106	1	539
			C414	2398	7555	2950	2	2	22	12	1095	7	5565
			C421	379	1192	466	0	0	4	2	173	1	878
			C500	79605	250755	97914	80	.	1167	8	71	38	46951
			C501	10474	32993	12883	10	.	154	1	9	4	6178
			C525	64007	201621	78728	64	.	939	6	57	48	37751
			C52A	8808	27745	10834	9	.	129	1	8	1	5195
			C550	67456	212487	82971	67	.	989	6	60	60	39786
			C551	50628	159479	62273	51	.	742	5	45	54	29861
			C560	26835	84531	33007	27	.	394	3	24	18	15828
			C56X	79813	251411	98170	80	.	1170	8	71	56	47074
			C650	22762	71699	27997	23	.	334	2	20	19	13425
			C750	4872	15348	5993	5	.	73	1	7	3	1354
			CL60	25973	81814	31946	26	.	277	1	61	12	12487
			D140	50	157	61	0	0	2	0	14	1	422
			D328	2247	7079	2764	2	.	19	0	17	5	2856
			DA20	47	148	58	0	0	2	0	13	1	398
			DA40	24	75	29	0	0	1	0	7	1	200
			DIMO	227	714	279	0	0	10	2	64	8	1920
			DR10	46	146	57	0	0	2	0	13	2	394
			DR30	59	187	73	0	0	3	0	17	1	503

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	DR40	2494	7857	3068	2	2	112	20	705	99	21129
			DR46	10	31	12	0	0	0	0	3	1	83
			DR48	46	144	56	0	0	2	0	13	1	386
			E135	5964	18788	7336	6	.	90	1	9	3	1658
			E145	523	1647	643	1	.	4	0	1	1	477
			EC20	5317	16748	6540	5	.	64	1	6	22	4952
			EC30	997	3142	1227	1	.	12	0	1	8	929
			EUPA	16	50	19	0	0	1	0	4	1	134
			F260	103	326	127	0	0	5	1	29	2	876
			F2TH	56190	176998	69114	56	.	824	5	50	46	33141
			F406	220	692	270	0	.	1	0	3	1	671
			F900	53460	168398	65756	53	.	784	5	48	20	21021
			FA10	6502	20480	7997	7	.	95	1	6	6	3835
			FA20	3931	12382	4835	4	.	58	0	4	1	2318
			FA50	47479	149558	58399	47	.	700	5	43	27	18768
			FOX	8	26	10	0	0	0	0	2	1	70
			GALX	8412	26498	10347	8	.	126	1	13	1	2338
			GLAS	70	219	86	0	0	3	1	20	1	590
			GLEX	8412	26498	10347	8	.	126	1	13	1	2338
			GLF4	6935	21846	8530	7	.	64	4	12	3	2091
			GLF5	5125	16143	6303	5	.	47	3	9	2	1545
			GROB	28	87	34	0	0	1	0	8	1	235
			H25A	4042	12733	4972	4	.	59	0	4	3	2384
			H25B	61449	193563	75582	61	.	901	6	55	37	36243
			H25C	1385	4362	1703	1	.	20	0	1	1	817

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	H269	143	452	176	0	.	2	0	0	1	134
			HK36	97	305	119	0	0	4	1	27	1	820
			HR10	4309	13573	5300	4	3	193	35	1217	8	36498
			HR20	38	121	47	0	0	2	0	11	1	326
			HU30	135	427	167	0	.	2	0	0	1	126
			HU50	229	721	282	0	.	3	0	0	1	213
			HUNT	3670	11560	4514	4	.	18	10	76	11	2236
			J328	12799	40317	15743	13	.	192	2	19	6	3557
			LJ31	61791	194643	76003	62	.	906	6	55	61	36445
			LJ35	7545	23765	9280	8	.	111	1	7	6	4450
			LJ40	2276	7168	2799	2	.	33	0	2	1	1342
			LJ45	9395	29594	11556	9	.	138	1	8	10	5541
			LJ60	485	1526	596	0	.	7	0	0	1	286
			LNC2	25	79	31	0	0	1	0	7	1	213
			LNC4	32	99	39	0	0	1	0	9	2	267
			M20	1843	5806	2267	2	1	83	15	521	50	15614
			M20J	10	31	12	0	0	0	0	3	1	83
			M20T	71	224	88	0	0	3	1	20	1	603
			MB2	8	26	10	0	0	0	0	2	1	70
			MCR4	55	175	68	0	0	2	0	16	2	469
			MU2	390	1229	480	0	.	2	2	9	3	918
			P149	114	358	140	0	0	5	1	32	5	962
			P180	1729	5447	2127	2	.	22	1	3	3	1947
			P210	648	2041	797	1	1	29	5	183	14	5488
			P28A	776	2444	954	1	1	35	6	219	26	6571

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	P28B	66	208	81	0	0	3	1	19	2	558
			P28R	563	1775	693	1	0	25	5	159	13	4773
			P28T	162	511	199	0	0	7	1	46	4	1374
			P32R	118	372	145	0	0	5	1	33	2	999
			P46T	442	1391	543	0	.	2	1	5	1	827
			PA18	326	1027	401	0	0	15	3	92	19	2762
			PA23	97	304	119	0	0	1	1	44	1	224
			PA24	148	467	182	0	0	7	1	42	3	1257
			PA27	320	1009	394	0	0	3	2	146	2	743
			PA28	228	719	281	0	0	10	2	64	8	1933
			PA31	569	1792	700	1	0	5	3	260	2	1320
			PA32	115	363	142	0	0	5	1	33	3	977
			PA34	3156	9940	3881	3	3	29	16	1441	14	7322
			PA46	2178	6862	2679	2	2	20	11	995	10	5054
			PAY1	3578	11271	4401	4	.	46	2	6	11	4029
			PAY2	1895	5970	2331	2	.	24	1	3	2	2134
			PC12	1642	5174	2020	2	.	8	3	20	5	3076
			PC6T	88	278	109	0	.	0	0	1	3	165
			R100	79	248	97	0	0	4	1	22	8	667
			R22	657	2070	808	1	.	8	0	1	4	612
			R300	254	801	313	0	0	11	2	72	9	2153
			R44	427	1345	525	0	.	5	0	0	2	398
			RH44	875	2756	1076	1	.	11	0	1	1	815
			S350	368	1158	452	0	.	4	0	0	1	342
			SB20	2031	6399	2498	2	.	21	0	8	2	1353

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	SF25	91	287	112	0	0	4	1	26	3	770
			SR20	124	391	153	0	0	6	1	35	2	1052
			SW3	302	950	371	0	.	3	0	2	1	671
			T28	139	439	172	0	0	6	1	39	3	1181
			TB20	93	293	114	0	0	4	1	26	1	787
			TBM7	4846	15264	5960	5	.	25	9	59	20	9074
			TRIN	94	297	116	0	0	4	1	27	2	797
			VAMP	632	1990	777	1	.	3	2	13	2	385
			WA40	10	31	12	0	0	0	0	3	1	83
			WW24	4572	14403	5624	5	.	67	0	4	1	2697
			Tot typ	1344530	4235271	1653772	1345	30	17975	859	17748	1946	1090808
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			1PAC	2332	7344	2868	2	2	105	19	659	395	19750
			1TAC	214	673	263	0	.	1	0	3	8	400
			2BAC	2713	8545	3337	3	.	40	0	2	32	1600
			2JAC	899	2833	1106	1	.	14	0	1	5	250
			2PAC	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			3BAC	127	401	156	0	.	2	0	0	1	50
			A06	1718	5412	2113	2	.	21	0	2	32	1600
			A109	1933	6088	2377	2	.	23	0	2	36	1800
			AA5	407	1283	501	0	0	18	3	115	69	3450
			AC11	478	1506	588	0	0	21	4	135	81	4050
			AEST	1853	5838	2280	2	1	49	10	846	86	4300
			ALO2	3758	11838	4622	4	.	45	1	4	70	3500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	ALO3	111292	350570	136889	111	.	1345	24	118	2073	103650
			AR7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS02	1889	5950	2323	2	1	85	15	534	320	16000
			AS16	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			AS26	425	1339	523	0	0	19	3	120	72	3600
			AS32	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			AS50	266285	838798	327531	266	.	3217	55	282	2480	124000
			AS65	4510	14205	5547	5	.	54	1	5	42	2100
			AT43	223	702	274	0	.	2	0	2	2	248
			ATL	2349	7400	2890	2	2	105	19	664	398	19900
			B06	1235	3890	1519	1	.	15	0	1	23	1150
			B066	1664	5242	2047	2	.	20	0	2	31	1550
			B222	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B350	403	1270	496	0	.	2	2	16	17	850
			B407	19112	60204	23508	19	.	231	4	20	356	17800
			B462	2294	7225	2821	2	.	19	1	3	16	800
			B463	3727	11740	4584	4	.	30	1	5	26	1300
			B47G	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			BA46	14516	45724	17854	15	.	107	5	19	31	5063
			BE20	2252	7095	2771	2	.	9	9	52	106	5300
			BE23	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			BE30	400	1259	492	0	.	5	0	1	9	450
			BE33	395	1246	486	0	0	18	3	112	67	3350
			BE35	413	1302	508	0	0	19	3	117	70	3500
			BE36	490	1543	603	0	0	22	4	138	83	4150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	BE58	302	950	371	0	0	8	2	138	14	700
			BE60	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			BE90	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BE95	1207	3801	1484	1	1	11	6	551	56	2800
			BE9L	711	2238	874	1	.	9	0	1	16	800
			BL1	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			BX2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C150	460	1450	566	0	0	21	4	130	78	3900
			C152	1133	3570	1394	1	1	51	9	320	192	9600
			C170	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C172	3311	10431	4073	3	3	149	27	936	561	28050
			C175	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C177	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C180	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	2066	6508	2541	2	2	93	17	584	350	17500
			C206	1617	5095	1989	2	1	73	13	457	274	13700
			C210	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400
			C25A	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			C310	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C320	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	108	339	133	0	0	1	1	49	5	250
			C402	43	136	53	0	0	1	0	20	2	100
			C414	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C425	64	202	79	0	.	0	0	1	2	100
			C500	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	C501	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			C525	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			C550	3052	9613	3754	3	.	45	0	3	36	1800
			C551	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			C560	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			C56X	3900	12284	4797	4	.	57	0	3	46	2300
			C650	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			C72R	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			C750	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			C77R	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			C82R	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			CE43	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			CL60	1144	3604	1407	1	.	12	0	3	11	550
			CP10	7219	22740	8879	7	6	324	59	2039	1223	61150
			CP30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D11	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			D140	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			D250	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			D328	787	2479	968	1	.	6	0	6	20	1000
			DA40	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			DC3	184	581	227	0	0	0	3	216	4	200
			DG80	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			DIMO	8801	27723	10825	9	7	395	72	2486	1491	74550
			DO27	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			DR10	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	DR30	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			DR40	104000	327599	127920	104	83	4667	852	29381	17619	880950
			DV20	1511	4760	1859	2	1	68	12	427	256	12800
			E135	540	1700	664	1	.	8	0	1	3	150
			E200	708	2231	871	1	1	32	6	200	120	6000
			E300	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			EC20	33554	105695	41271	34	.	405	7	35	625	31250
			EC30	19918	62741	24499	20	.	241	4	21	371	18550
			EC35	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ECHO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EN28	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			EN48	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			EXPE	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EXPL	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			EXTR	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			F260	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			F2TH	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			F8L	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			F900	2670	8412	3285	3	.	39	0	2	21	1050
			FA20	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			FA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			FA50	2530	7969	3112	3	.	37	0	2	20	1000
			FOX	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			G109	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G115	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	GALX	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			GLAS	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			GLEX	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			GLF4	166	522	204	0	.	2	0	0	1	50
			GLF5	498	1567	612	0	.	5	0	1	3	150
			GY20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			H25B	1441	4540	1773	1	.	21	0	1	17	850
			H269	3168	9978	3896	3	.	38	1	3	59	2950
			H500	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			HR10	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			HR20	2060	6489	2534	2	2	92	17	582	349	17450
			HU30	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			HU50	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			HUNT	8618	27147	10600	9	.	41	24	179	105	5250
			HUSK	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			J3	714	2250	878	1	1	32	6	202	121	6050
			J328	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			JU52	968	3049	1191	1	1	0	16	1135	14	700
			JUNR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			KMAX	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			L19	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			L8	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	104259	328416	128239	104	.	1260	22	110	1942	97100
			LJ31	4832	15221	5944	5	.	71	0	4	57	2850
			LJ35	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	LJ45	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			LNC2	874	2752	1075	1	1	39	7	247	148	7400
			LNC4	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			M20	8842	27853	10876	9	7	397	72	2498	1498	74900
			M22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M4	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			M5	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M7	325	1023	399	0	0	15	3	92	55	2750
			MB2	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			MCR4	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MD3	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MD60	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			MS31	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			NAVI	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			NIPR	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			P149	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			P210	632	1990	777	1	0	28	5	178	107	5350
			P28A	17932	56487	22057	18	14	805	147	5066	3038	151900
			P28B	1440	4537	1772	1	1	65	12	407	244	12200
			P28R	1476	4648	1815	1	1	66	12	417	250	12500
			P28T	986	3105	1212	1	1	44	8	278	167	8350
			P32R	277	874	341	0	0	12	2	78	47	2350
			P68	259	815	318	0	0	2	1	118	12	600
			PA16	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			PA18	4008	12625	4930	4	3	180	33	1132	679	33950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	PA22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA24	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			PA27	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA28	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			PA31	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			PA32	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			PA34	2737	8621	3366	3	2	26	14	1250	127	6350
			PA38	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			PA44	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			PA46	1293	4073	1590	1	1	12	7	591	60	3000
			PC12	961	3028	1182	1	.	5	2	12	36	1800
			PC6T	11562	36421	14222	12	.	59	21	140	433	21650
			PC7	1175	3701	1445	1	.	6	2	14	44	2200
			PC9	534	1682	657	1	.	3	1	6	20	1000
			PP3	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			PULS	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			R100	419	1320	515	0	0	19	3	118	71	3550
			R22	45258	142562	55667	45	.	547	10	48	843	42150
			R300	4616	14540	5678	5	4	207	38	1304	782	39100
			R44	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			R90R	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			RALL	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			RF6	289	911	356	0	0	13	2	82	49	2450
			RV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S05R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	S10S	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SB20	933	2938	1147	1	.	10	0	4	4	621
			SC01	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			SF25	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			SF28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SPIT	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			SR20	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			T28	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			T6	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TBM7	1015	3196	1248	1	.	5	2	12	38	1900
			TFUN	449	1413	552	0	0	20	4	127	76	3800
			TMK1	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			TOBA	360	1134	443	0	0	16	3	102	61	3050
			TRIN	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			VAMP	3693	11634	4543	4	.	18	10	77	45	2250
			VELO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VEZE	295	930	363	0	0	13	2	83	50	2500
			VIX	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			WA40	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			YK52	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			Tot typ	907072	2857276	1115698	907	159	16968	1843	60526	43091	2158632

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	207	651	254	0	.	2	0	0	1	192
			1PAC	479	1509	589	0	0	21	4	135	23	4057
			1TAC	271	854	334	0	.	1	0	3	1	508
			2BAC	11416	35959	14041	11	.	167	1	10	9	6733
			2JAC	9356	29473	11508	9	.	141	1	14	6	2601
			2PAC	451	1420	554	0	0	4	2	206	4	1046
			2TAC	6142	19348	7555	6	.	78	3	11	13	6915
			A109	234	737	288	0	.	3	0	0	1	218
			AS02	9	28	11	0	0	0	0	3	2	75
			AS32	44	139	54	0	.	1	0	0	1	21
			ASTR	8387	26419	10316	8	.	123	1	7	7	4947
			AT72	1279	4029	1573	1	.	12	0	7	2	1323
			B350	581	1829	714	1	.	2	3	23	2	1224
			BAE1	6165	19421	7583	6	.	93	1	9	1	857
			BE20	939	2957	1155	1	.	4	4	22	4	2209
			BE35	139	437	171	0	0	6	1	39	3	1174
			BE36	124	391	153	0	0	6	1	35	8	1052
			BE58	349	1099	429	0	0	9	2	159	2	810
			BE9L	2568	8089	3159	3	.	33	1	5	6	2891
			C150	6	20	8	0	0	0	0	2	1	55
			C172	136	428	167	0	0	6	1	38	7	1152
			C182	34	107	42	0	0	2	0	10	1	288
			C208	148	465	182	0	.	1	0	1	2	486
			C25A	1757	5534	2161	2	.	26	0	2	2	1036

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	C303	249	784	306	0	0	2	1	114	1	578
			C310	668	2104	822	1	1	6	3	305	3	1550
			C340	956	3011	1176	1	1	9	5	437	7	2218
			C414	778	2452	957	1	1	7	4	356	8	1806
			C421	85	267	104	0	0	1	0	39	2	197
			C500	300	944	368	0	.	4	0	0	1	177
			C525	21686	68311	26674	22	.	318	2	19	32	12790
			C52A	1941	6114	2387	2	.	28	0	2	3	1145
			C550	30091	94788	37013	30	.	441	3	27	31	17748
			C560	6839	21542	8412	7	.	100	1	6	12	4033
			C56X	7065	22253	8689	7	.	104	1	6	8	4167
			C650	4704	14817	5786	5	.	69	0	4	4	2774
			C77R	17	52	20	0	0	1	0	5	1	141
			C82R	24	75	29	0	0	1	0	7	2	201
			CL60	4051	12762	4983	4	.	43	0	10	5	1948
			CRJ2	1845	5813	2270	2	.	28	0	3	1	513
			D328	575	1810	707	1	.	5	0	4	1	730
			DA40	33	104	41	0	0	1	0	9	9	279
			DH3	6080	19153	7479	6	.	78	3	11	14	6846
			DH4	456	1435	560	0	.	6	0	1	1	513
			DH8C	12499	39373	15374	12	.	160	7	22	27	14072
			DH8D	1303829	4107060	1603709	1304	.	16876	0	5666	1439	743369
			DHC6	920	2899	1132	1	.	5	1	11	2	1436
			DR40	28	88	34	0	0	1	0	8	2	237
			E121	491	1546	603	0	.	6	0	1	1	552

