

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	1HAC	8	24	9	0	.	0	0	0	21	6174
			1PAC	10	33	13	0	0	0	0	4	117	82902
			1TAC	14	43	17	0	.	0	0	0	41	22886
			2BAC	704	2218	866	1	.	10	1	2	454	396179
			2HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	1	119
			2JAC	1940	6110	2386	2	.	29	0	4	212	511973
			2PAC	4	14	5	0	0	0	0	2	20	9582
			2TAC	52	163	64	0	.	1	0	0	55	54253
			3BAC	323	1019	398	0	.	5	0	0	61	124210
			4JAC	64	201	79	0	.	1	0	0	3	7927
			4TAC	7	21	8	0	.	0	0	0	4	2501
			A06	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			A109	21	67	26	0	.	0	0	0	10	18952
			A124	403	1270	496	0	.	6	0	1	12	50909
			A306	522	1645	642	1	.	8	0	1	68	67051
			A30B	3436	10824	4226	3	.	51	2	9	213	499127
			A310	1788	5633	2200	2	.	21	0	3	164	322355
			A318	20	64	25	0	.	0	0	0	1	5345
			A319	43161	135956	53088	43	.	390	25	254	10294	9664761
			A320	73982	233045	90998	74	.	705	45	388	12784	18366957
			A321	21083	66412	25932	21	.	201	11	98	3202	4281678
			A332	165569	521542	203650	166	.	2179	145	270	3891	23490612
			A333	118	370	145	0	.	2	0	0	7	15509
			A342	12950	40793	15929	13	.	183	11	17	207	1724641
			A343	152959	481820	188139	153	.	2122	7	148	2444	18862317

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	A345	305	962	376	0	.	4	0	0	6	28615
			A346	99	313	122	0	.	1	0	0	2	8721
			A748	1	2	1	0	.	0	0	0	1	478
			AC11	2	8	3	0	0	0	0	1	35	18861
			AC50	0	1	0	0	0	0	0	0	1	808
			AC68	0	1	0	0	0	0	0	0	1	792
			AC6T	3	10	4	0	.	0	0	0	4	3283
			AC95	1	3	1	0	.	0	0	0	2	1112
			AEST	5	16	6	0	0	0	0	3	37	10326
			AN12	15	49	19	0	.	0	0	1	4	4663
			AN26	10	31	12	0	.	0	0	1	4	6021
			AN72	41	128	50	0	.	1	0	0	3	10821
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	1	443
			AS32	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS50	23	73	28	0	.	0	0	0	2	10690
			AS65	17	53	21	0	.	0	0	0	10	7514
			ASTR	12	37	14	0	.	0	0	0	9	6552
			AT43	290	915	357	0	.	2	0	3	423	255893
			AT45	4	12	5	0	.	0	0	1	10	5263
			AT72	26	82	32	0	.	0	0	0	38	20358
			ATP	1	2	1	0	.	0	0	0	1	559
			B06	1	4	1	0	.	0	0	0	5	974
			B066	1	3	1	0	.	0	0	0	4	758
			B190	107	337	131	0	.	0	1	5	406	139858
			B222	2	6	2	0	.	0	0	0	7	1496

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	B25	0	1	0	0	0	0	0	0	1	336
			B350	9	27	11	0	.	0	0	0	27	13928
			B407	1	4	2	0	.	0	0	0	6	1040
			B461	130	410	160	0	.	1	0	0	38	38754
			B462	4167	13127	5126	4	.	33	3	23	2028	1090658
			B463	1248	3931	1535	1	.	10	1	7	608	326809
			B703	27	85	33	0	.	0	0	0	1	3739
			B712	27	85	33	0	.	0	0	0	17	6691
			B721	25	78	30	0	.	0	0	0	2	5354
			B722	508	1601	625	1	.	5	0	3	74	86366
			B732	170	536	209	0	.	1	0	0	31	45754
			B733	10935	34445	13450	11	.	102	8	50	3462	2676102
			B734	8193	25809	10078	8	.	88	2	33	2160	2078768
			B735	4141	13044	5093	4	.	44	1	24	1892	1011909
			B736	2557	8053	3145	3	.	31	1	8	655	820514
			B737	10245	32272	12601	10	.	123	2	25	2319	2724616
			B738	10115	31863	12442	10	.	138	2	21	2000	2697871
			B739	35	111	43	0	.	0	0	0	13	7865
			B742	1191	3751	1464	1	.	15	1	2	22	95317
			B743	222	700	273	0	.	3	0	0	2	18078
			B744	69492	218901	85476	69	.	840	21	88	745	6295059
			B74S	55	174	68	0	.	1	0	0	1	4362
			B752	10198	32124	12544	10	.	121	9	23	1011	2181474
			B753	4	13	5	0	.	0	0	0	1	695
			B762	15925	50163	19588	16	.	205	8	26	472	2946680

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	B763	64145	202056	78898	64	.	891	34	103	1726	11888639
			B764	121	382	149	0	.	2	0	0	3	19016
			B772	15393	48489	18934	15	.	213	13	19	198	1953406
			BA11	3	10	4	0	.	0	0	0	1	808
			BA46	32350	101902	39790	32	.	240	25	162	15031	8463290
			BE10	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1126
			BE20	78	245	96	0	.	0	0	2	282	144516
			BE30	4	12	5	0	.	0	0	0	6	3831
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1003
			BE35	1	4	1	0	0	0	0	1	18	8504
			BE36	0	1	1	0	0	0	0	0	5	3117
			BE40	161	507	198	0	.	2	1	1	98	90484
			BE58	2	6	2	0	0	0	0	1	15	3547
			BE90	1	2	1	0	.	0	0	0	2	570
			BE95	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE9L	32	101	39	0	.	0	0	0	87	31948
			BE9T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	210
			C130	11	36	14	0	.	0	0	0	4	2532
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	3	230
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	15	1477
			C17	50	157	61	0	.	1	0	0	1	6653
			C172	1	4	1	0	0	0	0	0	50	8248
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1825
			C210	4	13	5	0	0	0	0	2	29	8642
			C25A	56	175	68	0	.	1	0	0	58	30664

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	C303	5	15	6	0	0	0	0	3	56	9037
			C310	1	4	2	0	0	0	0	1	5	2883
			C320	1	3	1	0	0	0	0	1	7	1718
			C335	2	5	2	0	0	0	0	1	15	3400
			C336	0	0	0	0	0	0	0	0	1	151
			C340	19	59	23	0	0	0	0	11	127	38113
			C402	12	38	15	0	0	0	0	7	69	24979
			C414	1	4	2	0	0	0	0	1	7	2891
			C421	3	10	4	0	0	0	0	2	18	6749
			C425	3	9	4	0	.	0	0	0	8	4011
			C441	6	20	8	0	.	0	0	0	14	6245
			C500	127	400	156	0	.	2	0	1	129	70352
			C501	63	198	77	0	.	1	0	0	66	34768
			C525	353	1112	434	0	.	5	1	2	318	197074
			C52A	2	6	2	0	.	0	0	0	3	1084
			C550	1096	3453	1348	1	.	15	2	5	881	610524
			C551	45	141	55	0	.	1	0	0	36	24882
			C560	171	538	210	0	.	2	1	1	170	93159
			C56X	1083	3413	1333	1	.	15	3	4	786	601057
			C650	239	752	293	0	.	3	0	1	191	132286
			C72R	1	3	1	0	0	0	0	0	35	6547
			C750	229	721	281	0	.	3	0	1	75	58621
			C77R	0	1	1	0	0	0	0	0	14	3403
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	584
			CL60	2939	9259	3616	3	.	31	0	10	814	1302641

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	CM11	0	1	0	0	0	0	0	0	5	2297
			CRJ1	5806	18290	7142	6	.	82	2	20	2369	1417202
			CRJ2	10376	32686	12763	10	.	146	3	35	4101	2543529
			CRJ7	2385	7512	2933	2	.	33	0	9	1356	504394
			D228	1	3	1	0	.	0	0	0	2	879
			D328	599	1886	736	1	.	5	0	5	1143	550831
			DA50	6	20	8	0	.	0	0	0	2	2406
			DC10	253	797	311	0	.	4	1	1	20	23511
			DC3	0	1	0	0	0	0	0	0	2	339
			DC86	9	27	11	0	.	0	0	0	1	952
			DC87	73	229	89	0	.	1	0	0	3	11640
			DC9	1722	5424	2118	2	.	17	1	4	380	416734
			DC93	40	126	49	0	.	0	0	0	9	9645
			DH8C	17	54	21	0	.	0	0	0	37	13070
			DH8D	1092	3439	1343	1	.	14	0	5	398	562207
			DHC6	0	1	1	0	.	0	0	0	1	616
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	91
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	183
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	440
			E120	1020	3213	1255	1	.	2	0	4	1597	793658
			E121	2	5	2	0	.	0	0	0	3	1556
			E135	291	917	358	0	.	4	0	1	79	74726
			E145	13753	43321	16916	14	.	112	12	63	14922	8735183
			E170	305	961	375	0	.	4	0	1	102	73218
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	982

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	EC20	2	6	2	0	.	0	0	0	8	1448
			EC45	24	76	30	0	.	0	0	0	4	11031
			EC55	0	1	0	0	.	0	0	0	1	203
			EXPL	1	2	1	0	.	0	0	0	1	223
			F100	9449	29765	11622	9	.	77	6	42	2893	2735263
			F27	147	464	181	0	.	0	2	8	256	100764
			F28	13233	41683	16276	13	.	134	29	75	4382	3737669
			F2TH	639	2011	785	1	.	9	0	2	367	354393
			F50	521	1640	640	1	.	6	0	3	790	307724
			F70	1429	4501	1758	1	.	12	1	6	573	393020
			F900	1793	5650	2206	2	.	26	0	3	429	686132
			FA10	26	81	32	0	.	0	0	0	19	14398
			FA20	60	190	74	0	.	1	0	0	30	33856
			FA50	239	752	294	0	.	3	0	1	115	89213
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	135
			G2	27	87	34	0	.	0	0	0	2	7304
			G4	8	27	10	0	.	0	0	0	3	1901
			G44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	336
			GALX	46	144	56	0	.	1	0	0	11	11884
			GLEX	838	2640	1031	1	.	12	0	2	114	216137
			GLF2	10	32	13	0	.	0	0	0	2	3525
			GLF3	7	23	9	0	.	0	0	0	2	2779
			GLF4	1387	4368	1706	1	.	13	1	4	185	384652
			GLF5	1956	6163	2406	2	.	18	1	5	193	559109
			GULF	422	1330	519	0	.	6	0	1	85	102889

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	H25A	42	132	52	0	.	1	0	0	29	23511
			H25B	978	3079	1202	1	.	14	0	2	522	551267
			H25C	6	18	7	0	.	0	0	0	4	3187
			H269	0	1	1	0	.	0	0	0	2	331
			HR10	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			HS25	19	60	23	0	.	0	0	0	5	10967
			IL62	26	81	31	0	.	0	0	0	1	2164
			IL76	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			IL96	36	115	45	0	.	1	0	0	2	4396
			J3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			J328	144	453	177	0	.	2	0	1	84	34282
			JS32	0	1	0	0	.	0	0	0	1	287
			L101	22	68	26	0	.	0	0	0	1	2165
			L188	1	4	1	0	.	0	0	0	1	416
			L29A	4	14	5	0	.	0	0	0	1	1666
			L410	1	2	1	0	.	0	0	0	1	695
			LGEZ	0	1	0	0	0	0	0	0	9	2282
			LJ31	78	246	96	0	.	1	0	0	79	42635
			LJ35	55	174	68	0	.	1	0	0	33	31090
			LJ40	6	18	7	0	.	0	0	0	7	2970
			LJ45	158	497	194	0	.	2	0	0	145	87237
			LJ55	83	260	102	0	.	1	0	0	60	45981
			LJ60	327	1031	403	0	.	5	0	1	236	180025
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	391
			LR31	2	5	2	0	.	0	0	0	1	965

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	LR60	6	19	8	0	.	0	0	0	2	1555
			M20	11	35	14	0	0	0	0	4	246	82446
			M90	17	53	21	0	.	0	0	0	4	3807
			MD11	65375	205932	80412	65	.	842	8	90	918	7195589
			MD81	705	2222	868	1	.	10	0	2	153	157408
			MD82	1908	6010	2347	2	.	25	1	4	376	392474
			MD83	1262	3975	1552	1	.	17	1	2	155	280891
			MD87	15394	48491	18935	15	.	205	10	34	3182	3132530
			MD88	421	1325	517	0	.	6	0	1	78	97201
			MD90	1433	4512	1762	1	.	20	0	2	194	382784
			MO20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76
			MU2	4	11	4	0	.	0	0	0	11	6738
			MU30	6	20	8	0	.	0	0	0	7	3391
			P180	20	62	24	0	.	0	0	0	13	20944
			P210	1	2	1	0	.	0	0	0	15	2221
			P28A	3	10	4	0	0	0	0	1	140	22028
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	212
			P28R	2	5	2	0	0	0	0	1	54	12726
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	10	4117
			P31T	9	29	11	0	.	0	0	0	18	9447
			P32R	1	3	1	0	0	0	0	0	11	8213
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	2	592
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	1	91
			PA18	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			PA27	4	11	4	0	0	0	0	2	31	7053

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	PA28	1	2	1	0	0	0	0	0	9	6386
			PA30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	380
			PA31	1	3	1	0	0	0	0	1	4	2241
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	878
			PA34	27	84	33	0	0	0	0	14	422	53801
			PA42	8	26	10	0	0	0	0	3	23	16004
			PA46	14	46	18	0	0	0	0	7	62	32168
			PAY1	2	7	3	0	.	0	0	0	12	1924
			PAY2	18	58	23	0	.	0	0	0	38	18559
			PAY3	40	126	49	0	.	0	0	1	142	73136
			PAY4	20	62	24	0	.	0	0	0	21	20387
			PC12	168	528	206	0	.	1	1	3	386	285208
			PC6T	2	5	2	0	.	0	0	0	4	2945
			PRM1	20	64	25	0	.	0	0	0	21	11261
			PUMA	0	1	0	0	.	0	0	0	1	76
			PZ04	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	1	501
			R300	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			R44	2	7	3	0	.	0	0	0	6	1934
			R722	59	187	73	0	.	1	0	0	4	10061
			R90R	2	5	2	0	0	0	0	1	45	10906
			RANG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	151
			RJ1H	80	250	98	0	.	1	0	0	8	10451
			RJ85	297	936	366	0	.	3	0	3	257	78347
			S601	4	12	5	0	.	0	0	0	4	2185

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	SB20	520	1638	640	1	.	5	0	3	598	259388
			SBR1	2	6	2	0	.	0	0	0	2	923
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	3	250
			SF34	141	445	174	0	.	1	0	1	247	146174
			SR20	0	2	1	0	0	0	0	0	17	3639
			SW3	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1487
			SW4	65	204	80	0	.	1	0	1	249	113465
			T134	14	43	17	0	.	0	0	0	1	3230
			T154	922	2904	1134	1	.	8	3	11	53	107498
			T204	9	29	11	0	.	0	0	0	1	2198
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	119
			TBM7	20	63	25	0	.	0	0	0	31	35676
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58
			TRIN	2	7	3	0	0	0	0	1	60	14926
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76
			YK40	7	22	9	0	.	0	0	0	2	2694
			YK42	90	284	111	0	.	0	0	0	14	26468
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	403
			Tot typ	909687	2865514	1118915	910	0	11040	478	2398	121013	169932320
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6	19	7	0	.	0	0	0	75	3750
			1PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	198	9900
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			2BAC	19	61	24	0	.	0	0	0	163	8150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	2HAC	7	22	9	0	.	0	0	0	36	1800
			2JAC	20	65	25	0	.	0	0	0	51	2550
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			3BAC	2	8	3	0	.	0	0	0	13	650
			A06	40	125	49	0	.	0	0	0	527	26350
			A109	28	89	35	0	.	0	0	0	290	14500
			A124	4	13	5	0	.	0	0	0	2	142
			A306	6	20	8	0	.	0	0	0	3	688
			A30B	1	4	2	0	.	0	0	0	1	99
			A319	1153	3632	1418	1	.	10	1	11	961	219031
			A320	2805	8835	3450	3	.	27	3	26	2412	530042
			A321	3366	10603	4140	3	.	34	3	24	2395	547291
			A332	134	423	165	0	.	2	0	1	62	11712
			A343	63	198	77	0	.	1	0	0	27	4938
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC11	1	4	2	0	0	0	0	1	158	7900
			AC6T	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AC95	1	2	1	0	.	0	0	0	9	450
			AEST	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			ALO2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ALO3	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS32	10	31	12	0	.	0	0	0	51	2550

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	AS33	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			AS50	29	92	36	0	.	0	0	0	226	11300
			AS65	31	98	38	0	.	0	0	0	209	10450
			ASTR	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AT43	2	8	3	0	.	0	0	0	18	1449
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			ATP	0	1	0	0	.	0	0	0	1	229
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B066	28	88	35	0	.	0	0	0	373	18650
			B190	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			B222	10	33	13	0	.	0	0	0	109	5450
			B25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			B350	4	11	4	0	.	0	0	0	62	3100
			B407	11	36	14	0	.	0	0	0	152	7600
			B461	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			B462	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			B47G	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			B721	1	3	1	0	.	0	0	0	1	50
			B722	1	3	1	0	.	0	0	0	1	78
			B733	2	5	2	0	.	0	0	0	2	279
			B734	14	44	17	0	.	0	0	0	13	2803
			B735	1	3	1	0	.	0	0	0	1	229
			B737	21	67	26	0	.	0	0	0	28	3194
			B738	17	53	21	0	.	0	0	0	15	3441
			B742	1	4	2	0	.	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	B744	105	330	129	0	.	1	0	1	27	6015
			B752	4	14	5	0	.	0	0	0	5	329
			B762	4	12	5	0	.	0	0	0	2	459
			B763	1	3	1	0	.	0	0	0	1	50
			B772	6	20	8	0	.	0	0	0	4	200
			BA11	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			BA46	1071	3375	1318	1	.	8	1	6	1260	255472
			BE20	1	5	2	0	.	0	0	0	27	1463
			BE30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			BE40	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	11	550
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE9L	0	1	1	0	.	0	0	0	7	350
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			C152	9	29	11	0	0	0	0	4	1215	60750
			C172	9	27	10	0	0	0	0	4	1120	56000
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	C25A	1	4	1	0	.	0	0	0	10	500
			C303	2	7	3	0	0	0	0	2	70	3500
			C310	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C320	0	2	1	0	0	0	0	0	16	800
			C335	1	2	1	0	0	0	0	1	25	1250
			C340	2	7	3	0	0	0	0	2	68	3400
			C365	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C402	2	7	3	0	0	0	0	2	70	3500
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	13	650
			C441	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C500	4	14	6	0	.	0	0	0	39	1950
			C501	1	4	2	0	.	0	0	0	12	600
			C525	22	69	27	0	.	0	0	1	190	9500
			C550	53	167	65	0	.	1	0	1	444	22200
			C551	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650
			C560	7	23	9	0	.	0	0	0	59	2950
			C56X	45	141	55	0	.	1	1	1	359	17950
			C650	4	13	5	0	.	0	0	0	33	1650
			C72R	2	6	3	0	0	0	0	1	260	13000
			C750	10	33	13	0	.	0	0	0	35	1750
			C77R	1	2	1	0	0	0	0	0	88	4400
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	19	950
			CL60	77	242	95	0	.	1	0	1	301	15050
			CM11	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	CONI	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			D228	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			D328	11	33	13	0	.	0	0	0	49	8914
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DC3	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			DC87	2	7	3	0	.	0	0	0	2	100
			DC9	8	25	10	0	.	0	0	0	13	650
			DH8C	448	1412	551	0	.	5	0	2	2084	338537
			DH8D	0	1	1	0	.	0	0	0	2	100
			DHC6	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	1	3	1	0	0	0	0	0	131	6550
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			E121	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			E135	4	13	5	0	.	0	0	0	13	650
			E145	159	502	196	0	.	1	0	1	712	53999
			E300	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			EC20	49	156	61	0	.	0	0	0	656	32800
			EC30	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			EC45	12	38	15	0	.	0	0	0	81	4050
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	EN48	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ERCO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXPL	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			F100	6	18	7	0	.	0	0	0	7	1247
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			F27	1	2	1	0	.	0	0	0	2	279
			F28	5	15	6	0	.	0	0	0	10	500
			F2TH	25	78	31	0	.	0	0	0	181	9050
			F50	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			F70	1	3	1	0	.	0	0	0	1	229
			F900	34	106	42	0	.	0	0	0	183	9150
			FA10	1	3	1	0	.	0	0	0	9	450
			FA20	2	7	3	0	.	0	0	0	17	850
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FA50	7	23	9	0	.	0	0	0	39	1950
			G109	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			G2	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			G44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GALX	3	10	4	0	.	0	0	0	11	550
			GLEX	14	44	17	0	.	0	0	0	31	1550
			GLF4	12	37	14	0	.	0	0	0	25	1250
			GLF5	19	61	24	0	.	0	0	0	45	2250
			GULF	23	71	28	0	.	0	0	0	47	2350
			H25A	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	H25B	20	63	25	0	.	0	0	0	159	7950
			H269	1	4	2	0	.	0	0	0	17	850
			H500	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			HS25	2	5	2	0	.	0	0	0	14	700
			IL76	2	7	3	0	.	0	0	0	1	99
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			J328	5	17	6	0	.	0	0	0	11	1088
			JS32	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			JU52	1	3	1	0	0	0	0	1	12	600
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			LGEZ	0	1	0	0	0	0	0	0	41	2050
			LJ31	6	18	7	0	.	0	0	0	48	2400
			LJ35	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			LJ40	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			LJ45	6	18	7	0	.	0	0	0	48	2400
			LJ55	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ60	4	11	4	0	.	0	0	0	27	1350
			LNC2	0	1	0	0	0	0	0	0	29	1450
			M20	4	14	5	0	0	0	0	2	504	25200
			MD11	44	138	54	0	.	1	0	0	27	1150
			MD81	1	4	2	0	.	0	0	0	2	100
			MD82	3	9	3	0	.	0	0	0	2	459

