

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	1HAC	1037	3266	1275	1	.	5	0	1	40
			1PAC	648	2040	797	1	1	1	18	778	249
			1TAC	1283	4040	1578	1	.	6	22	71	81
			2BAC	32319	101805	39752	32	.	218	623	1865	912
			2HAC	173	544	213	0	.	1	0	0	3
			2JAC	97616	307490	120068	98	.	885	137	1246	434
			2PAC	260	818	320	0	0	0	7	324	42
			2TAC	3702	11662	4554	4	.	23	29	95	113
			3BAC	7510	23658	9238	8	.	62	38	196	125
			4JAC	6854	21590	8430	7	.	135	3	138	6
			4TAC	2254	7099	2772	2	.	15	17	43	9
			A06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			A109	907	2858	1116	1	.	3	0	1	21
			A124	36895	116221	45381	37	.	547	153	688	24
			A306	103751	326816	127614	104	.	1623	66	703	137
			A30B	321560	1012913	395519	322	.	5569	1995	5725	427
			A310	229781	723810	282631	230	.	3127	175	1824	328
			A318	617	1945	759	1	.	6	1	8	2
			A319	7301887	23000943	8981321	7302	.	76648	11189	133495	20590
			A320	9966128	31393302	12258337	9966	.	108932	20397	172803	25563
			A321	2789908	8788210	3431587	2790	.	38746	4139	36645	6411
			A332	7102575	22373111	8736167	7103	.	147015	5371	54161	7778
			A333	12890	40603	15854	13	.	263	9	97	14
			A342	346201	1090534	425828	346	.	5546	557	3979	414
			A343	4507248	14197832	5543915	4507	.	83076	7317	48367	4907

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	A345	15890	50055	19545	16	.	356	5	93	12
			A346	6084	19163	7483	6	.	125	0	22	4
			A748	182	575	224	0	.	0	2	9	2
			AC11	266	839	328	0	0	0	8	361	68
			AC50	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			AC68	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			AC6T	196	616	241	0	.	2	17	11	8
			AC95	73	231	90	0	.	1	6	4	3
			AEST	631	1987	776	1	1	0	18	865	70
			AN12	1438	4530	1769	1	.	2	129	176	8
			AN26	719	2265	884	1	.	1	65	88	8
			AN72	1606	5058	1975	2	.	20	4	16	6
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS32	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			AS50	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			AS65	670	2109	824	1	.	2	0	1	16
			ASTR	591	1863	727	1	.	6	2	14	16
			AT43	60175	189550	74015	60	.	499	0	547	848
			AT45	1467	4621	1804	1	.	16	0	14	20
			AT72	6301	19849	7751	6	.	70	4	50	76
			ATP	214	674	263	0	.	2	0	2	3
			B06	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			B066	194	612	239	0	.	1	0	0	9
			B190	32580	102628	40074	33	.	147	679	2161	815
			B222	302	953	372	0	.	1	0	0	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	B25	15	49	19	0	0	0	0	9	1
			B350	1988	6264	2446	2	.	8	16	113	59
			B407	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			B461	19178	60412	23589	19	.	144	37	329	75
			B462	1040475	3277497	1279785	1040	.	7527	2316	18668	4056
			B463	310864	979220	382362	311	.	2338	595	5304	1216
			B703	1669	5259	2053	2	.	10	76	73	2
			B712	9741	30683	11981	10	.	111	3	87	34
			B721	3057	9630	3760	3	.	26	10	40	5
			B722	95563	301024	117543	96	.	882	58	505	147
			B732	26135	82324	32146	26	.	235	68	158	62
			B733	2510260	7907318	3087619	2510	.	25591	1782	34161	6924
			B734	1649000	5194351	2028270	1649	.	18270	916	20197	4308
			B735	1410537	4443193	1734961	1411	.	14856	843	18209	3785
			B736	434844	1369758	534858	435	.	5076	473	4367	1310
			B737	1667629	5253032	2051184	1668	.	21708	1654	15515	4649
			B738	1622173	5109844	1995273	1622	.	24418	1144	11463	4015
			B739	10397	32749	12788	10	.	155	7	75	26
			B742	49317	155349	60660	49	.	746	221	960	44
			B743	5810	18301	7146	6	.	81	17	86	4
			B744	2254303	7101056	2772793	2254	.	33469	3527	23653	1489
			B74S	2904	9148	3572	3	.	48	37	90	2
			B752	1245786	3924226	1532317	1246	.	14819	28	9423	2021
			B753	1327	4180	1632	1	.	17	0	9	2
			B762	684974	2157667	842517	685	.	10497	1545	7895	944

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	B763	2657983	8372647	3269319	2658	.	42965	6363	29528	3451
			B764	4624	14567	5688	5	.	74	13	64	6
			B772	458697	1444897	564198	459	.	10550	114	1942	396
			BA11	1057	3330	1300	1	.	11	2	16	3
			BA46	8085368	25468911	9945003	8085	.	62078	16343	130461	30065
			BE10	122	383	150	0	.	1	1	3	4
			BE20	16448	51811	20231	16	.	79	88	449	567
			BE30	424	1336	522	0	.	2	3	21	13
			BE33	18	57	22	0	0	0	1	21	6
			BE35	162	511	200	0	0	0	5	223	36
			BE36	49	154	60	0	0	0	1	66	11
			BE40	7694	24235	9463	8	.	34	546	582	195
			BE58	244	768	300	0	0	0	7	317	31
			BE90	88	277	108	0	.	0	0	2	4
			BE95	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			BE9L	3604	11352	4433	4	.	18	6	73	174
			BE9T	77	243	95	0	.	0	0	2	3
			C130	1732	5456	2131	2	.	12	1	15	8
			C150	8	25	10	0	0	0	0	7	7
			C152	49	155	60	0	0	0	1	54	29
			C17	2123	6688	2612	2	.	32	1	17	2
			C172	155	488	191	0	0	0	3	169	91
			C182	59	185	72	0	0	0	2	76	15
			C210	261	823	321	0	0	0	8	359	58
			C25A	3643	11476	4481	4	.	12	111	314	121

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	C303	1009	3180	1242	1	1	0	29	1385	112
			C310	90	284	111	0	0	0	3	119	11
			C320	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			C335	261	823	321	0	0	0	8	359	29
			C336	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			C340	2217	6984	2727	2	2	1	64	3041	246
			C402	1181	3719	1452	1	1	1	34	1619	131
			C414	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			C421	361	1136	443	0	0	0	10	494	40
			C425	314	990	387	0	.	2	1	7	16
			C441	721	2270	886	1	.	6	53	36	29
			C500	7807	24591	9602	8	.	26	237	670	259
			C501	3974	12519	4888	4	.	13	121	342	132
			C525	18908	59560	23257	19	.	63	576	1629	628
			C52A	181	569	222	0	.	1	5	16	6
			C550	60965	192039	74987	61	.	290	1486	3754	1752
			C551	2510	7907	3087	3	.	12	62	159	73
			C560	12879	40567	15841	13	.	62	754	898	332
			C56X	64296	202533	79084	64	.	397	2656	3310	1563
			C650	14314	45090	17607	14	.	139	53	344	376
			C72R	134	421	164	0	0	0	2	138	69
			C750	17944	56523	22071	18	.	159	44	226	152
			C77R	51	162	63	0	0	0	1	65	26
			C82R	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			CL60	229978	724429	282872	230	.	1672	365	3985	1513

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	CM11	20	62	24	0	0	0	1	25	10
			CRJ1	707391	2228282	870091	707	.	5066	1128	12397	4738
			CRJ2	1225148	3859216	1506932	1225	.	8785	1953	21463	8202
			CRJ7	570093	1795794	701215	570	.	5319	36	6006	2713
			D228	98	308	120	0	.	1	8	5	4
			D328	165126	520148	203106	165	.	1630	0	1501	2289
			DA50	229	721	282	0	.	2	1	7	4
			DC10	46893	147714	57679	47	.	838	372	998	40
			DC3	31	97	38	0	0	0	0	19	2
			DC86	1743	5492	2144	2	.	11	76	94	2
			DC87	4533	14278	5575	5	.	45	4	63	6
			DC9	339780	1070307	417929	340	.	4439	500	1999	751
			DC93	6938	21856	8534	7	.	60	10	45	18
			DH8C	5523	17397	6793	6	.	58	0	54	78
			DH8D	105570	332545	129851	106	.	1259	438	1023	797
			DHC6	76	238	93	0	.	0	3	7	3
			DR10	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR40	10	33	13	0	0	0	0	11	6
			DV20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			E120	185775	585191	228503	186	.	1470	0	2995	3195
			E121	205	645	252	0	.	2	0	3	5
			E135	22345	70386	27484	22	.	218	42	245	164
			E145	4177151	13158026	5137896	4177	.	41641	7297	43266	29837
			E170	41523	130798	51074	42	.	375	0	363	204
			E300	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	EC20	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			EC45	346	1089	425	0	.	1	0	0	8
			EC55	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPL	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			F100	1914512	6030712	2354850	1915	.	16152	2827	30627	5787
			F27	47085	148317	57914	47	.	97	546	2315	514
			F28	2936919	9251296	3612411	2937	.	24574	4292	48625	8771
			F2TH	37665	118644	46328	38	.	535	248	1134	721
			F50	134896	424921	165922	135	.	1412	0	768	1582
			F70	346413	1091201	426088	346	.	3112	554	4015	1146
			F900	48510	152808	59668	49	.	403	240	1391	846
			FA10	1234	3888	1518	1	.	8	14	44	35
			FA20	2957	9315	3637	3	.	18	21	154	62
			FA50	13044	41089	16044	13	.	108	66	350	220
			G109	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			G2	1209	3809	1487	1	.	11	2	14	4
			G4	1599	5037	1967	2	.	16	1	20	6
			G44	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			GALX	2810	8853	3457	3	.	33	5	49	23
			GLEX	60542	190706	74466	61	.	595	26	758	227
			GLF2	1309	4124	1610	1	.	13	2	17	4
			GLF3	209	658	257	0	.	3	1	6	4
			GLF4	110866	349228	136365	111	.	996	177	1285	367
			GLF5	101948	321137	125396	102	.	941	78	1190	382
			GULF	52132	164217	64123	52	.	469	82	605	173

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	H25A	2176	6854	2676	2	.	18	11	63	57
			H25B	42855	134992	52711	43	.	354	217	1041	1041
			H25C	376	1185	463	0	.	3	1	10	8
			H269	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HR10	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			HS25	382	1202	470	0	.	3	2	11	10
			IL62	2454	7729	3018	2	.	18	11	65	2
			IL76	1254	3951	1543	1	.	11	8	36	1
			IL96	4743	14941	5834	5	.	90	0	13	4
			J3	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			J328	20407	64281	25100	20	.	239	34	354	167
			JS32	29	91	36	0	.	0	1	1	1
			L101	2305	7260	2835	2	.	50	2	12	2
			L188	433	1364	533	0	.	3	0	4	2
			L29A	153	481	188	0	.	1	1	4	2
			L410	82	258	101	0	.	1	0	1	2
			LGEZ	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			LJ31	5712	17994	7026	6	.	38	65	204	162
			LJ35	2398	7553	2949	2	.	16	27	86	68
			LJ40	529	1666	651	1	.	4	6	19	15
			LJ45	10014	31545	12318	10	.	66	114	358	284
			LJ55	4657	14669	5728	5	.	39	23	134	122
			LJ60	22092	69589	27173	22	.	174	62	613	470
			LNC2	15	46	18	0	0	0	0	16	8
			LR31	71	222	87	0	.	0	1	3	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	LR60	597	1881	735	1	.	4	1	10	4
			M20	1372	4322	1688	1	1	3	39	1521	483
			M90	3124	9842	3843	3	.	41	0	17	8
			MD11	2272013	7156839	2794575	2272	.	40678	2750	20683	1837
			MD81	139037	437965	171015	139	.	1776	207	778	306
			MD82	341301	1075097	419800	341	.	4399	507	1945	752
			MD83	140878	443767	173280	141	.	1832	202	832	311
			MD87	2891011	9106683	3555943	2891	.	36981	4310	16225	6364
			MD88	70873	223250	87174	71	.	906	106	397	156
			MD90	162922	513206	200395	163	.	2397	0	859	388
			MO20	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			MU2	683	2150	840	1	.	6	1	13	25
			MU30	593	1868	729	1	.	3	42	45	15
			P180	949	2989	1167	1	.	4	29	82	28
			P210	353	1112	434	0	.	1	16	31	28
			P28A	509	1602	626	1	0	2	9	532	272
			P28B	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			P28R	228	720	281	0	0	1	8	225	106
			P28T	46	144	56	0	0	0	2	45	21
			P31T	866	2727	1065	1	.	5	1	14	36
			P32R	90	284	111	0	0	0	3	124	20
			P68	16	50	19	0	0	0	0	20	4
			P750	36	114	44	0	.	0	0	1	3
			PA18	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA27	483	1522	594	0	0	0	15	630	61