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	F2TH	1696	5342	2086	2	.	25	0	2	2	1000
			F50	4650	14648	5720	5	.	56	0	24	6	3709
			F70	62168	195828	76466	62	.	500	24	91	44	22569
			FA10	935	2945	1150	1	.	14	0	1	1	551
			FO50	4393	13838	5403	4	.	56	2	8	8	4946
			GALX	4658	14673	5729	5	.	70	1	7	2	1295
			GLEX	1845	5813	2270	2	.	28	0	3	1	513
			GLF5	5684	17904	6991	6	.	52	3	10	2	1714
			H25A	2575	8111	3167	3	.	38	0	2	3	1519
			H25B	4679	14737	5755	5	.	69	0	4	6	2759
			J328	2341	7374	2880	2	.	35	0	4	2	651
			LJ55	870	2739	1070	1	.	13	0	1	1	513
			M20	90	283	110	0	0	4	1	25	5	761
			MU2	58	182	71	0	.	0	0	1	1	136
			MU30	1658	5223	2039	2	.	24	0	1	1	978
			P180	901	2839	1109	1	.	12	0	2	5	1015
			P28A	2	6	2	0	0	0	0	1	1	16
			P28R	21	67	26	0	0	1	0	6	3	180
			P28T	53	167	65	0	0	2	0	15	1	449
			P68	153	483	189	0	0	1	1	70	1	356
			PA34	166	523	204	0	0	2	1	76	8	385
			PA46	754	2376	928	1	1	7	4	345	9	1750
			PAY2	1756	5531	2160	2	.	22	1	3	3	1977
			PAY4	2183	6877	2685	2	.	28	1	4	2	2458
			PC12	4811	15154	5917	5	.	24	9	58	18	9008

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	R44	22	70	27	0	.	0	0	0	1	21
			SR20	70	220	86	0	0	3	1	20	1	592
			TOBA	82	257	101	0	0	4	1	23	1	692
			Tot typ	1566702	4935112	1927044	1567	5	20133	113	8618	1865	924401
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	598873	1886449	736613	599	.	7236	127	633	11155	557750
			1PAC	73424	231285	90311	73	58	3295	602	20743	12439	621950
			2BAC	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			2HAC	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			2PAC	108	339	133	0	0	1	1	49	5	250
			2TAC	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			A06	1933	6088	2377	2	.	23	0	2	36	1800
			A109	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			AC11	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			AS02	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			AS32	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS50	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS65	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			ASTR	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500
			B06	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			BE36	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			BE58	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400
			BE9L	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			C152	531	1673	653	1	0	24	4	150	90	4500
			C172	1411	4444	1735	1	1	63	12	399	239	11950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	C182	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			C303	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			C310	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			C421	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C525	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			C550	1865	5875	2294	2	.	27	0	2	22	1100
			C560	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			C56X	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C650	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C77R	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			C82R	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			CL60	312	983	384	0	.	3	0	1	3	150
			D11	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			D328	39	124	48	0	.	0	0	0	1	50
			DHC6	32	101	39	0	.	0	0	0	1	50
			DIMO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR40	1216	3830	1496	1	1	55	10	344	206	10300
			DV20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EA23	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EC20	1718	5412	2113	2	.	21	0	2	32	1600
			F900	254	801	313	0	.	4	0	0	2	100
			FA20	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			FA50	253	797	311	0	.	4	0	0	2	100
			G115	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	GALX	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			H25A	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			H25B	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			H269	3758	11838	4622	4	.	45	1	4	70	3500
			J3	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			LAMA	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			LJ31	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			LJ55	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			M20	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			M28	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			MOR2	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P149	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P180	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			P28A	702	2213	864	1	1	32	6	198	119	5950
			P28R	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			P28T	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P32R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA34	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			PA46	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			PAY2	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			PAY4	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			PC12	961	3028	1182	1	.	5	2	12	36	1800
			PC6T	214	673	263	0	.	1	0	3	8	400
			R200	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			R22	1611	5073	1981	2	.	19	0	2	30	1500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	R44	1342	4228	1651	1	.	16	0	1	25	1250
			S10S	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			SB20	322	1013	396	0	.	3	0	1	2	214
			SF25	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			T28	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			TBM7	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			TOBA	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			TRIN	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			VEZE	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			WACO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Tot typ	697804	2198083	858299	698	63	11018	784	23453	24895	1244864
	8 Birrfeld	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	4571	14398	5622	5	4	205	37	1291	61	38717
			1TAC	734	2313	903	1	.	4	1	9	2	1375
			2BAC	2270	7151	2792	2	.	33	0	2	2	1339
			AA5	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			AC11	158	498	194	0	0	7	1	45	2	1339
			AS02	316	996	389	0	0	14	3	89	4	2678
			AS16	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			BC33	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			BE23	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			BE35	241	758	296	0	0	11	2	68	4	2037
			BE55	289	909	355	0	0	3	1	132	1	669

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Ausland	BU31	158	498	194	0	0	7	1	45	2	1339
			C150	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			C152	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			C172	1074	3384	1321	1	1	48	9	304	14	9100
			C177	610	1923	751	1	0	27	5	172	9	5171
			C182	417	1313	513	0	0	19	3	118	6	3531
			C210	289	909	355	0	0	8	1	132	1	669
			C77R	557	1753	685	1	0	25	5	157	8	4715
			C82R	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			CHA1	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			CHCH	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			CI2	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			D11	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			D250	632	1991	778	1	1	28	5	179	10	5355
			DA40	133	419	163	0	0	6	1	38	2	1125
			DHC2	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			DIMO	442	1393	544	0	0	20	4	125	6	3745
			DOVE	289	909	355	0	0	3	1	132	1	669
			DR10	316	996	389	0	0	14	3	89	4	2678
			DR40	395	1245	486	0	0	18	3	112	5	3347
			DR48	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			DV20	758	2388	933	1	1	34	6	214	10	6422
			ERCO	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			F27	7723	24327	9499	8	.	10	84	449	12	7761
			FOX	133	419	163	0	0	6	1	38	2	1125

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Ausland	GLAS	460	1450	566	0	0	21	4	130	6	3899
			GY20	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			J3	370	1165	455	0	0	17	3	105	5	3134
			JB15	180	566	221	0	0	8	1	51	3	1523
			KA27	1438	4529	1768	1	.	17	0	2	1	669
			KITF	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			KL07	54	170	66	0	0	2	0	15	1	456
			LGEZ	133	419	163	0	0	6	1	38	2	1125
			LNC2	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			M20	2784	8769	3424	3	2	125	23	786	38	23581
			MD3	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			ML7	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			MOTO	133	419	163	0	0	6	1	38	2	1125
			P28A	4056	12777	4989	4	3	182	33	1146	55	34358
			P28R	818	2577	1006	1	1	37	7	231	10	6931
			P28T	613	1931	754	1	0	28	5	173	9	5193
			PA22	108	339	132	0	0	5	1	30	2	912
			PA28	237	747	292	0	0	11	2	67	3	2008
			PA30	289	909	355	0	0	3	1	132	1	669
			PA46	5094	16047	6266	5	4	48	26	2327	18	11820
			PARO	237	747	292	0	0	11	2	67	3	2008
			PC12	823	2592	1012	1	.	4	1	10	2	1541
			PC7	358	1126	440	0	.	2	1	4	1	669
			R22	719	2264	884	1	.	9	0	1	1	669
			R300	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Ausland	R44	719	2264	884	1	.	9	0	1	1	669
			RA72	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			RA82	158	498	194	0	0	7	1	45	2	1339
			S05R	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			S10S	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			S208	203	640	250	0	0	9	2	57	3	1721
			SC01	158	498	194	0	0	7	1	45	2	1339
			SF25	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			SR20	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			SV4	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			TRIN	309	974	380	0	0	14	3	87	4	2619
			VEZE	144	454	177	0	0	6	1	41	1	1221
			VOTE	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			Z43	79	249	97	0	0	4	1	22	1	669
			Tot typ	45311	142729	55732	45	24	1240	320	10190	372	234857
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2309	7272	2839	2	.	28	0	2	43	2150
			1PAC	19532	61526	24024	20	16	876	160	5518	3309	165450
			1TAC	481	1514	591	0	.	2	1	6	18	900
			2PAC	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			2TAC	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			A06	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			AA5	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			AC11	1003	3161	1234	1	1	45	8	283	170	8500
			ALO3	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	AN2	92	290	113	0	0	0	1	108	4	200
			AR7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AS02	2609	8218	3209	3	2	117	21	737	442	22100
			AS16	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			AS2T	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			AS50	1718	5412	2113	2	.	21	0	2	16	800
			AS65	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			ATL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			B06	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			B066	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			B209	909	2863	1118	1	1	41	7	257	154	7700
			B75	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BC31	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BC33	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			BE23	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			BE33	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			BE35	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			BE36	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE77	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BU31	1299	4091	1597	1	1	58	11	367	220	11000
			BU33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BX2	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			BX3	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C150	927	2919	1140	1	1	42	8	262	157	7850
			C152	14999	47246	18448	15	12	673	123	4237	2541	127050

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	C170	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C172	27235	85790	33499	27	22	1222	223	7694	4614	230700
			C175	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			C177	1434	4518	1764	1	1	64	12	405	243	12150
			C182	2721	8572	3347	3	2	122	22	769	461	23050
			C206	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C210	43	136	53	0	0	1	0	20	2	100
			C303	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C320	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			C340	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C365	240	757	296	0	.	1	0	3	9	450
			C402	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400
			C72R	2060	6489	2534	2	2	92	17	582	349	17450
			C77R	1299	4091	1597	1	1	58	11	367	220	11000
			C82R	472	1487	581	0	0	21	4	133	80	4000
			CE43	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CH5	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			CHCH	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			CI2	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			CM11	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			CP10	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			D11	2225	7010	2737	2	2	100	18	629	377	18850
			D250	803	2529	987	1	1	36	7	227	136	6800
			D380	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			D9	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	DA40	378	1190	465	0	0	17	3	107	64	3200
			DHC2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DHC6	128	404	158	0	.	1	0	2	4	200
			DIMO	10536	33189	12960	11	8	473	86	2977	1785	89250
			DR10	2538	7995	3122	3	2	114	21	717	430	21500
			DR30	35440	111635	43591	35	28	1590	290	10012	6004	300200
			DR40	28540	89900	35104	29	23	1281	234	8063	4835	241750
			DV20	49211	155014	60529	49	39	2208	403	13903	8337	416850
			E300	602	1897	741	1	0	27	5	170	102	5100
			EC20	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			ECHO	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			EN28	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			EN48	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ERCO	1511	4760	1859	2	1	68	12	427	256	12800
			EUPA	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			EXEC	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			EXPE	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			F260	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			F27	348	1097	428	0	.	0	4	20	7	350
			FA24	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			FOX	720	2268	886	1	1	32	6	203	122	6100
			G109	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			G115	832	2622	1024	1	1	37	7	235	141	7050
			GLAS	1682	5299	2069	2	1	75	14	475	285	14250
			GY20	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	GY80	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			H269	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			HR10	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			HR20	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			HU30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			HUSK	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			J3	4681	14745	5757	5	4	210	38	1322	793	39650
			JB15	1169	3682	1438	1	1	52	10	330	198	9900
			JUNR	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			KA27	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			KITF	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			KL07	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			KL35	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LGEZ	325	1023	399	0	0	15	3	92	55	2750
			LNC2	313	985	385	0	0	14	3	88	53	2650
			M20	8470	26682	10419	8	7	380	69	2393	1435	71750
			M20P	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			M22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M7	809	2547	995	1	1	36	7	228	137	6850
			MB2	643	2027	791	1	1	29	5	182	109	5450
			MCR	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			MD3	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MOR2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			MOTO	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	P149	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			P210	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P28A	81617	257093	100389	82	65	3662	669	23057	13827	691350
			P28B	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			P28R	1871	5894	2302	2	1	84	15	529	317	15850
			P28T	3736	11770	4596	4	3	168	31	1056	633	31650
			P32R	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			P32T	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P68	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			PA11	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			PA18	519	1636	639	1	0	23	4	147	88	4400
			PA22	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			PA28	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA34	474	1493	583	0	0	4	2	217	22	1100
			PA38	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA46	2090	6584	2571	2	2	20	11	955	97	4850
			PAY2	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			PC12	240	757	296	0	.	1	0	3	9	450
			PC6T	801	2523	985	1	.	4	1	10	30	1500
			PC7	454	1430	558	0	.	2	1	6	17	850
			PICC	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			PILO	1299	4091	1597	1	1	58	11	367	220	11000
			PP2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PP3	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			PULS	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	PZ04	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			R150	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			R200	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			R22	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			R300	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			R44	1503	4735	1849	2	.	18	0	2	28	1400
			R90R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			RA50	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RA72	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			RALL	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			RF5	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			RF6	8571	26998	10542	9	7	385	70	2421	1452	72600
			RS18	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV4	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			S05R	207	651	254	0	0	9	2	58	35	1750
			S10S	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			S208	218	688	269	0	0	10	2	62	37	1850
			SC01	1181	3719	1452	1	1	53	10	334	200	10000
			SF25	15672	49366	19276	16	12	703	128	4427	2655	132750
			SF28	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			SR20	207	651	254	0	0	9	2	58	35	1750
			ST75	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SV4	1771	5578	2178	2	1	79	15	500	300	15000
			TOBA	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			TRIN	691	2175	849	1	1	31	6	195	117	5850

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	VAEZ	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VELO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VEZE	1015	3198	1249	1	1	46	8	287	172	8600
			VOTE	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900
			W11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WA11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WACO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			Z143	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			Z26	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Z43	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			Tot typ	370685	1167659	455943	371	283	16025	2921	101344	60241	3012050
	9 Ecuwillens	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	172	540	211	0	.	2	0	0	1	160
			1PAC	456	1436	561	0	0	20	4	129	26	3860
			AA1	30	95	37	0	0	1	0	9	2	255
			AS02	110	348	136	0	0	5	1	31	4	935
			BE23	12	39	15	0	0	1	0	4	1	105
			BE35	622	1959	765	1	0	28	5	176	28	5267
			BE95	972	3061	1195	1	1	9	5	444	5	2255
			C150	7	22	9	0	0	0	0	2	1	59
			C172	1129	3555	1388	1	1	51	9	319	56	9560
			C182	81	256	100	0	0	4	1	23	2	689
			C210	154	485	189	0	0	4	1	70	1	357
			C340	66	207	81	0	0	1	0	30	1	152
			C414	173	544	213	0	0	2	1	79	2	401

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Ausland	C82R	305	961	375	0	0	14	2	86	15	2584
			D140	81	257	100	0	0	4	1	23	2	690
			D250	67	211	82	0	0	3	1	19	2	566
			DR10	227	715	279	0	0	10	2	64	13	1923
			DR40	20	64	25	0	0	1	0	6	2	172
			DV20	88	277	108	0	0	4	1	25	8	745
			E300	28	88	34	0	0	1	0	8	1	237
			G115	31	98	38	0	0	1	0	9	3	265
			GLAS	61	193	75	0	0	3	1	17	1	518
			HR20	70	222	87	0	0	3	1	20	4	596
			J3	113	355	138	0	0	5	1	32	10	953
			LNC2	354	1115	435	0	0	16	3	100	7	2999
			M20	40	126	49	0	0	2	0	11	2	338
			MB2	21	66	26	0	0	1	0	6	2	176
			P28A	565	1780	695	1	0	25	5	160	27	4788
			P28B	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88
			P28R	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88
			P32T	162	509	199	0	0	7	1	46	5	1369
			PA24	164	516	202	0	0	7	1	46	13	1389
			PA34	241	758	296	0	0	2	1	110	5	559
			PA46	89	279	109	0	0	1	0	41	1	206
			PAY2	143	450	176	0	.	2	0	0	1	161
			PC12	232	732	286	0	.	1	0	3	1	435
			PC6T	77	241	94	0	.	0	0	1	2	143
			S05R	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Ausland	S10S	29	92	36	0	0	1	0	8	2	248
			Tot typ	7222	22749	8883	7	5	244	50	2163	262	46379
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			1JAC	328	1034	404	0	.	2	1	7	4	200
			1PAC	6570	20695	8081	7	5	295	54	1856	1113	55650
			1TAC	214	673	263	0	.	1	0	3	8	400
			2HAC	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			2PAC	690	2172	848	1	1	6	4	315	32	1600
			2TAC	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			A06	1020	3213	1255	1	.	12	0	1	19	950
			A109	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			A343	3148	9917	3872	3	.	43	0	2	8	400
			AA1	714	2250	878	1	1	32	6	202	121	6050
			AA5	372	1171	457	0	0	17	3	105	63	3150
			AC11	767	2417	944	1	1	34	6	217	130	6500
			ALO2	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			ALO3	1933	6088	2377	2	.	23	0	2	36	1800
			AN2	184	581	227	0	0	0	3	216	8	400
			AR7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AS02	2090	6582	2570	2	2	94	17	590	354	17700
			AS16	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AS50	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	10	500
			AS65	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			AVID	525	1655	646	1	0	24	4	148	89	4450