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	MD83	1	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			MD87	1	4	2	0	.	0	0	0	2	100
			MD90	13	42	17	0	.	0	0	0	14	2248
			MO20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MU2	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			MU30	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P180	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			P28A	10	30	12	0	0	0	0	4	1224	61200
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			P28R	1	4	2	0	0	0	0	1	155	7750
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			P31T	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			P32R	1	2	1	0	0	0	0	1	74	3700
			P68	0	1	1	0	0	0	0	0	18	900
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			PA27	1	2	1	0	0	0	0	0	26	1300
			PA34	17	52	20	0	0	0	0	9	639	31950
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA42	1	4	1	0	.	0	0	0	22	1100
			PA46	2	7	3	0	0	0	0	1	85	4250
			PAY1	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	PAY2	4	13	5	0	.	0	0	0	58	2900
			PAY3	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PAY4	2	5	2	0	.	0	0	0	19	950
			PC12	25	79	31	0	.	0	0	1	542	27100
			PC6T	0	1	1	0	.	0	0	0	12	600
			PC7	0	0	0	0	.	0	0	0	4	200
			PRM1	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PUMA	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			R22	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			R44	21	66	26	0	.	0	0	0	280	14000
			R90R	0	1	1	0	0	0	0	0	45	2250
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S601	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			SB20	243	766	299	0	.	2	0	1	743	108473
			SBR1	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			SF34	0	1	0	0	.	0	0	0	2	156
			SR20	1	2	1	0	0	0	0	0	91	4550
			SW3	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			SW4	0	1	0	0	.	0	0	0	4	249
			SYCA	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	TBM7	1	3	1	0	.	0	0	0	23	1150
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			TRIN	2	7	3	0	0	0	0	2	217	10850
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			YK42	2	7	3	0	.	0	0	0	4	200
			Z43	1	2	1	0	0	0	0	0	55	2750
			Tot typ	10617	33444	13059	11	0	104	12	129	24863	2803565
	2 Genève	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	14	1393
			1PAC	15	48	19	0	0	1	0	6	263	111787
			1TAC	19	59	23	0	.	0	0	0	45	32194
			2BAC	1594	5022	1961	2	.	23	1	5	1142	887874
			2HAC	4	13	5	0	.	0	0	0	6	1584
			2JAC	2981	9390	3667	3	.	43	1	7	480	764136
			2PAC	22	71	28	0	0	0	0	11	93	48758
			2TAC	29	90	35	0	.	0	0	0	53	28565
			3BAC	152	478	186	0	.	2	0	0	36	57937
			4JAC	5	15	6	0	.	0	0	0	1	374
			A06	2	7	3	0	.	0	0	0	5	1862
			A1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	561
			A109	3	11	4	0	.	0	0	0	9	2452
			A124	273	859	335	0	.	4	0	1	10	33369

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	A140	2	6	2	0	.	0	0	0	1	1851
			A306	1199	3778	1475	1	.	18	0	2	117	163514
			A30B	176	555	217	0	.	3	0	1	10	25653
			A310	2982	9394	3668	3	.	36	1	5	214	553011
			A318	905	2850	1113	1	.	10	1	4	423	173078
			A319	43289	136359	53245	43	.	406	28	209	11513	9637863
			A320	26891	84705	33075	27	.	261	15	135	5929	6436001
			A321	6489	20439	7981	6	.	67	3	25	1175	1272317
			A332	15560	49013	19139	16	.	206	14	26	435	2192523
			A342	209	659	257	0	.	3	0	0	8	26693
			A343	5274	16612	6487	5	.	74	0	6	152	638866
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	455
			AA5	0	1	0	0	0	0	0	0	14	1871
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1226
			AC6T	1	2	1	0	.	0	0	0	1	637
			AC95	1	3	1	0	.	0	0	0	2	945
			AEST	2	5	2	0	0	0	0	1	7	3190
			AJET	6	18	7	0	.	0	0	0	11	2068
			ALO2	1	3	1	0	.	0	0	0	2	818
			ALO3	4	14	5	0	.	0	0	0	12	3527
			AN12	27	85	33	0	.	0	1	2	6	8279
			AN72	27	84	33	0	.	0	0	0	4	6850
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	87	4044
			AS32	2	6	2	0	.	0	0	0	2	784
			AS50	124	389	152	0	.	1	0	0	301	51017

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	AS55	21	66	26	0	.	0	0	0	63	7256
			AS65	528	1665	650	1	.	6	0	1	314	233286
			ASTR	12	37	15	0	.	0	0	0	5	6754
			AT43	429	1350	527	0	.	3	0	4	761	358399
			AT45	75	235	92	0	.	1	0	21	193	107051
			AT72	99	311	121	0	.	1	0	1	241	63882
			ATP	1	4	2	0	.	0	0	0	2	1133
			B06	0	2	1	0	.	0	0	0	1	409
			B066	1	3	1	0	.	0	0	0	4	887
			B190	75	236	92	0	.	0	1	4	301	99488
			B222	1	2	1	0	.	0	0	0	2	474
			B350	16	50	20	0	.	0	0	1	41	28152
			B407	15	48	19	0	.	0	0	0	86	10793
			B461	66	208	81	0	.	1	0	0	20	19428
			B462	1120	3528	1378	1	.	9	1	5	502	305262
			B463	499	1571	613	0	.	4	0	2	205	137840
			B712	1645	5182	2024	2	.	19	0	3	117	606016
			B721	354	1116	436	0	.	3	0	2	37	77007
			B722	483	1521	594	0	.	5	0	3	55	85758
			B732	219	690	269	0	.	2	0	1	58	54390
			B733	10080	31751	12398	10	.	95	8	48	3467	2395386
			B734	5452	17173	6705	5	.	59	1	20	1214	1425534
			B735	4585	14443	5640	5	.	49	1	25	1927	1151850
			B736	2006	6319	2467	2	.	24	0	6	496	648674
			B737	5273	16609	6485	5	.	63	1	11	1055	1437302

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	B738	5066	15959	6232	5	.	69	1	9	823	1409618
			B739	83	260	102	0	.	1	0	0	28	19147
			B741	50	156	61	0	.	1	0	0	1	3841
			B742	404	1272	497	0	.	5	0	1	12	30751
			B743	8	26	10	0	.	0	0	0	1	409
			B744	984	3099	1210	1	.	12	0	2	32	83080
			B74S	1166	3674	1435	1	.	18	2	4	29	89306
			B752	4196	13218	5161	4	.	50	3	12	763	791083
			B753	73	230	90	0	.	1	0	0	7	15558
			B762	12587	39648	15482	13	.	162	7	22	407	2320932
			B763	867	2731	1066	1	.	13	4	8	135	122639
			B764	119	376	147	0	.	2	0	0	3	18693
			B772	3404	10724	4187	3	.	51	3	9	165	396905
			BA11	7	21	8	0	.	0	0	0	2	2061
			BA46	8588	27053	10564	9	.	64	6	40	3559	2328258
			BE10	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1327
			BE20	72	227	88	0	.	0	0	2	223	137056
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76
			BE24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	455
			BE30	31	98	38	0	.	0	0	0	53	30882
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	5	2688
			BE35	2	8	3	0	0	0	0	1	13	19511
			BE36	1	2	1	0	0	0	0	0	6	5587
			BE40	42	131	51	0	.	1	0	0	29	23153
			BE55	0	1	0	0	0	0	0	0	2	853

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	BE58	5	17	7	0	0	0	0	3	33	11039
			BE60	1	2	1	0	0	0	0	0	4	1561
			BE76	0	0	0	0	0	0	0	0	1	307
			BE95	23	72	28	0	0	0	0	14	200	44676
			BE9L	53	166	65	0	.	1	0	0	107	53954
			BE9T	33	106	41	0	.	0	0	0	49	34846
			BU31	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C130	44	138	54	0	.	0	0	0	7	10592
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	3	304
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	590
			C160	1	3	1	0	0	0	0	0	2	547
			C17	5	17	7	0	.	0	0	0	1	460
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	1	133
			C172	2	7	3	0	0	0	0	1	59	15902
			C175	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1181
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	964
			C180	1	4	2	0	0	0	0	0	2	10359
			C182	1	4	2	0	0	0	0	1	32	7897
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	2	733
			C210	4	14	5	0	0	0	0	2	20	9637
			C25A	67	210	82	0	.	1	0	0	59	37231
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	2	77
			C310	7	21	8	0	0	0	0	4	64	13126
			C340	6	20	8	0	0	0	0	3	35	13506
			C404	1	4	1	0	0	0	0	1	5	2498

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	C414	9	28	11	0	0	0	0	5	47	18689
			C421	1	4	2	0	0	0	0	1	4	2708
			C425	2	7	3	0	.	0	0	0	5	2932
			C500	61	192	75	0	.	1	0	0	50	34127
			C501	20	63	24	0	.	0	0	0	23	10926
			C525	603	1901	742	1	.	9	1	3	478	338888
			C52A	5	17	7	0	.	0	0	0	9	2883
			C550	1699	5351	2089	2	.	24	2	7	1304	948290
			C551	218	688	269	0	.	3	0	1	130	123588
			C560	877	2761	1078	1	.	12	3	4	573	491081
			C56X	883	2780	1086	1	.	13	2	3	678	486829
			C650	225	710	277	0	.	3	0	1	157	125928
			C680	1	4	2	0	.	0	0	0	1	733
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2717
			C750	542	1707	667	1	.	8	0	1	113	143556
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	816
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	9	1323
			CL30	4	11	4	0	.	0	0	0	2	2006
			CL60	1469	4628	1807	1	.	15	0	6	467	635252
			CONI	1	4	1	0	0	0	0	1	2	527
			CP10	1	2	1	0	0	0	0	0	16	5679
			CP23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	103
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28
			CRJ1	1885	5937	2318	2	.	27	1	6	747	461781
			CRJ2	7422	23381	9130	7	.	106	2	23	2407	1863082

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	CRJ7	1101	3467	1354	1	.	16	0	3	294	271076
			D11	7	23	9	0	0	0	0	2	34	60433
			D140	0	1	0	0	0	0	0	0	13	1785
			D228	1	4	2	0	.	0	0	0	2	1374
			D250	1	3	1	0	0	0	0	0	17	8782
			D328	15	46	18	0	.	0	0	0	24	14315
			DA40	1	3	1	0	0	0	0	0	2	8544
			DC10	6	18	7	0	.	0	0	0	1	377
			DC3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DC86	241	760	297	0	.	2	1	4	16	29227
			DC87	79	250	98	0	.	1	0	0	3	12919
			DC9	76	241	94	0	.	1	0	0	15	18798
			DH8C	860	2709	1058	1	.	11	0	3	1063	800873
			DH8D	2959	9321	3639	3	.	38	2	15	1650	1437699
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	519
			DR10	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1252
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1226
			DR40	1	4	1	0	0	0	0	0	34	8093
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	584
			E120	14	44	17	0	.	0	0	0	28	10266
			E121	6	20	8	0	.	0	0	0	4	6602
			E135	665	2093	817	1	.	10	0	2	240	166579
			E145	2778	8750	3417	3	.	23	2	11	2821	1804105
			E170	421	1326	518	0	.	6	0	1	132	102056
			E300	1	4	1	0	0	0	0	0	6	9393

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	EC20	10	33	13	0	.	0	0	0	24	8643
			EC30	1	2	1	0	.	0	0	0	4	516
			EC35	25	79	31	0	.	0	0	0	60	21072
			EC45	2	6	2	0	.	0	0	0	2	818
			EN28	0	1	0	0	.	0	0	0	2	242
			EXEC	0	2	1	0	.	0	0	0	1	409
			F100	820	2584	1009	1	.	7	1	3	296	231090
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	1	277
			F27	20	63	25	0	.	0	0	1	29	14776
			F28	2	8	3	0	.	0	0	0	1	637
			F2TH	1441	4539	1772	1	.	21	1	4	789	801192
			F406	0	1	0	0	.	0	0	0	1	695
			F50	51	162	63	0	.	1	0	0	77	30524
			F70	816	2569	1003	1	.	7	1	3	297	230875
			F900	2814	8865	3462	3	.	41	1	5	923	1064682
			FA10	117	368	144	0	.	2	0	0	123	63711
			FA20	344	1084	423	0	.	5	0	1	187	192904
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	58
			FA50	858	2701	1055	1	.	12	0	2	350	322521
			FLAM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	114
			FOX	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	3	645
			G3	21	65	26	0	.	0	0	0	1	5617
			G4	13	41	16	0	.	0	0	0	3	3095
			GA7	1	2	1	0	0	0	0	0	8	1339

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	GALX	840	2645	1033	1	.	12	0	2	187	220633
			GAZL	2	6	2	0	.	0	0	0	4	1637
			GLAS	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1386
			GLEX	1935	6094	2380	2	.	28	0	4	207	506975
			GLF2	32	102	40	0	.	0	0	0	8	10388
			GLF3	39	124	48	0	.	1	0	0	4	14307
			GLF4	2201	6933	2707	2	.	20	1	6	284	611843
			GLF5	858	2703	1055	1	.	8	1	2	128	238087
			GULF	356	1123	438	0	.	5	0	1	32	93627
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	762
			H25A	111	349	136	0	.	2	0	0	66	62266
			H25B	1329	4185	1634	1	.	19	1	3	980	737369
			H25C	14	44	17	0	.	0	0	0	11	7535
			H269	1	4	2	0	.	0	0	0	5	973
			H500	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	758
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1276
			IL62	28	89	35	0	.	0	0	0	1	2413
			IL76	74	233	91	0	.	1	0	1	3	7403
			IL96	178	559	218	0	.	3	0	0	9	21714
			IS28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	12	2403
			J328	79	249	97	0	.	1	0	0	29	19992
			JS31	1	2	1	0	.	0	0	0	1	669
			JS32	7	21	8	0	.	0	0	0	8	11221

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	JS41	4	12	5	0	.	0	0	0	5	4522
			KL07	1	3	1	0	0	0	0	0	1	8246
			L101	472	1486	580	0	.	7	0	1	18	48424
			L188	14	43	17	0	.	0	0	0	10	5209
			L29A	10	32	12	0	.	0	0	0	2	3920
			L29B	22	70	27	0	.	0	0	0	4	7047
			L39	1	5	2	0	.	0	0	0	2	635
			L410	5	17	7	0	.	0	0	0	7	5540
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	3	883
			LJ31	455	1432	559	0	.	6	0	1	447	249612
			LJ35	114	358	140	0	.	2	0	0	88	63332
			LJ40	23	73	28	0	.	0	0	0	19	12871
			LJ45	400	1261	493	0	.	6	0	1	298	223774
			LJ55	48	151	59	0	.	1	0	0	26	27168
			LJ60	300	945	369	0	.	4	0	1	180	166933
			LNCE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	412
			M20	6	18	7	0	0	0	0	2	77	45624
			M20P	1	2	1	0	0	0	0	0	21	3655
			M20T	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1815
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	195
			M7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			M90	10	31	12	0	.	0	0	0	2	2278
			MD11	193	609	238	0	.	2	0	0	4	20962
			MD81	611	1925	752	1	.	9	0	1	119	139820
			MD82	1900	5985	2337	2	.	25	1	4	325	402119

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	MD83	623	1962	766	1	.	8	0	1	82	137681
			MD87	8766	27612	10782	9	.	117	6	19	1705	1808006
			MD88	405	1275	498	0	.	6	0	1	86	90769
			MD90	528	1662	649	1	.	7	0	1	70	141535
			MIR2	1	4	2	0	.	0	0	0	2	515
			MO2J	0	1	1	0	0	0	0	0	5	3325
			MU2	10	30	12	0	.	0	0	0	13	21106
			MU30	11	34	13	0	.	0	0	0	9	5988
			P149	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P180	33	105	41	0	.	0	0	0	64	32624
			P210	2	5	2	0	0	0	0	1	33	10307
			P28A	11	35	13	0	0	0	0	4	418	80926
			P28B	3	10	4	0	0	0	0	2	116	18931
			P28R	6	17	7	0	0	0	0	2	161	41626
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	20	4724
			P31T	2	7	3	0	.	0	0	0	4	2237
			P32R	8	26	10	0	0	0	0	4	217	54517
			P32T	2	7	3	0	0	0	0	1	27	16881
			P68	4	12	5	0	0	0	0	2	29	8351
			PA18	3	9	4	0	0	0	0	1	35	24497
			PA23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76
			PA24	1	3	1	0	0	0	0	0	18	7513
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	8	2149
			PA30	1	2	1	0	0	0	0	0	5	1646
			PA31	19	60	23	0	0	0	0	10	55	42115

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	PA32	1	2	1	0	0	0	0	0	19	5288
			PA34	36	115	45	0	0	0	0	17	184	80939
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	1	242
			PA42	3	9	4	0	.	0	0	1	8	6033
			PA44	5	15	6	0	0	0	0	2	54	9954
			PA46	16	49	19	0	0	0	0	8	83	34407
			PAY1	18	56	22	0	.	0	0	0	26	18773
			PAY2	37	117	46	0	.	0	0	0	82	37810
			PAY3	3	8	3	0	.	0	0	0	9	4907
			PAY4	7	22	9	0	.	0	0	0	5	7431
			PC12	106	335	131	0	.	1	0	2	192	184614
			PC6T	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			PRM1	21	66	26	0	.	0	0	0	15	11858
			PTS1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64
			R100	1	4	1	0	0	0	0	0	38	8332
			R22	15	46	18	0	.	0	0	0	31	12514
			R300	1	3	1	0	0	0	0	0	57	7566
			R44	3	8	3	0	.	0	0	0	7	2116
			R722	24	74	29	0	.	0	0	0	1	4122
			RANG	0	0	0	0	0	0	0	0	1	555
			RF6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	249
			RJ1H	9208	29005	11326	9	.	132	3	27	1689	1153411
			RJ70	26	81	32	0	.	0	0	0	2	3425
			RJ85	2265	7133	2785	2	.	29	1	14	1152	810556
			S05R	0	1	0	0	0	0	0	0	11	2178