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	PA28	31	98	38	0	0	0	1	35	18
			PA30	6	18	7	0	0	0	0	5	2
			PA31	104	329	129	0	0	0	4	79	8
			PA32	14	43	17	0	0	0	0	16	4
			PA34	3533	11130	4346	4	3	11	124	3535	806
			PA42	1266	3988	1557	1	0	5	11	85	42
			PA46	626	1971	770	1	0	1	17	780	130
			PAY1	666	2099	820	1	.	3	6	25	24
			PAY2	1823	5741	2242	2	.	10	2	32	71
			PAY3	8893	28012	10938	9	.	36	79	540	283
			PAY4	1540	4852	1895	2	.	12	4	36	39
			PC12	15197	47869	18692	15	.	68	337	1051	779
			PC6T	101	318	124	0	.	0	4	9	8
			PRM1	1295	4078	1592	1	.	4	39	112	43
			PUMA	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			PZ04	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			R100	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			R300	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R44	194	612	239	0	.	1	0	0	9
			R722	5143	16201	6326	5	.	51	13	29	8
			R90R	356	1121	438	0	0	0	10	488	79
			RANG	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			RJ1H	4303	13554	5293	4	.	33	9	69	16
			RJ85	138230	435424	170023	138	.	1061	279	2230	514
			S601	206	650	254	0	.	1	5	13	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	SB20	130776	411943	160854	131	.	903	49	1104	1208
			SBR1	267	842	329	0	.	2	1	8	7
			SF25	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			SF34	24536	77288	30179	25	.	191	77	630	494
			SR20	65	206	80	0	0	0	2	83	33
			SW3	137	430	168	0	.	1	0	3	5
			SW4	13680	43091	16826	14	.	116	22	269	500
			T134	834	2627	1026	1	.	8	14	22	2
			T154	88092	277491	108354	88	.	602	545	3490	106
			T204	1186	3735	1459	1	.	23	0	3	2
			T6	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TBM7	890	2804	1095	1	.	3	33	87	57
			TOBA	4	11	4	0	0	0	0	4	2
			TRIN	550	1732	676	1	0	0	16	752	123
			VEZE	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			WA40	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			YK40	181	569	222	0	.	1	5	16	4
			YK42	11240	35407	13825	11	.	141	25	112	28
			Z43	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Tot typ	79777419	251298871	98126226	79777	13	987625	130392	1076818	241817
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1879	5919	2311	2	.	8	0	2	75
			1PAC	607	1912	746	1	0	1	16	782	198
			1TAC	219	689	269	0	.	1	2	8	14
			2BAC	5522	17395	6792	6	.	31	130	362	163

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	2HAC	3110	9798	3826	3	.	27	0	4	36
			2JAC	11304	35608	13904	11	.	103	14	145	51
			2PAC	59	185	72	0	0	0	2	71	12
			2TAC	81	255	99	0	.	0	2	4	3
			3BAC	768	2419	945	1	.	6	4	21	13
			A06	11383	35857	14001	11	.	33	0	10	527
			A109	12528	39463	15409	13	.	36	0	11	290
			A124	3257	10259	4006	3	.	48	14	62	2
			A306	2130	6709	2620	2	.	35	2	16	3
			A30B	710	2236	873	1	.	12	1	5	1
			A319	340252	1071793	418510	340	.	2765	634	8118	961
			A320	957243	3015315	1177409	957	.	9474	2437	19947	2412
			A321	1027815	3237617	1264212	1028	.	12868	1949	16590	2395
			A332	55274	174112	67987	55	.	1193	47	441	62
			A343	23897	75275	29393	24	.	418	40	267	27
			AA5	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			AC11	442	1392	544	0	0	0	12	583	158
			AC6T	147	462	180	0	.	1	13	8	6
			AC95	220	693	271	0	.	2	19	12	9
			AEST	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			ALO2	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ALO3	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			AS02	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			AS16	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS32	4406	13880	5420	4	.	39	0	6	51

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	AS33	518	1633	638	1	.	5	0	1	6
			AS50	4882	15377	6004	5	.	14	0	4	226
			AS65	8662	27284	10654	9	.	25	0	8	209
			ASTR	174	547	214	0	.	1	1	4	4
			AT43	1154	3635	1419	1	.	10	0	14	18
			ATL	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			ATP	71	225	88	0	.	1	0	1	1
			B06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B066	8057	25379	9910	8	.	23	0	7	373
			B190	121	381	149	0	.	1	3	8	3
			B222	4558	14356	5606	5	.	13	0	4	109
			B25	15	49	19	0	0	0	0	9	1
			B350	2090	6582	2570	2	.	9	17	119	62
			B407	3283	10342	4038	3	.	9	0	3	152
			B461	256	805	314	0	.	2	0	4	1
			B462	516	1627	635	1	.	3	1	10	2
			B47G	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			B721	634	1996	779	1	.	5	3	11	1
			B722	650	2046	799	1	.	6	0	3	1
			B733	755	2377	928	1	.	8	0	10	2
			B734	5250	16537	6457	5	.	60	2	58	13
			B735	404	1272	497	0	.	5	0	4	1
			B737	11081	34905	13630	11	.	163	9	80	28
			B738	5998	18894	7378	6	.	89	4	43	15
			B742	76	240	94	0	.	1	0	2	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	B744	40470	127482	49779	40	.	566	129	609	27
			B752	2997	9440	3686	3	.	37	0	23	5
			B762	1473	4640	1812	1	.	26	0	5	2
			B763	811	2554	997	1	.	14	1	6	1
			B772	4694	14785	5773	5	.	103	1	20	4
			BA11	352	1110	433	0	.	4	1	5	1
			BA46	338851	1067382	416787	339	.	2602	685	5468	1260
			BE20	816	2570	1004	1	.	4	4	22	27
			BE30	135	425	166	0	.	1	1	8	4
			BE33	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			BE35	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			BE36	108	339	132	0	0	0	3	120	27
			BE40	435	1370	535	0	.	2	31	33	11
			BE58	99	312	122	0	0	0	3	136	11
			BE95	13	41	16	0	0	0	0	16	2
			BE9L	143	451	176	0	.	1	0	3	7
			BE9T	26	81	32	0	.	0	0	1	1
			BU31	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			BX2	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C150	29	92	36	0	0	0	1	27	26
			C152	2058	6483	2531	2	2	4	42	2243	1215
			C172	1901	5987	2338	2	2	4	39	2076	1120
			C180	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C182	113	355	139	0	0	0	3	155	25
			C210	54	170	67	0	0	0	2	74	12

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	C25A	301	948	370	0	.	1	9	26	10
			C303	631	1987	776	1	1	0	18	865	70
			C310	45	142	56	0	0	0	1	58	6
			C320	144	454	177	0	0	0	4	198	16
			C335	225	710	277	0	0	0	6	309	25
			C340	613	1930	754	1	0	0	18	841	68
			C365	41	129	50	0	.	0	0	1	2
			C402	631	1987	776	1	1	0	18	865	70
			C414	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C421	117	369	144	0	0	0	3	161	13
			C441	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			C500	1174	3699	1444	1	.	4	36	101	39
			C501	361	1138	444	0	.	1	11	31	12
			C525	5721	18020	7036	6	.	19	174	493	190
			C550	15367	48405	18901	15	.	72	367	953	444
			C551	447	1408	550	0	.	2	11	28	13
			C560	2316	7296	2849	2	.	11	144	164	59
			C56X	14430	45455	17749	14	.	76	829	934	359
			C650	1260	3968	1549	1	.	10	6	36	33
			C72R	503	1585	619	1	0	2	9	518	260
			C750	4152	13079	5107	4	.	37	10	52	35
			C77R	174	549	214	0	0	0	5	221	88
			C82R	72	228	89	0	0	0	2	93	19
			CL60	45631	143739	56127	46	.	331	72	792	301
			CM11	44	137	54	0	0	0	1	55	22

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	CONI	62	195	76	0	0	0	1	38	2
			D11	11	35	14	0	0	0	0	10	10
			D228	122	385	150	0	.	1	11	7	5
			D328	3535	11135	4348	4	.	35	0	32	49
			DA40	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			DC3	93	292	114	0	0	1	1	57	6
			DC87	1511	4759	1858	2	.	15	1	21	2
			DC9	5889	18549	7243	6	.	77	9	35	13
			DH8C	147563	464823	181502	148	.	1549	0	1446	2084
			DH8D	265	834	326	0	.	3	1	3	2
			DHC6	101	318	124	0	.	0	4	9	4
			DIMO	10	30	12	0	0	0	0	10	6
			DO27	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			DR10	14	43	17	0	0	0	0	12	12
			DR30	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DR40	235	740	289	0	0	1	5	260	131
			DV20	64	203	79	0	0	0	1	70	38
			E121	41	129	50	0	.	0	0	1	1
			E135	1826	5753	2246	2	.	18	3	19	13
			E145	100025	315080	123031	100	.	996	177	1064	712
			E300	99	312	122	0	0	0	3	136	22
			EC20	14170	44634	17429	14	.	41	0	13	656
			EC30	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			EC45	3499	11022	4304	3	.	10	0	3	81
			ECHO	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	EN48	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ERCO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			EXPL	216	680	266	0	.	1	0	0	5
			F100	2279	7178	2803	2	.	19	3	35	7
			F260	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			F27	393	1239	484	0	.	3	2	8	2
			F28	3348	10548	4119	3	.	28	5	55	10
			F2TH	9455	29784	11630	9	.	134	62	285	181
			F50	171	537	210	0	.	2	0	1	2
			F70	302	952	372	0	.	3	0	4	1
			F900	10486	33030	12898	10	.	87	52	301	183
			FA10	317	1000	390	0	.	2	4	11	9
			FA20	746	2350	918	1	.	6	4	24	17
			FA24	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			FA50	2288	7207	2814	2	.	19	11	63	39
			G109	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			G115	34	107	42	0	0	0	1	37	20
			G2	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			G44	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			GALX	1344	4234	1653	1	.	16	2	23	11
			GLEX	8267	26042	10169	8	.	82	3	104	31
			GLF4	7557	23805	9295	8	.	68	12	88	25
			GLF5	12011	37834	14773	12	.	110	10	139	45
			GULF	14187	44688	17449	14	.	128	22	166	47
			H25A	305	962	376	0	.	3	2	9	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	H25B	6595	20775	8112	7	.	54	34	159	159
			H269	367	1157	452	0	.	1	0	0	17
			H500	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			HR10	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			HR20	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			HS25	534	1683	657	1	.	4	3	15	14
			IL76	1254	3951	1543	1	.	11	8	36	1
			J3	11	34	13	0	0	0	0	11	7
			J328	1344	4234	1653	1	.	16	2	23	11
			JS32	29	91	36	0	.	0	1	1	1
			JU52	278	876	342	0	0	2	4	170	12
			JUNR	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			LAMA	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			LGEZ	69	219	85	0	0	0	1	76	41
			LJ31	1693	5332	2082	2	.	11	19	61	48
			LJ35	141	444	173	0	.	1	2	5	4
			LJ40	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			LJ45	1693	5332	2082	2	.	11	19	61	48
			LJ55	115	361	141	0	.	1	1	3	3
			LJ60	1269	3998	1561	1	.	10	4	35	27
			LNC2	56	176	69	0	0	0	1	58	29
			M20	1467	4622	1805	1	1	5	36	1531	504
			MD11	33734	106263	41493	34	.	614	33	283	27
			MD81	909	2863	1118	1	.	12	1	5	2
			MD82	909	2863	1118	1	.	12	1	5	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	MD83	453	1427	557	0	.	6	1	3	1
			MD87	909	2863	1118	1	.	12	1	5	2
			MD90	5989	18865	7366	6	.	90	0	31	14
			MO20	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			MOR2	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			MU2	191	602	235	0	.	2	0	4	7
			MU30	40	125	49	0	.	0	3	3	1
			P149	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P180	610	1921	750	1	.	2	19	53	18
			P210	95	301	117	0	0	0	4	66	14
			P28A	2278	7177	2803	2	2	7	43	2386	1224
			P28B	167	525	205	0	0	0	5	229	37
			P28R	333	1048	409	0	0	1	11	350	155
			P28T	84	264	103	0	0	0	3	83	38
			P31T	240	758	296	0	.	1	0	4	10
			P32R	333	1050	410	0	0	0	10	457	74
			P68	71	224	88	0	0	0	2	90	18
			P750	36	114	44	0	.	0	0	1	3
			PA18	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			PA27	177	556	217	0	0	0	6	214	26
			PA34	2789	8787	3431	3	2	8	97	2820	639
			PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA42	691	2178	850	1	.	3	6	42	22
			PA46	383	1207	471	0	0	0	11	525	85
			PAY1	304	957	374	0	.	1	1	7	14

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	PAY2	1461	4602	1797	1	.	8	2	25	58
			PAY3	31	99	39	0	.	0	0	2	1
			PAY4	750	2364	923	1	.	6	2	17	19
			PC12	10555	33247	12982	11	.	47	233	727	542
			PC6T	151	476	186	0	.	1	7	13	12
			PC7	52	162	63	0	.	0	0	1	4
			PRM1	90	285	111	0	.	0	3	8	3
			PUMA	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			PZ04	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			R100	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			R22	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			R300	35	110	43	0	0	0	1	36	18
			R44	6048	19051	7439	6	.	17	0	5	280
			R90R	203	639	249	0	0	0	6	278	45
			RALL	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			RV4	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			S601	69	217	85	0	.	0	2	4	2
			SB20	80436	253372	98936	80	.	555	30	679	743
			SBR1	115	361	141	0	.	1	1	3	3
			SF25	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			SF34	99	313	122	0	.	1	0	3	2
			SR20	180	567	222	0	0	0	5	228	91
			SW3	27	86	34	0	.	0	0	1	1
			SW4	109	344	134	0	.	1	0	2	4
			SYCA	43	136	53	0	.	0	0	0	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	TBM7	362	1139	445	0	.	1	13	36	23
			TOBA	40	128	50	0	0	0	1	43	21
			TRIN	978	3080	1203	1	1	0	28	1341	217
			VELO	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			VEZE	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			WA40	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			WA42	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			YK42	1606	5058	1975	2	.	20	4	16	4
			Z43	248	781	305	0	0	0	7	340	55
			Tot typ	3539861	11150563	4354029	3540	16	36519	9247	85765	24863
	2 Genève	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	583	1837	717	1	.	2	0	1	27
			1PAC	1949	6140	2398	2	2	1	54	2603	518
			1TAC	1675	5276	2060	2	.	7	40	119	96
			2BAC	88829	279811	109260	89	.	715	1028	3489	2280
			2HAC	691	2177	850	1	.	4	0	1	12
			2JAC	231691	729827	284980	232	.	2091	272	2908	954
			2PAC	1421	4477	1748	1	1	1	41	1878	182
			2TAC	3247	10229	3994	3	.	16	32	149	103
			3BAC	4270	13450	5252	4	.	35	23	115	72
			4JAC	2123	6688	2612	2	.	32	1	17	2
			A06	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			A1	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			A109	778	2449	956	1	.	2	0	1	18
			A124	32568	102590	40059	33	.	485	137	616	20