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	B06	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B066	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B14A	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE23	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			BE33	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			BE35	2727	8590	3354	3	2	122	22	770	462	23100
			BE36	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			BE58	129	407	159	0	0	3	1	59	6	300
			BE95	474	1493	583	0	0	4	2	217	22	1100
			BE9L	355	1119	437	0	.	5	0	1	8	400
			BU31	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			BU33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BX2	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			C140	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C150	939	2956	1154	1	1	42	8	265	159	7950
			C152	944	2975	1162	1	1	42	8	267	160	8000
			C170	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C172	78825	248298	96954	79	63	3537	646	22269	13354	667700
			C175	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C177	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	531	1673	653	1	0	24	4	150	90	4500
			C185	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C210	388	1222	477	0	0	10	2	177	18	900
			C340	151	475	186	0	0	1	1	69	7	350
			C72R	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	C77R	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			C82R	4539	14298	5583	5	4	204	37	1282	769	38450
			CHCH	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CP10	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			D11	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			D140	2078	6545	2556	2	2	93	17	587	352	17600
			D250	230	725	283	0	0	10	2	65	39	1950
			DA40	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			DC3	92	290	113	0	0	0	1	108	2	100
			DG80	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			DH82	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DIMO	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			DO27	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DR10	1588	5002	1953	2	1	71	13	449	269	13450
			DR30	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			DR40	3807	11993	4683	4	3	171	31	1076	645	32250
			DV20	16262	51225	20002	16	13	730	133	4594	2755	137750
			E300	4551	14336	5598	5	4	204	37	1286	771	38550
			EC20	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			EC30	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			EN28	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			F156	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			F260	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			F8L	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			FOX	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	G109	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			G115	797	2510	980	1	1	36	7	225	135	6750
			GLAS	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			GY20	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			GY80	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			H269	3490	10992	4292	3	.	42	1	4	65	3250
			H500	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			HI27	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			HR20	1800	5671	2214	2	1	81	15	509	305	15250
			J3	862	2715	1060	1	1	39	7	243	146	7300
			JB15	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			JUNR	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			KA27	1718	5412	2113	2	.	21	0	2	16	800
			KL07	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L8	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			LNC2	360	1134	443	0	0	16	3	102	61	3050
			M20	366	1153	450	0	0	16	3	103	62	3100
			M22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MB2	679	2138	835	1	1	30	6	192	115	5750
			MOR2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			NAVI	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			NIPR	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			P210	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P28A	13151	41426	16176	13	10	590	108	3715	2228	111400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	P28B	301	948	370	0	0	14	2	85	51	2550
			P28R	336	1060	414	0	0	15	3	95	57	2850
			P28T	443	1395	545	0	0	20	4	125	75	3750
			P32R	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			P32T	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			P68	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA18	531	1673	653	1	0	24	4	150	90	4500
			PA22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA24	632	1990	777	1	1	28	5	178	107	5350
			PA25	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA31	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			PA34	5150	16224	6335	5	4	48	27	2352	239	11950
			PA38	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			PA46	108	339	133	0	0	1	1	49	5	250
			PAY1	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			PAY2	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			PC12	454	1430	558	0	.	2	1	6	17	850
			PC6P	1549	4879	1905	2	.	8	3	19	58	2900
			PC6T	21816	68721	26834	22	.	110	40	265	817	40850
			PC7	267	841	328	0	.	1	0	3	10	500
			PILO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PP2	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			PULS	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			QUIC	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	R200	18	56	22	0	0
			R22	1450	4566	1783	1	.
			R300	148	465	182	0	0
			R44	215	676	264	0	.
			R90R	24	74	29	0	0
			RALL	24	74	29	0	0
			RF5	12	37	15	0	0
			RV4	12	37	15	0	0
			S05R	71	223	87	0	0
			S108	12	37	15	0	0
			S10S	319	1004	392	0	0
			SC01	47	149	58	0	0
			SF25	159	502	196	0	0
			SF28	35	112	44	0	0
			SR20	35	112	44	0	0
			SV4	106	335	131	0	0
			T28	12	37	15	0	0
			TBM7	53	168	66	0	.
			TOBA	272	855	334	0	0
			TRIN	41	130	51	0	0
			VENT	12	37	15	0	0
			VEZE	272	855	334	0	0
			WA42	12	37	15	0	0
			YK52	5172	16291	6361	5	4
			Z26	12	37	15	0	0

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	R200	1	0	5	3	150
			R22	18	0	2	27	1350
			R300	7	1	42	25	1250
			R44	3	0	0	4	200
			R90R	1	0	7	4	200
			RALL	1	0	7	4	200
			RF5	1	0	3	2	100
			RV4	1	0	3	2	100
			S05R	3	1	20	12	600
			S108	1	0	3	2	100
			S10S	14	3	90	54	2700
			SC01	2	0	13	8	400
			SF25	7	1	45	27	1350
			SF28	2	0	10	6	300
			SR20	2	0	10	6	300
			SV4	5	1	30	18	900
			T28	1	0	3	2	100
			TBM7	0	0	1	2	100
			TOBA	12	2	77	46	2300
			TRIN	2	0	12	7	350
			VENT	1	0	3	2	100
			VEZE	12	2	77	46	2300
			WA42	1	0	3	2	100
			YK52	48	27	2362	240	12000
			Z26	1	0	3	2	100

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO					
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	Tot typ	210225	662208	258576	210	132
	Grenchen	Inland	Aircr. ICAO					
			1PAC	351445	1107053	432278	351	279
			1TAC	8412	26498	10347	8	.
			2PAC	54309	171074	66800	54	43
			2TAC	27981	88140	34417	28	.
			Tot typ	442148	1392765	543841	442	322
	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	Aircr. ICAO					
			1PAC	51084	160914	62833	51	41
			1TAC	1223	3852	1504	1	.
			2PAC	7894	24866	9710	8	6
			2TAC	4067	12811	5003	4	.
			Tot typ	64268	202443	79049	64	47
	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	Aircr. ICAO					
			1PAC	1674	5272	2058	2	1
			1TAC	9546	30069	11741	10	.
			2PAC	420	1324	517	0	0
			A1	57	180	70	0	0
			AA5	67	212	83	0	0
			AC11	173	545	213	0	0
			AC95	384	1209	472	0	.
			AEST	779	2453	958	1	1
			AS02	31	97	38	0	0

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO					
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	Tot typ	7364	1374	49661	27735	1386750
	Grenchen	Inland	Aircr. ICAO					
			1PAC	15770	2880	99287	59540	2976986
			1TAC	43	15	102	315	15751
			2PAC	508	282	24805	2520	126010
			2TAC	358	15	49	630	31503
			Tot typ	16678	3193	124243	63005	3150250
	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	Aircr. ICAO					
			1PAC	2292	419	14432	8654	432716
			1TAC	6	2	15	46	2290
			2PAC	74	41	3605	366	18316
			2TAC	52	2	7	92	4579
			Tot typ	2424	464	18059	9158	457900
	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	Aircr. ICAO					
			1PAC	75	14	473	97	14176
			1TAC	48	17	116	88	17874
			2PAC	4	2	192	4	976
			A1	3	0	16	2	484
			AA5	3	1	19	8	570
			AC11	8	1	49	10	1467
			AC95	5	0	1	2	432
			AEST	21	4	356	8	1807
			AS02	1	0	9	8	260

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	AS35	1579	4975	1943	2	.	19	0	2	8	1471
			AS50	6017	18954	7401	6	.	73	1	6	28	2802
			ASK1	14	44	17	0	0	1	0	4	2	119
			ATL	32	101	39	0	0	1	0	9	2	271
			B066	49	155	60	0	.	1	0	0	2	46
			BE20	6022	18969	7407	6	.	25	25	139	59	14169
			BE23	38	119	47	0	0	2	0	11	2	321
			BE30	57978	182630	71313	58	.	741	31	102	167	65274
			BE33	218	687	268	0	0	10	2	62	10	1846
			BE35	2037	6415	2505	2	2	91	17	575	106	17252
			BE36	66	208	81	0	0	3	1	19	4	559
			BE55	160	503	197	0	0	1	1	73	2	371
			BE58	123	389	152	0	0	3	1	56	4	287
			BE95	5588	17601	6873	6	4	52	29	2552	166	12964
			BE9L	34728	109392	42715	35	.	444	18	61	198	39098
			BE9T	389	1224	478	0	.	5	0	1	4	438
			BH06	384	1210	472	0	.	5	0	0	2	358
			BU33	31	97	38	0	0	1	0	9	2	261
			C140	41	129	50	0	0	2	0	12	5	347
			C150	125	393	153	0	0	6	1	35	14	1057
			C152	6	18	7	0	0	0	0	2	2	49
			C17	2238	7050	2753	2	.	34	0	3	2	311
			C170	44	138	54	0	0	2	0	12	4	371
			C172	1004	3162	1235	1	1	45	8	284	64	8502
			C177	62	194	76	0	0	3	1	17	2	521
			C180	125	395	154	0	0	6	1	35	6	1062

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	C182	474	1493	583	0	0	21	4	134	26	4014
			C232	15	48	19	0	0	1	0	4	2	129
			C310	77	242	95	0	0	1	0	35	4	179
			C337	398	1254	490	0	0	4	2	182	2	924
			C340	501	1579	617	1	0	5	3	229	4	1163
			C425	340	1071	418	0	.	2	0	4	2	531
			C72R	20	62	24	0	0	1	0	6	2	166
			C77R	53	168	65	0	0	2	0	15	4	451
			CP30	42	131	51	0	0	2	0	12	5	352
			D119	5	17	7	0	0	0	0	2	2	46
			D140	5	17	7	0	0	0	0	2	2	46
			D250	325	1024	400	0	0	15	3	92	10	2754
			DA20	40	125	49	0	0	2	0	11	2	336
			DA40	1340	4222	1649	1	1	60	11	379	18	11354
			DH82	31	97	38	0	0	1	0	9	5	261
			DHC1	6	18	7	0	0	0	0	2	2	49
			DIMO	57	181	71	0	0	3	0	16	4	487
			DR10	109	343	134	0	0	5	1	31	7	924
			DR22	85	266	104	0	0	4	1	24	7	716
			DR25	14	44	17	0	0	1	0	4	2	119
			DR30	1128	3553	1387	1	1	51	9	319	32	9555
			DR40	2366	7452	2910	2	2	106	19	668	192	20041
			DR46	5	17	7	0	0	0	0	2	2	46
			DV20	386	1214	474	0	0	17	3	109	38	3266
			DWD2	39	124	48	0	0	2	0	11	4	332
			E200	616	1940	758	1	0	28	5	174	2	5217

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	EC12	356	1121	438	0	.	4	0	0	2	332
			EC20	363	1144	447	0	.	4	0	0	2	338
			EC35	215	678	265	0	.	3	0	0	2	201
			EXTR	33	105	41	0	0	1	0	9	2	281
			F260	60	190	74	0	0	3	0	17	4	510
			FA24	6	18	7	0	0	0	0	2	2	49
			G109	50	158	62	0	0	2	0	14	2	426
			GY20	38	121	47	0	0	2	0	11	2	326
			HR10	50	157	61	0	0	2	0	14	2	421
			HR20	5	17	7	0	0	0	0	2	2	46
			J3	70	220	86	0	0	3	1	20	16	591
			LNC2	78	246	96	0	0	4	1	22	2	661
			LNC4	56	178	69	0	0	3	0	16	8	477
			LNCI	35	110	43	0	0	2	0	10	2	296
			M20	620	1952	762	1	0	28	5	175	49	5250
			M20P	259	815	318	0	0	12	2	73	11	2191
			M20T	57	180	70	0	0	3	0	16	2	484
			M4	20	63	24	0	0	1	0	6	4	168
			MAUL	72	225	88	0	0	3	1	20	2	606
			MC4S	47	147	57	0	0	2	0	13	2	395
			MCR	26	80	31	0	0	1	0	7	2	216
			MO20	135	425	166	0	0	6	1	38	6	1142
			MS31	37	117	46	0	0	2	0	10	8	315
			P149	19	59	23	0	0	1	0	5	2	157
			P19	45	141	55	0	0	2	0	13	2	378
			P210	165	519	203	0	0	7	1	47	8	1396

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO						
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	P28A	2139	6737	2630	2	2	96
			P28B	1569	4943	1930	2	1	70
			P28R	837	2638	1030	1	1	38
			P28T	817	2574	1005	1	1	37
			P32R	1462	4607	1799	1	1	66
			P32T	1136	3578	1397	1	1	51
			P68	41	128	50	0	0	0
			PA18	125	394	154	0	0	6
			PA23	105	331	129	0	0	1
			PA24	2434	7666	2993	2	2	109
			PA27	20	62	24	0	0	0
			PA28	389	1224	478	0	0	17
			PA32	323	1018	397	0	0	15
			PA34	1867	5882	2297	2	1	17
			PA46	473	1490	582	0	0	4
			PAY2	403	1270	496	0	.	5
			PAY3	585	1842	719	1	.	2
			PAY4	294	928	362	0	.	4
			PC12	22609	71218	27809	23	.	114
			PC6T	311	979	382	0	.	2
			PP3	12	37	14	0	0	1
			R22	139	437	170	0	.	2
			R44	2386	7516	2935	2	.	29
			RALL	131	414	161	0	0	6
			RF3	71	224	87	0	0	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	P28A	18	604	157	18115
			P28B	13	443	84	13293
			P28R	7	237	72	7093
			P28T	7	231	49	6923
			P32R	12	413	88	12388
			P32T	9	321	22	9622
			P68	0	19	2	94
			PA18	1	35	16	1061
			PA23	1	48	2	244
			PA24	20	688	90	20614
			PA27	0	9	2	46
			PA28	3	110	23	3292
			PA32	3	91	22	2737
			PA34	10	853	19	4333
			PA46	2	216	8	1098
			PAY2	0	1	2	454
			PAY3	2	14	4	1376
			PAY4	0	1	2	332
			PC12	41	275	79	42334
			PC6T	1	4	4	582
			PP3	0	3	4	99
			R22	0	0	2	129
			R44	1	3	20	2222
			RALL	1	37	8	1112
			RF3	1	20	5	601

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO						
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	S350	1122	3533	1380	1	.	14
			SC01	22	70	28	0	0	1
			SF25	616	1940	758	1	0	28
			SH2R	59	187	73	0	0	3
			SKY	242	764	298	0	0	2
			SR20	5	17	7	0	0	0
			SR22	55	172	67	0	0	2
			TB20	56	176	69	0	0	3
			TBM7	37016	116602	45530	37	.	187
			TOBA	143	449	175	0	0	6
			TRIN	206	649	253	0	0	9
			VELO	5	17	7	0	0	0
			WA40	56	177	69	0	0	3
			Z26	6	18	7	0	0	0
			Tot typ	223908	705309	275407	224	31	3127
		Inland	Aircr. ICAO						
			1HAC	2631	8287	3236	3	.	32
			1PAC	1800	5671	2214	2	1	81
			1TAC	507	1598	624	1	.	3
			2HAC	644	2029	792	1	.	8
			2PAC	43	136	53	0	0	0
			2TAC	89	280	109	0	.	1
			A06	859	2706	1057	1	.	10
			A109	107	338	132	0	.	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

# Luftverkehr 2004

## Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	S350	0	1	8	1045
			SC01	0	6	2	190
			SF25	5	174	2	5217
			SH2R	0	17	2	502
			SKY	1	111	4	563
			SR20	0	2	2	46
			SR22	0	15	2	463
			TB20	0	16	2	472
			TBM7	67	450	91	69312
			TOBA	1	40	12	1208
			TRIN	2	58	8	1745
			VELO	0	2	2	46
			WA40	0	16	2	475
			Z26	0	2	2	49
			Tot typ	489	13929	2551	520811
		Inland	Aircr. ICAO				
			1HAC	1	3	49	2450
			1PAC	15	509	305	15250
			1TAC	1	6	19	950
			2HAC	0	1	6	300
			2PAC	0	20	2	100
			2TAC	0	0	2	100
			A06	0	1	16	800
			A109	0	0	2	100

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	A3	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			AA5	803	2529	987	1	1	36	7	227	136	6800
			AC11	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			AEST	86	272	106	0	0	2	0	39	4	200
			ALO2	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			ALO3	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			AR7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AR7A	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS02	2762	8702	3398	3	2	124	23	780	468	23400
			AS16	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AS32	2147	6764	2641	2	.	26	0	2	20	1000
			AS33	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			AS35	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			AS50	6442	20293	7924	6	.	78	1	7	60	3000
			AS65	1503	4735	1849	2	.	18	0	2	14	700
			ATL	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			B066	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			B407	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B47G	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			BE20	425	1339	523	0	.	2	2	10	20	1000
			BE23	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			BE30	1643	5176	2021	2	.	21	1	3	37	1850
			BE33	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			BE35	2703	8516	3325	3	2	121	22	764	458	22900
			BE36	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	BE58	215	679	265	0	0	6	1	98	10	500
			BE95	1379	4344	1696	1	1	13	7	630	64	3200
			BE9L	4130	13010	5080	4	.	53	2	7	93	4650
			BE9T	444	1399	546	0	.	6	0	1	10	500
			BEL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BU31	567	1785	697	1	0	25	5	160	96	4800
			BU33	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			BX2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C140	307	967	378	0	0	14	3	87	52	2600
			C150	18045	56840	22195	18	14	810	148	5098	3057	152850
			C152	13452	42375	16546	13	11	604	110	3800	2279	113950
			C170	815	2566	1002	1	1	37	7	230	138	6900
			C172	6204	19542	7631	6	5	278	51	1753	1051	52550
			C175	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C180	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	555	1748	682	1	0	25	5	157	94	4700
			C303	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			C310	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			C340	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C72R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C77R	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			C82R	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			CI2	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			CP10	3412	10747	4196	3	3	153	28	964	578	28900
			CP30	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	D027	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			D11	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			D140	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			D250	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			DA40	3359	10580	4131	3	3	151	28	949	569	28450
			DH82	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			DHC1	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			DIMO	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			DR10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR22	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			DR30	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200
			DR40	23788	74932	29259	24	19	1067	195	6720	4030	201500
			DR44	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			DV20	23788	74932	29259	24	19	1067	195	6720	4030	201500
			DWD2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			EC20	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			EC30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EC45	152899	481632	188066	153	.	1847	32	162	1424	71200
			EXPL	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			F260	578	1822	712	1	0	26	5	163	98	4900
			F8L	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			FA24	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			FOX	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			G109	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			G115	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	H269	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			H500	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			HR10	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			HR20	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			HU30	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			HUSK	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			J3	10241	32260	12597	10	8	460	84	2893	1735	86750
			L8	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			LGEZ	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LNC2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M20	820	2584	1009	1	1	37	7	232	139	6950
			M20P	230	725	283	0	0	10	2	65	39	1950
			M4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M5	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MAUL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MCR0	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MD60	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			MS31	602	1897	741	1	0	27	5	170	102	5100
			P149	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P21	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P210	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			P28A	31308	98620	38509	31	25	1405	257	8845	5304	265200
			P28B	5318	16753	6542	5	4	239	44	1502	901	45050