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	S10S	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			S366	1	4	2	0	.	0	0	0	2	510
			S601	18	55	22	0	.	0	0	0	15	9731
			SB20	504	1587	620	1	.	5	0	3	624	245337
			SBR1	128	404	158	0	.	2	0	0	79	72049
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	344
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1640
			SW3	4	11	4	0	.	0	0	0	11	6720
			SW4	1	2	1	0	.	0	0	0	3	1381
			T154	570	1797	702	1	.	5	2	7	31	67099
			TBM7	154	487	190	0	.	1	0	2	197	277752
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1602
			TRIN	2	7	3	0	0	0	0	1	21	17273
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	116
			WA40	0	1	1	0	0	0	0	0	16	3224
			YK40	8	24	9	0	.	0	0	0	3	2901
			YK42	202	636	248	0	.	1	0	0	27	60585
			Tot typ	248353	782311	305474	248	0	2864	150	1044	69146	63800497
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	17	850
			1PAC	2	7	3	0	0	0	0	2	230	11500
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	31	1550
			2BAC	22	69	27	0	.	0	0	0	180	9000
			2HAC	4	13	5	0	.	0	0	0	22	1100
			2JAC	25	78	31	0	.	0	0	0	59	2950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	2PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	48	2400
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			3BAC	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			A06	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			A1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			A109	6	18	7	0	.	0	0	0	58	2900
			A306	17	54	21	0	.	0	0	0	8	1792
			A30B	18	56	22	0	.	0	0	0	9	1720
			A310	9	30	12	0	.	0	0	0	7	938
			A319	1169	3681	1437	1	.	10	1	11	974	222149
			A320	2803	8829	3448	3	.	27	3	26	2418	529244
			A321	3385	10663	4163	3	.	34	3	24	2406	550533
			A332	118	372	145	0	.	2	0	0	49	11062
			A343	96	302	118	0	.	1	0	0	36	8079
			AA5	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			AEST	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			AJET	5	17	7	0	.	0	0	0	29	1450
			ALO2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ALO3	2	8	3	0	.	0	0	0	33	1650
			AS02	35	111	43	0	0	1	0	16	4625	231250
			AS16	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			AS32	7	21	8	0	.	0	0	0	35	1750
			AS33	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	AS50	40	127	49	0	.	0	0	0	312	15600
			AS55	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS65	53	166	65	0	.	0	0	0	351	17550
			ASTR	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			AT43	4	14	5	0	.	0	0	0	27	2986
			AT45	26	81	32	0	.	0	0	7	155	33589
			AT72	1	2	1	0	.	0	0	0	2	459
			ATP	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B06	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			B066	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			B190	21	67	26	0	.	0	0	1	158	29169
			B222	0	1	1	0	.	0	0	0	5	250
			B350	5	15	6	0	.	0	0	0	82	4100
			B407	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			B462	39	122	48	0	.	0	0	0	50	9044
			B463	4	14	5	0	.	0	0	0	7	895
			B47G	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B721	2	7	3	0	.	0	0	0	3	150
			B733	364	1146	447	0	.	3	0	2	386	72172
			B734	21	67	26	0	.	0	0	0	21	4100
			B735	2	6	2	0	.	0	0	0	2	416
			B736	8	27	10	0	.	0	0	0	10	1906
			B737	29	93	36	0	.	0	0	0	36	4850
			B738	112	353	138	0	.	2	0	0	102	22682
			B742	1	4	2	0	.	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	B744	109	343	134	0	.	1	0	1	29	6115
			B752	10	32	13	0	.	0	0	0	10	1038
			B762	4	12	5	0	.	0	0	0	2	459
			B763	4	13	5	0	.	0	0	0	2	459
			BA11	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			BA46	928	2923	1141	1	.	7	1	5	1025	227527
			BE10	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BE20	6	20	8	0	.	0	0	0	90	8863
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE30	3	10	4	0	.	0	0	0	42	2100
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	17	850
			BE35	0	1	1	0	0	0	0	0	47	2350
			BE36	0	1	1	0	0	0	0	0	47	2350
			BE40	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			BE58	2	7	3	0	0	0	0	2	75	3750
			BE60	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			BE95	4	13	5	0	0	0	0	3	135	6750
			BE9L	2	7	3	0	.	0	0	0	35	1750
			BE9T	1	4	2	0	.	0	0	0	19	950
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			BU33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	C172	4	13	5	0	0	0	0	2	537	26850
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C182	1	2	1	0	0	0	0	0	59	2950
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			C210	0	1	1	0	0	0	0	0	17	850
			C25A	2	7	3	0	.	0	0	0	19	950
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	11	550
			C310	1	3	1	0	0	0	0	1	35	1750
			C340	1	3	1	0	0	0	0	1	36	1800
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C414	1	2	1	0	0	0	0	1	23	1150
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			C425	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C500	4	13	5	0	.	0	0	0	37	1850
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C525	34	107	42	0	.	0	0	1	297	14850
			C52A	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C550	54	169	66	0	.	1	0	1	449	22450
			C551	3	10	4	0	.	0	0	0	27	1350
			C560	15	49	19	0	.	0	0	0	125	6250
			C56X	22	68	27	0	.	0	0	0	173	8650
			C650	2	6	2	0	.	0	0	0	15	750
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	C750	9	28	11	0	.	0	0	0	30	1500
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			CL60	46	145	57	0	.	0	0	1	180	9000
			CONI	1	4	2	0	0	0	0	1	11	550
			CP10	2	7	3	0	0	0	0	1	267	13350
			CP23	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			CRJ1	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			CRJ7	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			D328	7	23	9	0	.	0	0	0	43	5230
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DC3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DC87	3	10	4	0	.	0	0	0	3	150
			DC9	1	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			DH8C	392	1236	483	0	.	5	0	2	1477	324030
			DH8D	1	2	1	0	.	0	0	0	3	150
			DHC6	1	3	1	0	.	0	0	0	18	900
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR40	2	7	3	0	0	0	0	1	284	14200

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			DWD2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			E120	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			E135	4	12	5	0	.	0	0	0	12	600
			E145	4	12	5	0	.	0	0	0	12	2035
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			EC20	31	98	38	0	.	0	0	0	412	20600
			EC30	3	9	4	0	.	0	0	0	39	1950
			EC35	60	188	73	0	.	1	0	0	793	39650
			EC45	2	5	2	0	.	0	0	0	11	550
			EN28	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			F100	6	18	7	0	.	0	0	0	6	1333
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			F27	0	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			F28	2	6	2	0	.	0	0	0	2	459
			F2TH	16	52	20	0	.	0	0	0	120	6000
			F70	2	6	2	0	.	0	0	0	2	459
			F900	34	108	42	0	.	0	0	0	185	9250
			FA10	2	5	2	0	.	0	0	0	14	700
			FA20	5	17	6	0	.	0	0	0	41	2050
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			FA50	13	42	16	0	.	0	0	0	71	3550
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	G115	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			GA7	0	1	1	0	0	0	0	0	17	850
			GALX	8	27	10	0	.	0	0	0	28	1400
			GAZL	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			GLEX	14	45	18	0	.	0	0	0	32	1600
			GLF3	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF4	19	59	23	0	.	0	0	0	40	2000
			GLF5	7	22	9	0	.	0	0	0	16	800
			GULF	2	8	3	0	.	0	0	0	5	250
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			H25A	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			H25B	17	53	21	0	.	0	0	0	135	6750
			H269	49	154	60	0	.	0	0	0	651	32550
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	35	1750
			HUNT	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			IS28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			J328	7	21	8	0	.	0	0	0	13	1368
			JS32	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L29A	1	3	1	0	.	0	0	0	4	200
			L39	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			LAMA	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	LJ31	15	46	18	0	.	0	0	0	122	6100
			LJ35	3	11	4	0	.	0	0	0	28	1400
			LJ40	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			LJ45	7	23	9	0	.	0	0	0	60	3000
			LJ55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			LJ60	3	10	4	0	.	0	0	0	24	1200
			M20	1	3	1	0	0	0	0	1	125	6250
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			MD82	3	9	3	0	.	0	0	0	2	459
			MD83	3	8	3	0	.	0	0	0	2	416
			MD90	33	105	41	0	.	0	0	0	30	6165
			MIR2	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			MO2J	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MU2	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			MU30	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			P180	1	4	2	0	.	0	0	0	17	850
			P210	1	2	1	0	0	0	0	0	56	2800
			P28A	21	66	26	0	0	1	0	10	2698	134900
			P28B	4	14	5	0	0	0	0	3	425	21250
			P28R	2	8	3	0	0	0	0	1	313	15650
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	80	4000
			P31T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	P32R	3	10	4	0	0	0	0	2	291	14550
			P32T	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			P68	1	2	1	0	0	0	0	0	27	1350
			PA18	0	1	1	0	0	0	0	0	54	2700
			PA23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA24	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			PA31	1	3	1	0	0	0	0	1	29	1450
			PA32	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			PA34	7	22	8	0	0	0	0	4	263	13150
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA42	0	1	1	0	.	0	0	0	8	400
			PA44	1	4	2	0	0	0	0	1	54	2700
			PA46	3	11	4	0	0	0	0	2	129	6450
			PAY1	2	7	3	0	.	0	0	0	34	1700
			PAY2	3	10	4	0	.	0	0	0	44	2200
			PAY4	0	1	1	0	.	0	0	0	5	250
			PC12	12	39	15	0	.	0	0	0	266	13300
			PC6P	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			PC6T	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			PC9	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			PL12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	PRM1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PTS1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PUMA	2	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			R100	1	4	1	0	0	0	0	1	144	7200
			R22	14	43	17	0	.	0	0	0	181	9050
			R300	1	3	1	0	0	0	0	0	135	6750
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			RF6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			RJ1H	1	4	2	0	.	0	0	0	2	100
			RJ85	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			S332	3	9	3	0	.	0	0	0	14	700
			S601	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			SB20	212	669	261	0	.	2	0	1	495	105707
			SBR1	3	9	3	0	.	0	0	0	23	1150
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SW3	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			SW4	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			T154	5	16	6	0	.	0	0	0	2	459
			T28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	2	7	3	0	.	0	0	0	50	2500
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			WA40	0	1	0	0	0	0	0	0	51	2550
			YK42	3	9	3	0	.	0	0	0	5	250
			YK52	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			Tot typ	10865	34226	13364	11	0	109	13	154	28739	3131968
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	1	5	2	0	0	0	0	1	26	11319
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1381
			2BAC	35	110	43	0	.	1	0	0	22	19767
			2JAC	8	24	9	0	.	0	0	0	3	1601
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	4	2008
			2TAC	12	38	15	0	.	0	0	0	18	12439
			3BAC	2	5	2	0	.	0	0	0	2	575
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	193
			AA5	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	181
			AC95	0	2	1	0	.	0	0	0	1	502
			AEST	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	1	124
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	701
			ASTRA	1	4	2	0	.	0	0	0	1	732
			AT43	4	13	5	0	.	0	0	0	7	3441
			B190	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1340
			B350	29	92	36	0	.	0	0	1	77	50788
			B463	29	91	36	0	.	0	0	0	11	8047

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	BA11	2	7	3	0	.	0	0	0	1	546
			BE20	3	10	4	0	.	0	0	0	12	6059
			BE30	1	3	1	0	.	0	0	0	2	932
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1836
			BE36	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE40	1	4	2	0	.	0	0	0	1	682
			BE55	0	1	0	0	0	0	0	0	1	517
			BE58	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE95	1	3	1	0	0	0	0	1	7	1780
			BE9L	3	10	4	0	.	0	0	0	6	3472
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	769
			C172	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			C182	0	2	1	0	0	0	0	0	10	3311
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	2	515
			C208	0	0	0	0	.	0	0	0	1	174
			C210	1	3	1	0	0	0	0	0	6	1854
			C25A	6	19	7	0	.	0	0	0	7	3331
			C340	1	5	2	0	0	0	0	1	8	3119
			C402	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C414	0	1	0	0	0	0	0	0	1	620
			C421	1	2	1	0	0	0	0	0	4	1431
			C425	1	4	2	0	.	0	0	0	4	1694
			C441	0	1	1	0	.	0	0	0	1	440
			C500	6	20	8	0	.	0	0	0	8	3424
			C501	8	27	10	0	.	0	0	0	9	4651

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	C525	37	115	45	0	.	1	0	0	49	19788
			C52A	1	3	1	0	.	0	0	0	1	523
			C550	143	451	176	0	.	2	0	1	104	79992
			C551	5	16	6	0	.	0	0	0	6	2737
			C560	26	81	32	0	.	0	0	0	18	14387
			C56X	27	86	33	0	.	0	0	0	16	15322
			C650	6	20	8	0	.	0	0	0	5	3417
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	502
			C750	8	24	9	0	.	0	0	0	2	2016
			C82R	1	3	1	0	0	0	0	0	19	5812
			CL60	29	91	36	0	.	0	0	0	15	10139
			D328	786	2476	967	1	.	7	0	6	1313	758623
			DC3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	110
			DH8C	1046	3294	1286	1	.	13	0	4	1687	908435
			DHC6	0	1	0	0	.	0	0	0	1	174
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	468
			E120	1	3	1	0	.	0	0	0	1	760
			E121	1	2	1	0	.	0	0	0	1	602
			E135	44	139	54	0	.	1	0	0	11	11475
			F2TH	23	74	29	0	.	0	0	0	18	12848
			F900	7	23	9	0	.	0	0	0	5	2483
			FA10	2	5	2	0	.	0	0	0	2	880
			FA20	1	4	2	0	.	0	0	0	2	712
			FA50	17	53	21	0	.	0	0	0	5	6361

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	FOX	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	377
			GLEX	1	3	1	0	.	0	0	0	1	170
			GLF3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLF4	3	10	4	0	.	0	0	0	1	768
			GLF5	12	37	14	0	.	0	0	0	3	3115
			H25A	1	3	1	0	.	0	0	0	1	440
			H25B	19	61	24	0	.	0	0	0	16	10531
			J328	13	42	16	0	.	0	0	0	4	3390
			JS32	0	1	0	0	.	0	0	0	1	632
			L410	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	281
			LJ31	3	9	4	0	.	0	0	0	4	1554
			LJ35	1	2	1	0	.	0	0	0	1	295
			LJ40	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LJ45	6	18	7	0	.	0	0	0	6	3050
			LJ60	2	7	3	0	.	0	0	0	5	1051
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	9	2466
			MU30	0	1	0	0	.	0	0	0	1	141
			P180	2	6	2	0	.	0	0	0	3	2047
			P28A	1	3	1	0	0	0	0	0	18	6532
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1578
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1024
			P31T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	213
			PA27	2	5	2	0	0	0	0	1	7	3374

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1070
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	1	602
			PA32	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2556
			PA34	8	25	10	0	0	0	0	4	70	17085
			PA46	3	11	4	0	0	0	0	2	12	7651
			PAY1	2	5	2	0	.	0	0	0	4	1627
			PAY2	3	10	4	0	.	0	0	0	7	3374
			PAY4	2	6	2	0	.	0	0	0	2	1875
			PC12	41	129	50	0	.	0	0	1	80	72100
			PL12	6	20	8	0	.	0	0	0	14	11005
			PRM1	4	13	5	0	.	0	0	0	2	2285
			PULS	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	1	156
			R22	0	1	0	0	.	0	0	0	1	181
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	1	186
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	2	429
			S10S	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SBR1	17	52	20	0	.	0	0	0	8	9516
			SF34	83	263	103	0	.	1	0	1	167	83746
			SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174
			SW3	0	1	0	0	.	0	0	0	1	495
			TBM7	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1153
			TRIN	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	3	422
			Tot typ	2613	8231	3214	3	0	29	2	27	4059	2275755

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	46	144	56	0	.	0	0	0	608	30400
			1PAC	4	13	5	0	0	0	0	2	514	25700
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	57	2850
			2BAC	7	24	9	0	.	0	0	0	62	3100
			2JAC	5	17	7	0	.	0	0	0	12	600
			2PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	19	950
			2TAC	1	5	2	0	.	0	0	0	19	950
			3BAC	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			A06	205	645	252	0	.	2	0	0	2718	135900
			A109	65	204	79	0	.	1	0	0	667	33350
			AA5	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	1	98	4900
			AC95	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			ALO2	5	17	7	0	.	0	0	0	72	3600
			ALO3	18	56	22	0	.	0	0	0	236	11800
			AN2	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	83	262	102	0	0	3	1	38	10950	547500
			AS16	1	5	2	0	0	0	0	1	193	9650
			AS30	102	320	125	0	.	1	0	0	525	26250
			AS32	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	141	444	174	0	.	1	0	0	1094	54700
			AS65	48	150	59	0	.	0	0	0	316	15800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	ASTR	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ASTRA	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AT43	1	5	2	0	.	0	0	0	16	485
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B06	2	8	3	0	.	0	0	0	32	1600
			B066	25	79	31	0	.	0	0	0	333	16650
			B209	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			B222	4	13	5	0	.	0	0	0	46	2300
			B350	11	35	14	0	.	0	0	1	193	9650
			B407	3	9	3	0	.	0	0	0	36	1800
			B461	2	8	3	0	.	0	0	0	6	300
			B463	1	2	1	0	.	0	0	0	1	130
			BE20	1	2	1	0	.	0	0	0	15	750
			BE23	0	1	0	0	0	0	0	0	52	2600
			BE30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE33	1	4	2	0	0	0	0	1	121	6050
			BE35	0	1	1	0	0	0	0	0	44	2200
			BE36	5	15	6	0	0	0	0	3	495	24750
			BE40	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			BE58	10	31	12	0	0	0	0	7	323	16150
			BE77	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE95	3	10	4	0	0	0	0	2	99	4950
			BE9L	2	5	2	0	.	0	0	0	26	1300
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C130	2	5	2	0	.	0	0	0	4	200
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			C152	2	6	2	0	0	0	0	1	257	12850
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C172	17	55	21	0	0	1	0	8	2280	114000
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	9	27	10	0	0	0	0	6	817	40850
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C208	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C210	1	2	1	0	0	0	0	0	28	1400
			C25A	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			C303	0	2	1	0	0	0	0	0	16	800
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C320	0	1	0	0	0	0	0	0	13	650
			C335	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			C340	3	11	4	0	0	0	0	2	111	5550
			C402	1	3	1	0	0	0	0	1	28	1400
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C421	1	2	1	0	0	0	0	0	22	1100
			C425	1	4	1	0	.	0	0	0	23	1150
			C441	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C500	6	18	7	0	.	0	0	0	51	2550

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C501	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			C525	7	21	8	0	.	0	0	0	57	2850
			C550	43	137	53	0	.	1	0	1	365	18250
			C551	1	5	2	0	.	0	0	0	12	600
			C560	30	96	37	0	.	0	1	1	245	12250
			C56X	42	133	52	0	.	0	1	1	339	16950
			C650	1	3	1	0	.	0	0	0	9	450
			C72R	0	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			C750	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			C82R	7	23	9	0	0	0	0	5	701	35050
			CL60	27	85	33	0	.	0	0	0	106	5300
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			CP10	3	11	4	0	0	0	0	2	428	21400
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D228	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D328	9	30	12	0	.	0	0	0	89	3874
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			DC3	0	1	1	0	0	0	0	0	7	350
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DG80	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			DH8C	2	7	3	0	.	0	0	0	17	980
			DHC6	1	5	2	0	.	0	0	0	25	1250

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	DIMO	9	29	11	0	0	0	0	4	1266	63300
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR30	3	8	3	0	0	0	0	1	322	16100
			DR40	26	81	32	0	0	1	0	12	3283	164150
			DV20	2	7	3	0	0	0	0	1	305	15250
			E135	55	172	67	0	.	1	0	0	172	8500
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EC20	6	20	8	0	.	0	0	0	84	4200
			EC30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC35	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC45	240	757	296	0	.	2	0	0	1597	79850
			ECHO	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			EN28	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			EN48	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			F2TH	4	13	5	0	.	0	0	0	30	1500
			F900	12	38	15	0	.	0	0	0	66	3300
			FA10	1	4	1	0	.	0	0	0	10	500
			FA20	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			FA50	47	148	58	0	.	1	0	0	256	12800
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			G115	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			G44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			GLEX	2	6	2	0	.	0	0	0	4	200
			GLF3	2	6	2	0	.	0	0	0	4	200
			GLF5	3	11	4	0	.	0	0	0	8	400
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			H25A	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			H25B	4	13	5	0	.	0	0	0	34	1700
			H269	151	477	186	0	.	1	0	0	2012	100600
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			HS25	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			J3	3	9	3	0	0	0	0	1	374	18700
			J328	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
			JS32	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			JU52	3	11	4	0	0	0	0	4	37	1850
			JUNR	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			KA27	23	74	29	0	.	0	0	0	156	7800
			KMAX	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			L410	0	1	1	0	.	0	0	0	5	250
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	6	19	8	0	.	0	0	0	81	4050
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LJ31	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ35	15	48	19	0	.	0	0	0	127	6350

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	LJ40	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			LJ45	3	9	4	0	.	0	0	0	25	1250
			LJ55	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			LJ60	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			M20	3	9	4	0	0	0	0	2	342	17100
			MD3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MU30	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			NIMB	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P180	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			P210	0	2	1	0	0	0	0	0	48	2400
			P28A	27	85	33	0	0	1	0	13	3447	172350
			P28B	8	26	10	0	0	0	0	6	808	40400
			P28R	2	8	3	0	0	0	0	1	309	15450
			P28T	2	5	2	0	0	0	0	1	198	9900
			P32R	0	1	1	0	0	0	0	0	41	2050
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	2	5	2	0	0	0	0	1	215	10750
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA24	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			PA27	1	5	2	0	0	0	0	1	48	2400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			PA31	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			PA34	66	207	81	0	0	1	1	36	2530	126500
			PA38	0	1	0	0	0	0	0	0	31	1550
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA46	9	29	11	0	0	0	0	6	356	17800
			PAY1	7	23	9	0	.	0	0	0	114	5700
			PAY2	6	18	7	0	.	0	0	0	81	4050
			PAY4	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			PC12	29	91	35	0	.	0	0	1	624	31200
			PC6P	6	18	7	0	.	0	0	0	147	7350
			PC6T	2	7	3	0	.	0	0	0	59	2950
			PC7	10	32	13	0	.	0	0	0	261	13050
			PC9	3	8	3	0	.	0	0	0	60	3000
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PL12	1	4	1	0	.	0	0	0	26	1300
			PRM1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	83	261	102	0	.	1	0	0	1099	54950
			R300	0	2	1	0	0	0	0	0	64	3200
			R44	29	91	35	0	.	0	0	0	383	19150
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			SBR1	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650
			SC01	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			SF25	2	7	3	0	0	0	0	1	310	15500
			SF34	1	3	1	0	.	0	0	0	9	450
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SU26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SW3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			TAMP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			TRIN	1	2	1	0	0	0	0	0	54	2700
			VELO	0	1	1	0	0	0	0	0	59	2950
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			Z143	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	1978	6230	2433	2	0	25	7	188	48960	2447019