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	A140	142	448	175	0	.	1	0	1	2
			A306	178917	563589	220068	179	.	2916	102	1208	236
			A30B	16000	50400	19680	16	.	287	127	340	21
			A310	308725	972483	379731	309	.	4358	428	3001	427
			A318	262506	826894	322882	263	.	3004	625	3185	846
			A319	7529559	23718110	9261357	7530	.	93513	14292	88648	23013
			A320	4458464	14044161	5483910	4458	.	52253	6380	59598	11842
			A321	1052694	3315986	1294814	1053	.	18631	796	6740	2347
			A332	769130	2422760	946030	769	.	16840	689	6235	870
			A342	13991	44072	17209	14	.	240	26	162	16
			A343	245724	774031	302241	246	.	4518	397	2637	268
			AA1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AA5	54	170	66	0	0	0	1	57	29
			AC11	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			AC6T	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			AC95	98	308	120	0	.	1	8	5	4
			AEST	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			AJET	2167	6825	2665	2	.	8	16	152	21
			ALO2	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			ALO3	518	1633	638	1	.	1	0	0	24
			AN12	2157	6795	2653	2	.	3	194	264	12
			AN72	2141	6744	2633	2	.	27	5	21	8
			AS02	229	721	282	0	0	0	5	250	135
			AS32	259	816	319	0	.	2	0	0	3
			AS50	13997	44090	17216	14	.	40	0	13	606

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	AS55	5443	17146	6695	5	.	16	0	5	126
			AS65	27454	86479	33768	27	.	79	0	25	637
			ASTR	369	1162	454	0	.	3	1	9	10
			AT43	106226	334612	130658	106	.	887	17	1118	1535
			AT45	28388	89422	34917	28	.	300	0	264	387
			AT72	36849	116075	45324	37	.	402	2	310	482
			ATP	214	674	263	0	.	2	0	2	3
			B06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B066	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			B190	21938	69104	26984	22	.	99	432	1377	602
			B222	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			B350	2569	8093	3160	3	.	11	22	142	76
			B407	3715	11703	4570	4	.	11	0	3	172
			B461	10226	32211	12578	10	.	77	20	174	40
			B462	244923	771507	301255	245	.	1841	470	4183	958
			B463	103536	326138	127349	104	.	779	198	1767	405
			B712	78003	245711	95944	78	.	1195	0	506	234
			B721	42519	133935	52298	43	.	378	132	509	73
			B722	72931	229732	89705	73	.	812	78	397	110
			B732	47719	150316	58695	48	.	422	46	293	116
			B733	2538646	7996733	3122534	2539	.	26246	1693	33717	6921
			B734	963882	3036229	1185575	964	.	10786	417	11084	2441
			B735	1477069	4652768	1816795	1477	.	16034	760	18043	3854
			B736	328547	1034922	404112	329	.	3778	356	3342	1002
			B737	747946	2356031	919974	748	.	9692	689	6645	2094

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	B738	628644	1980229	773232	629	.	9241	450	4695	1573
			B739	22393	70537	27543	22	.	334	15	161	56
			B741	3634	11446	4469	4	.	64	81	133	2
			B742	35487	111783	43649	35	.	686	322	838	24
			B743	3274	10312	4027	3	.	79	2	13	2
			B744	96530	304068	118731	97	.	1433	171	1048	65
			B74S	97029	305641	119346	97	.	1709	1776	3232	58
			B752	949828	2991957	1168288	950	.	12005	143	7119	1529
			B753	9288	29257	11424	9	.	121	0	61	14
			B762	583197	1837071	717332	583	.	8740	1545	7671	814
			B763	232708	733030	286231	233	.	3977	3891	6964	269
			B764	4749	14959	5841	5	.	73	5	40	6
			B772	369796	1164859	454850	370	.	10016	424	5699	330
			BA11	1057	3330	1300	1	.	11	2	16	3
			BA46	1913165	6026470	2353193	1913	.	14689	3867	30870	7114
			BE10	152	479	187	0	.	1	1	4	5
			BE20	13671	43062	16815	14	.	66	71	365	454
			BE23	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BE24	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BE30	3808	11997	4684	4	.	16	32	216	113
			BE33	36	114	44	0	0	0	1	47	9
			BE35	97	306	119	0	0	0	3	126	25
			BE36	55	173	67	0	0	0	1	68	13
			BE40	2252	7093	2770	2	.	10	148	167	58
			BE55	36	114	44	0	0	0	1	49	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	BE58	528	1662	649	1	0	1	14	647	63
			BE60	81	256	100	0	0	0	2	111	9
			BE76	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			BE95	3751	11814	4613	4	3	2	108	5139	424
			BE9L	4782	15064	5882	5	.	24	7	95	227
			BE9T	2549	8028	3135	3	.	13	3	53	99
			BU31	1	5	2	0	0	0	0	1	1
			C130	3031	9548	3728	3	.	21	1	26	14
			C150	8	27	10	0	0	0	0	8	7
			C152	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C160	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C17	2123	6688	2612	2	.	32	1	17	2
			C170	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C172	204	643	251	0	0	0	4	225	119
			C175	23	73	29	0	0	0	0	24	12
			C177	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			C180	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C182	293	923	360	0	0	0	8	402	65
			C208	44	139	54	0	.	0	0	1	4
			C210	185	582	227	0	0	0	5	253	41
			C25A	3402	10717	4185	3	.	11	104	293	113
			C303	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			C310	1100	3464	1353	1	1	1	32	1504	123
			C340	613	1930	754	1	0	0	18	841	68
			C404	90	284	111	0	0	0	3	124	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	C414	847	2669	1042	1	1	0	24	1162	94
			C421	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			C425	197	619	242	0	.	1	0	4	10
			C500	3135	9874	3856	3	.	12	88	242	99
			C501	1355	4268	1666	1	.	5	41	117	45
			C525	28783	90667	35403	29	.	96	876	2480	956
			C52A	572	1802	704	1	.	2	17	49	19
			C550	90826	286102	111716	91	.	439	2107	5503	2606
			C551	8768	27620	10785	9	.	40	215	555	255
			C560	44031	138698	54158	44	.	204	2582	3135	1147
			C56X	57260	180368	70430	57	.	400	1570	2292	1363
			C650	11985	37752	14741	12	.	107	54	321	315
			C680	79	249	97	0	.	0	6	6	2
			C72R	31	98	38	0	0	0	1	32	16
			C750	25419	80071	31266	25	.	219	67	340	224
			C77R	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			C82R	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			CL30	209	658	257	0	.	3	1	6	4
			CL60	147900	465886	181917	148	.	1069	235	2581	987
			CONI	155	487	190	0	0	1	2	94	5
			CP10	53	168	66	0	0	0	1	68	27
			CP23	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			CP30	5	14	6	0	0	0	0	5	3
			CRJ1	223206	703099	274543	223	.	1598	356	3912	1495
			CRJ2	719314	2265839	884756	719	.	5162	1147	12599	4814

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	CRJ7	125266	394587	154077	125	.	1178	1	1290	588
			D11	119	373	146	0	0	0	2	129	70
			D140	51	162	63	0	0	0	1	65	26
			D228	98	308	120	0	.	1	8	5	4
			D250	64	203	79	0	0	0	1	70	38
			D328	3391	10680	4170	3	.	33	0	31	47
			DA40	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			DC10	2345	7386	2884	2	.	42	19	50	2
			DC3	15	49	19	0	0	0	0	9	1
			DC86	27821	87635	34219	28	.	179	1220	1486	32
			DC87	3777	11898	4646	4	.	37	3	52	5
			DC9	14042	44233	17272	14	.	184	21	83	31
			DH8C	148696	468392	182896	149	.	1561	0	1457	2100
			DH8D	437247	1377327	537813	437	.	5213	1812	4236	3301
			DIMO	9	28	11	0	0	0	0	8	6
			DR10	18	57	22	0	0	0	0	18	14
			DR30	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			DR40	175	551	215	0	0	0	3	187	96
			DV20	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			E120	3256	10257	4005	3	.	26	0	52	56
			E121	328	1033	403	0	.	3	1	4	8
			E135	65268	205594	80280	65	.	621	122	703	478
			E145	800148	2520467	984182	800	.	8156	1239	7019	5644
			E170	53882	169729	66275	54	.	489	0	468	264
			E300	54	170	67	0	0	0	2	74	12

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	EC20	1102	3470	1355	1	.	3	0	1	51
			EC30	194	612	239	0	.	1	0	0	9
			EC35	2527	7961	3108	3	.	7	0	2	117
			EC45	216	680	266	0	.	1	0	0	5
			EN28	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXEC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			F100	183882	579228	226175	184	.	1617	286	2414	590
			F260	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			F27	5318	16752	6541	5	.	13	59	251	56
			F28	670	2110	824	1	.	6	1	11	2
			F2TH	82539	259996	101522	83	.	1172	544	2484	1580
			F406	39	124	48	0	.	0	0	1	2
			F50	13131	41364	16152	13	.	137	0	75	154
			F70	179554	565596	220852	180	.	1613	287	2081	594
			F900	106625	335870	131149	107	.	885	527	3014	1851
			FA10	8745	27547	10756	9	.	58	99	313	248
			FA20	17062	53746	20987	17	.	124	105	626	374
			FA24	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			FA50	41717	131407	51311	42	.	344	214	1113	701
			FLAM	31	97	38	0	0	0	0	19	2
			FOX	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			G109	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			G3	533	1680	656	1	.	5	0	7	2
			G4	1742	5488	2143	2	.	16	2	21	6
			GA7	51	160	63	0	0	0	1	55	15

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	GALX	45945	144728	56513	46	.	538	76	796	376
			GAZL	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			GLAS	10	33	13	0	0	0	0	14	4
			GLEX	110699	348701	136160	111	.	1074	56	1365	415
			GLF2	5990	18870	7368	6	.	60	10	88	17
			GLF3	3171	9990	3901	3	.	32	5	47	9
			GLF4	171554	540394	211011	172	.	1541	273	1989	568
			GLF5	68322	215214	84036	68	.	630	53	797	256
			GULF	19557	61604	24055	20	.	176	30	228	65
			GY20	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			H25A	5077	15992	6245	5	.	42	25	146	133
			H25B	78512	247313	96570	79	.	649	395	2018	1954
			H25C	1034	3257	1272	1	.	8	3	29	22
			H269	238	748	292	0	.	1	0	0	11
			H500	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HR10	12	39	15	0	0	0	0	16	4
			HR20	15	48	19	0	0	0	0	17	9
			IL62	2454	7729	3018	2	.	18	11	65	2
			IL76	7526	23707	9257	8	.	63	47	217	6
			IL96	21344	67234	26253	21	.	406	0	58	18
			IS28	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			J3	32	101	40	0	0	0	1	34	21
			J328	7210	22710	8868	7	.	84	12	125	59
			JS31	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			JS32	492	1551	606	0	.	4	15	13	17

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	JS41	395	1244	486	0	.	3	1	9	10
			KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			L101	41488	130688	51030	41	.	895	39	208	36
			L188	4330	13641	5326	4	.	30	2	37	20
			L29A	229	721	282	0	.	2	1	7	3
			L29B	611	1924	751	1	.	5	3	18	8
			L39	413	1300	508	0	.	2	3	29	4
			L410	574	1807	706	1	.	5	1	7	14
			LGEZ	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			LJ31	31348	98746	38558	31	.	208	356	1121	889
			LJ35	6149	19369	7563	6	.	41	70	222	174
			LJ40	1305	4110	1605	1	.	9	15	47	37
			LJ45	21051	66312	25893	21	.	139	239	753	597
			LJ55	1947	6132	2395	2	.	16	10	56	51
			LJ60	17015	53599	20929	17	.	134	48	472	362
			LNCE	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M20	314	990	387	0	0	1	8	389	153
			M20P	86	272	106	0	0	0	2	108	43
			M20T	18	58	22	0	0	0	1	16	8
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M7	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			M90	1562	4921	1921	2	.	21	0	9	4
			MD11	9489	29892	11672	9	.	159	21	116	8
			MD81	108140	340640	133012	108	.	1381	161	605	238
			MD82	294885	928889	362709	295	.	3765	424	1691	650

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	MD83	73413	231250	90298	73	.	952	106	431	162
			MD87	1549323	4880366	1905667	1549	.	19783	2314	8676	3410
			MD88	78151	246177	96126	78	.	998	117	437	172
			MD90	58064	182903	71419	58	.	857	0	306	138
			MIR2	413	1300	508	0	.	2	3	29	4
			MO2J	20	62	24	0	0	0	1	25	10
			MU2	628	1978	772	1	.	5	1	12	23
			MU30	672	2117	827	1	.	3	48	51	17
			P149	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P180	4371	13769	5376	4	.	17	135	378	129
			P210	288	908	355	0	0	0	8	396	64
			P28A	1404	4422	1727	1	1	5	26	1462	745
			P28B	865	2725	1064	1	1	0	25	1187	192
			P28R	620	1952	762	1	0	1	18	742	305
			P28T	93	294	115	0	0	0	4	85	41
			P31T	168	530	207	0	.	1	0	3	7
			P32R	1941	6114	2388	2	2	1	56	2662	432
			P32T	230	724	283	0	0	0	7	315	51
			P68	234	736	287	0	0	0	6	296	59
			PA18	122	385	150	0	0	0	2	128	66
			PA23	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA24	173	543	212	0	0	0	5	235	40
			PA28	27	86	34	0	0	0	1	27	14
			PA30	26	83	32	0	0	0	0	23	9
			PA31	942	2967	1158	1	1	1	27	1288	107

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	PA32	158	497	194	0	0	0	5	214	36
			PA34	1484	4675	1826	1	1	5	53	1446	335
			PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA42	251	792	309	0	.	1	2	15	8
			PA44	486	1532	598	0	0	2	18	439	107
			PA46	842	2653	1036	1	1	1	22	1028	173
			PAY1	1148	3616	1412	1	.	6	3	27	52
			PAY2	3464	10910	4260	3	.	18	8	65	142
			PAY3	578	1820	711	1	.	3	4	27	18
			PAY4	434	1369	534	0	.	3	1	10	11
			PC12	7605	23957	9355	8	.	34	162	512	380
			PC6T	25	79	31	0	.	0	1	2	2
			PRM1	843	2656	1037	1	.	3	26	73	28
			PTS1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			R100	145	457	179	0	0	1	3	150	75
			R22	1318	4150	1621	1	.	4	0	1	61
			R300	211	664	259	0	0	1	4	217	109
			R44	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			R722	1363	4294	1677	1	.	17	2	8	2
			RANG	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			RF6	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			RJ1H	908444	2861599	1117386	908	.	6975	1836	14658	3378
			RJ70	1076	3389	1323	1	.	8	2	17	4
			RJ85	619614	1951783	762125	620	.	4757	1252	9998	2304
			S05R	45	141	55	0	0	0	1	47	23