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO						
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	P28R	891	2808	1096	1	1	40
			P28T	2774	8739	3412	3	2	124
			P32R	1499	4723	1844	1	1	67
			P32T	130	409	160	0	0	6
			P68	215	679	265	0	0	2
			PA16	12	37	15	0	0	1
			PA18	1417	4462	1742	1	1	64
			PA22	35	112	44	0	0	2
			PA24	1098	3458	1350	1	1	49
			PA27	129	407	159	0	0	1
			PA28	236	744	290	0	0	11
			PA31	43	136	53	0	0	0
			PA32	348	1097	428	0	0	16
			PA34	819	2579	1007	1	1	8
			PA38	47	149	58	0	0	2
			PA46	215	679	265	0	0	2
			PAY2	355	1119	437	0	.	5
			PAY4	89	280	109	0	.	1
			PC12	1362	4290	1675	1	.	7
			PC6P	587	1850	723	1	.	3
			PC6T	1602	5047	1971	2	.	8
			PC7	694	2187	854	1	.	4
			PP2	12	37	15	0	0	1
			PP3	212	669	261	0	0	10
			R100	47	149	58	0	0	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	P28R	7	252	151	7550
			P28T	23	784	470	23500
			P32R	12	424	254	12700
			P32T	1	37	22	1100
			P68	1	98	10	500
			PA16	0	3	2	100
			PA18	12	400	240	12000
			PA22	0	10	6	300
			PA24	9	310	186	9300
			PA27	1	59	6	300
			PA28	2	67	40	2000
			PA31	0	20	2	100
			PA32	3	98	59	2950
			PA34	4	374	38	1900
			PA38	0	13	8	400
			PA46	1	98	10	500
			PAY2	0	1	8	400
			PAY4	0	0	2	100
			PC12	2	17	51	2550
			PC6P	1	7	22	1100
			PC6T	3	19	60	3000
			PC7	1	8	26	1300
			PP2	0	3	2	100
			PP3	2	60	36	1800
			R100	0	13	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO						
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	R200	980	3087	1205	1	1	44
			R22	3006	9470	3698	3	.	36
			R300	248	781	305	0	0	11
			R44	483	1522	594	0	.	6
			R90R	24	74	29	0	0	1
			RALL	307	967	378	0	0	14
			RF3	112	353	138	0	0	5
			RV4	12	37	15	0	0	1
			S05R	35	112	44	0	0	2
			S350	107	338	132	0	.	1
			SC01	142	446	174	0	0	6
			SF25	35	112	44	0	0	2
			SKY	43	136	53	0	0	0
			SR20	12	37	15	0	0	1
			SV4	12	37	15	0	0	1
			TBM7	1282	4037	1577	1	.	6
			TOBA	425	1339	523	0	0	19
			TRIN	106	335	131	0	0	5
			VARI	47	149	58	0	0	2
			VEZE	24	74	29	0	0	1
			YK52	86	272	106	0	0	1
			Z143	12	37	15	0	0	1
			Z26	283	892	348	0	0	13
			Tot typ	360965	1137041	443987	361	135	9776

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	R200	8	277	166	8300
			R22	1	3	56	2800
			R300	2	70	42	2100
			R44	0	1	9	450
			R90R	0	7	4	200
			RALL	3	87	52	2600
			RF3	1	32	19	950
			RV4	0	3	2	100
			S05R	0	10	6	300
			S350	0	0	2	100
			SC01	1	40	24	1200
			SF25	0	10	6	300
			SKY	0	20	2	100
			SR20	0	3	2	100
			SV4	0	3	2	100
			TBM7	2	16	48	2400
			TOBA	3	120	72	3600
			TRIN	1	30	18	900
			VARI	0	13	8	400
			VEZE	0	7	4	200
			YK52	0	39	4	200
			Z143	0	3	2	100
			Z26	2	80	48	2400
			Tot typ	1437	49009	30556	1527800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1329	4186	1634	1	.	16	0	1	7	1238
			1PAC	5168	16280	6357	5	4	232	42	1460	151	43779
			1TAC	4170	13136	5129	4	.	21	8	51	20	7808
			2BAC	106471	335383	130959	106	.	1561	10	95	93	62797
			2HAC	1894	5965	2329	2	.	23	0	2	6	882
			2JAC	56459	177845	69444	56	.	848	7	85	12	15692
			2PAC	1278	4027	1572	1	1	12	7	584	6	2966
			2TAC	6560	20663	8068	7	.	84	3	12	10	7385
			3BAC	1566	4933	1926	2	.	23	0	1	1	616
			A109	2804	8832	3449	3	.	34	1	3	18	2611
			AA5	47	148	58	0	0	2	0	13	1	398
			AC11	252	794	310	0	0	11	2	71	11	2136
			AC68	1149	3620	1413	1	1	11	6	525	3	2666
			AC6T	824	2596	1014	1	.	11	0	1	1	928
			AC95	370	1165	455	0	.	5	0	1	1	417
			AEST	225	709	277	0	0	6	1	103	1	523
			ALO2	153	482	188	0	.	2	0	0	1	142
			AN2	88	276	108	0	0	0	1	103	1	190
			AS32	517	1628	636	1	.	6	0	1	1	241
			AS50	26401	83163	32473	26	.	319	5	28	11	12294
			AS55	1425	4490	1753	1	.	17	0	2	6	664
			AS65	4947	15582	6084	5	.	60	1	5	18	2303
			ASTR	2947	9283	3625	3	.	43	0	3	2	1738

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	AT43	825	2599	1015	1	.	6	0	7	1	917
			B06	270	850	332	0	.	3	0	0	1	251
			B066	807	2541	992	1	.	10	0	1	5	751
			B190	135	427	167	0	.	1	1	6	1	255
			B222	635	1999	781	1	.	8	0	1	2	591
			B350	1151	3625	1415	1	.	4	5	45	8	2425
			B407	392	1235	482	0	.	5	0	0	2	365
			B462	7890	24854	9705	8	.	64	3	10	3	2752
			B732	3128	9854	3848	3	.	26	2	6	2	994
			B737	3046	9594	3746	3	.	36	0	3	2	967
			BE20	4378	13789	5384	4	.	18	18	101	20	10300
			BE30	306	965	377	0	.	4	0	1	1	345
			BE33	94	297	116	0	0	4	1	27	2	799
			BE36	138	433	169	0	0	6	1	39	2	1165
			BE40	5205	16397	6403	5	.	76	0	5	4	3070
			BE58	109	342	134	0	0	3	1	50	2	252
			BE90	3299	10392	4058	3	.	42	2	6	10	3714
			BE9L	4074	12834	5011	4	.	52	2	7	12	4587
			BE9T	223	703	275	0	.	3	0	0	1	251
			C150	112	353	138	0	0	5	1	32	3	949
			C152	61	193	75	0	0	3	1	17	2	520
			C172	144	453	177	0	0	6	1	41	7	1219
			C177	27	85	33	0	0	1	0	8	1	228
			C182	372	1172	458	0	0	17	3	105	13	3152
			C210	475	1496	584	0	0	13	2	217	2	1102

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	C25A	5821	18336	7160	6	.	85	1	5	14	3433
			C340	1191	3750	1464	1	1	11	6	544	10	2762
			C402	90	284	111	0	0	2	0	41	1	209
			C414	122	385	150	0	0	1	1	56	1	283
			C421	147	463	181	0	0	1	1	67	2	341
			C441	464	1462	571	0	.	6	0	1	1	523
			C500	4860	15308	5977	5	.	71	0	4	6	2866
			C501	428	1347	526	0	.	6	0	0	2	252
			C525	35327	111280	43452	35	.	518	3	32	37	20836
			C550	66100	208215	81303	66	.	969	6	59	67	38986
			C551	6634	20897	8160	7	.	97	1	6	12	3913
			C560	20764	65406	25539	21	.	305	2	19	20	12246
			C56X	131586	414495	161851	132	.	1930	13	117	86	77610
			C650	16239	51153	19974	16	.	238	2	14	13	9578
			C750	1473	4639	1811	1	.	22	0	2	2	409
			CL30	428	1347	526	0	.	6	0	0	2	252
			CL60	87039	274174	107058	87	.	927	3	206	33	41846
			CM11	36	112	44	0	0	2	0	10	1	302
			D11	13	42	17	0	0	1	0	4	1	114
			D328	493	1552	606	0	.	4	0	4	1	626
			DA40	77	242	94	0	0	3	1	22	2	650
			DR10	16	51	20	0	0	1	0	5	1	136
			DR30	15	47	18	0	0	1	0	4	1	126
			DR40	92	289	113	0	0	4	1	26	4	778
			DR46	33	103	40	0	0	1	0	9	1	276

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	E121	578	1821	711	1	.	7	0	1	1	651
			E135	7180	22618	8832	7	.	108	1	11	1	1996
			EC20	1255	3953	1544	1	.	15	0	1	7	1169
			F2TH	22369	70461	27513	22	.	328	2	20	23	13193
			F900	171194	539262	210569	171	.	2511	16	153	62	67314
			FA10	5847	18418	7192	6	.	86	1	5	8	3449
			FA20	6570	20694	8081	7	.	96	1	6	4	3875
			FA50	26452	83323	32536	26	.	390	3	24	11	10456
			G109	43	135	53	0	0	2	0	12	1	364
			GAZL	271	853	333	0	.	3	0	0	2	252
			GLEX	5087	16025	6257	5	.	76	1	8	2	1414
			GLF4	8222	25899	10113	8	.	76	5	15	3	2479
			GLF5	40856	128697	50253	41	.	373	25	73	19	12318
			GULF	63170	198986	77699	63	.	949	8	95	19	17558
			H25A	6307	19869	7758	6	.	93	1	6	5	3720
			H25B	46844	147559	57618	47	.	687	4	42	35	27629
			H25C	1589	5005	1954	2	.	23	0	1	1	937
			H500	452	1425	556	0	.	5	0	0	2	421
			HU50	204	643	251	0	.	2	0	0	1	190
			J3	21	65	26	0	0	1	0	6	1	176
			KA27	306	963	376	0	.	4	0	0	1	142
			LGEZ	51	160	63	0	0	2	0	14	2	431
			LJ24	585	1841	719	1	.	9	0	1	1	345
			LJ31	19729	62148	24267	20	.	289	2	18	22	11636
			LJ35	5312	16733	6534	5	.	78	1	5	3	3133

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	LJ40	2374	7477	2920	2	.	35	0	2	2	1400
			LJ45	14374	45278	17680	14	.	211	1	13	17	8478
			LJ55	2059	6486	2533	2	.	30	0	2	3	1215
			LJ60	49962	157381	61454	50	.	733	5	45	45	29468
			LNC2	83	260	102	0	0	4	1	23	4	700
			M20	510	1608	628	1	0	23	4	144	11	4323
			M28	547	1723	673	1	.	7	0	1	1	616
			M4	24	74	29	0	0	1	0	7	1	200
			MU2	370	1165	455	0	.	2	2	9	1	870
			P180	1298	4090	1597	1	.	17	1	2	4	1462
			P28A	450	1417	553	0	0	20	4	127	19	3810
			P28B	647	2039	796	1	1	29	5	183	21	5484
			P28R	133	419	164	0	0	6	1	38	4	1126
			P28T	79	248	97	0	0	4	1	22	2	667
			P31T	2254	7101	2773	2	.	29	1	4	5	2538
			P68	2364	7447	2908	2	2	22	12	1080	17	5485
			PA28	1278	4026	1572	1	1	57	10	361	20	10826
			PA31	626	1971	769	1	0	6	3	286	2	1451
			PA32	54	170	66	0	0	2	0	15	1	456
			PA34	552	1739	679	1	0	5	3	252	5	1281
			PA44	104	327	128	0	0	1	1	47	1	241
			PA46	4805	15134	5910	5	4	45	25	2194	15	11148
			PARO	622	1958	764	1	0	28	5	176	1	5265
			PAY2	3573	11256	4395	4	.	46	2	6	8	4023
			PAY4	1839	5792	2262	2	.	23	1	3	4	2070

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	PC12	34171	107640	42031	34	.	173	62	415	85	63985
			PRM1	2944	9275	3621	3	.	43	0	3	3	1737
			R22	258	814	318	0	.	3	0	0	1	241
			R44	696	2192	856	1	.	8	0	1	2	648
			SC01	22	71	28	0	0	1	0	6	1	190
			SF25	44	138	54	0	0	2	0	12	3	370
			TBM7	865	2725	1064	1	.	4	2	11	3	1620
			TOBA	17	53	21	0	0	1	0	5	1	142
			TRIN	84	264	103	0	0	4	1	24	3	709
			Tot typ	1214400	3825360	1493712	1214	19	16816	410	11175	1365	791183
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4563	14375	5613	5	.	55	1	5	85	4250
			1PAC	2515	7921	3093	3	2	113	21	710	426	21300
			1TAC	1762	5551	2168	2	.	9	3	21	66	3300
			2BAC	10173	32045	12513	10	.	149	1	9	120	6000
			2HAC	966	3044	1189	1	.	12	0	1	9	450
			2JAC	2159	6800	2655	2	.	32	0	3	12	600
			2PAC	194	611	239	0	0	2	1	89	9	450
			2TAC	266	839	328	0	.	3	0	0	6	300
			3BAC	127	401	156	0	.	2	0	0	1	50
			A06	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			A109	63350	199553	77921	63	.	765	13	67	1180	59000
			AA5	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			AC11	295	930	363	0	0	13	2	83	50	2500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	AC95	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			ALO2	7838	24690	9641	8	.	95	2	8	146	7300
			ALO3	6174	19448	7594	6	.	75	1	7	115	5750
			AN2	92	290	113	0	0	0	1	108	4	200
			AS02	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			AS16	366	1153	450	0	0	16	3	103	62	3100
			AS32	2362	7441	2906	2	.	29	0	2	22	1100
			AS33	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			AS50	406299	1279843	499748	406	.	4909	84	430	3784	189200
			AS55	966	3044	1189	1	.	12	0	1	9	450
			AS65	4724	14882	5811	5	.	57	1	5	44	2200
			ASTR	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			ATL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			B06	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			B066	8375	26382	10301	8	.	101	2	9	156	7800
			B209	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			B222	1986	6257	2443	2	.	24	0	2	37	1850
			B350	95	299	117	0	.	0	0	4	4	200
			B407	1557	4904	1915	2	.	19	0	2	29	1450
			B47G	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			B732	315	992	387	0	.	3	0	1	2	100
			B75	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE20	212	669	261	0	.	1	1	5	10	500
			BE23	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE33	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	BE35	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			BE36	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			BE40	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			BE55	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			BE60	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			BE90	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			BE95	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			BE9L	355	1119	437	0	.	5	0	1	8	400
			BE9T	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BU31	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			BX2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C150	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			C152	1316	4146	1619	1	1	59	11	372	223	11150
			C170	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C172	1222	3849	1503	1	1	55	10	345	207	10350
			C175	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C177	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			C182	1275	4016	1568	1	1	57	10	360	216	10800
			C206	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C208	15	48	19	0	.	0	0	0	1	50
			C210	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400
			C303	280	882	345	0	0	3	1	128	13	650
			C340	194	611	239	0	0	2	1	89	9	450
			C365	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			C402	194	611	239	0	0	5	1	89	9	450

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	C421	690	2172	848	1	1	6	4	315	32	1600
			C500	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			C501	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C525	9156	28840	11261	9	.	134	1	8	108	5400
			C550	6612	20829	8133	7	.	97	1	6	78	3900
			C551	593	1869	730	1	.	9	0	1	7	350
			C560	593	1869	730	1	.	9	0	1	7	350
			C56X	9664	30442	11887	10	.	142	1	9	114	5700
			C650	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C72R	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			C77R	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			C82R	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			CL60	3328	10483	4093	3	.	35	0	8	32	1600
			CONI	369	1162	454	0	0	0	6	432	4	200
			D027	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			D11	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			D140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D250	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			D328	79	248	97	0	.	1	0	1	2	100
			D9	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DA40	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			DH80	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			DHC6	128	404	158	0	.	1	0	2	4	200
			DIMO	466	1469	574	0	0	21	4	132	79	3950
			DR10	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	DR40	1600	5039	1968	2	1	72	13	452	271	13550
			DV20	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			E135	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			E300	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EC20	6818	21477	8386	7	.	82	1	7	127	6350
			EC30	376	1184	462	0	.	5	0	0	7	350
			EC45	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			ECHO	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			EN28	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			EN48	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			F260	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			F2TH	3391	10682	4171	3	.	50	0	3	40	2000
			F900	5341	16823	6569	5	.	78	1	5	42	2100
			FA20	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			FA50	2403	7570	2956	2	.	35	0	2	19	950
			FOX	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			G109	490	1543	603	0	0	22	4	138	83	4150
			G115	307	967	378	0	0	14	3	87	52	2600
			G2	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			GAZL	1235	3890	1519	1	.	15	0	1	23	1150
			GLAS	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			GLEX	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			GLF4	166	522	204	0	.	2	0	0	1	50
			GLF5	995	3134	1224	1	.	9	1	2	6	300
			GULF	6476	20400	7966	6	.	97	1	10	36	1800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	GY20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			GY80	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			H25A	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			H25B	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	12	600
			H269	1718	5412	2113	2	.	21	0	2	32	1600
			H500	4939	15558	6075	5	.	60	1	5	92	4600
			HR20	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			HU30	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			HU50	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			J3	626	1971	770	1	0	28	5	177	106	5300
			JB15	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			JU52	1590	5010	1956	2	1	0	26	1865	23	1150
			JUNR	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			KA27	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			KC35	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			KZ7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L200	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			L8	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	22978	72380	28263	23	.	278	5	24	428	21400
			LGEZ	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			LJ31	1611	5074	1981	2	.	24	0	1	19	950
			LJ35	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500
			LJ45	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			LJ55	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			LJ60	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	LNC2	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			LNC4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M20	1328	4184	1634	1	1	60	11	375	225	11250
			M22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M28	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			M4	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			M7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MD3	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MD60	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			MOR2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			NAVI	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P149	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P180	355	1119	437	0	.	5	0	1	8	400
			P210	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			P28A	8535	26886	10498	9	7	383	70	2411	1446	72300
			P28B	4102	12922	5046	4	3	184	34	1159	695	34750
			P28R	614	1934	755	1	0	28	5	173	104	5200
			P28T	360	1134	443	0	0	16	3	102	61	3050
			P32R	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			P32T	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			P68	7973	25116	9807	8	6	75	41	3642	370	18500
			PA18	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			PA24	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA28	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			PA31	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	PA34	1358	4277	1670	1	1	13	7	620	63	3150
			PA38	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA46	927	2919	1140	1	0	9	5	423	43	2150
			PAY1	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			PAY2	1421	4477	1748	1	.	18	1	3	32	1600
			PAY4	355	1119	437	0	.	5	0	1	8	400
			PC12	11936	37599	14681	12	.	60	22	145	447	22350
			PC6P	1068	3365	1314	1	.	5	2	13	40	2000
			PC6T	3952	12449	4861	4	.	20	7	48	148	7400
			PC7	8224	25907	10116	8	.	42	15	100	308	15400
			PC9	2510	7907	3087	3	.	13	5	30	94	4700
			PKAN	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PL12	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PL7	694	2187	854	1	.	4	1	8	26	1300
			PP3	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PRM1	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			R100	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R200	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			R22	1503	4735	1849	2	.	18	0	2	28	1400
			R300	348	1097	428	0	0	16	3	98	59	2950
			R44	644	2029	792	1	.	8	0	1	12	600
			R90R	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			RALL	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			RF6	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV4	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	S05R	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			S10S	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			S208	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S316	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			S332	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	10	500
			SBR1	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			SC01	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			SF25	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			SR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			ST75	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TBM7	27	84	33	0	.	0	0	0	1	50
			TOBA	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			TRIN	514	1618	632	1	0	23	4	145	87	4350
			VEZE	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			WA42	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			WACO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Z43	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Tot typ	704446	2219005	866469	704	36	9438	537	18063	14329	716450