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			1PAC	5	15	6	0	0	0	0	2	102	35957
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1231
			2BAC	55	174	68	0	.	1	0	0	41	31058
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	114
			2JAC	120	379	148	0	.	2	0	0	35	28393
			2PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	26	3346
			2TAC	16	50	20	0	.	0	0	0	41	15375
			3BAC	66	207	81	0	.	1	0	0	46	23815
			A109	17	54	21	0	.	0	0	0	68	10104
			AC11	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AC90	2	7	3	0	.	0	0	0	3	2435
			AC95	24	77	30	0	.	0	0	0	37	25420
			AEST	0	1	0	0	0	0	0	0	1	572
			AS02	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	325
			AS32	1	3	1	0	.	0	0	0	1	430
			AS50	2	5	2	0	.	0	0	0	5	628
			AS55	1	4	2	0	.	0	0	0	4	472
			AS65	3	9	3	0	.	0	0	0	10	854
			ASTR	2	6	2	0	.	0	0	0	2	1141
			AT45	0	1	0	0	.	0	0	0	1	273
			B06	1	2	1	0	.	0	0	0	3	453
			B066	0	1	0	0	.	0	0	0	2	135

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	B190	0	1	0	0	.	0	0	0	1	572
			B350	1	3	1	0	.	0	0	0	4	1441
			BA46	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE20	3	10	4	0	.	0	0	0	13	5738
			BE30	1	2	1	0	.	0	0	0	1	526
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	1	231
			BE35	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	402
			BE40	2	6	2	0	.	0	0	0	3	960
			BE58	1	2	1	0	0	0	0	1	10	1383
			BE60	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1436
			BE9L	3	11	4	0	.	0	0	0	7	3453
			BE9T	1	2	1	0	.	0	0	0	4	504
			BK17	2	6	2	0	.	0	0	0	1	786
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68
			C172	0	1	1	0	0	0	0	0	13	3381
			C182	2	8	3	0	0	0	0	1	58	16744
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69
			C210	1	2	1	0	0	0	0	0	6	1085
			C25A	6	20	8	0	.	0	0	0	7	3448
			C310	1	3	1	0	0	0	0	1	11	1991
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	2	491
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68
			C441	1	2	1	0	.	0	0	0	1	622
			C500	6	18	7	0	.	0	0	0	8	3130

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	C501	2	7	3	0	.	0	0	0	3	1204
			C525	54	170	66	0	.	1	0	0	57	29737
			C52A	1	2	1	0	.	0	0	0	1	315
			C550	144	455	178	0	.	2	0	1	106	80900
			C551	14	46	18	0	.	0	0	0	9	8218
			C560	15	47	19	0	.	0	0	0	11	8373
			C56X	61	192	75	0	.	1	0	0	43	33995
			C650	5	15	6	0	.	0	0	0	3	2632
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	834
			CL30	1	2	1	0	.	0	0	0	2	314
			CL60	17	53	21	0	.	0	0	0	5	6368
			COZY	0	0	0	0	0	0	0	0	2	138
			D328	1	3	1	0	.	0	0	0	3	739
			DH80	0	0	0	0	0	0	0	0	1	315
			DH8C	7	23	9	0	.	0	0	0	15	4023
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	220
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	502
			DR30	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	353
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1189
			EC20	1	2	1	0	.	0	0	0	3	471
			EC25	0	2	1	0	.	0	0	0	1	413
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69
			F2TH	35	111	44	0	.	1	0	0	33	18857
			F900	213	671	262	0	.	3	0	0	92	79685

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	FA10	2	7	3	0	.	0	0	0	3	1136
			FA20	1	2	1	0	.	0	0	0	1	336
			FA50	17	53	21	0	.	0	0	0	9	6238
			FOX	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	2	449
			GLF4	3	9	3	0	.	0	0	0	2	458
			GLF5	2	7	3	0	.	0	0	0	2	363
			GULF	4	12	5	0	.	0	0	0	1	923
			H25A	3	8	3	0	.	0	0	0	2	1457
			H25B	33	103	40	0	.	0	0	0	32	17728
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	1	68
			HK36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	609
			J3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			J328	1	4	1	0	.	0	0	0	1	246
			KA27	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	1	602
			L200	0	1	0	0	0	0	0	0	1	413
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	377
			LJ35	2	5	2	0	.	0	0	0	1	910
			LJ40	3	9	3	0	.	0	0	0	2	1524
			LJ45	10	31	12	0	.	0	0	0	11	5387
			LJ60	0	1	0	0	.	0	0	0	1	68
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	220
			M20	0	1	1	0	0	0	0	0	10	3318
			M20J	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1072

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1166
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	387
			MU2	12	39	15	0	.	0	0	0	41	24034
			MU30	4	11	4	0	.	0	0	0	2	1990
			OSCR	0	0	0	0	0	0	0	0	1	244
			P180	26	82	32	0	.	0	0	1	81	23147
			P28A	2	6	2	0	0	0	0	1	67	14768
			P28B	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P28R	1	5	2	0	0	0	0	1	52	10822
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1505
			P68	1	2	1	0	0	0	0	0	8	1249
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	438
			PA23	0	1	0	0	0	0	0	0	2	642
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	3	443
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	754
			PA30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	220
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	1	760
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	503
			PA34	11	35	14	0	0	0	0	5	74	24322
			PA42	0	1	1	0	.	0	0	0	2	787
			PA46	4	13	5	0	0	0	0	2	38	8544
			PAY1	5	16	6	0	.	0	0	0	15	4748
			PAY2	2	5	2	0	.	0	0	0	3	1781
			PAY3	2	6	2	0	.	0	0	0	6	3273
			PC12	7	21	8	0	.	0	0	0	19	10958

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	PINO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	148
			PP3	0	1	0	0	0	0	0	0	12	2471
			PRM1	1	3	1	0	.	0	0	0	1	608
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	1	236
			SB20	286	900	352	0	.	3	0	1	273	150797
			SBR1	1	3	1	0	.	0	0	0	1	609
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	388
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	840
			SW3	0	1	1	0	.	0	0	0	1	875
			TAMP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88
			TBM7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			Tot typ	1372	4320	1687	1	0	18	2	24	1820	849368
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			1PAC	2	5	2	0	0	0	0	1	168	8400
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	15	750
			2BAC	6	18	7	0	.	0	0	0	49	2450
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			2JAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			2TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	29	1450
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			A109	10	31	12	0	.	0	0	0	102	5100
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AC90	3	10	4	0	.	0	0	0	44	2200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	AC95	2	6	2	0	.	0	0	0	26	1300
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			AS32	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			AS33	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	185	583	228	0	.	2	0	0	1436	71800
			AS55	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			AS65	4	14	5	0	.	0	0	0	29	1450
			ASTR	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AT45	26	83	32	0	.	0	0	7	160	33839
			B06	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			B066	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			B105	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			B350	9	27	11	0	.	0	0	0	151	7550
			B407	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			BA46	75	238	93	0	.	1	0	1	103	16639
			BE20	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			BE58	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE9L	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	C150	3	9	4	0	0	0	0	1	381	19050
			C152	14	43	17	0	0	0	0	6	1799	89950
			C172	0	1	1	0	0	0	0	0	54	2700
			C182	4	12	5	0	0	0	0	3	380	19000
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C25A	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			C500	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			C525	3	10	4	0	.	0	0	0	27	1350
			C52A	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C550	16	50	20	0	.	0	0	0	134	6700
			C551	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			C560	3	10	4	0	.	0	0	0	25	1250
			C56X	8	26	10	0	.	0	0	0	66	3300
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			CL60	6	20	8	0	.	0	0	0	25	1250
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D328	5	15	6	0	.	0	0	0	22	4180
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	DC3	0	1	0	0	0	0	0	0	4	200
			DH80	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DH8C	842	2652	1036	1	.	10	0	4	3581	662488
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	94	4700
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			EC20	3	10	4	0	.	0	0	0	44	2200
			EC30	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			EXPL	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	17	850
			F2TH	6	19	7	0	.	0	0	0	43	2150
			F900	10	31	12	0	.	0	0	0	53	2650
			FA50	12	38	15	0	.	0	0	0	66	3300
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GLF4	2	6	2	0	.	0	0	0	4	200
			GULF	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			H25A	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			H25B	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			H269	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			H500	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	J3	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			KA27	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L200	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LJ35	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			LJ45	2	6	3	0	.	0	0	0	17	850
			LJ60	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20	1	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MD60	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			P180	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			P28A	35	110	43	0	0	1	0	16	4496	224800
			P28B	0	1	1	0	0	0	0	0	41	2050
			P28R	5	16	6	0	0	0	0	3	635	31750
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P68	1	2	1	0	0	0	0	0	22	1100
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			PA34	4	11	4	0	0	0	0	2	138	6900

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA42	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PA46	2	7	3	0	0	0	0	1	89	4450
			PAY1	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PAY2	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PC12	3	10	4	0	.	0	0	0	70	3500
			PC6P	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PC6T	1	3	1	0	.	0	0	0	24	1200
			PC7	1	4	1	0	.	0	0	0	30	1500
			PP3	2	7	3	0	0	0	0	2	215	10750
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			R44	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SB20	426	1341	524	0	.	4	0	2	1099	204374
			SBR1	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
Tot typ	1769	5572	2176	2	0	21	2	55	16639	1505221			

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	257
			1PAC	4	12	5	0	0	0	0	2	81	27470
			1TAC	4	14	5	0	.	0	0	0	15	7416
			2BAC	73	230	90	0	.	1	0	0	53	41067
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	1	300
			2JAC	66	209	81	0	.	1	0	0	15	16903
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	4	1980
			2TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	3	2669
			3BAC	49	156	61	0	.	1	0	0	36	17597
			A109	2	7	3	0	.	0	0	0	5	1606
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	342
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	701
			AC14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	372
			AEST	6	19	7	0	0	0	0	3	26	13069
			ALO2	1	3	1	0	.	0	0	0	4	674
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	2	276
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	300
			AS26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	642
			AS32	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS35	1	3	1	0	.	0	0	0	2	895
			AS50	16	49	19	0	.	0	0	0	29	6734
			AS65	1	3	1	0	.	0	0	0	1	354
			AT43	5	15	6	0	.	0	0	0	6	4570
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	207

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	B066	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			B190	0	1	0	0	.	0	0	0	1	342
			B350	1	3	1	0	.	0	0	0	2	1412
			B407	1	3	1	0	.	0	0	0	6	530
			B462	52	163	64	0	.	0	0	0	21	14300
			B463	62	194	76	0	.	0	0	0	23	17353
			B722	3	11	4	0	.	0	0	0	1	560
			BA46	40	126	49	0	.	0	0	0	14	11408
			BE20	122	385	151	0	.	1	1	3	426	227495
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	428
			BE30	6	20	8	0	.	0	0	0	9	6230
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1105
			BE35	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			BE36	1	4	2	0	0	0	0	1	21	9770
			BE40	6	20	8	0	.	0	0	0	3	3578
			BE60	2	5	2	0	0	0	0	1	14	3032
			BE90	1	2	1	0	.	0	0	0	2	692
			BE95	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
			BE9L	12	37	15	0	.	0	0	0	26	12130
			BE9T	0	2	1	0	.	0	0	0	1	484
			BL1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C150	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	1	134
			C172	0	1	0	0	0	0	0	0	14	2430
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	341

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	C182	1	2	1	0	0	0	0	0	26	3358
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	2	877
			C210	1	3	1	0	0	0	0	0	8	1703
			C25A	12	36	14	0	.	0	0	0	9	6467
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	1	287
			C310	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	1	458
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	1	369
			C404	0	1	0	0	0	0	0	0	1	539
			C414	3	8	3	0	0	0	0	1	7	5565
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	1	878
			C500	82	258	101	0	.	1	0	0	38	46951
			C501	11	34	13	0	.	0	0	0	4	6178
			C525	67	211	82	0	.	1	0	0	48	37751
			C52A	9	28	11	0	.	0	0	0	1	5195
			C550	71	225	88	0	.	1	0	0	60	39786
			C551	54	171	67	0	.	1	0	0	54	29861
			C560	28	89	35	0	.	0	0	0	18	15828
			C56X	85	266	104	0	.	1	0	0	56	47074
			C650	24	76	30	0	.	0	0	0	19	13425
			C750	6	18	7	0	.	0	0	0	3	1354
			CL60	30	95	37	0	.	0	0	0	12	12487
			CP10	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	1	422
			D250	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	D328	3	9	4	0	.	0	0	0	5	2856
			DA20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	398
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	200
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1920
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	394
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	503
			DR40	3	9	4	0	0	0	0	1	99	21129
			DR46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83
			DR48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	386
			E135	6	20	8	0	.	0	0	0	3	1658
			E145	1	3	1	0	.	0	0	0	1	477
			EC20	6	20	8	0	.	0	0	0	22	4952
			EC30	1	4	2	0	.	0	0	0	8	929
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	134
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	2	876
			F2TH	61	192	75	0	.	1	0	0	46	33141
			F406	0	1	0	0	.	0	0	0	1	671
			F900	56	176	69	0	.	1	0	0	20	21021
			FA10	7	22	9	0	.	0	0	0	6	3835
			FA20	4	13	5	0	.	0	0	0	1	2318
			FA50	51	162	63	0	.	1	0	0	27	18768
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70
			GALX	9	27	11	0	.	0	0	0	1	2338
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	590
			GLEX	9	27	11	0	.	0	0	0	1	2338

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	GLF4	9	29	11	0	.	0	0	0	3	2091
			GLF5	7	22	9	0	.	0	0	0	2	1545
			GROB	0	0	0	0	0	0	0	0	1	235
			H25A	4	13	5	0	.	0	0	0	3	2384
			H25B	64	203	79	0	.	1	0	0	37	36243
			H25C	1	5	2	0	.	0	0	0	1	817
			H269	0	1	0	0	.	0	0	0	1	134
			HK36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	820
			HR10	4	14	5	0	0	0	0	1	8	36498
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	326
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	1	126
			HU50	0	1	0	0	.	0	0	0	1	213
			HUNT	6	19	7	0	.	0	0	0	11	2236
			HUSK	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			J3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			J328	14	44	17	0	.	0	0	0	6	3557
			L19	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LJ31	66	208	81	0	.	1	0	0	61	36445
			LJ35	8	25	10	0	.	0	0	0	6	4450
			LJ40	2	7	3	0	.	0	0	0	1	1342
			LJ45	10	32	13	0	.	0	0	0	10	5541
			LJ60	1	2	1	0	.	0	0	0	1	286
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	213
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	267
			M20	2	6	3	0	0	0	0	1	50	15614

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	M20J	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	603
			M4	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			M7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	469
			MU2	1	2	1	0	.	0	0	0	3	918
			NAVI	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	5	962
			P180	2	6	2	0	.	0	0	0	3	1947
			P210	1	2	1	0	0	0	0	0	14	5488
			P28A	1	3	1	0	0	0	0	0	26	6571
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	558
			P28R	1	2	1	0	0	0	0	0	13	4773
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1374
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	999
			P46T	0	1	1	0	.	0	0	0	1	827
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	19	2762
			PA23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	224
			PA24	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1257
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	2	743
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1933
			PA31	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1320
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	3	977
			PA34	3	10	4	0	0	0	0	2	14	7322

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	PA46	2	7	3	0	0	0	0	1	10	5054
			PAY1	4	13	5	0	.	0	0	0	11	4029
			PAY2	2	6	2	0	.	0	0	0	2	2134
			PC12	2	6	2	0	.	0	0	0	5	3076
			PC6T	0	1	0	0	.	0	0	0	3	165
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	8	667
			R22	1	2	1	0	.	0	0	0	4	612
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	9	2153
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	2	398
			R90R	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			RF6	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			RH44	1	3	1	0	.	0	0	0	1	815
			S315	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			S350	0	1	1	0	.	0	0	0	1	342
			SB20	2	8	3	0	.	0	0	0	2	1353
			SC01	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	3	770
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1052
			SW3	0	1	0	0	.	0	0	0	1	671
			T28	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1181
			TB20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	787
			TBM7	5	17	7	0	.	0	0	0	20	9074
			TMK1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TOBA	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	797

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	VAMP	1	3	1	0	.	0	0	0	2	385
			VIX	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83
			WW24	5	15	6	0	.	0	0	0	1	2697
			Tot typ	1484	4676	1826	1	0	19	2	27	1977	1090808
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			1PAC	3	11	4	0	0	0	0	2	395	19750
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			2BAC	4	12	5	0	.	0	0	0	32	1600
			2JAC	2	6	2	0	.	0	0	0	5	250
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	2	8	3	0	.	0	0	0	32	1600
			A109	3	11	4	0	.	0	0	0	36	1800
			AA5	1	2	1	0	0	0	0	0	69	3450
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	1	81	4050
			AEST	3	8	3	0	0	0	0	2	86	4300
			ALO2	5	17	6	0	.	0	0	0	70	3500
			ALO3	156	492	192	0	.	1	0	0	2073	103650
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	2	8	3	0	0	0	0	1	320	16000
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			AS26	1	2	1	0	0	0	0	0	72	3600
			AS32	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	AS50	320	1008	393	0	.	3	0	0	2480	124000
			AS65	6	20	8	0	.	0	0	0	42	2100
			AT43	0	1	0	0	.	0	0	0	2	248
			ATL	3	10	4	0	0	0	0	1	398	19900
			B06	2	5	2	0	.	0	0	0	23	1150
			B066	2	7	3	0	.	0	0	0	31	1550
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			B350	1	3	1	0	.	0	0	0	17	850
			B407	27	84	33	0	.	0	0	0	356	17800
			B462	6	20	8	0	.	0	0	0	16	800
			B463	10	33	13	0	.	0	0	0	26	1300
			B47G	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			BA46	23	72	28	0	.	0	0	0	31	5063
			BE20	5	17	7	0	.	0	0	0	106	5300
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			BE30	1	2	1	0	.	0	0	0	9	450
			BE33	1	2	1	0	0	0	0	1	67	3350
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			BE36	1	3	1	0	0	0	0	1	83	4150
			BE58	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			BE60	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			BE90	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE95	2	5	2	0	0	0	0	1	56	2800
			BE9L	1	3	1	0	.	0	0	0	16	800
			BL1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C150	1	2	1	0	0	0	0	0	78	3900
			C152	1	5	2	0	0	0	0	1	192	9600
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C172	4	13	5	0	0	0	0	2	561	28050
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	4	11	4	0	0	0	0	3	350	17500
			C206	3	9	4	0	0	0	0	2	274	13700
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C25A	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C320	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C425	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C500	1	4	1	0	.	0	0	0	10	500
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C525	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			C550	4	14	5	0	.	0	0	0	36	1800
			C551	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			C560	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C56X	6	18	7	0	.	0	0	0	46	2300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	C650	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			C750	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			C82R	0	1	1	0	0	0	0	0	42	2100
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CL60	3	9	3	0	.	0	0	0	11	550
			CP10	10	30	12	0	0	0	0	5	1223	61150
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			D328	2	7	3	0	.	0	0	0	20	1000
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			DC3	0	1	0	0	0	0	0	0	4	200
			DG80	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			DIMO	11	34	13	0	0	0	0	4	1491	74550
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			DR30	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			DR40	136	427	167	0	0	5	2	65	17619	880950
			DV20	2	6	2	0	0	0	0	1	256	12800
			E135	1	3	1	0	.	0	0	0	3	150
			E200	1	3	1	0	0	0	0	1	120	6000
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	EC20	47	148	58	0	.	0	0	0	625	31250
			EC30	28	88	34	0	.	0	0	0	371	18550
			EC35	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EN28	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			EN48	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EXPE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXPL	1	4	1	0	.	0	0	0	8	400
			EXTR	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			F2TH	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			F900	4	12	5	0	.	0	0	0	21	1050
			FA20	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FA50	4	12	5	0	.	0	0	0	20	1000
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			GALX	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			GLEX	0	1	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF4	0	1	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF5	1	4	2	0	.	0	0	0	3	150
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	H25B	2	7	3	0	.	0	0	0	17	850
			H269	4	14	5	0	.	0	0	0	59	2950
			H500	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			HR10	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			HR20	3	8	3	0	0	0	0	1	349	17450
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			HU50	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			HUNT	19	61	24	0	.	0	0	1	105	5250
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			J3	1	3	1	0	0	0	0	0	121	6050
			J328	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			JU52	1	4	2	0	0	0	0	1	14	700
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KMAX	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			L19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	146	461	180	0	.	1	0	0	1942	97100
			LJ31	7	22	8	0	.	0	0	0	57	2850
			LJ35	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			LJ45	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			LNC2	1	4	1	0	0	0	0	1	148	7400
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			M20	12	37	15	0	0	0	0	6	1498	74900
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	M5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	1	2	1	0	0	0	0	0	55	2750
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MD3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MD60	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			MS31	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			NIPR	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			P210	1	4	1	0	0	0	0	1	107	5350
			P28A	24	75	29	0	0	1	0	11	3038	151900
			P28B	3	8	3	0	0	0	0	2	244	12200
			P28R	2	6	2	0	0	0	0	1	250	12500
			P28T	1	4	2	0	0	0	0	1	167	8350
			P32R	0	2	1	0	0	0	0	0	47	2350
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			PA18	5	17	6	0	0	0	0	2	679	33950
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA24	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA32	0	1	0	0	0	0	0	0	16	800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	PA34	3	10	4	0	0	0	0	2	127	6350
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA46	2	5	2	0	0	0	0	1	60	3000
			PC12	2	5	2	0	.	0	0	0	36	1800
			PC6T	17	54	21	0	.	0	0	1	433	21650
			PC7	2	5	2	0	.	0	0	0	44	2200
			PC9	1	3	1	0	.	0	0	0	20	1000
			PP3	0	1	0	0	0	0	0	0	16	800
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R100	1	2	1	0	0	0	0	0	71	3550
			R22	63	200	78	0	.	1	0	0	843	42150
			R300	6	19	8	0	0	0	0	3	782	39100
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			RF6	0	1	0	0	0	0	0	0	49	2450
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SB20	1	4	2	0	.	0	0	0	4	621
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			SF25	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SPIT	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			T28	0	1	1	0	0	0	0	0	32	1600
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	2	5	2	0	.	0	0	0	38	1900
			TFUN	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			TMK1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TOBA	0	2	1	0	0	0	0	0	61	3050
			TRIN	0	1	1	0	0	0	0	0	42	2100
			VAMP	8	26	10	0	.	0	0	0	45	2250
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	0	1	0	0	0	0	0	0	50	2500
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			YK52	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	1236	3893	1520	1	0	18	4	139	43091	2158632
	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	192
			1PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	23	4057
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	508
			2BAC	12	38	15	0	.	0	0	0	9	6733
			2HAC	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			2JAC	11	34	13	0	.	0	0	0	6	2601
			2PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	4	1046
			2TAC	7	22	8	0	.	0	0	0	13	6915
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	1	218