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	S10S	1	4	2	0	0	0	0	1	1
			S366	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			S601	1100	3466	1353	1	.	5	27	70	32
			SB20	135647	427289	166846	136	.	937	51	1145	1253
			SBR1	6031	18998	7418	6	.	50	30	174	158
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SR22	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			SW3	628	1978	772	1	.	5	1	12	23
			SW4	164	516	202	0	.	1	0	3	6
			T154	49864	157070	61332	50	.	341	309	1975	60
			TBM7	6134	19321	7544	6	.	22	225	604	390
			TOBA	15	48	19	0	0	0	0	17	8
			TRIN	158	497	194	0	0	0	5	216	35
			VIX	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			WA40	64	201	79	0	0	0	1	66	33
			YK40	271	854	333	0	.	1	8	23	6
			YK42	21276	67020	26170	21	.	267	48	212	53
			Tot typ	35441523	111640799	43593074	35442	19	418588	69749	480569	137890
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	367	1157	452	0	.	1	0	0	17
			1PAC	874	2753	1075	1	1	1	24	1159	230
			1TAC	514	1619	632	1	.	2	16	42	31
			2BAC	6579	20724	8092	7	.	46	116	340	180
			2HAC	1728	5443	2125	2	.	14	0	2	22
			2JAC	14236	44842	17510	14	.	130	17	178	59

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	2PAC	264	831	325	0	0	0	7	333	48
			2TAC	140	440	172	0	.	1	4	7	5
			3BAC	466	1468	573	0	.	4	2	13	8
			A06	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			A1	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			A109	2506	7893	3082	3	.	7	0	2	58
			A306	5982	18844	7358	6	.	97	4	45	8
			A30B	7014	22094	8627	7	.	125	56	150	9
			A310	4902	15441	6029	5	.	71	4	39	7
			A319	344402	1084865	423614	344	.	2822	642	8151	974
			A320	958323	3018717	1178737	958	.	9582	2376	19612	2418
			A321	1032833	3253425	1270385	1033	.	12977	1947	16575	2406
			A332	43399	136706	53380	43	.	947	39	351	49
			A343	32299	101742	39728	32	.	577	52	352	36
			AA5	105	329	129	0	0	0	2	109	56
			AC11	112	352	137	0	0	0	3	150	28
			AC95	98	308	120	0	.	1	8	5	4
			AEST	90	284	111	0	0	0	3	124	10
			AJET	2992	9425	3680	3	.	11	23	210	29
			ALO2	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ALO3	713	2245	877	1	.	2	0	1	33
			AS02	7834	24677	9636	8	6	16	161	8540	4625
			AS16	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			AS32	3024	9526	3720	3	.	27	0	4	35
			AS33	173	544	213	0	.	2	0	0	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	AS50	6739	21228	8289	7	.	19	0	6	312
			AS55	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			AS65	15142	47696	18624	15	.	44	0	14	351
			ASTR	246	774	302	0	.	2	1	5	6
			AT43	1742	5488	2143	2	.	15	0	21	27
			AT45	11370	35815	13985	11	.	120	0	106	155
			AT72	151	474	185	0	.	2	0	1	2
			ATP	71	225	88	0	.	1	0	1	1
			B06	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			B066	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			B190	5811	18305	7148	6	.	26	116	370	158
			B222	194	612	239	0	.	1	0	0	5
			B350	2793	8799	3436	3	.	14	25	144	82
			B407	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			B462	12782	40264	15722	13	.	96	24	218	50
			B463	1790	5637	2201	2	.	13	3	31	7
			B47G	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			B721	1750	5513	2153	2	.	14	8	30	3
			B733	136556	430151	167964	137	.	1352	105	1943	386
			B734	8409	26487	10343	8	.	95	3	94	21
			B735	755	2377	928	1	.	8	0	10	2
			B736	3499	11021	4303	3	.	44	3	32	10
			B737	14157	44594	17413	14	.	206	11	104	36
			B738	40767	128416	50143	41	.	603	29	307	102
			B742	76	240	94	0	.	1	0	2	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	B744	43467	136920	53464	43	.	608	139	655	29
			B752	5994	18880	7372	6	.	73	1	46	10
			B762	1473	4640	1812	1	.	26	0	5	2
			B763	1621	5107	1994	2	.	27	1	11	2
			BA11	352	1110	433	0	.	4	1	5	1
			BA46	275653	868306	339053	276	.	2116	557	4448	1025
			BE10	30	96	37	0	.	0	0	1	1
			BE20	2730	8600	3358	3	.	13	14	73	90
			BE23	11	34	13	0	0	0	0	11	6
			BE30	1416	4459	1741	1	.	6	12	80	42
			BE33	77	241	94	0	0	0	2	105	17
			BE35	170	534	209	0	0	0	5	212	47
			BE36	181	571	223	0	0	1	4	190	47
			BE40	158	498	195	0	.	1	11	12	4
			BE58	627	1975	771	1	0	1	17	766	75
			BE60	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			BE95	1176	3705	1447	1	1	1	34	1610	135
			BE9L	713	2246	877	1	.	4	1	15	35
			BE9T	489	1541	602	0	.	3	1	10	19
			BU31	1	5	2	0	0	0	0	1	1
			BU33	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BX2	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C150	33	105	41	0	0	0	1	32	27
			C152	78	245	96	0	0	0	2	85	46
			C170	14	43	17	0	0	0	0	15	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	C172	915	2882	1125	1	1	2	19	1004	537
			C175	20	63	25	0	0	0	0	20	10
			C180	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C182	266	837	327	0	0	0	8	365	59
			C206	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C208	110	347	136	0	.	1	0	2	10
			C210	77	241	94	0	0	0	2	105	17
			C25A	572	1802	704	1	.	2	17	49	19
			C303	99	312	122	0	0	0	3	136	11
			C310	315	994	388	0	0	0	9	433	35
			C340	324	1022	399	0	0	0	9	445	36
			C402	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			C414	207	653	255	0	0	0	6	284	23
			C421	90	284	111	0	0	0	3	124	10
			C425	39	124	48	0	.	0	0	1	2
			C500	1114	3509	1370	1	.	4	34	96	37
			C501	90	285	111	0	.	0	3	8	3
			C525	8942	28168	10999	9	.	30	272	771	297
			C52A	30	95	37	0	.	0	1	3	1
			C550	15570	49045	19151	16	.	74	369	960	449
			C551	928	2924	1142	1	.	4	23	59	27
			C560	4853	15287	5969	5	.	22	315	358	125
			C56X	6987	22008	8593	7	.	38	374	430	173
			C650	572	1803	704	1	.	5	3	16	15
			C72R	35	110	43	0	0	0	1	36	18

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	C750	3572	11253	4394	4	.	32	9	44	30
			C77R	40	125	49	0	0	0	1	50	20
			C82R	131	412	161	0	0	0	4	177	30
			CL60	27453	86476	33767	27	.	200	43	474	180
			CONI	340	1071	418	0	0	2	4	208	11
			CP10	528	1665	650	1	0	1	14	670	267
			CP23	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			CP30	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			CRJ1	149	470	184	0	.	1	0	3	1
			CRJ7	427	1346	526	0	.	4	0	4	2
			D11	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			D140	35	112	44	0	0	0	1	43	18
			D250	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			D328	3102	9771	3815	3	.	31	0	28	43
			DA40	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			DC3	15	49	19	0	0	0	0	9	1
			DC87	2266	7139	2788	2	.	22	2	31	3
			DC9	453	1427	557	0	.	6	1	3	1
			DH8C	104583	329436	128637	105	.	1098	0	1025	1477
			DH8D	397	1252	489	0	.	5	2	4	3
			DHC6	454	1429	558	0	.	2	20	40	18
			DIMO	39	122	48	0	0	0	1	36	26
			DR10	19	60	24	0	0	0	0	18	16
			DR30	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			DR40	508	1599	624	1	0	1	10	551	284

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	DV20	54	171	67	0	0	0	1	59	32
			DWD2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			E120	116	366	143	0	.	1	0	2	2
			E135	1691	5325	2079	2	.	17	3	17	12
			E145	1683	5301	2070	2	.	17	3	18	12
			E300	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			EC20	8899	28032	10946	9	.	26	0	8	412
			EC30	842	2654	1036	1	.	2	0	1	39
			EC35	17129	53956	21068	17	.	49	0	15	793
			EC45	475	1497	584	0	.	1	0	0	11
			EN28	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPL	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			F100	1944	6123	2391	2	.	17	3	29	6
			F260	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			F27	393	1239	484	0	.	3	2	8	2
			F28	670	2110	824	1	.	6	1	11	2
			F2TH	6269	19747	7711	6	.	89	41	189	120
			F70	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			F900	10628	33478	13072	11	.	88	52	303	185
			FA10	494	1555	607	0	.	3	6	18	14
			FA20	1778	5600	2187	2	.	14	10	55	41
			FA24	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			FA50	4214	13275	5184	4	.	35	21	113	71
			FOX	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			G109	14	43	17	0	0	0	0	15	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	G115	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			GA7	58	181	71	0	0	0	1	63	17
			GALX	3421	10778	4208	3	.	40	6	59	28
			GAZL	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			GLAS	26	83	32	0	0	0	1	34	12
			GLEX	8534	26882	10497	9	.	84	3	107	32
			GLF3	352	1110	433	0	.	4	1	5	1
			GLF4	12091	38087	14872	12	.	109	19	140	40
			GLF5	4271	13452	5253	4	.	39	3	50	16
			GULF	1561	4919	1921	2	.	14	3	19	5
			GY20	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			H25A	191	601	235	0	.	2	1	6	5
			H25B	5491	17296	6754	5	.	45	28	138	135
			H269	14062	44294	17296	14	.	41	0	13	651
			H500	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			HR20	59	187	73	0	0	0	1	65	35
			HUNT	206	650	254	0	.	1	2	14	2
			IS28	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			J3	42	133	52	0	0	0	1	45	27
			J328	1589	5004	1954	2	.	19	3	28	13
			JS32	87	274	107	0	.	1	3	2	3
			KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			L29A	305	962	376	0	.	3	2	9	4
			L39	413	1300	508	0	.	2	3	29	4
			LAMA	86	272	106	0	.	0	0	0	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	LJ31	4302	13551	5291	4	.	29	49	154	122
			LJ35	987	3110	1214	1	.	7	11	35	28
			LJ40	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			LJ45	2116	6665	2602	2	.	14	24	76	60
			LJ55	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			LJ60	1128	3554	1388	1	.	9	3	31	24
			M20	296	932	364	0	0	1	8	348	125
			M20P	33	105	41	0	0	0	1	41	16
			M4	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			M7	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			MD82	909	2863	1118	1	.	12	1	5	2
			MD83	906	2854	1114	1	.	12	1	5	2
			MD90	12833	40424	15785	13	.	193	0	67	30
			MIR2	413	1300	508	0	.	2	3	29	4
			MO2J	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			MU2	191	602	235	0	.	2	0	4	7
			MU30	158	498	195	0	.	1	11	12	4
			P149	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P180	576	1815	709	1	.	2	18	50	17
			P210	252	795	310	0	0	0	7	346	56
			P28A	5042	15884	6202	5	4	16	94	5271	2698
			P28B	1915	6033	2356	2	2	1	55	2627	425
			P28R	636	2004	782	1	1	1	18	759	313
			P28T	177	558	218	0	0	1	6	173	80
			P31T	24	76	30	0	.	0	0	0	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	P32R	1311	4131	1613	1	1	1	38	1799	291
			P32T	108	341	133	0	0	0	3	148	24
			P68	107	337	131	0	0	0	3	136	27
			PA18	100	315	123	0	0	0	2	105	54
			PA23	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA24	151	475	185	0	0	0	4	197	42
			PA27	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			PA28	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			PA30	9	28	11	0	0	0	0	8	3
			PA31	261	823	321	0	0	0	8	359	29
			PA32	95	298	116	0	0	0	3	130	21
			PA34	1170	3685	1439	1	1	4	42	1128	263
			PA38	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA42	251	792	309	0	.	1	2	15	8
			PA44	247	778	304	0	0	1	9	222	54
			PA46	604	1902	743	1	0	0	16	779	129
			PAY1	657	2070	808	1	.	3	1	15	34
			PAY2	1112	3504	1368	1	.	6	1	22	44
			PAY4	197	622	243	0	.	2	1	5	5
			PC12	5210	16412	6408	5	.	23	115	359	266
			PC6P	176	556	217	0	.	1	8	16	14
			PC6T	126	397	155	0	.	0	6	11	10
			PC9	131	414	162	0	.	1	1	8	8
			PL12	39	123	48	0	.	0	1	3	2
			PP3	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	PRM1	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			PTS1	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PUMA	691	2177	850	1	.	6	0	1	8
			R100	279	878	343	0	0	1	5	287	144
			R22	3910	12315	4809	4	.	11	0	4	181
			R300	261	821	321	0	0	1	5	269	135
			R44	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			RF6	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			RJ1H	538	1694	662	1	.	4	1	9	2
			RJ85	538	1694	662	1	.	4	1	9	2
			S05R	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			S10S	4	13	5	0	0	0	0	4	3
			S332	1210	3810	1488	1	.	11	0	2	14
			S601	69	217	85	0	.	0	2	4	2
			SB20	53588	168801	65913	54	.	370	20	452	495
			SBR1	878	2766	1080	1	.	7	4	25	23
			SR20	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			SR22	8	24	9	0	0	0	0	7	2
			SW3	27	86	34	0	.	0	0	1	1
			SW4	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			T154	1662	5236	2044	2	.	11	10	66	2
			T28	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			TBM7	786	2477	967	1	.	3	29	77	50
			TOBA	27	86	34	0	0	0	1	30	14
			TRIN	113	355	139	0	0	0	3	155	25