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Ambri	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	21880	68922	26912	22	.	264	5	23	408	20378
			1PAC	6989	22016	8597	7	6	314	57	1975	1184	59204
			1TAC	167	527	206	0	.	1	0	2	6	313
			2HAC	2303	7255	2833	2	.	28	0	2	21	1073
			2PAC	1080	3402	1328	1	1	10	6	493	50	2506
			2TAC	556	1753	684	1	.	7	0	1	13	627
			Tot typ	32976	103875	40561	33	6	624	69	2496	1682	84100
	Bad Ragaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10404	32774	12797	10	.	126	2	11	194	9690
			1PAC	46627	146875	57351	47	37	2092	382	13173	7899	394963
			1TAC	1116	3516	1373	1	.	6	2	14	42	2090
			2HAC	1095	3450	1347	1	.	13	0	1	10	510
			2PAC	7205	22697	8863	7	6	67	37	3291	334	16718
			2TAC	3712	11694	4566	4	.	47	2	7	84	4180
			Tot typ	70160	221005	86297	70	43	2352	426	16496	8563	428150
	Bex	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	43760	137844	53825	44	.	529	9	46	815	40755
			1PAC	80815	254567	99402	81	64	3626	662	22831	13691	684558
			1TAC	1934	6093	2379	2	.	10	4	23	72	3622
			2HAC	4606	14510	5666	5	.	56	1	5	43	2145
			2PAC	12488	39338	15361	12	10	117	65	5704	580	28976
			2TAC	6434	20268	7914	6	.	82	3	11	145	7244

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Bex	Inland	Tot typ	150038	472620	184547	150	74	4419	744	28621	15346	767300
	Biel-Kappelen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2550	8033	3137	3	.	31	1	3	48	2375
			1PAC	35599	112137	43787	36	28	1597	292	10057	6031	301550
			1TAC	852	2684	1048	1	.	4	2	10	32	1596
			2HAC	268	846	330	0	.	3	0	0	3	125
			2PAC	5501	17329	6766	6	4	51	29	2513	255	12764
			2TAC	2834	8928	3486	3	.	36	2	5	64	3191
			Tot typ	47605	149956	58554	48	33	1723	324	12588	6432	321600
	Buttwil	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	241138	759585	296600	241	.	2913	51	255	4492	224580
			1PAC	59903	188694	73680	60	48	2688	491	16923	10148	507418
			1TAC	1434	4516	1764	1	.	7	3	17	54	2685
			2HAC	25383	79956	31221	25	.	307	5	27	236	11820
			2PAC	9257	29159	11386	9	7	87	48	4228	430	21478
			2TAC	4769	15023	5866	5	.	61	3	8	107	5370
			Tot typ	341884	1076934	420517	342	55	6063	600	21459	15467	773350
	Dübendorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	4368	13758	5372	4	3	196	36	1234	740	36997
			1TAC	105	329	129	0	.	1	0	1	4	196
			2PAC	675	2126	830	1	1	6	4	308	31	1566
			2TAC	348	1095	428	0	.	4	0	1	8	392
			Tot typ	5495	17309	6759	5	4	207	40	1544	783	39150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Fricktal-Schupfart	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	70702	222711	86963	71	56	3173	579	19974	11978	598894
			1TAC	1692	5331	2082	2	.	9	3	21	63	3169
			2PAC	10926	34416	13439	11	9	102	57	4990	507	25350
			2TAC	5629	17732	6924	6	.	72	3	10	127	6338
			Tot typ	88949	280189	109407	89	65	3355	642	24994	12675	633750
	Gruyères	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	21	65	25	0	0	1	0	6	1	174
			D11	22	69	27	0	0	1	0	6	2	186
			D119	11	33	13	0	0	0	0	3	1	89
			DR40	28	88	34	0	0	1	0	8	2	236
			PA28	54	170	66	0	0	2	0	15	1	458
			SV4	1132	3565	1392	1	1	51	9	320	1	9586
			Tot typ	1267	3990	1558	1	1	57	10	358	8	10730
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			1PAC	573	1804	704	1	0	26	5	162	97	4850
			2PAC	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			A06	49928	157275	61412	50	.	603	11	53	930	46500
			A109	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			AA1	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AA5	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			AC11	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Gruyères	Inland	ALO3	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			AS02	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			AS16	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			AS50	33286	104850	40941	33	.	402	7	35	310	15500
			AS65	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			AVID	401	1264	494	0	0	18	3	113	68	3400
			B066	33071	104173	40677	33	.	400	7	35	616	30800
			BE23	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE33	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			BE35	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			BEL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BU31	2804	8832	3449	3	2	126	23	792	475	23750
			BU33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C131	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C140	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			C150	16457	51839	20242	16	13	738	135	4649	2788	139400
			C152	484	1525	595	0	0	22	4	137	82	4100
			C170	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C172	1647	5188	2026	2	1	74	13	465	279	13950
			C175	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C180	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C182	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			C185	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C72R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C77R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

# Luftverkehr 2004

## Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Gruyères	Inland	C82R	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			CP10	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			D11	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			D119	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D250	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			DA40	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DH82	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DHC1	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DHC6	64	202	79	0	.	0	0	1	2	100
			DIMO	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			DR10	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			DR30	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DR40	9267	29192	11399	9	7	416	76	2618	1570	78500
			DR80	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			DV20	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200
			E300	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			EC20	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			ECHO	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			ECOL	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			F260	478	1506	588	0	0	21	4	135	81	4050
			FOX	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			GY20	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			H269	75591	238110	92976	76	.	913	16	80	1408	70400
			HKTT	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	HR20	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			J3	779	2454	958	1	1	35	6	220	132	6600
			JB15	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			L19	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L8	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	30064	94703	36979	30	.	363	6	32	560	28000
			M20	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			M7	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			MS31	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MTPL	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			ODR4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P28A	21279	67030	26173	21	17	955	174	6012	3605	180250
			P28B	378	1190	465	0	0	17	3	107	64	3200
			P28R	484	1525	595	0	0	22	4	137	82	4100
			P28T	2875	9055	3536	3	2	129	24	812	487	24350
			P32R	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			P750	267	841	328	0	.	1	0	3	10	500
			PA12	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA18	5920	18649	7282	6	5	266	49	1673	1003	50150
			PA22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA24	472	1487	581	0	0	21	4	133	80	4000
			PA27	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA28	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			PA32	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	PA46	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PC6P	507	1598	624	1	.	3	1	6	19	950
			PC6T	28892	91011	35538	29	.	146	53	351	1082	54100
			R100	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R22	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			R300	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			R44	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			RALL	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			S10S	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			SC01	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			SF25	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			SF28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SKY	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			SRAI	272	855	334	0	0	12	2	77	46	2300
			ST75	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			STAM	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			SV4	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			TOBA	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VIX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			YAK1	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			YK52	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			Z26	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Tot typ	323496	1019014	397901	323	55	5959	667	20169	16670	833500



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Hasenstrick	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	9025	28430	11101	9	7	405	74	2550	1529	76451
			1TAC	216	680	266	0	.	1	0	3	8	405
			2PAC	1395	4393	1715	1	1	13	7	637	65	3236
			2TAC	719	2263	884	1	.	9	0	1	16	809
			Tot typ	11355	35767	13966	11	8	428	82	3191	1618	80900
	Hausen a.A	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	918	2892	1129	1	.	11	0	1	17	855
			1PAC	50342	158577	61921	50	40	2259	413	14222	8529	426431
			1TAC	1205	3796	1482	1	.	6	2	15	45	2256
			2HAC	97	304	119	0	.	1	0	0	1	45
			2PAC	7779	24505	9569	8	6	73	40	3553	361	18050
			2TAC	4008	12625	4930	4	.	51	2	7	90	4513
			Tot typ	64349	202699	79149	64	46	2401	458	17798	9043	452150
	Kägiswil	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	204	643	251	0	.	2	0	0	4	190
			1PAC	70841	223150	87135	71	56	3179	581	20013	12002	600075
			1TAC	1696	5341	2086	2	.	9	3	21	64	3175
			2HAC	21	68	26	0	.	0	0	0	0	10
			2PAC	10947	34484	13465	11	9	102	57	5000	508	25400
			2TAC	5640	17767	6937	6	.	72	3	10	127	6350
			Tot typ	89350	281452	109900	89	65	3364	644	25044	12704	635200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

# Luftverkehr 2004

## Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	La Côte	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1122	3534	1380	1	.	14	0	1	21	1045
			1PAC	21966	69194	27019	22	17	986	180	6206	3721	186071
			1TAC	526	1656	647	1	.	3	1	6	20	984
			2HAC	118	372	145	0	.	1	0	0	1	55
			2PAC	3394	10693	4175	3	3	32	18	1550	158	7876
			2TAC	1749	5509	2151	2	.	22	1	3	39	1969
			Tot typ	28876	90958	35517	29	20	1057	200	7767	3960	198000
	Langenthal	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1224	3856	1506	1	.	15	0	1	23	1140
			1PAC	68086	214470	83745	68	54	3055	558	19235	11535	576734
			1TAC	1630	5133	2004	2	.	8	3	20	61	3052
			2HAC	129	406	158	0	.	2	0	0	1	60
			2PAC	10521	33142	12941	11	8	98	55	4805	488	24412
			2TAC	5421	17075	6668	5	.	69	3	10	122	6103
			Tot typ	87010	274083	107023	87	62	3247	619	24071	12230	611500
	Locarno	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	685	2159	843	1	.	8	0	1	7	638
			1PAC	4700	14803	5780	5	4	211	39	1328	139	39808
			2BAC	13460	42400	16556	13	.	197	1	12	10	7939
			2HAC	724	2282	891	1	.	9	0	1	2	337
			2PAC	4659	14675	5730	5	4	44	24	2128	14	10809
			2TAC	1321	4161	1625	1	.	17	1	2	3	1487

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	A06	89	281	110	0	.	1	0	0	1	83
			A109	41233	129883	50716	41	.	498	9	44	143	38401
			AC11	46	146	57	0	0	2	0	13	1	394
			AC95	503	1585	619	1	.	6	0	1	1	566
			AS02	111	351	137	0	0	5	1	31	4	943
			AS32	364	1146	448	0	.	4	0	0	2	169
			AS33	182	573	224	0	.	2	0	0	1	85
			AS50	1511	4760	1859	2	.	18	0	2	3	704
			AS55	274	864	337	0	.	3	0	0	1	128
			B06	605	1904	744	1	.	7	0	1	2	563
			B066	3250	10239	3998	3	.	39	1	3	22	3027
			B222	182	573	224	0	.	2	0	0	2	169
			BE20	1328	4185	1634	1	.	5	5	31	6	3126
			BE23	10	31	12	0	0	0	0	3	1	83
			BE33	314	989	386	0	0	14	3	89	13	2660
			BE35	1144	3604	1407	1	1	51	9	323	22	9691
			BE36	67	210	82	0	0	3	1	19	2	565
			BE55	332	1046	409	0	0	3	2	152	8	771
			BE58	26	82	32	0	0	1	0	12	1	60
			BE9L	6164	19416	7582	6	.	79	3	11	27	6940
			BE9T	53	168	66	0	.	1	0	0	1	60
			C150	278	877	342	0	0	12	2	79	17	2358
			C152	134	423	165	0	0	6	1	38	10	1137
			C172	336	1058	413	0	0	15	3	95	12	2845
			C182	370	1164	455	0	0	17	3	104	11	3131

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	C206	20	62	24	0	0	1	0	6	3	167
			C210	293	924	361	0	0	8	2	134	3	680
			C303	698	2198	858	1	1	7	4	319	8	1619
			C310	36	113	44	0	0	0	0	16	1	83
			C337	604	1903	743	1	0	6	3	276	1	1401
			C340	163	513	200	0	0	2	1	74	2	378
			C414	257	810	316	0	0	2	1	117	1	597
			C421	885	2786	1088	1	1	8	5	404	3	2052
			C525	688	2167	846	1	.	10	0	1	1	406
			C551	5069	15967	6235	5	.	74	0	5	6	2990
			C72R	48	150	59	0	0	2	0	13	1	404
			C82R	1259	3965	1548	1	1	56	10	356	29	10663
			CL60	23674	74572	29119	24	.	252	1	56	19	11382
			D250	48	150	59	0	0	2	0	13	1	404
			DA40	65	205	80	0	0	3	1	18	2	550
			DIMO	197	620	242	0	0	9	2	56	5	1668
			DR30	23	72	28	0	0	1	0	6	1	194
			DR40	539	1697	663	1	0	24	4	152	11	4563
			EC20	1547	4872	1902	2	.	19	0	2	14	1440
			EN28	209	657	257	0	.	3	0	0	1	194
			F260	306	962	376	0	0	14	3	86	7	2588
			GLAS	85	266	104	0	0	4	1	24	2	716
			GROB	20	64	25	0	0	1	0	6	1	173
			HR10	24	77	30	0	0	1	0	7	1	207
			J3	39	122	48	0	0	2	0	11	2	328

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	L200	395	1245	486	0	0	4	2	181	2	917
			LAMA	65	203	79	0	.	1	0	0	1	60
			LNC2	116	364	142	0	0	5	1	33	5	979
			M20	1563	4922	1922	2	1	70	13	441	38	13236
			M5	76	241	94	0	0	3	1	22	4	648
			M7	615	1938	757	1	0	28	5	174	1	5210
			P149	27	84	33	0	0	1	0	8	1	225
			P180	123	389	152	0	.	2	0	0	1	139
			P210	15	47	19	0	0	1	0	4	1	128
			P28A	5393	16987	6633	5	4	242	44	1523	56	45679
			P28B	55	173	68	0	0	2	0	16	1	465
			P28R	99	313	122	0	0	4	1	28	6	843
			P28T	70	220	86	0	0	3	1	20	1	591
			P31T	224	706	276	0	.	3	0	0	1	252
			P68	246	776	303	0	0	2	1	113	4	572
			P750	139	439	172	0	.	1	0	2	1	261
			PA18	662	2087	815	1	1	30	5	187	4	5611
			PA23	67	212	83	0	0	1	0	31	1	156
			PA28	641	2018	788	1	1	29	5	181	14	5428
			PA30	245	771	301	0	0	2	1	112	1	568
			PA32	46	144	56	0	0	2	0	13	2	389
			PA34	8515	26821	10473	9	7	80	44	3889	74	19756
			PA46	1507	4746	1853	2	1	14	8	688	8	3496
			PAY1	7765	24460	9551	8	.	99	4	14	42	8742
			PAY3	153	483	189	0	.	1	1	4	1	361