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	2	75
			AS32	0	1	0	0	.	0	0	0	1	21
			ASTR	9	28	11	0	.	0	0	0	7	4947
			AT72	2	5	2	0	.	0	0	0	2	1323
			B06	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			B350	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1224
			BAE1	7	21	8	0	.	0	0	0	1	857
			BE20	1	4	1	0	.	0	0	0	4	2209
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1174
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1052
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	2	810
			BE9L	3	9	3	0	.	0	0	0	6	2891
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	55
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1152
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	1	288
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	2	486
			C25A	2	6	2	0	.	0	0	0	2	1036
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	1	578
			C310	1	2	1	0	0	0	0	0	3	1550
			C340	1	3	1	0	0	0	0	1	7	2218
			C414	1	3	1	0	0	0	0	1	8	1806
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	2	197
			C500	0	1	0	0	.	0	0	0	1	177
			C525	24	74	29	0	.	0	0	0	32	12790
			C52A	2	7	3	0	.	0	0	0	3	1145

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	C550	32	102	40	0	.	0	0	0	31	17748
			C560	8	25	10	0	.	0	0	0	12	4033
			C56X	8	25	10	0	.	0	0	0	8	4167
			C650	5	16	6	0	.	0	0	0	4	2774
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	141
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	201
			CL60	6	18	7	0	.	0	0	0	5	1948
			CRJ2	2	7	3	0	.	0	0	0	1	513
			D328	1	2	1	0	.	0	0	0	1	730
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	9	279
			DH3	8	26	10	0	.	0	0	0	14	6846
			DH4	1	2	1	0	.	0	0	0	1	513
			DH8C	16	51	20	0	.	0	0	0	27	14072
			DH8D	1685	5307	2072	2	.	21	2	9	1439	743369
			DHC6	1	3	1	0	.	0	0	0	2	1436
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	237
			E121	1	2	1	0	.	0	0	0	1	552
			F2TH	2	6	2	0	.	0	0	0	2	1000
			F50	6	18	7	0	.	0	0	0	6	3709
			F70	89	280	109	0	.	1	0	0	44	22569
			FA10	1	3	1	0	.	0	0	0	1	551
			FA20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			FO50	6	18	7	0	.	0	0	0	8	4946
			GALX	5	16	6	0	.	0	0	0	2	1295
			GLEX	2	7	3	0	.	0	0	0	1	513

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	GLF5	7	21	8	0	.	0	0	0	2	1714
			H25A	3	9	3	0	.	0	0	0	3	1519
			H25B	5	16	6	0	.	0	0	0	6	2759
			J328	3	9	3	0	.	0	0	0	2	651
			LJ31	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LJ55	1	3	1	0	.	0	0	0	1	513
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	5	761
			M28	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	1	136
			MU30	2	5	2	0	.	0	0	0	1	978
			P180	1	4	2	0	.	0	0	0	5	1015
			P28A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	180
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	449
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	1	356
			PA34	0	1	0	0	0	0	0	0	8	385
			PA46	1	3	1	0	0	0	0	0	9	1750
			PAY2	2	6	2	0	.	0	0	0	3	1977
			PAY4	2	7	3	0	.	0	0	0	2	2458
			PC12	6	17	7	0	.	0	0	0	18	9008
			R44	0	0	0	0	.	0	0	0	1	21
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	592
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	692
			TRIN	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			Tot typ	2003	6308	2463	2	0	25	2	15	1871	924401

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	840	2645	1033	1	.	8	0	1	11155	557750
			1PAC	95	298	116	0	0	3	1	44	12439	621950
			2BAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			A06	3	9	3	0	.	0	0	0	36	1800
			A109	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AS32	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ASTR	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE9L	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C152	1	2	1	0	0	0	0	0	90	4500
			C172	2	6	2	0	0	0	0	1	239	11950
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	C421	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C525	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			C550	3	8	3	0	.	0	0	0	22	1100
			C560	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C56X	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C650	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C82R	0	1	1	0	0	0	0	0	42	2100
			CL60	1	2	1	0	.	0	0	0	3	150
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			D328	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			DHC6	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	2	5	2	0	0	0	0	1	206	10300
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EA23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EC20	2	8	3	0	.	0	0	0	32	1600
			F900	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			FA20	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			FA50	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			GALX	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			H25A	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			H25B	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			H269	5	17	6	0	.	0	0	0	70	3500

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	J3	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			LAMA	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			LJ31	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			LJ55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			M28	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P180	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			P28A	1	3	1	0	0	0	0	0	119	5950
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			PAY2	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			PAY4	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PC12	2	5	2	0	.	0	0	0	36	1800
			PC6T	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			R22	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1500
			R44	2	6	2	0	.	0	0	0	25	1250
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			SB20	1	2	1	0	.	0	0	0	2	214
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	T28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			WACO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	971	3059	1195	1	0	12	1	50	24895	1244864
	8 Birrfeld	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			1PAC	5	15	6	0	0	0	0	2	61	38717
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	2	1375
			2BAC	3	8	3	0	.	0	0	0	2	1339
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1339
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2678
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2037
			BE55	0	1	0	0	0	0	0	0	1	669
			BU31	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1339
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			C172	1	4	1	0	0	0	0	0	14	9100
			C175	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Ausland	C177	1	2	1	0	0	0	0	0	9	5171
			C182	0	2	1	0	0	0	0	0	6	3531
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	1	669
			C72R	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			C77R	1	2	1	0	0	0	0	0	8	4715
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			CHA1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			CP10	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			D250	1	2	1	0	0	0	0	0	10	5355
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1125
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			DIMO	0	1	1	0	0	0	0	0	6	3745
			DOVE	0	1	0	0	0	0	0	0	1	669
			DR10	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2678
			DR40	0	1	1	0	0	0	0	0	5	3347
			DR48	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			DV20	1	3	1	0	0	0	0	0	10	6422
			ERCO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			F27	10	32	13	0	.	0	0	1	12	7761
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1125
			G115	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLAS	1	2	1	0	0	0	0	0	6	3899

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO										
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Ausland	GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	5	3134
			JB15	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1523
			KA27	1	5	2	0	.	0	0	0	1	669
			KITF	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	1	456
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1125
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			M20	3	9	4	0	0	0	0	1	38	23581
			M20P	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			MCR	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			MD3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			ML7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			MOTO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1125
			P28A	4	14	5	0	0	0	0	1	55	34358
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	0	10	6931
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	9	5193
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	912
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2008
			PA30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	669
			PA46	5	17	6	0	0	0	0	3	18	11820
			PARO	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2008
			PC12	1	3	1	0	.	0	0	0	2	1541
			PC6T	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			PC7	0	1	0	0	.	0	0	0	1	669

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Ausland	R22	1	2	1	0	.	0	0	0	1	669
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	1	669
			RA72	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			RA82	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1339
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			S208	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1721
			SC01	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1339
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			TOBA	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2619
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1221
			VOTE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	669
			Tot typ	50	158	62	0	0	1	0	13	387	234857
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	43	2150
			1PAC	31	98	38	0	0	1	0	21	3309	165450
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	18	900
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			A06	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	AA5	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			AC11	2	5	2	0	0	0	0	1	170	8500
			ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	2	442	22100
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			AS2T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	2	7	3	0	.	0	0	0	16	800
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B066	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			B209	1	4	1	0	0	0	0	0	154	7700
			B75	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	1	74	3700
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE77	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BU31	2	5	2	0	0	0	0	1	220	11000
			BU33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	BX3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C150	1	3	1	0	0	0	0	0	157	7850
			C152	19	61	24	0	0	1	0	9	2541	127050
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C172	35	111	44	0	0	1	0	16	4614	230700
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			C177	2	6	2	0	0	0	0	1	243	12150
			C182	5	15	6	0	0	0	0	4	461	23050
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C320	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C365	0	1	1	0	.	0	0	0	9	450
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C72R	3	9	3	0	0	0	0	1	349	17450
			C77R	2	5	2	0	0	0	0	1	220	11000
			C82R	1	3	1	0	0	0	0	1	80	4000
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CH5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			D11	3	9	3	0	0	0	0	1	377	18850

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	D250	1	3	1	0	0	0	0	0	136	6800
			D380	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			D9	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			DA40	1	2	1	0	0	0	0	0	64	3200
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DHC6	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			DIMO	14	43	17	0	0	0	0	6	1785	89250
			DR10	3	10	4	0	0	0	0	1	430	21500
			DR30	47	148	58	0	0	2	0	22	6004	300200
			DR40	38	119	47	0	0	1	0	18	4835	241750
			DV20	63	199	78	0	0	2	1	29	8337	416850
			E300	1	3	1	0	0	0	0	1	102	5100
			EC20	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			EN28	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			EN48	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ERCO	2	6	2	0	0	0	0	1	256	12800
			EUPA	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			EXEC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EXPE	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			F27	1	3	1	0	.	0	0	0	7	350
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			FOX	1	3	1	0	0	0	0	0	122	6100
			G109	0	1	1	0	0	0	0	0	54	2700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	G115	1	3	1	0	0	0	0	0	141	7050
			GLAS	3	9	4	0	0	0	0	2	285	14250
			GY20	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			GY80	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			H269	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			J3	6	18	7	0	0	0	0	2	793	39650
			JB15	2	5	2	0	0	0	0	1	198	9900
			JUNR	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			KA27	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			KITF	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			KL35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LGEZ	0	1	1	0	0	0	0	0	55	2750
			LNC2	0	1	1	0	0	0	0	0	53	2650
			M20	12	37	14	0	0	0	0	6	1435	71750
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	1	4	2	0	0	0	0	1	137	6850
			MB2	1	3	1	0	0	0	0	0	109	5450
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	MD3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MOTO	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P28A	106	335	131	0	0	4	1	49	13827	691350
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	20	1000
			P28R	3	8	3	0	0	0	0	1	317	15850
			P28T	5	16	6	0	0	0	0	3	633	31650
			P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	16	800
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA18	1	2	1	0	0	0	0	0	88	4400
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA34	1	2	1	0	0	0	0	0	22	1100
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA46	3	8	3	0	0	0	0	2	97	4850
			PAY2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC12	0	1	1	0	.	0	0	0	9	450
			PC6T	1	4	1	0	.	0	0	0	30	1500
			PC7	1	2	1	0	.	0	0	0	17	850
			PICC	0	1	0	0	0	0	0	0	41	2050
			PILO	2	5	2	0	0	0	0	1	220	11000

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	PP2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PULS	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			R150	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			R22	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			R44	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RA50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RA72	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			RF6	11	34	13	0	0	0	0	4	1452	72600
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			S05R	0	1	0	0	0	0	0	0	35	1750
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			S208	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			SC01	2	5	2	0	0	0	0	1	200	10000
			SF25	20	64	25	0	0	1	0	9	2655	132750
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SR20	0	1	0	0	0	0	0	0	35	1750
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	SV4	2	8	3	0	0	0	0	1	300	15000
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2400
			TRIN	1	4	1	0	0	0	0	1	117	5850
			VAEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	1	4	2	0	0	0	0	1	172	8600
			VOTE	1	2	1	0	0	0	0	0	58	2900
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WACO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Z143	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Z43	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			Tot typ	495	1558	608	0	0	16	6	232	60241	3012050
	9 Ecuwillens	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	160
			1PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	26	3860
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	255
			AA5	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	4	935
			AVID	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	105
			BE35	1	3	1	0	0	0	0	1	28	5267
			BE95	1	3	1	0	0	0	0	1	5	2255
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Ausland	C172	1	4	2	0	0	0	0	1	56	9560
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	2	689
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	1	357
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	1	152
			C414	0	1	0	0	0	0	0	0	2	401
			C77R	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C82R	0	1	1	0	0	0	0	0	15	2584
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	690
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	566
			DA40	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DR10	0	1	0	0	0	0	0	0	13	1923
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	172
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	745
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	1	237
			FOX	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	3	265
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	518
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	596
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	953
			JUNR	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LNC2	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2999
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	338
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	176
			P28A	1	2	1	0	0	0	0	0	27	4788
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Ausland	P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88
			P28T	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P32T	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1369
			PA24	0	1	0	0	0	0	0	0	13	1389
			PA31	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			PA34	0	1	0	0	0	0	0	0	5	559
			PA46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	206
			PAY2	0	1	0	0	.	0	0	0	1	161
			PC12	0	1	0	0	.	0	0	0	1	435
			PC6T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	143
			PILO	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			R22	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			R300	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	2	248
			SF25	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TRIN	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			Tot typ	9	29	11	0	0	0	0	4	277	46379
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			1JAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			1PAC	9	28	11	0	0	0	0	5	1113	55650
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	32	1600

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			A06	1	5	2	0	.	0	0	0	19	950
			A109	1	4	2	0	.	0	0	0	14	700
			A343	11	33	13	0	.	0	0	0	8	400
			AA1	1	3	1	0	0	0	0	0	121	6050
			AA5	0	2	1	0	0	0	0	0	63	3150
			AC11	1	4	1	0	0	0	0	1	130	6500
			ALO2	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			ALO3	3	9	3	0	.	0	0	0	36	1800
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS02	3	8	3	0	0	0	0	1	354	17700
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS50	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			AS65	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AVID	1	2	1	0	0	0	0	0	89	4450
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B066	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B14A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BE35	5	14	6	0	0	0	0	3	462	23100
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE95	1	2	1	0	0	0	0	0	22	1100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	BE9L	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			BU33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C150	1	4	1	0	0	0	0	1	159	7950
			C152	1	4	1	0	0	0	0	1	160	8000
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C172	102	322	126	0	0	4	1	49	13354	667700
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	1	3	1	0	0	0	0	1	90	4500
			C185	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C210	0	1	1	0	0	0	0	0	18	900
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	7	350
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			C82R	8	25	10	0	0	0	0	6	769	38450
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP10	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			D140	3	9	3	0	0	0	0	1	352	17600
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			DC3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR10	2	6	2	0	0	0	0	1	269	13450
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DR40	5	16	6	0	0	0	0	2	645	32250
			DV20	21	66	26	0	0	1	0	10	2755	137750
			E300	6	19	7	0	0	0	0	3	771	38550
			EC20	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			EC30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EN28	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			F156	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			G115	1	3	1	0	0	0	0	0	135	6750
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			H269	5	15	6	0	.	0	0	0	65	3250
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HI27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR20	2	7	3	0	0	0	0	1	305	15250

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	J3	1	3	1	0	0	0	0	0	146	7300
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			KA27	2	8	3	0	.	0	0	0	16	800
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			LNC2	0	1	1	0	0	0	0	0	61	3050
			M20	1	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MB2	1	3	1	0	0	0	0	0	115	5750
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			NIPR	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P28A	17	54	21	0	0	1	0	8	2228	111400
			P28B	1	2	1	0	0	0	0	0	51	2550
			P28R	0	1	1	0	0	0	0	0	57	2850
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	75	3750
			P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			P32T	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	1	2	1	0	0	0	0	0	90	4500
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA24	1	3	1	0	0	0	0	1	107	5350

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	PA25	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA31	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			PA34	6	20	8	0	0	0	0	3	239	11950
			PA38	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			PA46	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PAY1	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PAY2	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PC12	1	2	1	0	.	0	0	0	17	850
			PC6P	2	7	3	0	.	0	0	0	58	2900
			PC6T	32	101	39	0	.	0	0	1	817	40850
			PC7	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PP2	0	1	1	0	0	0	0	0	30	1500
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			QUIC	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			R22	2	6	3	0	.	0	0	0	27	1350
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	S108	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S10S	0	1	1	0	0	0	0	0	54	2700
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SF25	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			T28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			YK52	6	20	8	0	0	0	0	4	240	12000
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	290	914	357	0	0	8	3	112	27735	1386750
	Grenchen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	467	1470	574	0	0	16	5	218	59540	2976986
			1TAC	12	39	15	0	.	0	0	0	315	15751
			2PAC	77	243	95	0	0	1	1	56	2520	126010
			2TAC	96	303	118	0	.	1	0	1	630	31503
			Tot typ	652	2055	802	1	0	18	6	275	63005	3150250

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	68	214	83	0	0	2	1	32	8654	432716
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	46	2290
			2PAC	11	35	14	0	0	0	0	8	366	18316
			2TAC	14	44	17	0	.	0	0	0	92	4579
			Tot typ	95	299	117	0	0	3	1	40	9158	457900
	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	97	14176
			1TAC	11	35	14	0	.	0	0	0	88	17874
			2PAC	0	1	1	0	0	0	0	0	4	976
			A1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	484
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	570
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	10	1467
			AC95	0	1	1	0	.	0	0	0	2	432
			AEST	1	3	1	0	0	0	0	0	8	1807
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	8	260
			AS35	2	6	2	0	.	0	0	0	8	1471
			AS50	7	21	8	0	.	0	0	0	28	2802
			ASK1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	119
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	271
			B066	0	0	0	0	.	0	0	0	2	46
			BE20	8	25	10	0	.	0	0	0	59	14169
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	321
			BE30	64	201	78	0	.	1	0	0	167	65274

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	10	1846
			BE35	2	8	3	0	0	0	0	1	106	17252
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	4	559
			BE55	0	1	0	0	0	0	0	0	2	371
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	4	287
			BE95	7	22	9	0	0	0	0	5	166	12964
			BE9L	39	122	48	0	.	0	0	0	198	39098
			BE9T	0	2	1	0	.	0	0	0	4	438
			BH06	0	1	1	0	.	0	0	0	2	358
			BU33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	261
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	5	347
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1057
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49
			C17	4	14	5	0	.	0	0	0	2	311
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	4	371
			C172	1	4	1	0	0	0	0	0	64	8502
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	521
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1062
			C182	1	2	1	0	0	0	0	0	26	4014
			C232	0	0	0	0	0	0	0	0	2	129
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	4	179
			C337	0	1	1	0	0	0	0	0	2	924
			C340	1	2	1	0	0	0	0	0	4	1163
			C425	0	1	0	0	.	0	0	0	2	531
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	166

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	451
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	352
			D119	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	10	2754
			DA20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	336
			DA40	1	4	2	0	0	0	0	0	18	11354
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	5	261
			DHC1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	487
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	7	924
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	7	716
			DR25	0	0	0	0	0	0	0	0	2	119
			DR30	1	4	1	0	0	0	0	0	32	9555
			DR40	3	9	3	0	0	0	0	1	192	20041
			DR46	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			DV20	0	1	1	0	0	0	0	0	38	3266
			DWD2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	332
			E200	1	2	1	0	0	0	0	0	2	5217
			EC12	0	1	0	0	.	0	0	0	2	332
			EC20	0	1	1	0	.	0	0	0	2	338
			EC35	0	1	0	0	.	0	0	0	2	201
			EXTR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	281
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	4	510
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	426
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	326
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	421
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	16	591
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	661
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	477
			LNCI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	296
			M20	1	2	1	0	0	0	0	0	49	5250
			M20P	0	1	0	0	0	0	0	0	11	2191
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	484
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	168
			MAUL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	606
			MC4S	0	0	0	0	0	0	0	0	2	395
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	216
			MO20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1142
			MS31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	315
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	157
			P19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	378
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1396
			P28A	2	8	3	0	0	0	0	1	157	18115
			P28B	2	6	2	0	0	0	0	1	84	13293
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	0	72	7093
			P28T	1	3	1	0	0	0	0	0	49	6923
			P32R	2	6	2	0	0	0	0	1	88	12388