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	VIX	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			WA40	99	311	121	0	0	0	2	102	51
			YK42	2007	6323	2469	2	.	25	5	20	5
			YK52	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			Tot typ	3485296	10978683	4286914	3485	24	36195	9129	97002	28739
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	Aircr. ICAO									
			1PAC	145	456	178	0	0	0	4	176	52
			1TAC	128	404	158	0	.	1	2	8	7
			2BAC	1492	4699	1835	1	.	9	32	94	44
			2JAC	1772	5580	2179	2	.	18	2	24	6
			2PAC	37	115	45	0	0	0	1	33	8
			2TAC	1149	3619	1413	1	.	7	11	35	35
			3BAC	115	361	141	0	.	1	1	3	2
			AA1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AA5	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			AC11	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			AC95	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			AEST	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			AS02	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			AS16	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			ASTRA	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			AT43	892	2809	1097	1	.	8	0	11	14
			B190	219	691	270	0	.	1	4	12	6
			B350	5190	16349	6384	5	.	22	43	294	154
			B463	5880	18521	7232	6	.	44	11	100	23

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	BA11	705	2220	867	1	.	7	1	10	2
			BE20	673	2119	827	1	.	3	4	18	23
			BE30	135	425	166	0	.	1	1	8	4
			BE33	32	100	39	0	0	0	1	39	9
			BE36	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			BE40	79	249	97	0	.	0	6	6	2
			BE55	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE58	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			BE95	117	369	144	0	0	0	3	161	13
			BE9L	250	786	307	0	.	1	0	5	12
			C152	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C172	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C182	86	270	105	0	0	0	2	117	19
			C206	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C208	22	69	27	0	.	0	0	0	2
			C210	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			C25A	422	1328	518	0	.	1	13	36	14
			C340	153	483	188	0	0	0	4	210	17
			C402	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C414	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C421	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			C425	177	557	218	0	.	1	0	4	9
			C441	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			C500	482	1517	593	0	.	2	15	41	16
			C501	542	1707	667	1	.	2	16	47	18

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	C525	3041	9579	3740	3	.	10	93	262	101
			C52A	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C550	7413	23352	9118	7	.	35	176	458	214
			C551	481	1516	592	0	.	2	12	30	14
			C560	1389	4375	1708	1	.	7	85	95	35
			C56X	1173	3694	1442	1	.	8	35	49	28
			C650	420	1322	516	0	.	4	2	11	11
			C72R	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C750	445	1402	548	0	.	4	1	6	4
			C82R	158	497	194	0	0	0	5	216	35
			CL60	7913	24926	9733	8	.	57	13	139	53
			D328	189005	595364	232476	189	.	1866	0	1718	2620
			DC3	15	49	19	0	0	0	0	9	1
			DH8C	238692	751881	293591	239	.	2505	0	2339	3371
			DHC6	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			DR40	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			DV20	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			E120	116	366	143	0	.	1	0	2	2
			E121	82	258	101	0	.	1	0	1	2
			E135	2944	9275	3622	3	.	29	5	31	21
			F2TH	1672	5266	2056	2	.	24	11	50	32
			F900	859	2705	1056	1	.	7	4	25	15
			FA10	141	444	173	0	.	1	2	5	4
			FA20	163	514	201	0	.	1	1	4	4
			FA50	653	2058	804	1	.	5	3	17	11

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			GLAS	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			GLEX	267	840	328	0	.	3	0	3	1
			GLF3	352	1110	433	0	.	4	1	5	1
			GLF4	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			GLF5	1335	4204	1641	1	.	12	1	15	5
			H25A	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			H25B	1395	4395	1716	1	.	12	7	39	36
			J328	1100	3464	1353	1	.	13	2	19	9
			JS32	29	91	36	0	.	0	1	1	1
			L410	41	129	50	0	.	0	0	1	1
			LGEZ	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			LJ31	317	1000	390	0	.	2	4	11	9
			LJ35	71	222	87	0	.	0	1	3	2
			LJ40	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			LJ45	458	1444	564	0	.	3	5	16	13
			LJ60	470	1481	578	0	.	4	1	13	10
			M20	40	125	49	0	0	0	1	48	19
			MU30	79	249	97	0	.	0	6	6	2
			P180	203	640	250	0	.	1	6	18	6
			P28A	77	244	95	0	0	0	1	81	41
			P28B	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			P28R	21	66	26	0	0	0	1	23	10
			P31T	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			PA27	135	426	166	0	0	0	4	185	15

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	PA28	14	43	17	0	0	0	0	14	7
			PA31	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			PA32	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PA34	559	1761	688	1	0	2	19	577	121
			PA46	119	374	146	0	0	0	3	124	26
			PAY1	174	548	214	0	.	1	0	4	9
			PAY2	289	909	355	0	.	2	0	5	12
			PAY4	237	746	291	0	.	2	1	6	6
			PC12	2497	7866	3071	2	.	11	55	173	128
			PL12	546	1721	672	1	.	2	12	38	28
			PRM1	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			PULS	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			R100	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			R22	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R300	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			R44	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			S10S	1	4	2	0	0	0	0	1	1
			SBR1	496	1563	610	0	.	4	2	14	13
			SF34	16490	51943	20282	16	.	128	52	423	332
			SHIP	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			SW3	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			TBM7	63	198	77	0	.	0	2	6	4
			TRIN	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			VELO	10	31	12	0	0	0	0	13	5
			Tot typ	507222	1597750	623883	507	2	4913	841	9358	8074

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	13133	41368	16153	13	.	38	0	12	608
			1PAC	1066	3357	1311	1	1	2	25	1244	514
			1TAC	1095	3449	1347	1	.	5	25	78	57
			2BAC	2208	6956	2716	2	.	13	53	128	62
			2JAC	3179	10014	3910	3	.	29	4	40	12
			2PAC	155	489	191	0	0	0	4	179	19
			2TAC	653	2055	803	1	.	4	9	16	19
			3BAC	458	1443	563	0	.	4	2	13	8
			A06	58709	184933	72212	59	.	170	0	53	2718
			A109	28814	90765	35442	29	.	83	0	26	667
			AA5	64	200	78	0	0	0	1	66	33
			AC11	403	1270	496	0	0	0	12	544	98
			AC95	147	462	180	0	.	1	13	8	6
			AEST	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			ALO2	1555	4899	1913	2	.	4	0	1	72
			ALO3	5098	16057	6270	5	.	15	0	5	236
			AN2	108	341	133	0	0	1	1	66	14
			AR7	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS02	18547	58423	22813	19	15	38	382	20218	10950
			AS16	327	1030	402	0	0	1	7	356	193
			AS30	45360	142884	55793	45	.	399	0	61	525
			AS32	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS50	23630	74436	29065	24	.	68	0	21	1094
			AS65	13651	43001	16791	14	.	39	0	12	316

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	ASTR	87	273	107	0	.	1	0	2	2
			ASTRA	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			AT43	1019	3210	1254	1	.	9	0	13	16
			ATL	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AVID	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			B06	691	2177	850	1	.	2	0	1	32
			B066	7193	22657	8847	7	.	21	0	6	333
			B209	9	28	11	0	0	0	0	8	6
			B222	1771	5579	2179	2	.	5	0	2	46
			B350	6575	20711	8087	7	.	32	59	340	193
			B407	778	2449	956	1	.	2	0	1	36
			B461	1534	4832	1887	2	.	12	3	26	6
			B463	256	805	314	0	.	2	0	4	1
			BE20	446	1406	549	0	.	2	2	12	15
			BE23	88	277	108	0	0	0	2	96	52
			BE30	67	212	83	0	.	0	1	4	2
			BE33	541	1704	665	1	0	0	16	740	121
			BE35	172	541	211	0	0	0	5	222	44
			BE36	1882	5927	2314	2	1	7	44	1912	495
			BE40	237	747	292	0	.	1	17	18	6
			BE58	2902	9142	3570	3	2	1	83	3977	323
			BE77	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			BE95	892	2811	1097	1	1	0	26	1224	99
			BE9L	537	1691	660	1	.	3	1	11	26
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	BU31	3	9	4	0	0	0	0	3	2
			BX2	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			C130	866	2728	1065	1	.	6	0	7	4
			C150	45	142	55	0	0	0	1	43	38
			C152	435	1371	535	0	0	1	9	475	257
			C170	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C172	3883	12232	4776	4	3	8	81	4256	2280
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C177	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C182	3682	11597	4528	4	3	2	106	5050	817
			C206	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C208	22	69	27	0	.	0	0	0	2
			C210	126	397	155	0	0	0	4	173	28
			C25A	181	569	222	0	.	1	5	16	6
			C303	144	454	177	0	0	0	4	198	16
			C310	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			C320	117	369	144	0	0	0	3	161	13
			C335	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			C340	1000	3151	1230	1	1	0	29	1372	111
			C402	252	795	310	0	0	0	7	346	28
			C414	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C421	198	625	244	0	0	0	6	272	22
			C425	452	1424	556	0	.	2	1	10	23
			C441	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			C500	1536	4837	1889	2	.	5	47	132	51

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C501	241	759	296	0	.	1	7	21	8
			C525	1716	5406	2111	2	.	6	52	148	57
			C550	12543	39510	15428	13	.	58	307	795	365
			C551	413	1300	508	0	.	2	10	26	12
			C560	9583	30186	11787	10	.	43	656	721	245
			C56X	13437	42327	16528	13	.	62	936	998	339
			C650	344	1082	423	0	.	3	2	10	9
			C72R	120	378	148	0	0	0	2	124	62
			C750	223	701	274	0	.	2	1	3	2
			C77R	36	112	44	0	0	0	1	45	18
			C82R	3139	9888	3861	3	2	2	90	4296	701
			CL60	15826	49852	19466	16	.	113	25	277	106
			CM11	32	100	39	0	0	0	1	40	16
			CP10	847	2669	1042	1	1	1	22	1074	428
			D11	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			D140	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			D228	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			D250	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D328	6420	20224	7897	6	.	63	0	58	89
			DA40	60	191	74	0	0	0	1	74	32
			DC3	108	341	133	0	0	1	1	66	7
			DG40	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			DG80	78	245	96	0	0	0	2	85	46
			DH8C	1204	3792	1481	1	.	13	0	12	17
			DHC6	630	1985	775	1	.	2	28	56	25

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	DIMO	1804	5683	2219	2	1	17	45	1595	1266
			DR10	5	14	6	0	0	0	0	4	4
			DR30	623	1963	766	1	0	2	11	642	322
			DR40	6265	19736	7706	6	5	20	120	6644	3283
			DV20	517	1627	635	1	0	1	11	563	305
			E135	24099	75913	29642	24	.	239	43	257	172
			E300	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			EC20	1814	5715	2232	2	.	5	0	2	84
			EC30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EC35	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EC45	68990	217320	84858	69	.	199	0	62	1597
			ECHO	54	171	67	0	0	0	1	59	32
			EN28	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			EN48	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPL	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			F260	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			F2TH	1567	4937	1928	2	.	22	10	47	30
			F900	3795	11954	4668	4	.	31	19	108	66
			FA10	353	1111	434	0	.	2	4	13	10
			FA20	229	721	282	0	.	2	1	7	6
			FA50	14713	46346	18097	15	.	122	73	421	256
			FOX	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			G109	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			G115	51	160	63	0	0	0	1	55	30
			G44	9	29	11	0	0	0	0	8	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	GLAS	35	110	43	0	0	0	1	47	9
			GLEX	1067	3360	1312	1	.	11	0	13	4
			GLF3	1409	4440	1734	1	.	14	2	21	4
			GLF5	2135	6726	2626	2	.	20	2	25	8
			GY20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			GY80	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			H25A	191	601	235	0	.	2	1	6	5
			H25B	1324	4171	1629	1	.	11	7	36	34
			H269	43459	136896	53455	43	.	126	0	39	2012
			H500	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HR20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			HS25	305	962	376	0	.	3	2	9	8
			J3	628	1978	772	1	0	1	13	682	374
			J328	489	1540	601	0	.	6	1	8	4
			JS32	29	91	36	0	.	0	1	1	1
			JU52	858	2701	1055	1	1	5	11	524	37
			JUNR	64	203	79	0	0	0	1	70	38
			KA27	6739	21228	8289	7	.	19	0	6	156
			KMAX	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			L410	205	645	252	0	.	2	0	3	5
			L8	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LAMA	1750	5511	2152	2	.	5	0	2	81
			LGEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LJ31	106	333	130	0	.	1	1	4	3
			LJ35	4478	14107	5508	4	.	30	51	160	127

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	LJ40	176	555	217	0	.	1	2	6	5
			LJ45	882	2777	1084	1	.	6	10	32	25
			LJ55	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			LJ60	188	592	231	0	.	1	1	5	4
			LNC2	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			M20	858	2702	1055	1	1	2	24	969	342
			MD3	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MOR2	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			MU30	119	374	146	0	.	1	8	9	3
			NIMB	19	59	23	0	0	0	0	20	11
			P149	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			P180	203	640	250	0	.	1	6	18	6
			P210	216	681	266	0	0	0	6	297	48
			P28A	6488	20437	7980	6	5	22	120	6763	3447
			P28B	3641	11469	4479	4	3	2	105	4994	808
			P28R	672	2117	827	1	1	2	23	683	309
			P28T	436	1373	536	0	0	1	15	432	198
			P32R	185	582	227	0	0	0	5	253	41
			P32T	32	99	39	0	0	0	1	43	7
			P68	32	100	39	0	0	0	1	40	8
			PA16	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA18	366	1153	450	0	0	1	7	398	215
			PA22	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA24	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			PA27	433	1363	532	0	0	0	12	593	48