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

# Luftverkehr 2004

## Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	PAY4	453	1428	558	0	.	6	0	1	1	510
			PC12	513	1617	631	1	.	3	1	6	3	961
			PC6T	815	2567	1002	1	.	4	1	10	4	1526
			PC7	382	1204	470	0	.	2	1	5	1	716
			PP3	15	47	19	0	0	1	0	4	1	128
			R300	46	144	56	0	0	2	0	13	2	389
			RALL	132	417	163	0	0	6	1	37	6	1121
			S10S	25	79	31	0	0	1	0	7	1	214
			SC01	134	422	165	0	0	6	1	38	4	1136
			SF25	21	65	25	0	0	1	0	6	1	174
			SH33	75	237	93	0	.	1	0	0	1	85
			SHIP	120	377	147	0	0	1	1	55	2	278
			SR20	96	302	118	0	0	4	1	27	3	811
			SR22	53	167	65	0	0	2	0	15	2	448
			T6	16	52	20	0	0	1	0	5	1	139
			TBM7	1563	4924	1923	2	.	8	3	19	8	2927
			TRIN	68	215	84	0	0	3	1	19	3	577
			Tot typ	154600	486988	190157	155	31	2474	299	14628	930	312377
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	122620	386253	150823	123	.	1482	26	130	2284	114200
			1PAC	7331	23093	9017	7	6	329	60	2071	1242	62100
			1TAC	320	1009	394	0	.	2	1	4	12	600
			2BAC	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			2HAC	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Locarno	Inland	2PAC	259	815	318	0	0	2	1	118	12	600
			2TAC	266	839	328	0	.	3	0	0	6	300
			A06	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			A109	75966	239294	93439	76	.	918	16	80	1415	70750
			A343	1247438	3929429	1534349	1247	.	17135	0	840	3170	158500
			AA1	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AA5	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			AC11	325	1023	399	0	0	15	3	92	55	2750
			AC95	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			AEST	86	272	106	0	0	2	0	39	4	200
			ALO3	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			AR7	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			AS02	401	1264	494	0	0	18	3	113	68	3400
			AS16	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			AS24	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			AS32	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			AS50	174052	548263	214083	174	.	2103	36	184	1621	81050
			AS55	3436	10823	4226	3	.	42	1	4	32	1600
			AS65	1503	4735	1849	2	.	18	0	2	14	700
			ATL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			B066	4671	14713	5745	5	.	56	1	5	87	4350
			B222	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			B407	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			BE23	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			BE33	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	BE35	1003	3161	1234	1	1	45	8	283	170	8500
			BE36	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			BE55	280	882	345	0	0	3	1	128	13	650
			BE58	65	204	80	0	0	2	0	30	3	150
			BE95	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			BE9L	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			BE9T	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BU31	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			BX2	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			C140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C150	5301	16697	6520	5	4	238	43	1497	898	44900
			C152	12496	39362	15370	12	10	561	102	3530	2117	105850
			C170	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			C172	4964	15637	6106	5	4	223	41	1402	841	42050
			C175	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			C177	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			C182	1104	3477	1358	1	1	50	9	312	187	9350
			C185	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C206	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			C210	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400
			C303	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			C337	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C421	345	1086	424	0	0	3	2	157	16	800
			C425	128	404	158	0	.	1	0	2	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	C501	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C525	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			C550	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C551	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C72R	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			C77R	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			C82R	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			CHCH	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			CL60	936	2948	1151	1	.	10	0	2	9	450
			D11	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			D250	395	1246	486	0	0	18	3	112	67	3350
			DA40	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			DG40	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			DG50	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			DG80	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			DIMO	1322	4165	1626	1	1	59	11	374	224	11200
			DR10	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			DR22	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DR30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR40	3896	12272	4792	4	3	175	32	1101	660	33000
			DV20	360	1134	443	0	0	16	3	102	61	3050
			E300	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EC20	65122	205133	80100	65	.	787	14	69	1213	60650
			EC30	268	846	330	0	.	3	0	0	5	250
			ECHO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Locarno	Inland	EN28	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			ERCO	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			EXPE	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			F260	390	1227	479	0	0	17	3	110	66	3300
			FA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G103	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G109	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			G115	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			GLAS	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			GROB	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			GY20	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			GY80	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			H269	27541	86755	33876	28	.	333	6	29	513	25650
			H500	591	1860	726	1	.	7	0	1	11	550
			HR20	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			HUSK	531	1673	653	1	0	24	4	150	90	4500
			J3	3636	11454	4472	4	3	163	30	1027	616	30800
			JU52	691	2178	850	1	1	0	11	811	10	500
			KA27	1288	4059	1585	1	.	16	0	1	12	600
			KL07	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L19	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L200	754	2376	928	1	1	7	4	344	35	1750
			L8	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	49123	154738	60421	49	.	594	10	52	915	45750
			LGEZ	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	LNC2	171	539	211	0	0	8	1	48	29	1450
			M20	2019	6359	2483	2	2	91	17	570	342	17100
			M20P	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M5	2054	6471	2527	2	2	92	17	580	348	17400
			M7	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			MB2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MOR2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			NAVI	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			NIMB	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P149	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P180	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			P210	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			P28A	35717	112509	43932	36	28	1603	293	10090	6051	302550
			P28B	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			P28R	2981	9390	3666	3	2	134	24	842	505	25250
			P28T	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			P32T	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P68	1939	6109	2386	2	2	18	10	886	90	4500
			P750	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			PA18	1806	5690	2222	2	1	81	15	510	306	15300
			PA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA25	13411	42244	16495	13	11	602	110	3789	2272	113600
			PA28	336	1060	414	0	0	15	3	95	57	2850
			PA30	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	PA34	3728	11743	4586	4	3	35	19	1703	173	8650
			PA46	625	1969	769	1	0	6	3	285	29	1450
			PAY1	311	979	382	0	.	4	0	1	7	350
			PAY2	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			PAY4	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			PC12	8625	27169	10609	9	.	44	16	105	323	16150
			PC6T	92765	292210	114101	93	.	469	169	1127	3474	173700
			PC7	5020	15813	6175	5	.	25	9	61	188	9400
			PC9	1015	3196	1248	1	.	5	2	12	38	1900
			PILO	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			PKAN	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			PP3	1127	3551	1387	1	1	51	9	319	191	9550
			PULS	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			R100	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			R200	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R22	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			R300	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			R44	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			R90R	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			RA72	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RALL	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			RS18	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			S05R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S10S	254	800	312	0	0	11	2	72	43	2150
			SC01	1682	5299	2069	2	1	75	14	475	285	14250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	SF25	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			SHIP	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			SR20	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			SR22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			ST75	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			T6	815	2566	1002	1	1	37	7	230	138	6900
			TBM7	27	84	33	0	.	0	0	0	1	50
			TOBA	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			TRIN	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			VAEZ	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VENT	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			VEZE	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			WA40	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			WA42	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			YK18	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Z26	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			Z43	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			Tot typ	2008986	6328306	2471053	2009	96	29221	1281	39076	34790	1739500
	Lommis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	306	964	376	0	.	4	0	0	6	285
			1PAC	64109	201942	78854	64	51	2877	525	18111	10861	543044
			1TAC	1534	4834	1887	2	.	8	3	19	57	2873
			2HAC	32	101	40	0	.	0	0	0	0	15
			2PAC	9907	31206	12185	10	8	93	51	4525	460	22986

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Lommis	Inland	2TAC	5104	16078	6278	5	.	65	3	9	115	5747
			Tot typ	80992	255125	99620	81	59	3046	582	22664	11499	574950
	Luzern Beromünster	Ausland	Aircr. ICAO										
			A109	120	379	148	0	.	1	0	0	1	112
			C152	12	39	15	0	0	1	0	3	1	104
			C185	625	1970	769	1	0	28	5	177	1	5298
			P28R	71	225	88	0	0	3	1	20	1	605
			PA18	48	152	59	0	0	2	0	14	1	409
			Tot typ	878	2765	1080	1	1	35	6	214	5	6528
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			1PAC	5460	17199	6716	5	4	245	45	1543	925	46250
			A109	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			A343	9444	29750	11617	9	.	130	0	6	24	1200
			ALO2	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			AS50	11274	35514	13867	11	.	136	2	12	105	5250
			ATL	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			B066	14442	45491	17763	14	.	174	3	15	269	13450
			B407	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			BC31	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C150	637	2008	784	1	1	29	5	180	108	5400
			C152	8429	26552	10368	8	7	378	69	2381	1428	71400
			C170	266	837	327	0	0	12	2	75	45	2250
			C172	3612	11379	4443	4	3	162	30	1021	612	30600

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

# Luftverkehr 2004

## Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	C175	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			C177	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	3494	11007	4298	3	3	157	29	987	592	29600
			C185	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			CP30	218	688	269	0	0	10	2	62	37	1850
			D11	578	1822	712	1	0	26	5	163	98	4900
			DG50	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			DG60	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			DIMO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DR40	289	911	356	0	0	13	2	82	49	2450
			DV20	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			EC30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EXP	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			FOX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G109	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			GY80	254	800	312	0	0	11	2	72	43	2150
			HU30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			HUSK	218	688	269	0	0	10	2	62	37	1850
			J3	885	2789	1089	1	1	40	7	250	150	7500
			L8	348	1097	428	0	0	16	3	98	59	2950
			M7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P28A	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			P28R	950	2994	1169	1	1	43	8	268	161	8050
			P750	15407	48533	18951	15	.	78	28	187	577	28850
			PA18	6393	20137	7863	6	5	287	52	1806	1083	54150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	PC6P	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PC6T	1816	5720	2233	2	.	9	3	22	68	3400
			PKAN	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900
			R22	31836	100284	39158	32	.	385	7	34	593	29650
			R44	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			RF5	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200
			SF25	3010	9483	3703	3	2	135	25	850	510	25500
			VENT	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Tot typ	123055	387623	151358	123	29	2593	347	10720	7933	396650
	Môtiers	Ausland	Aircr. ICAO										
			P28B	77	242	95	0	0	3	1	22	2	651
			Tot typ	77	242	95	0	0	3	1	22	2	651
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			1PAC	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			A343	394	1240	484	0	.	5	0	0	1	50
			AS02	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS65	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			BU31	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			C150	4085	12867	5024	4	3	183	33	1154	692	34600
			C152	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C170	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C172	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			C182	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Môtiers	Inland	C207	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D250	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DH82	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DHC1	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR10	272	855	334	0	0	12	2	77	46	2300
			DR30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR40	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			DV20	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			F260	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			GY80	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			HR20	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			J3	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			MS31	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P210	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P28A	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			P28B	2509	7902	3086	3	2	113	21	709	425	21250
			PA18	3064	9650	3768	3	2	137	25	865	519	25950
			PULS	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TBM7	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			Tot typ	11777	37098	14486	12	9	505	91	3126	1880	94000

# Luftverkehr 2004

## Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Münster	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	12506	39394	15382	13	10	561	102	3533	2119	105935
			1TAC	299	943	368	0	.	2	1	4	11	561
			2PAC	1933	6088	2377	2	2	18	10	883	90	4484
			2TAC	996	3136	1225	1	.	13	1	2	22	1121
			Tot typ	15734	49561	19352	16	11	593	114	4421	2242	112100
	Neuchâtel	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	767	2415	943	1	.	9	0	1	1	714
			1PAC	1785	5624	2196	2	1	80	15	504	34	15123
			A343	1086	3420	1336	1	.	15	0	1	2	138
			AA5	434	1368	534	0	0	19	4	123	29	3678
			AC11	76	238	93	0	0	3	1	21	18	640
			AS02	143	451	176	0	0	6	1	40	17	1212
			AS50	873	2751	1074	1	.	11	0	1	4	407
			BE33	599	1887	737	1	0	27	5	169	57	5074
			BE35	422	1331	520	0	0	19	3	119	30	3578
			BE95	646	2035	795	1	1	6	3	295	24	1499
			C150	38	120	47	0	0	2	0	11	8	322
			C172	26	83	33	0	0	1	0	7	4	224
			C180	40	125	49	0	0	2	0	11	1	336
			C182	69	218	85	0	0	3	1	20	9	587
			C210	2074	6532	2551	2	2	55	11	947	25	4811
			C310	40	127	49	0	0	0	0	18	3	93
			C82R	671	2113	825	1	1	30	5	190	37	5682

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Ausland	DR10	6	17	7	0	0	0	0	2	2	47
			DR40	613	1931	754	1	0	28	5	173	47	5192
			F260	21	65	26	0	0	1	0	6	2	176
			GA7	378	1192	466	0	0	4	2	173	11	878
			HR10	25	78	30	0	0	1	0	7	1	209
			M20	7	21	8	0	0	0	0	2	1	57
			M7	88	277	108	0	0	4	1	25	5	744
			P28A	241	759	296	0	0	11	2	68	17	2042
			P28R	60	189	74	0	0	3	0	17	3	507
			PA27	44	138	54	0	0	0	0	20	2	102
			PA34	1659	5226	2041	2	1	16	9	758	20	3850
			PA46	271	853	333	0	0	3	1	124	1	629
			PC12	5469	17226	6726	5	.	28	10	66	55	10240
			PC6T	89	280	109	0	.	0	0	1	2	166
			S108	19	60	24	0	0	1	0	5	2	163
			SR20	54	171	67	0	0	2	0	15	2	460
			TB20	28	89	35	0	0	1	0	8	1	240
			Tot typ	18860	59410	23198	19	8	391	82	3949	477	69818
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	644	2029	792	1	.	8	0	1	12	600
			1PAC	1576	4964	1939	2	1	71	13	445	267	13350
			1TAC	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			A06	3060	9639	3764	3	.	37	1	3	57	2850
			A109	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	A343	224303	706554	275892	224	.	3081	0	151	570	28500
			AA1	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AA5	3388	10673	4167	3	3	152	28	957	574	28700
			AC11	602	1897	741	1	0	27	5	170	102	5100
			ALO3	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			AS02	5566	17534	6846	6	4	250	46	1573	943	47150
			AS16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS2T	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			AS32	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS50	4080	12853	5019	4	.	49	1	4	38	1900
			AS55	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			B407	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			BE23	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			BE33	1228	3867	1510	1	1	55	10	347	208	10400
			BE35	1133	3570	1394	1	1	51	9	320	192	9600
			BE36	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE58	65	204	80	0	0	2	0	30	3	150
			BE95	1832	5770	2253	2	1	17	10	837	85	4250
			BE9L	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BU31	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			BX2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C150	1198	3774	1474	1	1	54	10	339	203	10150
			C152	1263	3979	1554	1	1	57	10	357	214	10700
			C170	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C172	1493	4704	1837	1	1	67	12	422	253	12650

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	C180	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C182	850	2677	1045	1	1	38	7	240	144	7200
			C206	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C210	776	2444	954	1	1	20	4	354	36	1800
			C303	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C310	388	1222	477	0	0	4	2	177	18	900
			C340	323	1018	398	0	0	3	2	148	15	750
			C72R	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			C82R	4091	12885	5031	4	3	184	34	1156	693	34650
			CP10	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			CP30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D11	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			D250	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			DA40	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DG80	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			DIMO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DO27	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR10	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900
			DR30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR40	45392	142984	55832	45	36	2037	372	12824	7690	384500
			DV20	378	1190	465	0	0	17	3	107	64	3200
			E300	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			EC20	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			ECHO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EXPL	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	F156	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			F260	289	911	356	0	0	13	2	82	49	2450
			F8L	401	1264	494	0	0	18	3	113	68	3400
			FOX	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			G109	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			G115	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			GA7	474	1493	583	0	0	4	2	217	22	1100
			GLAS	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			GY20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			GY80	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			H269	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			H500	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			HR20	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			J3	1216	3830	1496	1	1	55	10	344	206	10300
			L8	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LNC2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M20	313	985	385	0	0	14	3	88	53	2650
			M20P	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			M22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M7	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			MB2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			MD60	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			P210	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P28A	6404	20174	7877	6	5	287	52	1809	1085	54250
			P28B	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	P28R	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			P28T	390	1227	479	0	0	17	3	110	66	3300
			P32R	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			P68	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			PA18	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			PA22	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PA24	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			PA27	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			PA28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA32	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			PA34	948	2987	1166	1	1	9	5	433	44	2200
			PA38	1653	5206	2033	2	1	74	14	467	280	14000
			PA46	194	611	239	0	0	2	1	89	9	450
			PC12	1255	3953	1544	1	.	6	2	15	47	2350
			PC6P	8758	27589	10773	9	.	44	16	106	328	16400
			PC6T	8865	27926	10904	9	.	45	16	108	332	16600
			PC7	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			PULS	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R100	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			R22	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			R300	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			R44	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			RALL	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			RS18	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S05R	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	S208	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SC01	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SF25	614	1934	755	1	0	28	5	173	104	5200
			SF28	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TB20	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			TOBA	295	930	363	0	0	13	2	83	50	2500
			TRIN	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WA40	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			YK52	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			Z143	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			Z43	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			Tot typ	343988	1083564	423106	344	70	7120	748	26386	15816	790800
	Porrentruy	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	18363	57843	22586	18	15	824	151	5188	3111	155547
			1TAC	440	1385	541	0	.	2	1	5	16	823
			2PAC	2838	8939	3490	3	2	27	15	1296	132	6584
			2TAC	1462	4605	1798	1	.	19	1	3	33	1646
			Tot typ	23102	72772	28416	23	17	871	167	6492	3292	164600



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Raron	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	9020	28412	11094	9	7	405	74	2548	1528	76403
			1TAC	216	680	266	0	.	1	0	3	8	404
			2PAC	1394	4391	1714	1	1	13	7	637	65	3234
			2TAC	718	2262	883	1	.	9	0	1	16	809
			Tot typ	11348	35745	13957	11	8	428	82	3189	1617	80850
	Reichenbach	Ausland	Aircr. ICAO										
			A343	929	2928	1143	1	.	13	0	1	1	118
			AVID	14	44	17	0	0	1	0	4	1	118
			C172	18	57	22	0	0	1	0	5	1	155
			MB2	32	101	40	0	0	1	0	9	2	273
			P28R	21	67	26	0	0	1	0	6	1	181
			Tot typ	1015	3198	1249	1	0	17	1	25	6	845
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	644	2029	792	1	.	8	0	1	12	600
			1PAC	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			A343	1181	3719	1452	1	.	16	0	1	3	150
			ALO3	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			AN2	46	145	57	0	0	0	1	54	2	100
			AS02	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AVID	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			BE23	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			BE95	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	C172	5962	18779	7333	6	5	268	49	1684	1010	50500
			C175	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C72R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D11	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DHC2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DR10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR40	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			HUSK	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			J3	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			JUNR	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MB2	260	818	319	0	0	12	2	73	44	2200
			P28A	2090	6582	2570	2	2	94	17	590	354	17700
			P28R	2025	6378	2490	2	2	91	17	572	343	17150
			P28T	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P750	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			PA18	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			PA34	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			PC12	1656	5215	2036	2	.	8	3	20	62	3100
			PC6T	48412	152498	59547	48	.	245	88	588	1813	90650
			SR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TOBA	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Tot typ	64212	202268	78981	64	9	798	187	3967	3848	192400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	350	1104	431	0	.	4	0	0	2	326
			1PAC	1082	3409	1331	1	1	49	9	306	24	9168
			1TAC	6687	21066	8226	7	.	34	12	81	7	12522
			2BAC	532	1677	655	1	.	8	0	0	1	314
			2HAC	855	2694	1052	1	.	10	0	1	1	398
			2PAC	172	543	212	0	0	2	1	79	1	400
			2TAC	5315	16743	6538	5	.	68	3	9	19	5984
			A109	209	660	258	0	.	3	0	0	1	195
			A320	286	902	352	0	.	3	0	1	1	82
			AS55	1059	3335	1302	1	.	13	0	1	6	493
			AS65	3670	11562	4515	4	.	44	1	4	5	1709
			B461	9306	29312	11446	9	.	75	3	12	4	3246
			BE10	262	826	323	0	.	1	1	6	1	617
			BE20	2449	7716	3013	2	.	10	10	57	13	5763
			BE23	10	31	12	0	0	0	0	3	1	82
			BE9L	3120	9827	3837	3	.	40	2	6	8	3512
			C172	64	203	79	0	0	3	1	18	5	545
			C182	792	2496	975	1	1	36	6	224	6	6712
			C421	2115	6663	2602	2	2	20	11	966	4	4908
			C500	13159	41452	16186	13	.	193	1	12	7	7761
			C501	532	1677	655	1	.	8	0	0	1	314
			C525	3910	12315	4809	4	.	57	0	3	5	2306
			C550	11422	35979	14049	11	.	168	1	10	11	6737