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	P32T	1	4	2	0	0	0	0	0	22	9622
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	94
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1061
			PA23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	244
			PA24	3	9	3	0	0	0	0	1	90	20614
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			PA28	0	1	1	0	0	0	0	0	23	3292
			PA32	0	1	1	0	0	0	0	0	22	2737
			PA34	2	6	2	0	0	0	0	1	19	4333
			PA46	1	2	1	0	0	0	0	0	8	1098
			PAY2	0	1	1	0	.	0	0	0	2	454
			PAY3	1	2	1	0	.	0	0	0	4	1376
			PAY4	0	1	0	0	.	0	0	0	2	332
			PC12	24	76	30	0	.	0	0	0	79	42334
			PC6T	0	1	0	0	.	0	0	0	4	582
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	99
			R22	0	1	0	0	.	0	0	0	2	129
			R44	3	9	3	0	.	0	0	0	20	2222
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1112
			RF3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	601
			S350	1	4	2	0	.	0	0	0	8	1045
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	2	190
			SF25	1	2	1	0	0	0	0	0	2	5217
			SH2R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	502
			SKY	0	1	0	0	0	0	0	0	4	563

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	463
			TB20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	472
			TBM7	39	121	47	0	.	0	0	1	91	69312
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	12	1208
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1745
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	475
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	49
			Tot typ	251	790	308	0	0	3	1	23	2551	520811
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	12	5	0	.	0	0	0	49	2450
			1PAC	3	9	4	0	0	0	0	2	305	15250
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	19	950
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			A06	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			A3	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AA5	1	3	1	0	0	0	0	0	136	6800
			AC11	1	2	1	0	0	0	0	0	54	2700
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			ALO2	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			ALO3	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AR7A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	4	11	4	0	0	0	0	2	468	23400
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS32	4	12	5	0	.	0	0	0	20	1000
			AS33	2	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			AS35	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			AS50	8	24	10	0	.	0	0	0	60	3000
			AS65	2	7	3	0	.	0	0	0	14	700
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			B066	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			B407	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B47G	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			BE20	1	3	1	0	.	0	0	0	20	1000
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE30	3	9	4	0	.	0	0	0	37	1850
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			BE35	5	15	6	0	0	0	0	3	458	22900
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE95	2	6	2	0	0	0	0	1	64	3200
			BE9L	6	19	7	0	.	0	0	0	93	4650
			BE9T	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			BEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BU31	1	2	1	0	0	0	0	0	96	4800

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	BU33	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C140	0	1	0	0	0	0	0	0	52	2600
			C150	21	68	26	0	0	1	0	8	3057	152850
			C152	17	55	21	0	0	1	0	8	2279	113950
			C170	1	3	1	0	0	0	0	0	138	6900
			C172	8	25	10	0	0	0	0	4	1051	52550
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	1	3	1	0	0	0	0	1	94	4700
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			CP10	5	14	6	0	0	0	0	2	578	28900
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			D027	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			DA40	4	14	5	0	0	0	0	2	569	28450
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	DHC1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DR30	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			DR40	31	97	38	0	0	1	0	14	4030	201500
			DR44	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DV20	31	96	38	0	0	1	0	14	4030	201500
			DWD2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			EC20	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			EC30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC45	214	675	264	0	.	2	0	0	1424	71200
			EXPL	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			F260	1	3	1	0	0	0	0	1	98	4900
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			H269	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			H500	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2400
			HU30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	J3	13	41	16	0	0	0	0	6	1735	86750
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M20	1	4	1	0	0	0	0	1	139	6950
			M20P	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MAUL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MCR0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MD60	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			MS31	1	3	1	0	0	0	0	0	102	5100
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P21	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			P28A	41	129	50	0	0	1	0	19	5304	265200
			P28B	9	30	12	0	0	0	0	7	901	45050
			P28R	1	4	1	0	0	0	0	1	151	7550
			P28T	4	12	5	0	0	0	0	2	470	23500
			P32R	3	8	3	0	0	0	0	2	254	12700
			P32T	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	PA18	2	6	2	0	0	0	0	1	240	12000
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA24	2	6	2	0	0	0	0	1	186	9300
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			PA31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA32	1	2	1	0	0	0	0	0	59	2950
			PA34	1	3	1	0	0	0	0	1	38	1900
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			PAY2	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			PAY4	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC12	2	7	3	0	.	0	0	0	51	2550
			PC6P	1	3	1	0	.	0	0	0	22	1100
			PC6T	2	7	3	0	.	0	0	0	60	3000
			PC7	1	3	1	0	.	0	0	0	26	1300
			PP2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PP3	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			R200	1	4	2	0	0	0	0	0	166	8300
			R22	4	13	5	0	.	0	0	0	56	2800
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	9	450
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RALL	0	1	0	0	0	0	0	0	52	2600

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	RF3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			S350	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			SC01	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SKY	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	2	6	3	0	.	0	0	0	48	2400
			TOBA	1	2	1	0	0	0	0	0	72	3600
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			VARI	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			YK52	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Z143	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z26	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2400
			Tot typ	496	1561	609	0	0	10	3	112	30556	1527800
	Samedan	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	7	1238
			1PAC	6	18	7	0	0	0	0	2	151	43779
			1TAC	5	15	6	0	.	0	0	0	20	7808
			2BAC	113	356	139	0	.	2	0	1	93	62797
			2HAC	2	8	3	0	.	0	0	0	6	882
			2JAC	62	194	76	0	.	1	0	0	12	15692

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	2PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	6	2966
			2TAC	7	22	9	0	.	0	0	0	10	7385
			3BAC	2	5	2	0	.	0	0	0	1	616
			A109	4	14	5	0	.	0	0	0	18	2611
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	398
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	11	2136
			AC68	1	4	1	0	0	0	0	1	3	2666
			AC6T	1	3	1	0	.	0	0	0	1	928
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	1	417
			AEST	0	1	0	0	0	0	0	0	1	523
			ALO2	0	1	0	0	.	0	0	0	1	142
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	190
			AS16	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS32	1	2	1	0	.	0	0	0	1	241
			AS35	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS50	27	84	33	0	.	0	0	0	11	12294
			AS55	2	6	2	0	.	0	0	0	6	664
			AS65	7	20	8	0	.	0	0	0	18	2303
			ASTR	3	10	4	0	.	0	0	0	2	1738
			AT43	1	3	1	0	.	0	0	0	1	917
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	1	251
			B066	1	3	1	0	.	0	0	0	5	751
			B190	0	1	0	0	.	0	0	0	1	255
			B222	1	3	1	0	.	0	0	0	2	591
			B350	2	5	2	0	.	0	0	0	8	2425

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	B407	0	1	1	0	.	0	0	0	2	365
			B462	9	30	12	0	.	0	0	0	3	2752
			B732	6	18	7	0	.	0	0	0	2	994
			B737	5	15	6	0	.	0	0	0	2	967
			BE20	5	17	7	0	.	0	0	0	20	10300
			BE30	0	1	0	0	.	0	0	0	1	345
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	799
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1165
			BE40	6	17	7	0	.	0	0	0	4	3070
			BE55	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE58	0	0	0	0	0	0	0	0	2	252
			BE90	4	12	5	0	.	0	0	0	10	3714
			BE9L	5	14	6	0	.	0	0	0	12	4587
			BE9T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	251
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	3	949
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	520
			C172	0	1	0	0	0	0	0	0	7	1219
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	1	228
			C182	0	1	1	0	0	0	0	0	13	3152
			C208	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C210	0	2	1	0	0	0	0	0	2	1102
			C25A	7	21	8	0	.	0	0	0	14	3433
			C303	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C340	1	4	2	0	0	0	0	1	10	2762
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	1	209

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	C414	0	0	0	0	0	0	0	0	1	283
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	2	341
			C441	1	2	1	0	.	0	0	0	1	523
			C500	5	16	6	0	.	0	0	0	6	2866
			C501	1	2	1	0	.	0	0	0	2	252
			C525	38	119	46	0	.	1	0	0	37	20836
			C550	71	223	87	0	.	1	0	0	67	38986
			C551	7	23	9	0	.	0	0	0	12	3913
			C560	22	70	27	0	.	0	0	0	20	12246
			C56X	139	436	170	0	.	2	0	0	86	77610
			C650	17	54	21	0	.	0	0	0	13	9578
			C750	2	6	2	0	.	0	0	0	2	409
			C77R	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			CL30	1	2	1	0	.	0	0	0	2	252
			CL60	97	306	119	0	.	1	0	0	33	41846
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	302
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	114
			D328	1	2	1	0	.	0	0	0	1	626
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	650
			DH80	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DIMO	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	136
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	126
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	778
			DR46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	276

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	E121	1	2	1	0	.	0	0	0	1	651
			E135	7	24	9	0	.	0	0	0	1	1996
			EC20	2	5	2	0	.	0	0	0	7	1169
			EC30	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			F260	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			F2TH	25	79	31	0	.	0	0	0	23	13193
			F900	178	561	219	0	.	3	0	0	62	67314
			FA10	6	20	8	0	.	0	0	0	8	3449
			FA20	7	22	9	0	.	0	0	0	4	3875
			FA50	28	88	34	0	.	0	0	0	11	10456
			FOX	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	1	364
			GAZL	0	1	0	0	.	0	0	0	2	252
			GLAS	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLEX	6	19	8	0	.	0	0	0	2	1414
			GLF4	10	31	12	0	.	0	0	0	3	2479
			GLF5	51	161	63	0	.	0	0	0	19	12318
			GULF	73	231	90	0	.	1	0	0	19	17558
			H25A	7	21	8	0	.	0	0	0	5	3720
			H25B	50	156	61	0	.	1	0	0	35	27629
			H25C	2	5	2	0	.	0	0	0	1	937
			H500	1	2	1	0	.	0	0	0	2	421
			HU50	0	1	0	0	.	0	0	0	1	190
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	176
			JU52	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	KA27	0	1	0	0	.	0	0	0	1	142
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	431
			LJ24	1	2	1	0	.	0	0	0	1	345
			LJ31	21	67	26	0	.	0	0	0	22	11636
			LJ35	6	17	7	0	.	0	0	0	3	3133
			LJ40	3	8	3	0	.	0	0	0	2	1400
			LJ45	16	49	19	0	.	0	0	0	17	8478
			LJ55	2	7	3	0	.	0	0	0	3	1215
			LJ60	54	171	67	0	.	1	0	0	45	29468
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	700
			M20	1	2	1	0	0	0	0	0	11	4323
			M28	1	2	1	0	.	0	0	0	1	616
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	200
			MU2	0	1	1	0	.	0	0	0	1	870
			P180	2	5	2	0	.	0	0	0	4	1462
			P210	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P28A	1	2	1	0	0	0	0	0	19	3810
			P28B	1	3	1	0	0	0	0	0	21	5484
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1126
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	667
			P31T	2	8	3	0	.	0	0	0	5	2538
			P32T	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P68	2	8	3	0	0	0	0	1	17	5485
			PA28	1	4	2	0	0	0	0	0	20	10826
			PA31	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1451

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	456
			PA34	1	2	1	0	0	0	0	0	5	1281
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	241
			PA46	5	16	6	0	0	0	0	2	15	11148
			PARO	1	2	1	0	0	0	0	0	1	5265
			PAY2	4	12	5	0	.	0	0	0	8	4023
			PAY4	2	7	3	0	.	0	0	0	4	2070
			PC12	37	117	46	0	.	0	0	1	85	63985
			PRM1	3	10	4	0	.	0	0	0	3	1737
			R22	0	1	0	0	.	0	0	0	1	241
			R300	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	2	648
			R90R	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
			RV4	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SBR1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	1	190
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	3	370
			TBM7	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1620
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	142
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	3	709
			Tot typ	1326	4176	1630	1	0	18	1	17	1391	791183

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6	20	8	0	.	0	0	0	85	4250
			1PAC	4	11	4	0	0	0	0	2	426	21300
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	66	3300
			2BAC	14	44	17	0	.	0	0	0	120	6000
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	9	450
			2JAC	5	16	6	0	.	0	0	0	12	600
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			2TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			A109	114	360	141	0	.	1	0	0	1180	59000
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			AC11	0	2	1	0	0	0	0	0	50	2500
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			ALO2	11	35	14	0	.	0	0	0	146	7300
			ALO3	9	27	11	0	.	0	0	0	115	5750
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			AS16	0	1	1	0	0	0	0	0	62	3100
			AS32	4	13	5	0	.	0	0	0	22	1100
			AS33	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AS50	488	1537	600	0	.	5	0	1	3784	189200
			AS55	1	4	2	0	.	0	0	0	9	450
			AS65	7	21	8	0	.	0	0	0	44	2200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	ASTR	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B06	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			B066	12	37	14	0	.	0	0	0	156	7800
			B209	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			B222	4	11	4	0	.	0	0	0	37	1850
			B350	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B407	2	7	3	0	.	0	0	0	29	1450
			B47G	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B732	1	4	1	0	.	0	0	0	2	100
			B75	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE20	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	19	950
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			BE40	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE55	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			BE60	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE90	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BE95	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE9L	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	C150	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			C152	2	5	2	0	0	0	0	1	223	11150
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C172	2	5	2	0	0	0	0	1	207	10350
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C182	2	7	3	0	0	0	0	2	216	10800
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C208	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	13	650
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			C365	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			C421	1	3	1	0	0	0	0	1	32	1600
			C500	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C525	12	39	15	0	.	0	0	0	108	5400
			C550	9	29	11	0	.	0	0	0	78	3900
			C551	1	3	1	0	.	0	0	0	7	350
			C560	1	3	1	0	.	0	0	0	7	350
			C56X	14	45	17	0	.	0	0	0	114	5700
			C650	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			CL60	9	27	11	0	.	0	0	0	32	1600
			CONI	0	2	1	0	0	0	0	1	4	200
			D027	0	0	0	0	.	0	0	0	4	200
			D11	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			D328	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			D9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			DH80	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DHC6	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			DIMO	1	2	1	0	0	0	0	0	79	3950
			DR10	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			DR40	2	7	3	0	0	0	0	1	271	13550
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2400
			E135	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EC20	10	30	12	0	.	0	0	0	127	6350
			EC30	1	2	1	0	.	0	0	0	7	350
			EC45	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			EN28	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			EN48	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			F260	0	1	1	0	0	0	0	0	42	2100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	F2TH	5	17	7	0	.	0	0	0	40	2000
			F900	8	24	10	0	.	0	0	0	42	2100
			FA20	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			FA50	4	11	4	0	.	0	0	0	19	950
			FOX	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			G109	1	2	1	0	0	0	0	0	83	4150
			G115	0	1	0	0	0	0	0	0	52	2600
			G2	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			GAZL	2	5	2	0	.	0	0	0	23	1150
			GLAS	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			GLEX	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			GLF4	0	1	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF5	3	8	3	0	.	0	0	0	6	300
			GULF	17	55	21	0	.	0	0	0	36	1800
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			H25A	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			H25B	2	5	2	0	.	0	0	0	12	600
			H269	2	8	3	0	.	0	0	0	32	1600
			H500	7	22	9	0	.	0	0	0	92	4600
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			HU30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HU50	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			J3	1	3	1	0	0	0	0	0	106	5300
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	JU52	2	7	3	0	0	0	0	2	23	1150
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			KA27	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			KC35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KZ7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	32	102	40	0	.	0	0	0	428	21400
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			LJ31	2	7	3	0	.	0	0	0	19	950
			LJ35	1	4	1	0	.	0	0	0	10	500
			LJ45	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			LJ55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			LJ60	1	5	2	0	.	0	0	0	11	550
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20	2	6	2	0	0	0	0	1	225	11250
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M28	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MD3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MD60	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	P149	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P180	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			P28A	11	36	14	0	0	0	0	5	1446	72300
			P28B	7	23	9	0	0	0	0	5	695	34750
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	0	104	5200
			P28T	0	2	1	0	0	0	0	0	61	3050
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			P68	9	30	12	0	0	0	0	5	370	18500
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA31	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			PA34	2	5	2	0	0	0	0	1	63	3150
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA46	1	4	2	0	0	0	0	1	43	2150
			PAY1	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PAY2	2	7	3	0	.	0	0	0	32	1600
			PAY4	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			PC12	21	65	25	0	.	0	0	1	447	22350
			PC6P	2	5	2	0	.	0	0	0	40	2000
			PC6T	6	18	7	0	.	0	0	0	148	7400
			PC7	12	38	15	0	.	0	0	0	308	15400
			PC9	4	13	5	0	.	0	0	0	94	4700

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PL12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PL7	1	3	1	0	.	0	0	0	26	1300
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PRM1	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R22	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			R300	0	1	1	0	0	0	0	0	59	2950
			R44	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			R90R	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			RF6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S316	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			S332	2	6	2	0	.	0	0	0	10	500
			SBR1	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			TRIN	1	3	1	0	0	0	0	1	87	4350
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			WACO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	959	3020	1179	1	0	10	2	42	14329	716450
Flugfelder	Ambri	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	31	97	38	0	.	0	0	0	408	20378
			1PAC	9	29	11	0	0	0	0	4	1184	59204
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	6	313
			2HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	21	1073
			2PAC	2	5	2	0	0	0	0	1	50	2506
			2TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	13	627
			Tot typ	47	148	58	0	0	1	0	6	1682	84100
	Bad Ragaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15	46	18	0	.	0	0	0	194	9690
			1PAC	62	195	76	0	0	2	1	29	7899	394963
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	42	2090
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	10	510
			2PAC	10	32	13	0	0	0	0	7	334	16718
			2TAC	13	40	16	0	.	0	0	0	84	4180
			Tot typ	103	323	126	0	0	2	1	37	8563	428150

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Bex	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	61	193	75	0	.	1	0	0	815	40755
			1PAC	107	338	132	0	0	4	1	50	13691	684558
			1TAC	3	9	4	0	.	0	0	0	72	3622
			2HAC	6	20	8	0	.	0	0	0	43	2145
			2PAC	18	56	22	0	0	0	0	13	580	28976
			2TAC	22	70	27	0	.	0	0	0	145	7244
			Tot typ	218	686	268	0	0	5	1	63	15346	767300
	Biel-Kappelen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	11	4	0	.	0	0	0	48	2375
			1PAC	47	149	58	0	0	2	1	22	6031	301550
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	32	1596
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	3	125
			2PAC	8	25	10	0	0	0	0	6	255	12764
			2TAC	10	31	12	0	.	0	0	0	64	3191
			Tot typ	70	221	86	0	0	2	1	28	6432	321600
	Buttwil	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	338	1065	416	0	.	3	0	0	4492	224580
			1PAC	80	251	98	0	0	3	1	37	10148	507418
			1TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	54	2685
			2HAC	36	112	44	0	.	0	0	0	236	11820
			2PAC	13	41	16	0	0	0	0	10	430	21478
			2TAC	16	52	20	0	.	0	0	0	107	5370

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Buttwil	Inland	Tot typ	485	1528	596	0	0	7	1	47	15467	773350
	Dübendorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	6	18	7	0	0	0	0	3	740	36997
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	4	196
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	1	31	1566
			2TAC	1	4	1	0	.	0	0	0	8	392
			Tot typ	8	26	10	0	0	0	0	3	783	39150
	Fricktal-Schupfart	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	94	296	115	0	0	3	1	44	11978	598894
			1TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	63	3169
			2PAC	15	49	19	0	0	0	0	11	507	25350
			2TAC	19	61	24	0	.	0	0	0	127	6338
			Tot typ	131	413	161	0	0	4	1	55	12675	633750
	Gruyères	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174
			C150	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	186
			D119	0	0	0	0	0	0	0	0	1	89
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	236
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	458
			SV4	1	4	1	0	0	0	0	0	1	9586
			Tot typ	1	4	2	0	0	0	0	0	9	10730

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			1PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	97	4850
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			A06	70	221	86	0	.	1	0	0	930	46500
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS02	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			AS50	40	126	49	0	.	0	0	0	310	15500
			AS65	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AVID	1	2	1	0	0	0	0	0	68	3400
			B066	46	146	57	0	.	0	0	0	616	30800
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			BEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BU31	4	11	4	0	0	0	0	1	475	23750
			BU33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C131	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			C150	21	67	26	0	0	1	0	10	2788	139400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	C152	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C172	2	7	3	0	0	0	0	1	279	13950
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			C185	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			CP10	0	1	1	0	0	0	0	0	54	2700
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			D119	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DHC1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DHC6	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2400
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR40	12	39	15	0	0	0	0	6	1570	78500
			DR80	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DV20	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	E300	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			EC20	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			ECOL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			F260	1	3	1	0	0	0	0	1	81	4050
			FOX	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			H269	106	334	130	0	.	1	0	0	1408	70400
			HKTT	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			HR20	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			J3	1	3	1	0	0	0	0	0	132	6600
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			L19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	42	133	52	0	.	0	0	0	560	28000
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MS31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MTPL	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			ODR4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28A	28	87	34	0	0	1	0	13	3605	180250
			P28B	1	2	1	0	0	0	0	1	64	3200
			P28R	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			P28T	4	13	5	0	0	0	0	2	487	24350