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	PA28	39	122	48	0	0	0	1	35	17
			PA31	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			PA32	9	29	11	0	0	0	0	10	3
			PA34	11252	35445	13840	11	9	35	406	10883	2530
			PA38	53	165	65	0	0	0	1	57	31
			PA44	18	58	22	0	0	0	1	16	4
			PA46	1640	5167	2018	2	1	1	45	2148	356
			PAY1	2204	6942	2711	2	.	11	5	51	114
			PAY2	1984	6248	2440	2	.	11	2	34	81
			PAY4	1106	3484	1360	1	.	9	3	26	28
			PC12	12142	38247	14935	12	.	54	268	835	624
			PC6P	1853	5836	2279	2	.	7	83	163	147
			PC6T	719	2266	885	1	.	3	25	52	59
			PC7	3289	10362	4046	3	.	13	147	290	261
			PC9	986	3106	1213	1	.	4	9	57	60
			PILO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PL12	507	1598	624	1	.	2	11	35	26
			PRM1	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			PULS	19	59	23	0	0	0	0	20	11
			R100	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			R200	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			R22	23738	74776	29198	24	.	69	0	21	1099
			R300	115	364	142	0	0	0	2	122	64
			R44	8273	26059	10176	8	.	24	0	7	383
			R90R	63	199	78	0	0	0	2	87	14

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	RV4	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			S05R	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			S10S	1	4	2	0	0	0	0	1	1
			S208	32	99	39	0	0	0	1	43	7
			SBR1	496	1563	610	0	.	4	2	14	13
			SC01	119	373	146	0	0	0	2	129	70
			SF25	525	1654	646	1	0	1	11	572	310
			SF34	447	1408	550	0	.	3	1	11	9
			SR20	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			SU26	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			SW3	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			TAMP	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TBM7	220	694	271	0	.	1	8	22	14
			TOBA	35	110	43	0	0	0	1	36	18
			TRIN	243	767	299	0	0	0	7	334	54
			VELO	117	368	144	0	0	0	3	148	59
			VENT	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			VEZE	5	14	6	0	0	0	0	4	4
			WA40	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			WA42	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			Z143	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Tot typ	605303	1906706	744523	605	64	2632	5103	98020	48960

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			1PAC	578	1821	711	1	0	1	18	620	203
			1TAC	42	131	51	0	.	0	1	2	3
			2BAC	2634	8298	3240	3	.	11	79	200	82
			2HAC	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			2JAC	18285	57596	22490	18	.	180	8	230	69
			2PAC	322	1014	396	0	0	1	10	377	52
			2TAC	2215	6976	2724	2	.	9	80	73	85
			3BAC	5283	16643	6499	5	.	44	26	151	92
			A109	6307	19868	7758	6	.	18	0	6	146
			AC11	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			AC90	147	462	180	0	.	1	13	8	6
			AC95	1858	5854	2286	2	.	16	160	103	76
			AEST	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			AS02	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			AS16	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			AS32	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			AS50	281	885	345	0	.	1	0	0	13
			AS55	346	1089	425	0	.	1	0	0	8
			AS65	907	2858	1116	1	.	3	0	1	21
			ASTR	87	273	107	0	.	1	0	2	2
			AT45	73	231	90	0	.	1	0	1	1
			B06	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			B066	86	272	106	0	.	0	0	0	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	B190	81	254	99	0	.	0	2	5	2
			B350	303	955	373	0	.	1	3	17	9
			BA46	269	847	331	0	.	2	1	4	1
			BE20	733	2310	902	1	.	4	4	20	25
			BE30	67	212	83	0	.	0	1	4	2
			BE33	20	64	25	0	0	0	1	27	5
			BE35	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			BE36	26	80	31	0	0	0	1	32	6
			BE40	237	747	292	0	.	1	17	18	6
			BE58	189	596	233	0	0	0	5	260	21
			BE60	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			BE9L	290	913	357	0	.	1	0	6	14
			BE9T	206	649	253	0	.	1	0	4	8
			BK17	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			C152	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C172	45	141	55	0	0	0	1	49	26
			C182	523	1647	643	1	0	0	15	717	116
			C206	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			C210	50	156	61	0	0	0	1	68	11
			C25A	391	1233	481	0	.	1	12	34	13
			C310	198	625	244	0	0	0	6	272	22
			C340	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			C414	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			C441	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			C500	512	1612	630	1	.	2	16	44	17

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	C501	181	569	222	0	.	1	5	16	6
			C525	3402	10717	4185	3	.	11	104	293	113
			C52A	30	95	37	0	.	0	1	3	1
			C550	7326	23076	9011	7	.	34	178	462	213
			C551	550	1733	677	1	.	3	13	35	16
			C560	878	2767	1080	1	.	4	53	64	23
			C56X	3402	10717	4185	3	.	19	183	209	84
			C650	229	721	282	0	.	2	1	7	6
			C82R	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			CL30	209	658	257	0	.	3	1	6	4
			CL60	3434	10817	4224	3	.	25	5	60	23
			COZY	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			D328	433	1363	532	0	.	4	0	4	6
			DH80	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DH8C	3611	11375	4442	4	.	38	0	35	51
			DHC2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			DIMO	6	18	7	0	0	0	0	5	4
			DR30	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			DR40	7	23	9	0	0	0	0	8	4
			DV20	12	37	15	0	0	0	0	13	7
			EC20	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			EC25	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			F260	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			F2TH	3396	10696	4177	3	.	48	22	102	65
			F900	10429	32851	12827	10	.	86	52	300	182

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	FA10	212	666	260	0	.	1	2	8	6
			FA20	87	273	107	0	.	1	0	2	2
			FA50	1177	3706	1447	1	.	10	6	32	20
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			G115	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			GLF4	1209	3809	1487	1	.	11	2	14	4
			GLF5	1066	3358	1311	1	.	11	0	13	4
			GULF	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			H25A	191	601	235	0	.	2	1	6	5
			H25B	2558	8058	3147	3	.	21	13	67	64
			H500	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			HK36	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			J3	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			J328	244	770	301	0	.	3	0	4	2
			KA27	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			L200	5	14	6	0	0	0	0	4	1
			LGEZ	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			LJ35	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			LJ40	141	444	173	0	.	1	2	5	4
			LJ45	670	2110	824	1	.	4	8	24	19
			LJ60	141	444	173	0	.	1	0	4	3
			LNC2	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			M20	60	189	74	0	0	0	2	62	26
			M20J	11	34	13	0	0	0	0	12	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	M20P	19	60	23	0	0	0	0	21	11
			M20T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			MU2	2266	7139	2787	2	.	19	3	44	83
			MU30	158	498	195	0	.	1	11	12	4
			OSCR	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			P180	5489	17291	6752	5	.	22	169	474	162
			P28A	278	874	341	0	0	1	6	291	144
			P28B	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P28R	210	663	259	0	0	0	5	263	108
			P28T	16	52	20	0	0	0	1	17	8
			P68	63	200	78	0	0	0	2	80	16
			PA18	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			PA23	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			PA24	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			PA28	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA30	6	18	7	0	0	0	0	5	2
			PA31	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	663	2088	815	1	1	2	25	595	145
			PA42	94	297	116	0	.	0	1	6	3
			PA46	330	1039	406	0	0	0	9	433	71
			PAY1	974	3068	1198	1	.	5	5	26	32
			PAY2	159	501	196	0	.	1	0	3	5
			PAY3	373	1175	459	0	.	2	3	19	12
			PC12	819	2581	1008	1	.	4	18	57	42

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	PINO	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			PP3	99	312	122	0	0	0	3	136	22
			PRM1	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			R44	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			SB20	59434	187216	73103	59	.	410	22	502	549
			SBR1	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			SR20	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			SR22	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			SW3	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			TAMP	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TBM7	16	50	19	0	.	0	1	2	1
			Tot typ	162411	511595	199766	162	3	1123	1433	8657	3689
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			1PAC	589	1855	724	1	0	2	15	627	168
			1TAC	193	607	237	0	.	1	7	15	15
			2BAC	1552	4888	1909	2	.	7	44	120	49
			2HAC	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			2JAC	149	470	184	0	.	1	0	3	1
			2TAC	731	2303	899	1	.	3	33	25	29
			3BAC	57	180	70	0	.	0	0	2	1
			A109	4406	13880	5420	4	.	13	0	4	102
			AA5	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			AC11	40	126	49	0	0	0	1	54	10
			AC90	1076	3389	1323	1	.	9	93	60	44

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	AC95	636	2003	782	1	.	5	55	35	26
			AEST	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			AS02	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			AS16	32	101	40	0	0	0	1	35	19
			AS32	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			AS33	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS50	31018	97705	38152	31	.	90	0	28	1436
			AS55	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			AS65	1253	3946	1541	1	.	4	0	1	29
			ASTR	174	547	214	0	.	1	1	4	4
			AT45	11737	36970	14436	12	.	124	0	109	160
			B06	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			B066	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			B105	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			B222	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			B350	5089	16031	6260	5	.	22	42	289	151
			B407	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			BA46	27700	87254	34071	28	.	213	56	447	103
			BE20	29	91	36	0	.	0	0	1	1
			BE33	88	277	108	0	0	0	3	117	21
			BE35	27	85	33	0	0	0	1	35	7
			BE36	56	175	68	0	0	0	1	62	14
			BE58	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			BE95	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE9L	206	648	253	0	.	1	0	4	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	C150	633	1994	778	1	1	1	13	686	381
			C152	3047	9599	3748	3	2	6	63	3322	1799
			C172	93	293	114	0	0	0	2	102	54
			C182	1712	5394	2106	2	1	1	49	2349	380
			C206	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			C210	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			C25A	30	95	37	0	.	0	1	3	1
			C340	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C421	90	284	111	0	0	0	3	124	10
			C500	151	474	185	0	.	1	5	13	5
			C525	813	2561	1000	1	.	3	25	70	27
			C52A	30	95	37	0	.	0	1	3	1
			C550	4626	14571	5689	5	.	22	112	289	134
			C551	138	433	169	0	.	1	3	9	4
			C560	978	3081	1203	1	.	4	67	73	25
			C56X	2621	8256	3224	3	.	12	179	192	66
			C72R	19	61	24	0	0	0	0	20	10
			C77R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C82R	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			CL60	3733	11758	4591	4	.	27	6	65	25
			D11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D140	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			D250	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D328	1587	4999	1952	2	.	16	0	14	22
			DA40	12	37	15	0	0	0	0	15	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	DC3	62	195	76	0	0	0	1	38	4
			DH80	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DH8C	253562	798720	311881	254	.	2661	0	2485	3581
			DIMO	6	18	7	0	0	0	0	5	4
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR30	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			DR40	166	523	204	0	0	0	3	184	94
			DV20	56	176	69	0	0	0	1	61	33
			EC20	950	2994	1169	1	.	3	0	1	44
			EC30	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			EXPL	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			F260	77	241	94	0	0	0	2	105	17
			F2TH	2246	7076	2763	2	.	32	15	68	43
			F900	3035	9559	3733	3	.	25	15	87	53
			FA50	3779	11904	4648	4	.	31	19	109	66
			FOX	32	101	40	0	0	0	1	35	19
			G109	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G115	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			GLF4	1209	3809	1487	1	.	11	2	14	4
			GULF	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			H25A	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			H25B	326	1028	401	0	.	3	2	8	8
			H269	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			H500	324	1021	399	0	.	1	0	0	15
			HR20	14	43	17	0	0	0	0	15	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	J3	15	46	18	0	0	0	0	14	12
			KA27	130	408	159	0	.	0	0	0	3
			KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			L200	14	43	17	0	0	0	1	12	3
			LGEZ	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			LJ35	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			LJ45	599	1888	737	1	.	4	7	21	17
			LJ60	47	148	58	0	.	0	0	1	1
			LNC4	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M20	178	560	219	0	0	1	5	189	66
			M20P	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			M5	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			M7	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			MD60	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			MU2	27	86	34	0	.	0	0	1	1
			P180	949	2989	1167	1	.	4	29	82	28
			P28A	8397	26452	10329	8	7	27	157	8781	4496
			P28B	185	582	227	0	0	0	5	253	41
			P28R	1252	3943	1540	1	1	2	32	1575	635
			P28T	50	156	61	0	0	0	2	46	22
			P32R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P32T	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P68	88	278	109	0	0	0	2	109	22
			PA18	62	195	76	0	0	0	1	67	36
			PA34	630	1983	774	1	0	2	24	568	138

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	PA38	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA42	31	99	39	0	.	0	0	2	1
			PA46	411	1295	506	0	0	0	11	544	89
			PAY1	61	192	75	0	.	0	0	2	2
			PAY2	74	233	91	0	.	0	0	1	3
			PC12	1366	4301	1680	1	.	6	30	94	70
			PC6P	76	238	93	0	.	0	3	7	6
			PC6T	302	953	372	0	.	1	13	27	24
			PC7	379	1193	466	0	.	2	16	32	30
			PP3	969	3052	1192	1	1	0	28	1329	215
			R300	27	85	33	0	0	0	0	28	14
			R44	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			RALL	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			SB20	118976	374773	146340	119	.	822	45	1004	1099
			SBR1	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			SC01	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			SR20	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			T6	62	195	76	0	0	0	1	38	8
			TBM7	79	248	97	0	.	0	3	8	5
			TOBA	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			TRIN	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			Tot typ	512260	1613618	630080	512	16	4247	1372	28040	16639