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

# Luftverkehr 2004

## Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Ausland	C560	30932	97435	38046	31	.	454	3	28	30	18244
			C56X	22760	71694	27995	23	.	334	2	20	22	13424
			D140	107	336	131	0	0	5	1	30	3	903
			D328	314	990	387	0	.	3	0	2	1	399
			DR40	10	31	12	0	0	0	0	3	1	82
			F2TH	277	872	340	0	.	4	0	0	1	163
			F900	5797	18260	7130	6	.	85	1	5	7	2279
			FA10	262	825	322	0	.	4	0	0	1	154
			HUSK	10	31	12	0	0	0	0	3	1	84
			LJ31	3072	9678	3779	3	.	45	0	3	3	1812
			M20T	21	65	25	0	0	1	0	6	1	175
			P28A	117	368	144	0	0	5	1	33	3	990
			P28R	10	31	12	0	0	0	0	3	1	82
			P28T	370	1165	455	0	0	17	3	104	11	3133
			P31T	146	460	180	0	.	2	0	0	2	164
			PA34	123	387	151	0	0	1	1	56	1	285
			PA46	143	451	176	0	0	1	1	65	2	332
			PAY2	1263	3978	1553	1	.	16	1	2	2	1422
			PC12	14855	46793	18271	15	.	75	27	180	62	27815
			PC6T	477	1502	587	0	.	2	1	6	5	893
			R44	226	710	277	0	.	3	0	0	1	210
			TBM7	221	696	272	0	.	1	0	3	1	414
			TOBA	1247	3928	1534	1	1	56	10	352	1	10563
			TRIN	65	204	80	0	0	3	1	18	1	549
			Tot typ	150184	473079	184726	150	5	1965	116	2724	298	158668

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2416	7610	2972	2	.	29	1	3	45	2250
			1PAC	655	2064	806	1	1	29	5	185	111	5550
			1TAC	214	673	263	0	.	1	0	3	8	400
			2BAC	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			2PAC	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			2TAC	844	2658	1038	1	.	11	0	1	19	950
			A06	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			A109	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			A343	12199	38427	15005	12	.	168	0	8	31	1550
			AA5	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AC11	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			AC95	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			ALO2	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			ALO3	17072	53778	20999	17	.	206	4	18	318	15900
			AS02	378	1190	465	0	0	17	3	107	64	3200
			AS32	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			AS50	53042	167083	65242	53	.	641	11	56	494	24700
			AS55	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS65	10737	33822	13207	11	.	130	2	11	100	5000
			AVID	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			B066	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B222	1611	5073	1981	2	.	19	0	2	30	1500
			B407	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	BE20	127	402	157	0	.	1	1	3	6	300
			BE23	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			BE33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE35	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			BE58	215	679	265	0	0	6	1	98	10	500
			BE60	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			BU31	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			C150	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C152	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			C170	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C172	779	2454	958	1	1	35	6	220	132	6600
			C175	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			C177	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C180	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C182	218	688	269	0	0	10	2	62	37	1850
			C210	43	136	53	0	0	1	0	20	2	100
			C500	763	2403	938	1	.	11	0	1	9	450
			C525	763	2403	938	1	.	11	0	1	9	450
			C550	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	12	600
			C560	2967	9346	3650	3	.	44	0	3	35	1750
			C56X	1441	4540	1773	1	.	21	0	1	17	850
			C72R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C77R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C82R	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			D140	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	D250	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DA40	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DG40	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DIMO	897	2826	1104	1	1	40	7	253	152	7600
			DR10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR30	1051	3310	1292	1	1	47	9	297	178	8900
			DR40	1694	5336	2084	2	1	76	14	479	287	14350
			DV20	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			EC20	1396	4397	1717	1	.	17	0	1	26	1300
			EC30	2684	8456	3302	3	.	32	1	3	50	2500
			EN48	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			F260	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			F900	2162	6809	2659	2	.	32	0	2	17	850
			FOX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G115	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			H269	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			H500	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			HR20	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			HUSK	549	1729	675	1	0	25	4	155	93	4650
			J3	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			JB15	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			JU52	1175	3703	1446	1	1	0	19	1378	17	850
			LAMA	36077	113644	44375	36	.	436	8	38	672	33600
			M20	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			M22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

# Luftverkehr 2004

## Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	M4	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			M7	543	1711	668	1	0	24	4	153	92	4600
			MOR2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P149	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P210	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			P28A	1747	5504	2149	2	1	78	14	494	296	14800
			P28B	207	651	254	0	0	9	2	58	35	1750
			P28R	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			P28T	832	2622	1024	1	1	37	7	235	141	7050
			P32R	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P32T	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P68	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA18	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			PA24	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			PA28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA32	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA34	431	1358	530	0	0	4	2	197	20	1000
			PA46	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			PC12	2483	7823	3055	2	.	13	5	30	93	4650
			PC6P	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PC6T	9987	31458	12284	10	.	51	18	121	374	18700
			R100	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			R22	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			R300	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			R44	376	1184	462	0	.	5	0	0	7	350

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	R90R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			S208	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SF25	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			SR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TOBA	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			TRIN	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			VELO	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Z43	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			Tot typ	178931	563633	220085	179	12	2514	180	5752	4624	231200
	Sitterdorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	116489	366940	143281	116	.	1407	25	123	2170	108490
			1PAC	34115	107463	41962	34	27	1531	280	9638	5780	288981
			1TAC	817	2572	1004	1	.	4	1	10	31	1529
			2HAC	12262	38625	15082	12	.	148	3	13	114	5710
			2PAC	5272	16606	6484	5	4	49	27	2408	245	12232
			2TAC	2716	8556	3341	3	.	35	1	5	61	3058
			Tot typ	171671	540763	211155	172	31	3175	337	12197	8400	420000
	St.Stephan	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8772	27633	10790	9	.	106	2	9	163	8170
			1PAC	1897	5974	2333	2	2	85	16	536	321	16065
			1TAC	45	143	56	0	.	0	0	1	2	85
			2HAC	923	2909	1136	1	.	11	0	1	9	430
			2PAC	293	923	360	0	0	3	2	134	14	680
			2TAC	151	476	186	0	.	2	0	0	3	170

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	St.Stephan	Inland	Tot typ	12082	38058	14861	12	2	207	19	681	512	25600
	Thun	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	38087	119974	46847	38	30	1709	312	10760	6452	322623
			1TAC	912	2872	1121	1	.	5	2	11	34	1707
			2PAC	5886	18540	7239	6	5	55	31	2688	273	13656
			2TAC	3032	9552	3730	3	.	39	2	5	68	3414
			Tot typ	47917	150937	58937	48	35	1807	346	13464	6828	341400
	Triengen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3162	9961	3889	3	.	38	1	3	59	2945
			1PAC	130984	412599	161110	131	104	5877	1074	37004	22190	1109525
			1TAC	3135	9876	3856	3	.	16	6	38	117	5870
			2HAC	333	1048	409	0	.	4	0	0	3	155
			2PAC	20241	63759	24897	20	16	189	105	9245	939	46964
			2TAC	10429	32850	12827	10	.	133	6	18	235	11741
			Tot typ	168284	530093	206989	168	120	6258	1191	46309	23544	1177200
	Wangen-Lachen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1428	4498	1757	1	.	17	0	2	27	1330
			1PAC	135268	426094	166379	135	107	6070	1109	38214	22916	1145813
			1TAC	3238	10199	3982	3	.	16	6	39	121	6062
			2HAC	150	474	185	0	.	2	0	0	1	70
			2PAC	20903	65845	25711	21	17	195	109	9547	970	48500
			2TAC	10770	33924	13247	11	.	138	6	19	243	12125
			Tot typ	171757	541033	211261	172	124	6438	1229	47821	24278	1213900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Yverdon	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	102	321	125	0	.	1	0	0	2	95
			1PAC	100773	317435	123951	101	80	4522	826	28469	17072	853619
			1TAC	2412	7598	2967	2	.	12	4	29	90	4517
			2HAC	11	34	13	0	.	0	0	0	0	5
			2PAC	15573	49054	19154	16	12	146	81	7112	723	36132
			2TAC	8023	25273	9869	8	.	103	4	14	181	9033
			Tot typ	126894	399715	156079	127	92	4784	915	35625	18068	903400
	Zweisimmen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			2PAC	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			AA5	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AN2	46	145	57	0	0	0	1	54	2	100
			AS02	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS50	100286	315902	123352	100	.	1212	21	106	934	46700
			B407	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			BU31	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			C172	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C182	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			CAM	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D250	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DG40	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			DG80	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	DIMO	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			DR22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DR30	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			DR40	3158	9948	3884	3	3	142	26	892	535	26750
			F260	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			G109	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			GY20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			HUSK	744	2343	915	1	1	33	6	210	126	6300
			KMAX	2201	6934	2707	2	.	27	0	2	41	2050
			P28A	3701	11658	4552	4	3	166	30	1046	627	31350
			PA18	10465	32966	12873	10	8	470	86	2957	1773	88650
			PA28	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			PA34	388	1222	477	0	0	4	2	177	18	900
			PC6T	4379	13795	5386	4	.	22	8	53	164	8200
			RALL	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			SF25	2349	7400	2890	2	2	105	19	664	398	19900
			ST75	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TRIN	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VENT	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Tot typ	129451	407769	159224	129	18	2253	212	6628	4890	244500

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Balzers	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	45443	143145	55895	45	.	549	10	48	846	42323
			2HAC	4783	15068	5884	5	.	58	1	5	45	2228
			Tot typ	50226	158213	61778	50	.	607	11	53	891	44550
	Benken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1632	5141	2007	2	.	20	0	2	30	1520
			2HAC	172	541	211	0	.	2	0	0	2	80
			Tot typ	1804	5682	2219	2	.	22	0	2	32	1600
	Erstfeld	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	134544	423813	165489	135	.	1626	28	142	2506	125305
			2HAC	14162	44612	17420	14	.	171	3	15	132	6595
			Tot typ	148706	468425	182909	149	.	1797	31	157	2638	131900
	Gampel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4131	13013	5081	4	.	50	1	4	77	3848
			2HAC	435	1370	535	0	.	5	0	0	4	203
			Tot typ	4566	14383	5616	5	.	55	1	5	81	4050
	Gossau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	63855	201142	78541	64	.	772	14	68	1189	59470
			2HAC	6722	21173	8268	7	.	81	1	7	63	3130
			Tot typ	70576	222315	86809	71	.	853	15	75	1252	62600

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Gsteigwiler	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	149844	472010	184309	150	.	1810	32	158	2791	139555
			2HAC	15773	49685	19401	16	.	191	3	17	147	7345
			Tot typ	165617	521695	203709	166	.	2001	35	175	2938	146900
	Haltikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	42434	133666	52194	42	.	513	9	45	790	39520
			2HAC	4467	14070	5494	4	.	54	1	5	42	2080
			Tot typ	46901	147737	57688	47	.	567	10	50	832	41600
	Holziken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10965	34541	13488	11	.	132	2	12	204	10213
			1PAC	45	141	55	0	0	2	0	13	8	378
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	0	2
			2HAC	1154	3636	1420	1	.	14	0	1	11	538
			2PAC	7	22	8	0	0	0	0	3	0	16
			2TAC	4	11	4	0	.	0	0	0	0	4
			Tot typ	12176	38354	14976	12	0	149	3	29	223	11150
	Lauterbrunnen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	276534	871081	340136	277	.	3341	58	292	5151	257545
			2HAC	29109	91693	35804	29	.	352	6	31	271	13555
			Tot typ	305643	962774	375940	306	.	3693	64	323	5422	271100

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Leysin	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1825	5750	2245	2	.	22	0	2	34	1700
			1PAC	5360	16883	6592	5	4	240	44	1514	908	45400
			AS50	20293	63924	24961	20	.	245	4	21	189	9450
			B407	1772	5581	2179	2	.	21	0	2	33	1650
			EC30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			KMAX	3114	9809	3830	3	.	38	1	3	58	2900
			Tot typ	32471	102285	39940	32	4	568	50	1543	1224	61200
	Lodrino	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	78084	245966	96044	78	.	943	17	83	1454	72723
			2HAC	8219	25891	10110	8	.	99	2	9	77	3828
			Tot typ	86304	271857	106154	86	.	1043	18	91	1531	76550
	Pfaffnau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	36008	113424	44289	36	.	435	8	38	671	33535
			2HAC	3790	11939	4662	4	.	46	1	4	35	1765
			Tot typ	39798	125363	48951	40	.	481	8	42	706	35300
	Raron Heliport	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	147753	465423	181737	148	.	1785	31	156	2752	137608
			2HAC	15553	48992	19130	16	.	188	3	16	145	7243
			Tot typ	163306	514415	200867	163	.	1973	34	173	2897	144850

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	San Vittore	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	29734	93663	36573	30	.	359	6	31	554	27693
			2HAC	3130	9859	3850	3	.	38	1	3	29	1458
			Tot typ	32864	103522	40423	33	.	397	7	35	583	29150
	Schattenhalb	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	43862	138165	53950	44	.	530	9	46	817	40850
			2HAC	4617	14544	5679	5	.	56	1	5	43	2150
			Tot typ	48479	152709	59629	48	.	586	10	51	860	43000
	Schindellegi	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	164023	516672	201748	164	.	1982	35	173	3055	152760
			2HAC	17266	54387	21237	17	.	209	4	18	161	8040
			Tot typ	181289	571059	222985	181	.	2190	38	192	3216	160800
	Speck-Fehraltorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	18667	58800	22960	19	.	226	4	20	348	17385
			1PAC	156916	494286	193007	157	125	7041	1286	44330	26584	1329190
			1TAC	3756	11831	4620	4	.	19	7	46	141	7033
			2HAC	1965	6190	2417	2	.	24	0	2	18	915
			2PAC	24248	76383	29826	24	19	227	126	11075	1125	56262
			2TAC	12493	39354	15367	12	.	160	7	22	281	14066
			Tot typ	218045	686843	268196	218	144	7696	1430	55495	28497	1424850



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Tavanasa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	30958	97519	38079	31	.	374	7	33	577	28833
			2HAC	3259	10265	4008	3	.	39	1	3	30	1518
			Tot typ	34217	107784	42087	34	.	413	7	36	607	30350
	Trogen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2346	7390	2886	2	.	28	0	2	44	2185
			2HAC	247	778	304	0	.	3	0	0	2	115
			Tot typ	2593	8168	3189	3	.	31	1	3	46	2300
	Untervaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	128831	405819	158463	129	.	1557	27	136	2400	119985
			2HAC	13561	42718	16680	14	.	164	3	14	126	6315
			Tot typ	142393	448537	175143	142	.	1720	30	151	2526	126300
	Würenlingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3723	11728	4579	4	.	45	1	4	69	3468
			2HAC	392	1235	482	0	.	5	0	0	4	183
			Tot typ	4115	12962	5062	4	.	50	1	4	73	3650
	Zermatt	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	446677	1407032	549413	447	.	5397	94	472	8320	416005
			1PAC	234	738	288	0	0	11	2	66	40	1985
			1TAC	6	18	7	0	.	0	0	0	0	11
			2HAC	47019	148109	57833	47	.	568	10	50	438	21895
			2PAC	36	114	45	0	0	0	0	17	2	84

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Zermatt	Inland	2TAC	19	59	23	0	.	0	0	0	0	21
			Tot typ	493990	1556069	607608	494	0	5976	106	605	8800	440000
Winterflugfelder	Blumental	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3876	12210	4768	4	.	47	1	4	72	3610
			1PAC	781	2460	961	1	1	35	6	221	132	6615
			1TAC	19	59	23	0	.	0	0	0	1	35
			2HAC	408	1285	502	0	.	5	0	0	4	190
			2PAC	121	380	148	0	0	1	1	55	6	280
			2TAC	62	196	76	0	.	1	0	0	1	70
			Tot typ	5267	16590	6478	5	1	89	8	281	216	10800
	Collombey-Muraz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	60132	189414	73962	60	.	727	13	64	1120	56003
			2HAC	6330	19938	7785	6	.	76	1	7	59	2948
			Tot typ	66461	209353	81747	66	.	803	14	70	1179	58950
	Gstaad-Inn-Grund	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	39170	123384	48179	39	.	473	8	41	730	36480
			2HAC	4123	12988	5071	4	.	50	1	4	38	1920
			Tot typ	43293	136372	53250	43	.	523	9	46	768	38400

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Winterflugfelder	Lauberhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6018	18958	7402	6	.	73	1	6	112	5605
			2HAC	634	1996	779	1	.	8	0	1	6	295
			Tot typ	6652	20953	8182	7	.	80	1	7	118	5900
	Männlichen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15811	49804	19447	16	.	191	3	17	295	14725
			2HAC	1664	5242	2047	2	.	20	0	2	16	775
			Tot typ	17475	55046	21494	17	.	211	4	18	310	15500
	St.Moritz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	26164	82417	32182	26	.	316	6	28	487	24368
			2HAC	2754	8675	3388	3	.	33	1	3	26	1283
			Tot typ	28918	91092	35569	29	.	349	6	31	513	25650
Segelflugfelder	Amlikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	8289	26110	10195	8	7	372	68	2342	1404	70214
			1TAC	198	625	244	0	.	1	0	2	7	372
			2PAC	1281	4035	1576	1	1	12	7	585	59	2972
			2TAC	660	2079	812	1	.	8	0	1	15	743
			Tot typ	10428	32849	12827	10	8	393	75	2930	1486	74300