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Gruyères	Inland	P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			P750	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			PA12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	8	24	9	0	0	0	0	4	1003	50150
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA24	1	3	1	0	0	0	0	1	80	4000
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA46	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PC6P	1	2	1	0	.	0	0	0	19	950
			PC6T	43	134	52	0	.	0	1	2	1082	54100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			R44	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			SF25	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SKY	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SRAI	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			STAM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			YAK1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			YK52	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	443	1395	545	0	0	6	2	45	16670	833500
	Hasenstrick	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	12	38	15	0	0	0	0	6	1529	76451
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	405
			2PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	65	3236
			2TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	809
			Tot typ	17	53	21	0	0	0	0	7	1618	80900
	Hausen a.A	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	17	855
			1PAC	67	211	82	0	0	2	1	31	8529	426431
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	45	2256
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	45
			2PAC	11	35	14	0	0	0	0	8	361	18050
			2TAC	14	43	17	0	.	0	0	0	90	4513
			Tot typ	95	299	117	0	0	3	1	39	9043	452150

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Kägiswil	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	190
			1PAC	94	296	116	0	0	3	1	44	12002	600075
			1TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	64	3175
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10
			2PAC	16	49	19	0	0	0	0	11	508	25400
			2TAC	19	61	24	0	.	0	0	0	127	6350
			Tot typ	132	415	162	0	0	4	1	55	12704	635200
	La Côte	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	21	1045
			1PAC	29	92	36	0	0	1	0	14	3721	186071
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	20	984
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	55
			2PAC	5	15	6	0	0	0	0	3	158	7876
			2TAC	6	19	7	0	.	0	0	0	39	1969
			Tot typ	43	134	52	0	0	1	0	17	3960	198000
	Langenthal	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	23	1140
			1PAC	90	285	111	0	0	3	1	42	11535	576734
			1TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	61	3052
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	60
			2PAC	15	47	18	0	0	0	0	11	488	24412
			2TAC	19	59	23	0	.	0	0	0	122	6103

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Langenthal	Inland	Tot typ	128	404	158	0	0	3	1	53	12230	611500
	Locarno	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	7	638
			1PAC	5	17	7	0	0	0	0	2	139	39808
			2BAC	14	44	17	0	.	0	0	0	10	7939
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	2	337
			2PAC	5	15	6	0	0	0	0	2	14	10809
			2TAC	1	5	2	0	.	0	0	0	3	1487
			A06	0	0	0	0	.	0	0	0	1	83
			A109	53	167	65	0	.	1	0	0	143	38401
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	394
			AC95	1	2	1	0	.	0	0	0	1	566
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	4	943
			AS32	1	2	1	0	.	0	0	0	2	169
			AS33	0	1	0	0	.	0	0	0	1	85
			AS50	2	5	2	0	.	0	0	0	3	704
			AS55	0	1	0	0	.	0	0	0	1	128
			B06	1	2	1	0	.	0	0	0	2	563
			B066	4	13	5	0	.	0	0	0	22	3027
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	2	169
			BE20	2	5	2	0	.	0	0	0	6	3126
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83
			BE33	0	1	1	0	0	0	0	0	13	2660
			BE35	1	4	2	0	0	0	0	1	22	9691
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	565

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	BE55	0	2	1	0	0	0	0	0	8	771
			BE58	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60
			BE95	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE9L	7	23	9	0	.	0	0	0	27	6940
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	60
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	17	2358
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	10	1137
			C172	0	1	0	0	0	0	0	0	12	2845
			C177	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C182	0	1	1	0	0	0	0	0	11	3131
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	3	167
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	3	680
			C303	1	3	1	0	0	0	0	1	8	1619
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	1	83
			C337	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1401
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	2	378
			C414	0	1	0	0	0	0	0	0	1	597
			C421	1	3	1	0	0	0	0	0	3	2052
			C525	1	2	1	0	.	0	0	0	1	406
			C550	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C551	6	17	7	0	.	0	0	0	6	2990
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	404
			C82R	2	5	2	0	0	0	0	1	29	10663
			CL60	29	93	36	0	.	0	0	0	19	11382
			D11	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	D250	0	0	0	0	0	0	0	0	1	404
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	550
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1668
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	194
			DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	11	4563
			DV20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			EC20	2	7	3	0	.	0	0	0	14	1440
			EC30	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			EN28	0	1	0	0	.	0	0	0	1	194
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2588
			G103	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	716
			GROB	0	0	0	0	0	0	0	0	1	173
			H500	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	207
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	328
			L200	0	1	1	0	0	0	0	0	2	917
			LAMA	0	0	0	0	.	0	0	0	1	60
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	979
			M20	2	6	2	0	0	0	0	1	38	13236
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	648
			M7	1	2	1	0	0	0	0	0	1	5210
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	1	225
			P180	0	0	0	0	.	0	0	0	1	139
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	1	128

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Locarno	Ausland	P28A	6	18	7	0	0	0	0	2	56	45679
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	465
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	843
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	591
			P31T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	252
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	4	572
			P750	0	1	0	0	.	0	0	0	1	261
			PA18	1	2	1	0	0	0	0	0	4	5611
			PA23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	156
			PA28	1	2	1	0	0	0	0	0	14	5428
			PA30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	568
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	389
			PA34	9	29	11	0	0	0	0	5	74	19756
			PA46	2	5	2	0	0	0	0	1	8	3496
			PAY1	10	32	13	0	.	0	0	0	42	8742
			PAY3	0	1	0	0	.	0	0	0	1	361
			PAY4	0	2	1	0	.	0	0	0	1	510
			PC12	1	2	1	0	.	0	0	0	3	961
			PC6T	1	3	1	0	.	0	0	0	4	1526
			PC7	0	1	0	0	.	0	0	0	1	716
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	128
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	389
			R90R	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1121
			RS18	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	214
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1136
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174
			SH33	0	0	0	0	.	0	0	0	1	85
			SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	278
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	811
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	448
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	139
			TBM7	2	6	2	0	.	0	0	0	8	2927
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	3	577
			Z43	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			Tot typ	185	584	228	0	0	3	0	20	941	312377
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	172	542	212	0	.	2	0	0	2284	114200
			1PAC	10	32	12	0	0	0	0	5	1242	62100
			1TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	12	600
			2BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			2TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			A06	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			A109	137	432	169	0	.	1	0	0	1415	70750
			A343	4166	13123	5124	4	.	71	5	32	3170	158500
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	AC11	1	2	1	0	0	0	0	0	55	2750
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			ALO3	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	68	3400
			AS16	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			AS24	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			AS32	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			AS50	209	659	257	0	.	2	0	0	1621	81050
			AS55	5	15	6	0	.	0	0	0	32	1600
			AS65	2	7	3	0	.	0	0	0	14	700
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B066	7	21	8	0	.	0	0	0	87	4350
			B222	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			B407	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BE23	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			BE35	2	6	2	0	0	0	0	1	170	8500
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			BE55	0	1	0	0	0	0	0	0	13	650
			BE58	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			BE9L	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	BU31	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C150	6	20	8	0	0	0	0	3	898	44900
			C152	16	51	20	0	0	1	0	7	2117	105850
			C170	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			C172	6	20	8	0	0	0	0	3	841	42050
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C182	2	6	2	0	0	0	0	1	187	9350
			C185	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C421	0	2	1	0	0	0	0	0	16	800
			C425	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C525	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			C550	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C551	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			C82R	0	2	1	0	0	0	0	0	48	2400

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CL60	2	7	3	0	.	0	0	0	9	450
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			D250	1	2	1	0	0	0	0	0	67	3350
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DG50	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			DG80	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			DIMO	2	5	2	0	0	0	0	1	224	11200
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	5	16	6	0	0	0	0	2	660	33000
			DV20	0	1	1	0	0	0	0	0	61	3050
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EC20	91	288	112	0	.	1	0	0	1213	60650
			EC30	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EN28	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			ERCO	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			EXPE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			F260	1	2	1	0	0	0	0	1	66	3300
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G103	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	G115	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			GLAS	0	1	0	0	0	0	0	0	19	950
			GROB	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			H269	39	122	48	0	.	0	0	0	513	25650
			H500	1	3	1	0	.	0	0	0	11	550
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			HUSK	1	2	1	0	0	0	0	0	90	4500
			J3	4	14	5	0	0	0	0	2	616	30800
			JU52	1	3	1	0	0	0	0	1	10	500
			KA27	2	6	2	0	.	0	0	0	12	600
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L200	1	3	1	0	0	0	0	0	35	1750
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	69	217	85	0	.	1	0	0	915	45750
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			LNC2	0	1	0	0	0	0	0	0	29	1450
			M20	3	9	4	0	0	0	0	2	342	17100
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M5	4	11	4	0	0	0	0	3	348	17400
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			NIMB	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P180	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			P28A	46	146	57	0	0	2	1	22	6051	302550
			P28B	1	2	1	0	0	0	0	0	56	2800
			P28R	4	13	5	0	0	0	0	2	505	25250
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P68	2	7	3	0	0	0	0	1	90	4500
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	4	200
			PA18	2	7	3	0	0	0	0	1	306	15300
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA25	24	74	29	0	0	1	0	18	2272	113600
			PA28	1	2	1	0	0	0	0	0	57	2850
			PA30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	5	14	6	0	0	0	0	2	173	8650
			PA46	1	2	1	0	0	0	0	0	29	1450
			PAY1	1	2	1	0	.	0	0	0	7	350
			PAY2	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			PAY4	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PC12	15	46	18	0	.	0	0	0	323	16150
			PC6T	137	430	168	0	.	1	2	5	3474	173700

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	PC7	7	23	9	0	.	0	0	0	188	9400
			PC9	2	5	2	0	.	0	0	0	38	1900
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			PP3	2	6	2	0	0	0	0	1	191	9550
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			R44	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			RA72	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RALL	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S10S	0	1	0	0	0	0	0	0	43	2150
			SC01	2	7	3	0	0	0	0	1	285	14250
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			T6	2	6	2	0	0	0	0	1	138	6900
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			VAEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			VEZE	0	1	0	0	0	0	0	0	54	2700
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			YK18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z26	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			Tot typ	5239	16501	6443	5	0	84	9	129	34790	1739500
	Lommis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	6	285
			1PAC	85	268	105	0	0	3	1	40	10861	543044
			1TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	57	2873
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	15
			2PAC	14	44	17	0	0	0	0	10	460	22986
			2TAC	18	55	22	0	.	0	0	0	115	5747
			Tot typ	119	376	147	0	0	3	1	50	11499	574950

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Luzern Beromünster	Ausland	Aircr. ICAO										
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	1	112
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	1	104
			C175	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			C185	1	2	1	0	0	0	0	0	1	5298
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	605
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	409
			R22	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			Tot typ	1	3	1	0	0	0	0	0	8	6528
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			1PAC	7	23	9	0	0	0	0	3	925	46250
			A109	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			A343	32	99	39	0	.	1	0	0	24	1200
			ALO2	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AS50	14	43	17	0	.	0	0	0	105	5250
			ATL	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			B066	20	64	25	0	.	0	0	0	269	13450
			B407	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C150	1	2	1	0	0	0	0	0	108	5400
			C152	11	34	13	0	0	0	0	5	1428	71400
			C170	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			C172	5	15	6	0	0	0	0	2	612	30600

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	C175	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	6	19	8	0	0	0	0	5	592	29600
			C185	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			CP30	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			D11	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			DG50	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			DG60	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR40	0	1	0	0	0	0	0	0	49	2450
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			EC30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXP	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			GY80	0	1	0	0	0	0	0	0	43	2150
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HUSK	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			J3	1	4	1	0	0	0	0	1	150	7500
			L8	0	1	1	0	0	0	0	0	59	2950
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28A	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			P28R	1	4	2	0	0	0	0	1	161	8050
			P750	22	70	27	0	.	0	0	0	577	28850
			PA18	8	26	10	0	0	0	0	4	1083	54150

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	PC6P	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC6T	3	8	3	0	.	0	0	0	68	3400
			PKAN	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			R22	45	141	55	0	.	0	0	0	593	29650
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			RF5	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			SF25	4	12	5	0	0	0	0	2	510	25500
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	187	589	230	0	0	3	1	25	7933	396650
	Môtiers	Ausland	Aircr. ICAO										
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	651
			Tot typ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	651
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			1PAC	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			A343	1	4	2	0	.	0	0	0	1	50
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			C150	5	17	6	0	0	0	0	2	692	34600
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Môtiers	Inland	C207	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DHC1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR10	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			MS31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28A	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			P28B	4	14	5	0	0	0	0	3	425	21250
			PA18	4	12	5	0	0	0	0	2	519	25950
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			Tot typ	17	54	21	0	0	1	0	8	1880	94000

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Münster	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	17	52	20	0	0	1	0	8	2119	105935
			1TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	11	561
			2PAC	3	9	3	0	0	0	0	2	90	4484
			2TAC	3	11	4	0	.	0	0	0	22	1121
			Tot typ	23	73	29	0	0	1	0	10	2242	112100
	Neuchâtel	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	1	714
			1PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	34	15123
			A343	3	9	4	0	.	0	0	0	2	138
			AA5	0	2	1	0	0	0	0	0	29	3678
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	18	640
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	17	1212
			AS50	1	3	1	0	.	0	0	0	4	407
			BE33	1	3	1	0	0	0	0	1	57	5074
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	0	30	3578
			BE95	1	3	1	0	0	0	0	1	24	1499
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	8	322
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	4	224
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	1	336
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	9	587
			C210	2	7	3	0	0	0	0	1	25	4811
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	3	93
			C82R	1	3	1	0	0	0	0	0	37	5682

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Ausland	DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	47
			DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	47	5192
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	2	176
			GA7	0	1	1	0	0	0	0	0	11	878
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	209
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	5	744
			P28A	0	1	0	0	0	0	0	0	17	2042
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	507
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	102
			PA34	2	6	2	0	0	0	0	1	20	3850
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	1	629
			PC12	7	21	8	0	.	0	0	0	55	10240
			PC6T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	166
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	2	163
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	460
			TB20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	240
			Tot typ	23	74	29	0	0	0	0	6	477	69818
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			1PAC	2	7	3	0	0	0	0	1	267	13350
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			A06	4	14	5	0	.	0	0	0	57	2850
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			A343	749	2360	921	1	.	13	1	6	570	28500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AA5	4	14	5	0	0	0	0	2	574	28700
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	1	102	5100
			ALO3	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			AS02	7	23	9	0	0	0	0	3	943	47150
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS2T	0	0	0	0	.	0	0	0	4	200
			AS32	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	5	15	6	0	.	0	0	0	38	1900
			AS55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B407	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			BE33	2	7	3	0	0	0	0	2	208	10400
			BE35	2	6	2	0	0	0	0	1	192	9600
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE58	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			BE95	3	8	3	0	0	0	0	2	85	4250
			BE9L	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C150	1	5	2	0	0	0	0	1	203	10150
			C152	2	5	2	0	0	0	0	1	214	10700
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C172	2	6	2	0	0	0	0	1	253	12650
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	C182	1	5	2	0	0	0	0	1	144	7200
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C210	1	3	1	0	0	0	0	1	36	1800
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C310	1	2	1	0	0	0	0	0	18	900
			C340	0	1	1	0	0	0	0	0	15	750
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C82R	7	23	9	0	0	0	0	5	693	34650
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR10	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	59	186	72	0	0	2	1	27	7690	384500
			DV20	0	2	1	0	0	0	0	0	64	3200
			E300	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			EC20	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXPL	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			F156	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	F260	1	2	1	0	0	0	0	0	49	2450
			F8L	1	2	1	0	0	0	0	0	68	3400
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			GA7	1	2	1	0	0	0	0	0	22	1100
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GY80	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			H269	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			J3	2	5	2	0	0	0	0	1	206	10300
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M20	0	1	1	0	0	0	0	0	53	2650
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MD60	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P28A	8	26	10	0	0	0	0	4	1085	54250
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			P28R	0	1	0	0	0	0	0	0	41	2050

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA34	1	4	1	0	0	0	0	1	44	2200
			PA38	2	7	3	0	0	0	0	1	280	14000
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			PC12	2	7	3	0	.	0	0	0	47	2350
			PC6P	13	41	16	0	.	0	0	0	328	16400
			PC6T	13	41	16	0	.	0	0	0	332	16600
			PC7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R22	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			R44	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SF25	1	2	1	0	0	0	0	0	104	5200
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TB20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	50	2500
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			YK52	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z143	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			Tot typ	913	2875	1123	1	0	17	3	68	15816	790800
	Porrentruy	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	24	77	30	0	0	1	0	11	3111	155547
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	16	823
			2PAC	4	13	5	0	0	0	0	3	132	6584
			2TAC	5	16	6	0	.	0	0	0	33	1646
			Tot typ	34	107	42	0	0	1	0	14	3292	164600

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Raron	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	12	38	15	0	0	0	0	6	1528	76403
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	404
			2PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	65	3234
			2TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	809
			Tot typ	17	53	21	0	0	0	0	7	1617	80850
	Reichenbach	Ausland	Aircr. ICAO										
			A343	2	6	2	0	.	0	0	0	1	118
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	1	118
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	1	155
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	273
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	181
			Tot typ	2	6	2	0	0	0	0	0	6	845
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			A343	4	12	5	0	.	0	0	0	3	150
			ALO3	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			BE23	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	C172	8	24	9	0	0	0	0	4	1010	50500
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MB2	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			P28A	3	9	3	0	0	0	0	1	354	17700
			P28R	3	9	3	0	0	0	0	1	343	17150
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P750	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			PA34	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PC12	3	9	4	0	.	0	0	0	62	3100
			PC6T	71	224	88	0	.	0	1	3	1813	90650
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	95	300	117	0	0	1	1	10	3848	192400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Saanen	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	2	326
			1PAC	1	4	1	0	0	0	0	0	24	9168
			1TAC	7	22	9	0	.	0	0	0	7	12522
			2BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	1	314
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	1	398
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	1	400
			2TAC	6	19	8	0	.	0	0	0	19	5984
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	1	195
			A320	1	3	1	0	.	0	0	0	1	82
			AC95	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS55	2	5	2	0	.	0	0	0	6	493
			AS65	4	13	5	0	.	0	0	0	5	1709
			B461	11	35	14	0	.	0	0	0	4	3246
			BE10	0	1	0	0	.	0	0	0	1	617
			BE20	3	10	4	0	.	0	0	0	13	5763
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	82
			BE9L	3	11	4	0	.	0	0	0	8	3512
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	5	545
			C182	1	3	1	0	0	0	0	0	6	6712
			C421	2	7	3	0	0	0	0	1	4	4908
			C500	13	42	17	0	.	0	0	0	7	7761
			C501	1	2	1	0	.	0	0	0	1	314
			C525	4	13	5	0	.	0	0	0	5	2306
			C550	12	39	15	0	.	0	0	0	11	6737

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Saanen	Ausland	C560	33	105	41	0	.	0	0	0	30	18244
			C56X	24	77	30	0	.	0	0	0	22	13424
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	3	903
			D328	0	1	1	0	.	0	0	0	1	399
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	82
			F2TH	0	1	0	0	.	0	0	0	1	163
			F900	7	21	8	0	.	0	0	0	7	2279
			FA10	0	1	0	0	.	0	0	0	1	154
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	1	84
			LJ31	3	10	4	0	.	0	0	0	3	1812
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	175
			P28A	0	0	0	0	0	0	0	0	3	990
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	82
			P28T	0	1	1	0	0	0	0	0	11	3133
			P31T	0	1	0	0	.	0	0	0	2	164
			PA34	0	0	0	0	0	0	0	0	1	285
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	2	332
			PAY2	1	4	2	0	.	0	0	0	2	1422
			PC12	17	54	21	0	.	0	0	0	62	27815
			PC6T	1	2	1	0	.	0	0	0	5	893
			R22	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	1	210
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	1	414
			TOBA	1	4	2	0	0	0	0	0	1	10563
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	549

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Ausland	Tot typ	166	524	205	0	0	2	1	4	300	158668
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	11	4	0	.	0	0	0	45	2250
			1PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	111	5550
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			2BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			2TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	19	950
			A06	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			A343	41	128	50	0	.	1	0	0	31	1550
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			AC95	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			ALO2	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			ALO3	24	75	29	0	.	0	0	0	318	15900
			AS02	0	2	1	0	0	0	0	0	64	3200
			AS32	2	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			AS50	64	201	78	0	.	1	0	0	494	24700
			AS55	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS65	15	47	19	0	.	0	0	0	100	5000
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			B066	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B222	3	9	4	0	.	0	0	0	30	1500
			B407	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	BE20	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE60	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C172	1	3	1	0	0	0	0	0	132	6600
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C500	1	3	1	0	.	0	0	0	9	450
			C525	1	3	1	0	.	0	0	0	9	450
			C550	1	5	2	0	.	0	0	0	12	600
			C560	4	14	5	0	.	0	0	0	35	1750
			C56X	2	7	3	0	.	0	0	0	17	850
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			D140	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DIMO	1	3	1	0	0	0	0	0	152	7600
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR30	1	4	2	0	0	0	0	1	178	8900
			DR40	2	7	3	0	0	0	0	1	287	14350
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			EC20	2	6	2	0	.	0	0	0	26	1300
			EC30	4	12	5	0	.	0	0	0	50	2500
			EN48	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			F900	3	10	4	0	.	0	0	0	17	850
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			H269	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			H500	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			HUSK	1	2	1	0	0	0	0	0	93	4650
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			JU52	2	5	2	0	0	0	0	2	17	850
			LAMA	51	159	62	0	.	0	0	0	672	33600
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Saanen	Inland	M4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			M7	1	3	1	0	0	0	0	1	92	4600
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			P28A	2	7	3	0	0	0	0	1	296	14800
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	35	1750
			P28R	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			P28T	1	4	1	0	0	0	0	1	141	7050
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	0	1	1	0	0	0	0	0	54	2700
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA34	1	2	1	0	0	0	0	0	20	1000
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			PC12	4	14	5	0	.	0	0	0	93	4650
			PC6P	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC6T	15	46	18	0	.	0	0	1	374	18700
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			R22	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	7	350