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			1PAC	502	1580	617	1	0	1	13	645	162
			1TAC	415	1306	510	0	.	2	15	18	31
			2BAC	3412	10748	4197	3	.	15	86	246	106
			2HAC	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			2JAC	5429	17100	6677	5	.	44	8	81	29
			2PAC	37	115	45	0	0	0	1	33	8
			2TAC	169	533	208	0	.	1	1	6	6
			3BAC	4623	14561	5686	5	.	38	24	101	71
			A109	432	1361	531	0	.	1	0	0	10
			AA5	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AC11	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			AC14	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			AEST	451	1419	554	0	0	0	13	618	50
			ALO2	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			AS02	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AS16	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS26	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS32	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			AS35	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			AS50	1145	3606	1408	1	.	3	0	1	53
			AS65	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			AT43	644	2030	793	1	.	6	0	8	10
			ATL	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	B066	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B190	81	254	99	0	.	0	2	5	2
			B350	169	531	207	0	.	1	1	10	5
			B407	281	885	345	0	.	1	0	0	13
			B462	10742	33838	13213	11	.	80	21	185	42
			B463	11760	37043	14464	12	.	88	23	201	46
			B722	682	2147	838	1	.	9	1	4	1
			BA46	7261	22872	8931	7	.	56	15	117	27
			BE20	25685	80908	31592	26	.	124	131	683	846
			BE23	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			BE30	708	2229	871	1	.	3	6	40	21
			BE33	32	100	39	0	0	0	1	41	8
			BE35	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			BE36	189	596	233	0	0	0	5	260	42
			BE40	253	796	311	0	.	2	7	10	6
			BE60	225	710	277	0	0	0	6	309	25
			BE90	88	277	108	0	.	0	0	2	4
			BE95	31	97	38	0	0	0	1	41	4
			BE9L	1110	3497	1366	1	.	6	2	23	52
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			BL1	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C150	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			C152	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C172	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			C177	4	12	5	0	0	0	0	5	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	C182	252	795	310	0	0	0	7	346	56
			C206	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C210	72	227	89	0	0	0	2	99	16
			C25A	572	1802	704	1	.	2	17	49	19
			C303	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C310	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C340	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			C402	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C404	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C414	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			C421	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C500	2288	7208	2814	2	.	8	70	197	76
			C501	211	664	259	0	.	1	6	18	7
			C525	2920	9199	3592	3	.	10	89	252	97
			C52A	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C550	3901	12288	4798	4	.	18	96	254	115
			C551	3714	11698	4568	4	.	17	91	235	108
			C560	1393	4388	1713	1	.	7	64	91	37
			C56X	4785	15073	5886	5	.	37	66	140	112
			C650	1412	4448	1737	1	.	12	7	40	37
			C750	814	2564	1001	1	.	7	2	10	7
			CL60	4031	12698	4958	4	.	29	6	71	27
			CP10	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			D140	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			D250	2	5	2	0	0	0	0	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	D328	721	2272	887	1	.	7	0	7	10
			DA20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DA40	6	18	7	0	0	0	0	7	3
			DIMO	21	67	26	0	0	0	1	19	15
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR30	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DR40	371	1168	456	0	0	1	8	414	201
			DR46	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DR48	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			E135	421	1328	518	0	.	4	1	4	3
			E145	297	934	365	0	.	3	0	5	2
			EC20	907	2858	1116	1	.	3	0	1	42
			EC30	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			EUPA	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			F260	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			F2TH	4754	14974	5847	5	.	68	31	143	91
			F406	39	124	48	0	.	0	0	1	2
			F900	2470	7780	3038	2	.	20	12	70	43
			FA10	423	1333	520	0	.	3	5	15	12
			FA20	87	273	107	0	.	1	0	2	2
			FA50	3862	12164	4750	4	.	32	20	90	61
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			GALX	244	770	301	0	.	3	0	4	2
			GLAS	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			GLEX	267	840	328	0	.	3	0	3	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	GLF4	2116	6665	2603	2	.	19	3	25	7
			GLF5	1868	5885	2298	2	.	17	1	22	7
			GROB	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			H25A	229	721	282	0	.	2	1	7	6
			H25B	2880	9071	3542	3	.	24	14	79	74
			H25C	94	296	116	0	.	1	0	3	2
			H269	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HK36	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			HR10	77	241	94	0	0	0	2	105	17
			HR20	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			HU30	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HU50	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HUNT	2270	7150	2792	2	.	8	17	159	22
			HUSK	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			J3	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			J328	1222	3849	1503	1	.	14	2	21	10
			L19	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			LJ31	4196	13218	5161	4	.	28	48	150	119
			LJ35	423	1333	520	0	.	3	5	15	12
			LJ40	71	222	87	0	.	0	1	3	2
			LJ45	811	2555	998	1	.	5	9	29	23
			LJ60	94	296	116	0	.	1	0	3	2
			LNC2	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			LNC4	7	22	8	0	0	0	0	6	3
			M20	202	638	249	0	0	0	5	248	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	M20J	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			M20T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M4	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			M7	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			MB2	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			MCR4	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			MU2	164	516	202	0	.	1	0	3	6
			NAVI	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			P149	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			P180	203	640	250	0	.	1	6	18	6
			P210	139	437	171	0	0	0	4	174	29
			P28A	114	358	140	0	0	0	2	117	59
			P28B	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			P28R	61	193	75	0	0	0	2	71	30
			P28T	19	61	24	0	0	0	1	20	9
			P32R	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			P46T	24	76	30	0	.	0	0	0	2
			PA18	75	236	92	0	0	0	1	78	40
			PA23	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			PA24	21	67	26	0	0	0	1	28	6
			PA27	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			PA28	39	123	48	0	0	0	1	41	21
			PA31	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			PA32	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			PA34	131	414	162	0	0	0	5	121	29

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	PA46	90	284	111	0	0	0	3	124	20
			PAY1	425	1340	523	0	.	2	1	10	22
			PAY2	127	400	156	0	.	1	0	3	5
			PC12	197	621	242	0	.	1	4	13	10
			PC6T	76	238	93	0	.	0	3	7	6
			R100	37	116	45	0	0	0	1	38	19
			R22	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			R300	39	122	48	0	0	0	1	40	20
			R44	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			R90R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			RF6	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			RH44	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			S315	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			S350	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			SB20	433	1364	533	0	.	3	0	4	4
			SC01	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			SF25	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			SR20	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			SW3	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			T28	46	146	57	0	0	0	1	28	6
			TB20	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			TBM7	566	1783	696	1	.	2	21	56	36
			TMK1	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			TOBA	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			TRIN	14	43	17	0	0	0	0	19	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	VAMP	413	1300	508	0	.	2	3	29	4
			VIX	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			WA40	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			WW24	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			Tot typ	140059	441186	172273	140	3	920	1179	9159	3935
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			1PAC	1116	3514	1372	1	1	1	29	1405	395
			1TAC	113	355	139	0	.	0	3	4	8
			2BAC	989	3116	1217	1	.	4	29	80	32
			2JAC	1052	3315	1295	1	.	9	2	15	5
			2PAC	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			3BAC	65	205	80	0	.	1	0	1	1
			A06	691	2177	850	1	.	2	0	1	32
			A109	1555	4899	1913	2	.	4	0	1	36
			AA5	131	414	162	0	0	0	2	136	69
			AC11	337	1060	414	0	0	0	10	454	81
			AEST	775	2442	953	1	1	0	22	1063	86
			ALO2	1512	4763	1860	2	.	4	0	1	70
			ALO3	44777	141047	55075	45	.	129	0	40	2073
			AR7	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS02	542	1707	667	1	0	1	11	591	320
			AS16	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			AS26	122	384	150	0	0	0	3	133	72
			AS32	86	272	106	0	.	1	0	0	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	AS50	53568	168739	65889	54	.	155	0	48	2480
			AS65	1814	5715	2232	2	.	5	0	2	42
			AT43	135	425	166	0	.	1	0	1	2
			ATL	674	2124	829	1	1	1	14	735	398
			B06	497	1565	611	0	.	1	0	0	23
			B066	670	2109	824	1	.	2	0	1	31
			B222	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			B350	573	1805	705	1	.	2	5	32	17
			B407	7690	24222	9458	8	.	22	0	7	356
			B462	4131	13014	5082	4	.	28	12	81	16
			B463	6647	20937	8176	7	.	50	13	113	26
			B47G	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			BA46	8337	26261	10254	8	.	64	17	135	31
			BE20	3220	10143	3961	3	.	16	16	86	106
			BE23	9	28	11	0	0	0	0	11	5
			BE30	303	955	373	0	.	1	3	17	9
			BE33	302	951	371	0	0	0	9	414	67
			BE35	244	770	301	0	0	0	8	301	70
			BE36	343	1080	422	0	0	1	9	410	83
			BE58	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			BE60	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			BE90	44	138	54	0	.	0	0	1	2
			BE95	479	1509	589	0	0	0	14	650	56
			BE9L	339	1069	418	0	.	2	1	7	16
			BL1	2	5	2	0	0	0	0	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	BX2	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C150	109	343	134	0	0	0	2	108	78
			C152	325	1024	400	0	0	1	7	355	192
			C170	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			C172	967	3046	1190	1	1	2	20	1073	561
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C177	16	49	19	0	0	0	0	16	8
			C180	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C182	1577	4968	1940	2	1	1	45	2163	350
			C206	1235	3889	1519	1	1	1	35	1694	274
			C210	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			C25A	90	285	111	0	.	0	3	8	3
			C310	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C320	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C340	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			C402	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C414	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C425	39	124	48	0	.	0	0	1	2
			C500	301	948	370	0	.	1	9	26	10
			C501	90	285	111	0	.	0	3	8	3
			C525	151	474	185	0	.	1	5	13	5
			C550	1243	3914	1528	1	.	6	30	78	36
			C551	138	433	169	0	.	1	3	9	4
			C560	112	353	138	0	.	1	2	5	3
			C56X	1848	5822	2273	2	.	10	88	108	46

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	C650	191	601	235	0	.	2	1	6	5
			C72R	62	195	76	0	0	0	1	64	32
			C750	123	387	151	0	.	1	0	1	1
			C77R	59	187	73	0	0	0	2	75	30
			C82R	189	596	233	0	0	0	5	260	42
			CE43	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			CL60	1642	5173	2020	2	.	12	3	29	11
			CP10	2421	7626	2978	2	2	4	63	3070	1223
			CP30	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D11	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			D140	10	31	12	0	0	0	0	12	5
			D250	36	112	44	0	0	0	1	39	21
			D328	1443	4545	1775	1	.	14	0	13	20
			DA40	42	133	52	0	0	0	1	46	25
			DC3	62	195	76	0	0	0	1	38	4
			DG80	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			DIMO	2088	6577	2568	2	2	22	53	1798	1491
			DO27	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			DR10	28	89	35	0	0	0	1	28	22
			DR30	52	163	64	0	0	0	1	54	28
			DR40	31511	99260	38759	32	25	68	678	35452	17619
			DV20	434	1366	533	0	0	1	9	473	256
			E135	421	1328	518	0	.	4	1	4	3
			E200	238	748	292	0	0	0	6	301	120
			E300	28	87	34	0	0	0	1	35	14

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	EC20	13500	42525	16605	14	.	39	0	12	625
			EC30	8014	25243	9857	8	.	23	0	7	371
			EC35	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ECHO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			EN28	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			EN48	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			EXPE	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			EXPL	346	1089	425	0	.	1	0	0	8
			EXTR	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			F260	153	483	188	0	0	0	4	210	34
			F2TH	157	494	193	0	.	2	1	5	3
			F8L	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			F900	1202	3788	1479	1	.	10	6	35	21
			FA20	87	273	107	0	.	1	0	2	2
			FA24	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			FA50	1286	4052	1582	1	.	11	7	29	20
			FOX	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			G109	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G115	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			GALX	244	770	301	0	.	3	0	4	2
			GLAS	21	67	26	0	0	0	1	26	11
			GLEX	267	840	328	0	.	3	0	3	1
			GLF4	302	952	372	0	.	3	0	4	1
			GLF5	801	2522	985	1	.	7	1	9	3
			GY20	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	H25B	670	2110	824	1	.	6	3	18	17
			H269	1274	4014	1568	1	.	4	0	1	59
			H500	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			HR10	108	341	133	0	0	0	3	148	24
			HR20	591	1862	727	1	0	1	12	644	349
			HU30	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HU50	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			HUNT	10833	34125	13325	11	.	40	82	760	105
			HUSK	35	111	43	0	0	0	1	37	19
			J3	146	460	180	0	0	0	4	140	121
			J328	244	770	301	0	.	3	0	4	2
			JU52	325	1022	399	0	0	2	4	198	14
			JUNR	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			KMAX	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			L19	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			L8	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LAMA	41947	132134	51595	42	.	121	0	38	1942
			LJ31	2010	6331	2472	2	.	13	23	72	57
			LJ35	141	444	173	0	.	1	2	5	4
			LJ45	212	666	260	0	.	1	2	8	6
			LNC2	251	791	309	0	0	1	5	274	148
			LNC4	7	22	8	0	0	0	0	6	3
			M20	3016	9501	3710	3	2	5	79	3757	1498
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			M4	2	6	2	0	0	0	0	3	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	M5	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			M7	248	781	305	0	0	0	7	340	55
			MB2	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			MCR4	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			MD3	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MD60	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			MS31	41	130	51	0	0	0	2	37	18
			NAVI	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			NIPR	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			P149	59	185	72	0	0	0	2	80	13
			P210	490	1544	603	0	0	0	14	656	107
			P28A	5757	18135	7081	6	5	20	106	5984	3038
			P28B	1100	3464	1352	1	1	1	32	1508	244
			P28R	521	1640	640	1	0	1	16	588	250
			P28T	375	1181	461	0	0	1	14	353	167
			P32R	212	667	261	0	0	0	6	291	47
			P68	50	157	61	0	0	0	2	57	12
			PA16	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			PA18	1268	3993	1559	1	1	4	24	1326	679
			PA22	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA24	120	377	147	0	0	0	3	160	30
			PA27	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			PA28	18	58	23	0	0	0	1	22	7
			PA31	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			PA32	72	227	89	0	0	0	2	99	16

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	PA34	568	1790	699	1	0	2	21	540	127
			PA38	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			PA44	18	58	22	0	0	0	1	16	4
			PA46	300	946	370	0	0	0	7	347	60
			PC12	703	2214	865	1	.	3	16	49	36
			PC6T	5457	17190	6712	5	.	21	244	481	433
			PC7	567	1787	698	1	.	3	1	12	44
			PC9	329	1035	404	0	.	1	3	19	20
			PP3	72	227	89	0	0	0	2	99	16
			PULS	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			R100	137	433	169	0	0	1	2	142	71
			R22	18209	57358	22397	18	.	53	0	16	843
			R300	1512	4763	1860	2	1	6	27	1559	782
			R44	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			R90R	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			RALL	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			RF6	73	230	90	0	0	0	1	65	49
			RV4	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			S05R	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			S10S	3	9	3	0	0	0	0	2	2
			SB20	433	1364	533	0	.	3	0	4	4
			SC01	12	37	15	0	0	0	0	13	7
			SF25	47	149	58	0	0	0	1	52	28
			SF28	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SPIT	32	99	39	0	0	0	1	43	7