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Bellechasse	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	153	482	188	0	.	2	0	0	3	143
			1PAC	13014	40993	16007	13	10	584	107	3676	2205	110234
			1TAC	311	981	383	0	.	2	1	4	12	583
			2HAC	16	51	20	0	.	0	0	0	0	8
			2PAC	2011	6335	2474	2	2	19	10	918	93	4666
			2TAC	1036	3264	1274	1	.	13	1	2	23	1167
			Tot typ	16541	52105	20346	17	12	620	118	4601	2336	116800
	Courtelary	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	13644	42978	16782	14	11	612	112	3855	2311	115574
			1TAC	327	1029	402	0	.	2	1	4	12	612
			2PAC	2108	6641	2593	2	2	20	11	963	98	4892
			2TAC	1086	3422	1336	1	.	14	1	2	24	1223
			Tot typ	17165	54070	21113	17	13	647	124	4823	2446	122300
	Dittingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	16885	53187	20768	17	13	758	138	4770	2861	143026
			1TAC	404	1273	497	0	.	2	1	5	15	757
			2PAC	2609	8219	3209	3	2	24	14	1192	121	6054
			2TAC	1344	4235	1654	1	.	17	1	2	30	1514
			Tot typ	21242	66914	26128	21	15	801	153	5969	3027	151350

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Montricher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2550	8033	3137	3	.	31	1	3	48	2375
			1PAC	34941	110064	42977	35	28	1568	286	9871	5919	295974
			1TAC	836	2634	1029	1	.	4	2	10	31	1566
			2HAC	268	846	330	0	.	3	0	0	3	125
			2PAC	5399	17008	6641	5	4	50	28	2466	251	12528
			2TAC	2782	8763	3422	3	.	36	1	5	63	3132
			Tot typ	46777	147348	57536	47	32	1692	318	12355	6314	315700
	Olten	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	156	492	192	0	0	7	1	44	26	1323
			1TAC	4	12	5	0	.	0	0	0	0	7
			2PAC	24	76	30	0	0	0	0	11	1	56
			2TAC	12	39	15	0	.	0	0	0	0	14
			Tot typ	196	619	242	0	0	7	1	55	28	1400
	Schaffhausen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	6231	19627	7664	6	5	280	51	1760	1056	52778
			1TAC	149	470	183	0	.	1	0	2	6	279
			2PAC	963	3033	1184	1	1	9	5	440	45	2234
			2TAC	496	1563	610	0	.	6	0	1	11	559
			Tot typ	7839	24692	9642	8	6	296	57	2203	1117	55850

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Schänis	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	50548	159227	62174	51	40	2268	414	14280	8564	428180
			1TAC	1210	3811	1488	1	.	6	2	15	45	2266
			2PAC	7811	24606	9608	8	6	73	41	3568	362	18124
			2TAC	4025	12677	4950	4	.	51	2	7	91	4531
			Tot typ	63594	200321	78221	64	46	2399	459	17870	9062	453100
	Winterthur	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	9806	30890	12062	10	8	440	80	2770	1661	83066
			1TAC	235	739	289	0	.	1	0	3	9	440
			2PAC	1515	4773	1864	2	1	14	8	692	70	3516
			2TAC	781	2459	960	1	.	10	0	1	18	879
			Tot typ	12337	38862	15175	12	9	465	89	3467	1758	87900
Militär-Zivil	Buochs	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	11475	36148	14115	11	.	139	2	12	214	10688
			1PAC	62971	198358	77454	63	50	2826	516	17790	10668	533405
			1TAC	1507	4748	1854	2	.	8	3	18	56	2822
			2HAC	1208	3805	1486	1	.	15	0	1	11	563
			2PAC	9731	30652	11969	10	8	91	51	4444	452	22578
			2TAC	5014	15793	6167	5	.	64	3	9	113	5645
			Tot typ	91906	289503	113044	92	58	3141	575	22275	11514	575700

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Militär-Zivil	Mollis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	86755	273277	106708	87	.	1048	18	92	1616	80798
			1PAC	18709	58933	23012	19	15	839	153	5285	3170	158477
			1TAC	448	1411	551	0	.	2	1	5	17	839
			2HAC	9132	28766	11232	9	.	110	2	10	85	4253
			2PAC	2891	9107	3556	3	2	27	15	1320	134	6708
			2TAC	1490	4692	1832	1	.	19	1	3	34	1677
			Tot typ	119424	376186	146891	119	17	2046	190	6715	5055	252750
Gebirgslandeplätze	Aeschhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6834	21528	8406	7	.	83	1	7	127	6365
			1PAC	112	351	137	0	0	5	1	32	19	945
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	719	2266	885	1	.	9	0	1	7	335
			2PAC	17	54	21	0	0	0	0	8	1	40
			2TAC	9	28	11	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	7694	24236	9464	8	0	97	3	47	154	7700
	Alp Trida	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4284	13495	5270	4	.	52	1	5	80	3990
			2HAC	451	1421	555	0	.	5	0	0	4	210
			Tot typ	4735	14916	5824	5	.	57	1	5	84	4200

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Alpe Foppa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8466	26669	10414	8	.	102	2	9	158	7885
			2HAC	891	2807	1096	1	.	11	0	1	8	415
			Tot typ	9358	29476	11510	9	.	113	2	10	166	8300
	Alphubel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	9486	29882	11668	9	.	115	2	10	177	8835
			1PAC	112	351	137	0	0	5	1	32	19	945
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	999	3145	1228	1	.	12	0	1	9	465
			2PAC	17	54	21	0	0	0	0	8	1	40
			2TAC	9	28	11	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	10625	33470	13069	11	0	132	3	51	206	10300
	Arolla	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	53348	168047	65618	53	.	645	11	56	994	49685
			2HAC	5616	17689	6907	6	.	68	1	6	52	2615
			Tot typ	58964	185736	72526	59	.	712	12	62	1046	52300
	Arosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6120	19279	7528	6	.	74	1	6	114	5700
			2HAC	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			Tot typ	6764	21308	8320	7	.	82	1	7	120	6000



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Bec de Nendaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8976	28276	11041	9	.	108	2	9	167	8360
			2HAC	945	2976	1162	1	.	11	0	1	9	440
			Tot typ	9921	31252	12203	10	.	120	2	10	176	8800
	Blüemlisalp	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2040	6426	2509	2	.	25	0	2	38	1900
			1PAC	257	808	316	0	0	12	2	72	43	2174
			1TAC	6	19	8	0	.	0	0	0	0	12
			2HAC	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			2PAC	40	125	49	0	0	0	0	18	2	92
			2TAC	20	64	25	0	.	0	0	0	0	23
			Tot typ	2578	8120	3171	3	0	39	3	93	86	4300
	Clariden-Hüfifirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	24022	75669	29547	24	.	290	5	25	447	22373
			2HAC	2529	7965	3110	3	.	31	1	3	24	1178
			Tot typ	26551	83635	32657	27	.	321	6	28	471	23550
	Col des Mosses	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1326	4177	1631	1	.	16	0	1	25	1235
			2HAC	140	440	172	0	.	2	0	0	1	65
			Tot typ	1466	4617	1803	1	.	18	0	2	26	1300

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Crap Sogn Gion	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	16423	51731	20200	16	.	198	3	17	306	15295
			2HAC	1729	5445	2126	2	.	21	0	2	16	805
			Tot typ	18151	57177	22326	18	.	219	4	19	322	16100
	Croix-de-Coeur	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	44270	139450	54452	44	.	535	9	47	825	41230
			2HAC	4660	14679	5732	5	.	56	1	5	43	2170
			Tot typ	48930	154129	60184	49	.	591	10	52	868	43400
	Ebnefluh	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	17341	54623	21329	17	.	210	4	18	323	16150
			1PAC	602	1898	741	1	0	27	5	170	102	5103
			1TAC	14	45	18	0	.	0	0	0	1	27
			2HAC	1825	5750	2245	2	.	22	0	2	17	850
			2PAC	93	293	115	0	0	1	0	43	4	216
			2TAC	48	151	59	0	.	1	0	0	1	54
			Tot typ	19924	62761	24506	20	1	260	10	233	448	22400
	Fuorcla Chamuotsch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	12751	40164	15683	13	.	154	3	13	238	11875
			2HAC	1342	4228	1651	1	.	16	0	1	13	625
			Tot typ	14093	44392	17334	14	.	170	3	15	250	12500

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Fuorcla Grischa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	16321	51410	20074	16	.	197	3	17	304	15200
			2HAC	1718	5412	2113	2	.	21	0	2	16	800
			Tot typ	18039	56822	22188	18	.	218	4	19	320	16000
	Glacier de Breney	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	19993	62977	24591	20	.	242	4	21	372	18620
			1PAC	223	703	274	0	0	10	2	63	38	1890
			1TAC	5	17	7	0	.	0	0	0	0	10
			2HAC	2105	6629	2589	2	.	25	0	2	20	980
			2PAC	34	109	42	0	0	0	0	16	2	80
			2TAC	18	56	22	0	.	0	0	0	0	20
			Tot typ	22378	70491	27525	22	0	278	7	102	432	21600
	Glacier de Tsanfleuron	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	12343	38879	15181	12	.	149	3	13	230	11495
			1PAC	335	1054	412	0	0	15	3	95	57	2835
			1TAC	8	25	10	0	.	0	0	0	0	15
			2HAC	1299	4093	1598	1	.	16	0	1	12	605
			2PAC	52	163	64	0	0	0	0	24	2	120
			2TAC	27	84	33	0	.	0	0	0	1	30
			Tot typ	14063	44298	17297	14	0	181	6	133	302	15100

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Glacier du Trient	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	48758	153588	59972	49	.	589	10	52	908	45410
			1PAC	167	527	206	0	0	8	1	47	28	1418
			1TAC	4	13	5	0	.	0	0	0	0	8
			2HAC	5132	16167	6313	5	.	62	1	5	48	2390
			2PAC	26	81	32	0	0	0	0	12	1	60
			2TAC	13	42	16	0	.	0	0	0	0	15
			Tot typ	54101	170418	66544	54	0	659	13	116	986	49300
	Glärnischfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	7956	25062	9786	8	.	96	2	8	148	7410
			2HAC	838	2638	1030	1	.	10	0	1	8	390
			Tot typ	8794	27701	10816	9	.	106	2	9	156	7800
	Grimentz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	19687	62014	24215	20	.	238	4	21	367	18335
			2HAC	2072	6528	2549	2	.	25	0	2	19	965
			Tot typ	21759	68541	26764	22	.	263	5	23	386	19300
	Gstellhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5916	18636	7277	6	.	71	1	6	110	5510
			2HAC	623	1962	766	1	.	8	0	1	6	290
			Tot typ	6539	20598	8043	7	.	79	1	7	116	5800

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Gumm	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3876	12210	4768	4	.	47	1	4	72	3610
			2HAC	408	1285	502	0	.	5	0	0	4	190
			Tot typ	4284	13495	5270	4	.	52	1	5	76	3800
	Jungfraujoch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15403	48518	18945	15	.	186	3	16	287	14345
			1PAC	1361	4287	1674	1	1	61	11	385	231	11529
			1TAC	33	103	40	0	.	0	0	0	1	61
			2HAC	1621	5107	1994	2	.	20	0	2	15	755
			2PAC	210	663	259	0	0	2	1	96	10	488
			2TAC	108	341	133	0	.	1	0	0	2	122
			Tot typ	18736	59019	23046	19	1	270	16	499	546	27300
	Kanderfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10812	34059	13299	11	.	131	2	11	201	10070
			1PAC	725	2284	892	1	1	33	6	205	123	6143
			1TAC	17	55	21	0	.	0	0	0	1	33
			2HAC	1138	3585	1400	1	.	14	0	1	11	530
			2PAC	112	353	138	0	0	1	1	51	5	260
			2TAC	58	182	71	0	.	1	0	0	1	65
			Tot typ	12863	40518	15821	13	1	179	9	269	342	17100

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Langgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	7038	22171	8657	7	.	85	1	7	131	6555
			1PAC	223	703	274	0	0	10	2	63	38	1890
			1TAC	5	17	7	0	.	0	0	0	0	10
			2HAC	741	2334	911	1	.	9	0	1	7	345
			2PAC	34	109	42	0	0	0	0	16	2	80
			2TAC	18	56	22	0	.	0	0	0	0	20
			Tot typ	8060	25389	9914	8	0	105	4	87	178	8900
	Limmerenfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6936	21849	8532	7	.	84	1	7	129	6460
			2HAC	730	2300	898	1	.	9	0	1	7	340
			Tot typ	7666	24149	9430	8	.	93	2	8	136	6800
	Madrisahorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2958	9318	3638	3	.	36	1	3	55	2755
			2HAC	311	981	383	0	.	4	0	0	3	145
			Tot typ	3270	10299	4021	3	.	40	1	3	58	2900
	Monte-Rosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	33151	104427	40776	33	.	401	7	35	618	30875
			1PAC	112	351	137	0	0	5	1	32	19	945
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	3490	10992	4292	3	.	42	1	4	33	1625
			2PAC	17	54	21	0	0	0	0	8	1	40

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Monte-Rosa	Inland	2TAC	9	28	11	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	36781	115861	45241	37	0	448	9	78	670	33500
	Petersgrat	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	40598	127883	49935	41	.	491	9	43	756	37810
			1PAC	993	3128	1221	1	1	45	8	281	168	8411
			1TAC	24	75	29	0	.	0	0	0	1	45
			2HAC	4273	13461	5256	4	.	52	1	5	40	1990
			2PAC	153	483	189	0	0	1	1	70	7	356
			2TAC	79	249	97	0	.	1	0	0	2	89
			Tot typ	46120	145279	56728	46	1	589	18	398	974	48700
	Petit-Combin	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	71199	224277	87575	71	.	860	15	75	1326	66310
			1PAC	134	422	165	0	0	6	1	38	23	1134
			1TAC	3	10	4	0	.	0	0	0	0	6
			2HAC	7495	23608	9218	7	.	91	2	8	70	3490
			2PAC	21	65	25	0	0	0	0	9	1	48
			2TAC	11	34	13	0	.	0	0	0	0	12
			Tot typ	78862	248416	97000	79	0	957	18	131	1420	71000

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Rosa Blanche	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	21421	67476	26348	21	.	259	5	23	399	19950
			1PAC	167	527	206	0	0	8	1	47	28	1418
			1TAC	4	13	5	0	.	0	0	0	0	8
			2HAC	2255	7103	2773	2	.	27	0	2	21	1050
			2PAC	26	81	32	0	0	0	0	12	1	60
			2TAC	13	42	16	0	.	0	0	0	0	15
			Tot typ	23886	75242	29380	24	0	294	7	84	450	22500
	Rosenegg-West	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8160	25705	10037	8	.	99	2	9	152	7600
			1PAC	112	351	137	0	0	5	1	32	19	945
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			2PAC	17	54	21	0	0	0	0	8	1	40
			2TAC	9	28	11	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	9160	28853	11266	9	0	114	3	49	180	9000
	Staldenhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8364	26348	10288	8	.	101	2	9	156	7790
			2HAC	880	2773	1083	1	.	11	0	1	8	410
			Tot typ	9245	29121	11371	9	.	112	2	10	164	8200



## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Susten Steingletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	13363	42092	16436	13	.	161	3	14	249	12445
			2HAC	1407	4431	1730	1	.	17	0	1	13	655
			Tot typ	14769	46523	18166	15	.	178	3	16	262	13100
	Sustenlimmi	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	20401	64263	25093	20	.	246	4	22	380	19000
			1PAC	56	176	69	0	0	3	0	16	9	473
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	0	3
			2HAC	2147	6764	2641	2	.	26	0	2	20	1000
			2PAC	9	27	11	0	0	0	0	4	0	20
			2TAC	4	14	5	0	.	0	0	0	0	5
			Tot typ	22619	71248	27821	23	0	275	5	44	410	20500
	Theodulgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	58856	185398	72393	59	.	711	12	62	1096	54815
			1PAC	112	351	137	0	0	5	1	32	19	945
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	6195	19516	7620	6	.	75	1	7	58	2885
			2PAC	17	54	21	0	0	0	0	8	1	40
			2TAC	9	28	11	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	65192	205356	80186	65	0	791	15	108	1174	58700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Unterrothorn	Inland											
			1HAC	11424	35987	14052	11	.	138	2	12	213	10640
			2HAC	1203	3788	1479	1	.	15	0	1	11	560
			Tot typ	12627	39775	15531	13	.	153	3	13	224	11200
	Vadret dal Corvatsch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	34579	108925	42533	35	.	418	7	37	644	32205
			2HAC	3640	11466	4477	4	.	44	1	4	34	1695
			Tot typ	38219	120391	47010	38	.	462	8	40	678	33900
	Vorabgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	12445	39200	15307	12	.	150	3	13	232	11590
			2HAC	1310	4126	1611	1	.	16	0	1	12	610
			Tot typ	13754	43327	16918	14	.	166	3	15	244	12200
	Vordere Walig	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	16423	51731	20200	16	.	198	3	17	306	15295
			2HAC	1729	5445	2126	2	.	21	0	2	16	805
			Tot typ	18151	57177	22326	18	.	219	4	19	322	16100

## Luftverkehr 2004

### Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Wildhorn	Inland											
			1HAC	8772	27633	10790	9	.	106	2	9	163	8170
			1PAC	335	1054	412	0	0	15	3	95	57	2835
			1TAC	8	25	10	0	.	0	0	0	0	15
			2HAC	923	2909	1136	1	.	11	0	1	9	430
			2PAC	52	163	64	0	0	0	0	24	2	120
			2TAC	27	84	33	0	.	0	0	0	1	30
			Tot typ	10117	31868	12444	10	0	133	5	129	232	11600
Wasserflugplätze	Lachen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	2454	7731	3019	2	2	110	20	693	416	20790
			1TAC	59	185	72	0	.	0	0	1	2	110
			2PAC	379	1195	467	0	0	4	2	173	18	880
			2TAC	195	616	240	0	.	2	0	0	4	220
			Tot typ	3088	9726	3798	3	2	116	22	868	440	22000
Tot.dom/int				1080448050	3403411359	1328951102	1080448	3687	13037428	472250	3306440	1018942	285601314
Total				1080448050	3403411359	1328951102	1080448	3687	13037428	472250	3306440	1018942	285601314