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Saanen	Inland	R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Tot typ	266	839	328	0	0	3	1	13	4624	231200
	Sitterdorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	163	515	201	0	.	2	0	0	2170	108490
			1PAC	45	143	56	0	0	2	0	21	5780	288981
			1TAC	1	4	1	0	.	0	0	0	31	1529
			2HAC	17	54	21	0	.	0	0	0	114	5710
			2PAC	7	24	9	0	0	0	0	5	245	12232
			2TAC	9	29	11	0	.	0	0	0	61	3058
			Tot typ	244	768	300	0	0	3	1	27	8400	420000
	St.Stephan	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	12	39	15	0	.	0	0	0	163	8170
			1PAC	3	8	3	0	0	0	0	1	321	16065
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	85
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	430
			2PAC	0	1	1	0	0	0	0	0	14	680
			2TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	3	170

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	St.Stephan	Inland	Tot typ	17	54	21	0	0	0	0	1	512	25600
	Thun	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	51	159	62	0	0	2	1	24	6452	322623
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	34	1707
			2PAC	8	26	10	0	0	0	0	6	273	13656
			2TAC	10	33	13	0	.	0	0	0	68	3414
			Tot typ	71	223	87	0	0	2	1	30	6828	341400
	Triengen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	14	5	0	.	0	0	0	59	2945
			1PAC	174	548	214	0	0	6	2	81	22190	1109525
			1TAC	5	15	6	0	.	0	0	0	117	5870
			2HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	3	155
			2PAC	29	90	35	0	0	0	0	21	939	46964
			2TAC	36	113	44	0	.	0	0	0	235	11741
			Tot typ	248	781	305	0	0	7	2	103	23544	1177200
	Wangen-Lachen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	27	1330
			1PAC	180	566	221	0	0	6	2	84	22916	1145813
			1TAC	5	15	6	0	.	0	0	0	121	6062
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	70
			2PAC	30	93	36	0	0	0	0	22	970	48500
			2TAC	37	117	46	0	.	0	0	0	243	12125
			Tot typ	253	798	312	0	0	7	2	106	24278	1213900

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Yverdon	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	95
			1PAC	134	421	165	0	0	5	1	63	17072	853619
			1TAC	4	11	4	0	.	0	0	0	90	4517
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	5
			2PAC	22	70	27	0	0	0	0	16	723	36132
			2TAC	28	87	34	0	.	0	0	0	181	9033
			Tot typ	187	590	230	0	0	5	2	79	18068	903400
	Zweisimmen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS50	120	379	148	0	.	1	0	0	934	46700
			B407	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			CAM	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			DG80	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	DIMO	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			DR40	4	13	5	0	0	0	0	2	535	26750
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			G109	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HUSK	1	3	1	0	0	0	0	0	126	6300
			KMAX	3	10	4	0	.	0	0	0	41	2050
			P28A	5	15	6	0	0	0	0	2	627	31350
			PA18	14	44	17	0	0	0	0	6	1773	88650
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA34	0	1	1	0	0	0	0	0	18	900
			PC6T	6	20	8	0	.	0	0	0	164	8200
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SF25	3	10	4	0	0	0	0	1	398	19900
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	160	503	196	0	0	2	0	14	4890	244500

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Helikopterflugfelder	Balzers	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	64	201	78	0	.	1	0	0	846	42323
			2HAC	7	21	8	0	.	0	0	0	45	2228
			Tot typ	70	222	87	0	.	1	0	0	891	44550
	Benken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1520
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	80
			Tot typ	3	8	3	0	.	0	0	0	32	1600
	Erstfeld	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	189	594	232	0	.	2	0	0	2506	125305
			2HAC	20	63	24	0	.	0	0	0	132	6595
			Tot typ	209	657	256	0	.	2	0	0	2638	131900
	Gampel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	77	3848
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	203
			Tot typ	6	20	8	0	.	0	0	0	81	4050
	Gossau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	90	282	110	0	.	1	0	0	1189	59470
			2HAC	9	30	12	0	.	0	0	0	63	3130
			Tot typ	99	312	122	0	.	1	0	0	1252	62600

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Gsteigwiler	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	210	662	258	0	.	2	0	0	2791	139555
			2HAC	22	70	27	0	.	0	0	0	147	7345
			Tot typ	232	732	286	0	.	2	0	0	2938	146900
	Haltikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	60	187	73	0	.	1	0	0	790	39520
			2HAC	6	20	8	0	.	0	0	0	42	2080
			Tot typ	66	207	81	0	.	1	0	0	832	41600
	Holziken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15	48	19	0	.	0	0	0	204	10213
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	8	378
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	2
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	11	538
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	4
			Tot typ	17	54	21	0	0	0	0	0	223	11150
	Lauterbrunnen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	388	1222	477	0	.	4	0	0	5151	257545
			2HAC	41	129	50	0	.	0	0	0	271	13555
			Tot typ	429	1350	527	0	.	4	0	0	5422	271100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Helikopterflugfelder	Leysin	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	8	3	0	.	0	0	0	34	1700
			1PAC	7	22	8	0	0	0	0	3	908	45400
			AS50	24	77	30	0	.	0	0	0	189	9450
			B407	2	8	3	0	.	0	0	0	33	1650
			EC30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			KMAX	4	14	5	0	.	0	0	0	58	2900
			Tot typ	41	129	50	0	0	1	0	3	1224	61200
	Lodrino	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	110	345	135	0	.	1	0	0	1454	72723
			2HAC	12	36	14	0	.	0	0	0	77	3828
			Tot typ	121	381	149	0	.	1	0	0	1531	76550
	Pfaffnau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	50	159	62	0	.	0	0	0	671	33535
			2HAC	5	17	7	0	.	0	0	0	35	1765
			Tot typ	56	176	69	0	.	1	0	0	706	35300
	Raron Heliport	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	207	653	255	0	.	2	0	0	2752	137608
			2HAC	22	69	27	0	.	0	0	0	145	7243
			Tot typ	229	721	282	0	.	2	0	0	2897	144850

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	San Vittore	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	42	131	51	0	.	0	0	0	554	27693
			2HAC	4	14	5	0	.	0	0	0	29	1458
			Tot typ	46	145	57	0	.	0	0	0	583	29150
	Schattenhalb	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	62	194	76	0	.	1	0	0	817	40850
			2HAC	6	20	8	0	.	0	0	0	43	2150
			Tot typ	68	214	84	0	.	1	0	0	860	43000
	Schindellegi	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	230	725	283	0	.	2	0	0	3055	152760
			2HAC	24	76	30	0	.	0	0	0	161	8040
			Tot typ	254	801	313	0	.	2	0	0	3216	160800
	Speck-Fehraltorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	26	82	32	0	.	0	0	0	348	17385
			1PAC	208	656	256	0	0	7	2	97	26584	1329190
			1TAC	6	17	7	0	.	0	0	0	141	7033
			2HAC	3	9	3	0	.	0	0	0	18	915
			2PAC	34	108	42	0	0	0	0	25	1125	56262
			2TAC	43	135	53	0	.	0	0	0	281	14066
			Tot typ	320	1008	394	0	0	8	3	123	28497	1424850

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Helikopterflugfelder	Tavanasa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	43	137	53	0	.	0	0	0	577	28833
			2HAC	5	14	6	0	.	0	0	0	30	1518
			Tot typ	48	151	59	0	.	0	0	0	607	30350
	Trogen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	44	2185
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	115
			Tot typ	4	11	4	0	.	0	0	0	46	2300
	Untervaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	181	569	222	0	.	2	0	0	2400	119985
			2HAC	19	60	23	0	.	0	0	0	126	6315
			Tot typ	200	629	246	0	.	2	0	0	2526	126300
	Würenlingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	16	6	0	.	0	0	0	69	3468
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	183
			Tot typ	6	18	7	0	.	0	0	0	73	3650
	Zermatt	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	626	1973	770	1	.	6	0	1	8320	416005
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	40	1985
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	11
			2HAC	66	208	81	0	.	1	0	0	438	21895
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	84

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Zermatt	Inland	2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	21
			Tot typ	693	2182	852	1	0	7	0	1	8800	440000
Winterflugfelder	Blumental	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	17	7	0	.	0	0	0	72	3610
			1PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	132	6615
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	35
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	190
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	6	280
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	70
			Tot typ	7	23	9	0	0	0	0	1	216	10800
	Collombey-Muraz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	84	266	104	0	.	1	0	0	1120	56003
			2HAC	9	28	11	0	.	0	0	0	59	2948
			Tot typ	93	294	115	0	.	1	0	0	1179	58950
	Gstaad-Inn-Grund	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	55	173	68	0	.	1	0	0	730	36480
			2HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	38	1920
			Tot typ	61	191	75	0	.	1	0	0	768	38400

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Winterflugfelder	Lauberhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8	27	10	0	.	0	0	0	112	5605
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	295
			Tot typ	9	29	11	0	.	0	0	0	118	5900
	Männlichen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	22	70	27	0	.	0	0	0	295	14725
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	16	775
			Tot typ	25	77	30	0	.	0	0	0	310	15500
	St.Moritz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	37	116	45	0	.	0	0	0	487	24368
			2HAC	4	12	5	0	.	0	0	0	26	1283
			Tot typ	41	128	50	0	.	0	0	0	513	25650
Segelflugfelder	Amlikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	11	35	14	0	0	0	0	5	1404	70214
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	7	372
			2PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	59	2972
			2TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	15	743
			Tot typ	15	48	19	0	0	0	0	6	1486	74300

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Bellechasse	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	3	143
			1PAC	17	54	21	0	0	1	0	8	2205	110234
			1TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	12	583
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	8
			2PAC	3	9	4	0	0	0	0	2	93	4666
			2TAC	4	11	4	0	.	0	0	0	23	1167
			Tot typ	24	77	30	0	0	1	0	10	2336	116800
	Courtelary	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	18	57	22	0	0	1	0	8	2311	115574
			1TAC	0	2	1	0	.	0	0	0	12	612
			2PAC	3	9	4	0	0	0	0	2	98	4892
			2TAC	4	12	5	0	.	0	0	0	24	1223
			Tot typ	25	80	31	0	0	1	0	11	2446	122300
	Dittingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	22	71	28	0	0	1	0	10	2861	143026
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	15	757
			2PAC	4	12	5	0	0	0	0	3	121	6054
			2TAC	5	15	6	0	.	0	0	0	30	1514
			Tot typ	31	99	39	0	0	1	0	13	3027	151350

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Montricher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	11	4	0	.	0	0	0	48	2375
			1PAC	46	146	57	0	0	2	0	22	5919	295974
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	31	1566
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	3	125
			2PAC	8	24	9	0	0	0	0	6	251	12528
			2TAC	10	30	12	0	.	0	0	0	63	3132
			Tot typ	69	217	85	0	0	2	1	27	6314	315700
	Olten	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1323
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	7
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	14
			Tot typ	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
	Schaffhausen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	8	26	10	0	0	0	0	4	1056	52778
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	6	279
			2PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	45	2234
			2TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	11	559
			Tot typ	12	36	14	0	0	0	0	5	1117	55850

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Schänis	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	67	211	83	0	0	2	1	31	8564	428180
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	45	2266
			2PAC	11	35	14	0	0	0	0	8	362	18124
			2TAC	14	44	17	0	.	0	0	0	91	4531
			Tot typ	94	296	115	0	0	3	1	40	9062	453100
	Winterthur	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	13	41	16	0	0	0	0	6	1661	83066
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	9	440
			2PAC	2	7	3	0	0	0	0	2	70	3516
			2TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	18	879
			Tot typ	18	57	22	0	0	0	0	8	1758	87900
Militär-Zivil	Buochs	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	16	51	20	0	.	0	0	0	214	10688
			1PAC	84	263	103	0	0	3	1	39	10668	533405
			1TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	56	2822
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	11	563
			2PAC	14	43	17	0	0	0	0	10	452	22578
			2TAC	17	54	21	0	.	0	0	0	113	5645
			Tot typ	135	424	166	0	0	3	1	49	11514	575700

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Militär-Zivil	Mollis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	122	383	150	0	.	1	0	0	1616	80798
			1PAC	25	78	31	0	0	1	0	12	3170	158477
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	17	839
			2HAC	13	40	16	0	.	0	0	0	85	4253
			2PAC	4	13	5	0	0	0	0	3	134	6708
			2TAC	5	16	6	0	.	0	0	0	34	1677
			Tot typ	169	533	208	0	0	2	0	15	5055	252750
Gebirgslandeplätze	Aeschhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10	30	12	0	.	0	0	0	127	6365
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	19	945
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	7	335
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	11	34	13	0	0	0	0	0	154	7700
	Alp Trida	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6	19	7	0	.	0	0	0	80	3990
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	210
			Tot typ	7	21	8	0	.	0	0	0	84	4200

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Alpe Foppa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	12	37	15	0	.	0	0	0	158	7885
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	8	415
			Tot typ	13	41	16	0	.	0	0	0	166	8300
	Alphubel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	13	42	16	0	.	0	0	0	177	8835
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	19	945
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	465
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	15	47	18	0	0	0	0	0	206	10300
	Arolla	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	75	236	92	0	.	1	0	0	994	49685
			2HAC	8	25	10	0	.	0	0	0	52	2615
			Tot typ	83	260	102	0	.	1	0	0	1046	52300
	Arosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	9	27	11	0	.	0	0	0	114	5700
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			Tot typ	9	30	12	0	.	0	0	0	120	6000

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Bec de Nendaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	13	40	15	0	.	0	0	0	167	8360
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	440
			Tot typ	14	44	17	0	.	0	0	0	176	8800
	Blüemlisalp	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	38	1900
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	43	2174
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	12
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	92
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	23
			Tot typ	4	11	4	0	0	0	0	0	86	4300
	Clariden-Hüfifirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	34	106	41	0	.	0	0	0	447	22373
			2HAC	4	11	4	0	.	0	0	0	24	1178
			Tot typ	37	117	46	0	.	0	0	0	471	23550
	Col des Mosses	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	25	1235
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	65
			Tot typ	2	6	3	0	.	0	0	0	26	1300

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Crap Sogn Gion	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	23	73	28	0	.	0	0	0	306	15295
			2HAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	805
			Tot typ	25	80	31	0	.	0	0	0	322	16100
	Croix-de-Coeur	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	62	196	76	0	.	1	0	0	825	41230
			2HAC	7	21	8	0	.	0	0	0	43	2170
			Tot typ	69	216	84	0	.	1	0	0	868	43400
	Ebnefluh	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	24	77	30	0	.	0	0	0	323	16150
			1PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	102	5103
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	27
			2HAC	3	8	3	0	.	0	0	0	17	850
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	4	216
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	54
			Tot typ	28	88	34	0	0	0	0	0	448	22400
	Fuorcla Chamuotsch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	18	56	22	0	.	0	0	0	238	11875
			2HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	13	625
			Tot typ	20	62	24	0	.	0	0	0	250	12500

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Fuorcla Grischa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	23	72	28	0	.	0	0	0	304	15200
			2HAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	800
			Tot typ	25	80	31	0	.	0	0	0	320	16000
	Glacier de Breney	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	28	88	34	0	.	0	0	0	372	18620
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1890
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10
			2HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	20	980
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	80
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	20
			Tot typ	31	99	39	0	0	0	0	0	432	21600
	Glacier de Tsanfleuron	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	17	55	21	0	.	0	0	0	230	11495
			1PAC	0	1	1	0	0	0	0	0	57	2835
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	15
			2HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	12	605
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	30
			Tot typ	20	62	24	0	0	0	0	0	302	15100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Glacier du Trient	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	68	215	84	0	.	1	0	0	908	45410
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1418
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	8
			2HAC	7	23	9	0	.	0	0	0	48	2390
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	15
			Tot typ	76	239	93	0	0	1	0	0	986	49300
	Glärnischfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	11	35	14	0	.	0	0	0	148	7410
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	8	390
			Tot typ	12	39	15	0	.	0	0	0	156	7800
	Grimentz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	28	87	34	0	.	0	0	0	367	18335
			2HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	19	965
			Tot typ	31	96	38	0	.	0	0	0	386	19300
	Gstellhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8	26	10	0	.	0	0	0	110	5510
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	290
			Tot typ	9	29	11	0	.	0	0	0	116	5800

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Gumm	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	17	7	0	.	0	0	0	72	3610
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	190
			Tot typ	6	19	7	0	.	0	0	0	76	3800
	Jungfraujoch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	22	68	27	0	.	0	0	0	287	14345
			1PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	231	11529
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	61
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	15	755
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	10	488
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	122
			Tot typ	26	83	32	0	0	0	0	1	546	27300
	Kanderfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15	48	19	0	.	0	0	0	201	10070
			1PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	123	6143
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	33
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	11	530
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	5	260
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	65
			Tot typ	18	57	22	0	0	0	0	1	342	17100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Langgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10	31	12	0	.	0	0	0	131	6555
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1890
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	7	345
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	80
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	20
			Tot typ	11	36	14	0	0	0	0	0	178	8900
	Limmerenfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10	31	12	0	.	0	0	0	129	6460
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	7	340
			Tot typ	11	34	13	0	.	0	0	0	136	6800
	Madrisahorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	13	5	0	.	0	0	0	55	2755
			2HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	3	145
			Tot typ	5	14	6	0	.	0	0	0	58	2900
	Monte-Rosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	46	146	57	0	.	0	0	0	618	30875
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	19	945
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	5	15	6	0	.	0	0	0	33	1625
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Monte-Rosa	Inland	Tot typ	52	163	63	0	0	0	0	0	670	33500
	Petersgrat	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	57	179	70	0	.	1	0	0	756	37810
			1PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	168	8411
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	45
			2HAC	6	19	7	0	.	0	0	0	40	1990
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	7	356
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	89
			Tot typ	65	204	80	0	0	1	0	1	974	48700
	Petit-Combin	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	100	315	123	0	.	1	0	0	1326	66310
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1134
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	6
			2HAC	11	33	13	0	.	0	0	0	70	3490
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	12
			Tot typ	111	348	136	0	0	1	0	0	1420	71000
	Rosa Blanche	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	30	95	37	0	.	0	0	0	399	19950
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1418
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	8
			2HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	21	1050
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Rosa Blanche	Inland	2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	15
			Tot typ	34	106	41	0	0	0	0	0	450	22500
	Rosenegg-West	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	11	36	14	0	.	0	0	0	152	7600
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	19	945
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	8	400
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	13	40	16	0	0	0	0	0	180	9000
	Staldenhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	12	37	14	0	.	0	0	0	156	7790
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	8	410
			Tot typ	13	41	16	0	.	0	0	0	164	8200
	Susten Steingletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	19	59	23	0	.	0	0	0	249	12445
			2HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	13	655
			Tot typ	21	65	25	0	.	0	0	0	262	13100

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Sustenlimmi	Inland											
			1HAC	29	90	35	0	.	0	0	0	380	19000
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	9	473
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	3
			2HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	20	1000
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	5
			Tot typ	32	100	39	0	0	0	0	0	410	20500
	Theodulgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	83	260	102	0	.	1	0	0	1096	54815
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	19	945
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	5
			2HAC	9	27	11	0	.	0	0	0	58	2885
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	91	288	112	0	0	1	0	0	1174	58700
	Unterrothorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	16	50	20	0	.	0	0	0	213	10640
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	11	560
			Tot typ	18	56	22	0	.	0	0	0	224	11200

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Vadret dal Corvatsch	Inland											
			1HAC	48	153	60	0	.	0	0	0	644	32205
			2HAC	5	16	6	0	.	0	0	0	34	1695
			Tot typ	54	169	66	0	.	1	0	0	678	33900
	Vorabgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	17	55	21	0	.	0	0	0	232	11590
			2HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	12	610
			Tot typ	19	61	24	0	.	0	0	0	244	12200
	Vordere Walig	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	23	73	28	0	.	0	0	0	306	15295
			2HAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	805
			Tot typ	25	80	31	0	.	0	0	0	322	16100
	Wildhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	12	39	15	0	.	0	0	0	163	8170
			1PAC	0	1	1	0	0	0	0	0	57	2835
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	15
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	430
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	120
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	30
			Tot typ	14	45	17	0	0	0	0	0	232	11600

Luftverkehr 2004

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Wasserflugplätze	Lachen	Inland											
			1PAC	3	10	4	0	0	0	0	2	416	20790
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	110
			2PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	18	880
			2TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	220
			Tot typ	5	14	6	0	0	0	0	2	440	22000
Tot.dom/int				1213185	3821533	1492218	1213	5	14616	744	6622	1019103	285601314
Total				1213185	3821533	1492218	1213	5	14616	744	6622	1019103	285601314