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	SR20	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			T28	247	779	304	0	0	1	3	151	32
			T6	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			TBM7	598	1883	735	1	.	2	22	59	38
			TFUN	129	405	158	0	0	0	3	140	76
			TMK1	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			TOBA	119	375	147	0	0	0	3	135	61
			TRIN	189	596	233	0	0	0	5	260	42
			VAMP	4643	14625	5711	5	.	17	35	326	45
			VELO	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			VEZE	56	177	69	0	0	0	1	52	50
			VIX	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			WA40	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			YK52	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			Tot typ	328868	1035935	404508	329	52	1112	2207	78358	43091
	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			1PAC	157	494	193	0	0	0	4	203	49
			1TAC	40	127	50	0	.	0	1	3	2
			2BAC	562	1769	691	1	.	3	13	37	17
			2HAC	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			2JAC	1344	4234	1653	1	.	16	2	23	11
			2PAC	54	171	67	0	0	0	2	70	7
			2TAC	717	2259	882	1	.	3	25	52	27
			A109	43	136	53	0	.	0	0	0	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	AS02	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AS32	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			ASTR	592	1864	728	1	.	5	3	13	14
			AT72	338	1064	416	0	.	4	0	2	4
			B06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B350	135	425	166	0	.	1	1	8	4
			BAE1	511	1611	629	1	.	4	1	9	2
			BE20	235	740	289	0	.	1	1	6	8
			BE35	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			BE36	72	227	89	0	0	0	2	99	16
			BE58	33	104	41	0	0	0	1	40	4
			BE9L	226	711	278	0	.	1	0	5	11
			C150	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			C172	23	72	28	0	0	0	0	24	13
			C182	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C208	44	139	54	0	.	0	0	1	4
			C25A	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			C303	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C310	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			C340	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			C414	153	483	188	0	0	0	4	210	17
			C421	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C500	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C525	1867	5880	2296	2	.	6	57	161	62
			C52A	181	569	222	0	.	1	5	16	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	C550	2133	6718	2623	2	.	10	69	136	60
			C560	954	3004	1173	1	.	5	45	61	25
			C56X	738	2324	908	1	.	6	4	16	17
			C650	344	1082	423	0	.	3	2	10	9
			C77R	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			C82R	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			CL60	1625	5118	1998	2	.	12	3	29	11
			CRJ2	299	941	367	0	.	2	0	5	2
			D328	72	227	89	0	.	1	0	1	1
			DA40	36	112	44	0	0	0	1	45	18
			DH3	2106	6634	2590	2	.	22	1	21	28
			DH4	132	417	163	0	.	2	1	1	1
			DH8C	3824	12044	4703	4	.	40	0	37	54
			DH8D	381084	1200415	468733	381	.	4543	1579	3692	2877
			DHC6	73	231	90	0	.	0	1	3	3
			DR40	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			E121	82	258	101	0	.	1	0	1	2
			F2TH	209	658	257	0	.	3	1	6	4
			F50	1023	3223	1259	1	.	11	0	6	12
			F70	26601	83792	32719	27	.	239	43	308	88
			FA10	71	222	87	0	.	0	1	3	2
			FA20	73	228	89	0	.	0	1	8	1
			FO50	1364	4298	1678	1	.	14	0	8	16
			GALX	367	1155	451	0	.	4	1	6	3
			GLEX	534	1682	657	1	.	5	0	6	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	GLF5	1066	3358	1311	1	.	11	0	13	4
			H25A	191	601	235	0	.	2	1	6	5
			H25B	507	1596	623	1	.	4	2	14	13
			J328	489	1540	601	0	.	6	1	8	4
			LJ31	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			LJ55	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			M20	25	78	30	0	0	0	1	27	11
			M28	36	114	44	0	.	0	1	2	1
			MU2	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			MU30	79	249	97	0	.	0	6	6	2
			P180	339	1067	417	0	.	1	10	29	10
			P28A	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			P28R	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			P28T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			P68	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PA34	91	286	112	0	0	0	3	83	20
			PA46	72	227	89	0	0	0	2	99	16
			PAY2	182	572	223	0	.	1	0	3	6
			PAY4	197	622	243	0	.	2	1	5	5
			PC12	702	2212	864	1	.	3	16	49	36
			R44	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			TOBA	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			TRIN	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			Tot typ	436068	1373614	536363	436	1	5004	1937	6193	3731

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	240948	758986	296366	241	.	696	0	218	11155
			1PAC	21098	66458	25950	21	17	43	434	23011	12439
			2BAC	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			2HAC	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			2PAC	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			2TAC	122	383	150	0	.	1	1	3	4
			A06	778	2449	956	1	.	2	0	1	36
			A109	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			AC11	22	69	27	0	0	0	1	30	6
			AS02	18	55	22	0	0	0	0	20	10
			AS32	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS50	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AS65	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			ASTR	434	1367	534	0	.	4	2	10	10
			B06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			BE36	153	483	188	0	0	0	4	210	34
			BE58	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			BE9L	20	64	25	0	.	0	0	0	1
			C152	152	480	188	0	0	0	3	166	90
			C172	406	1278	499	0	0	1	8	443	239
			C182	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			C303	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			C310	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C340	9	28	11	0	0	0	0	12	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	C421	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			C525	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			C550	756	2383	930	1	.	3	19	48	22
			C560	117	370	144	0	.	1	4	6	3
			C56X	43	137	53	0	.	0	0	1	1
			C650	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			C77R	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			C82R	189	596	233	0	0	0	5	260	42
			CL60	448	1411	551	0	.	3	1	8	3
			D11	6	18	7	0	0	0	0	6	4
			D328	72	227	89	0	.	1	0	1	1
			DHC6	25	79	31	0	.	0	1	2	1
			DIMO	3	9	3	0	0	0	0	2	2
			DR40	349	1101	430	0	0	1	7	381	206
			DV20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			EA23	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			EC20	691	2177	850	1	.	2	0	1	32
			F900	115	361	141	0	.	1	1	3	2
			FA20	73	228	89	0	.	0	1	8	1
			FA50	115	361	141	0	.	1	1	3	2
			G115	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			GALX	122	385	150	0	.	1	0	2	1
			H25A	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			H25B	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			H269	1512	4763	1860	2	.	4	0	1	70

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	J3	58	181	71	0	0	0	1	63	34
			LAMA	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			LJ31	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			LJ55	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			M20	65	204	80	0	0	0	2	67	25
			M28	36	114	44	0	.	0	1	2	1
			MOR2	15	49	19	0	0	0	0	16	8
			P149	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			P180	68	213	83	0	.	0	2	6	2
			P28A	227	715	279	0	0	1	4	235	119
			P28R	31	96	38	0	0	0	1	36	15
			P28T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			P32R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	63	200	78	0	0	0	2	58	14
			PA46	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			PAY2	100	314	122	0	.	1	0	2	4
			PAY4	118	373	146	0	.	1	0	3	3
			PC12	702	2212	864	1	.	3	16	49	36
			PC6T	101	318	124	0	.	0	4	9	8
			R200	34	107	42	0	0	0	1	37	20
			R22	648	2041	797	1	.	2	0	1	30
			R44	540	1701	664	1	.	2	0	0	25
			S10S	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			SB20	217	682	266	0	.	1	0	2	2
			SF25	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	T28	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			TBM7	63	198	77	0	.	0	2	6	4
			TOBA	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			TRIN	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			VEZE	3	11	4	0	0	0	0	3	3
			WACO	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			Tot typ	273352	861060	336224	273	19	784	550	26116	24895
	8 Birrfeld	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			1PAC	306	964	377	0	0	0	8	363	131
			1TAC	69	218	85	0	.	0	1	3	4
			2BAC	260	820	320	0	.	2	1	6	6
			AA5	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			AC11	16	50	19	0	0	0	0	21	4
			AS02	20	62	24	0	0	0	0	23	11
			AS16	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			BC33	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			BE23	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BE35	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			BE55	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BU31	12	37	14	0	0	0	0	12	7
			C150	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			C152	12	37	15	0	0	0	0	13	7
			C172	57	180	70	0	0	0	1	61	32
			C175	9	29	11	0	0	0	0	8	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Ausland	C177	39	122	48	0	0	0	1	40	20
			C182	72	227	89	0	0	0	2	99	16
			C210	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C72R	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C77R	32	100	39	0	0	0	1	40	16
			C82R	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			CHA1	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			CHCH	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			CI2	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			CP10	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			D11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D250	32	101	40	0	0	0	1	35	19
			DA40	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			DHC2	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			DIMO	16	51	20	0	0	0	0	16	10
			DOVE	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			DR10	9	28	11	0	0	0	0	9	7
			DR40	22	71	28	0	0	0	0	25	12
			DR48	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DV20	53	165	65	0	0	0	1	57	31
			ERCO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			F27	2462	7756	3029	2	.	5	29	122	27
			FOX	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G115	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			GLAS	53	166	65	0	0	0	1	71	14

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Ausland	GY20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			J3	11	36	14	0	0	0	0	12	8
			JB15	14	43	17	0	0	0	0	14	7
			KA27	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			KITF	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			KL07	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			LGEZ	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			LNC2	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			M20	221	697	272	0	0	0	6	279	98
			M20P	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			MCR	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			MD3	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			ML7	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MOTO	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			P28A	266	837	327	0	0	1	5	277	141
			P28R	35	109	43	0	0	0	1	40	17
			P28T	44	137	54	0	0	0	1	55	22
			PA22	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA28	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			PA30	6	18	7	0	0	0	0	5	2
			PA46	158	497	194	0	0	0	5	216	35
			PARO	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			PC12	59	184	72	0	.	0	1	4	3
			PC6T	13	40	16	0	.	0	1	1	1
			PC7	13	41	16	0	.	0	0	0	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Ausland	R22	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R300	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			R44	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			RA72	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RA82	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			S05R	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			S10S	1	4	2	0	0	0	0	1	1
			S208	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			SC01	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			SF25	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SR20	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			SV4	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			TOBA	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			TRIN	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			VEZE	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			VOTE	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Z43	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			Tot typ	4983	15696	6129	5	2	12	80	2398	856
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	929	2926	1142	1	.	3	0	1	43
			1PAC	11715	36902	14409	12	9	9	325	15493	3309
			1TAC	227	715	279	0	.	1	10	20	18
			2PAC	43	135	53	0	0	0	1	57	6
			2TAC	101	318	124	0	.	0	4	9	4
			A06	389	1225	478	0	.	1	0	0	18

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	AA5	52	165	64	0	0	0	1	54	27
			AC11	560	1764	689	1	0	1	17	696	170
			ALO3	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AN2	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			AR7	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AS02	776	2444	954	1	1	1	17	879	442
			AS16	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			AS2T	25	79	31	0	.	0	1	1	2
			AS50	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			AS65	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			ATL	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			B06	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			B066	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			B209	226	711	277	0	0	1	4	194	154
			B75	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			BC31	6	18	7	0	0	0	0	5	4
			BC33	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			BE23	28	87	34	0	0	0	1	30	16
			BE33	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			BE35	325	1022	399	0	0	0	9	441	74
			BE36	8	24	9	0	0	0	0	7	2
			BE77	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BU31	371	1169	457	0	0	1	8	402	220
			BU33	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BX2	27	85	33	0	0	0	1	30	16

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	BX3	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C150	178	561	219	0	0	1	5	165	157
			C152	4304	13557	5294	4	3	9	89	4692	2541
			C170	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			C172	8150	25673	10025	8	6	21	162	8746	4614
			C175	27	86	34	0	0	0	1	25	12
			C177	470	1481	578	0	0	2	8	485	243
			C182	2077	6544	2555	2	2	1	60	2850	461
			C206	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			C210	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C303	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C320	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			C340	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C365	184	581	227	0	.	2	0	2	9
			C402	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			C72R	675	2127	831	1	1	2	12	696	349
			C77R	435	1372	536	0	0	1	11	552	220
			C82R	352	1108	432	0	0	0	10	478	80
			CE43	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			CH5	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			CHCH	18	56	22	0	0	0	0	23	9
			CI2	20	62	24	0	0	0	1	25	10
			CM11	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			CP10	10	31	12	0	0	0	0	13	5
			D11	513	1617	631	1	0	1	12	518	377

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	D250	230	726	283	0	0	0	5	251	136
			D380	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			D9	102	320	125	0	0	0	2	111	60
			DA40	127	399	156	0	0	0	3	161	64
			DHC2	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			DHC6	101	318	124	0	.	0	4	9	4
			DIMO	2999	9447	3689	3	2	7	62	3243	1785
			DR10	520	1637	639	1	0	1	13	497	430
			DR30	11618	36596	14290	12	9	43	209	11973	6004
			DR40	9352	29460	11503	9	7	33	172	9731	4835
			DV20	14121	44482	17369	14	11	29	290	15394	8337
			E300	460	1448	565	0	0	0	13	630	102
			EC20	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			ECHO	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			EN28	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			EN48	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ERCO	434	1366	533	0	0	1	9	473	256
			EUPA	36	112	44	0	0	0	1	39	21
			EXEC	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			EXPE	15	48	19	0	0	0	0	17	9
			F260	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			F27	638	2011	785	1	.	1	7	32	7
			FA24	10	32	13	0	0	0	0	10	5
			FOX	207	651	254	0	0	0	4	225	122
			G109	91	288	113	0	0	0	2	100	54

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	G115	239	752	294	0	0	0	5	260	141
			GLAS	1212	3816	1490	1	1	1	35	1654	285
			GY20	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			GY80	42	133	52	0	0	0	1	46	25
			H269	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			HR10	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			HR20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			HU30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HUSK	23	73	29	0	0	0	0	24	12
			J3	1079	3399	1327	1	1	3	25	1089	793
			JB15	383	1207	471	0	0	1	7	395	198
			JUNR	83	263	103	0	0	0	2	77	74
			KA27	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			KITF	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			KL07	10	30	12	0	0	0	0	10	5
			KL35	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LGEZ	93	293	115	0	0	0	2	102	55
			LNC2	95	300	117	0	0	0	2	101	53
			M20	3296	10382	4054	3	3	6	87	3995	1435
			M20P	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M7	617	1945	759	1	0	0	18	847	137
			MB2	185	582	227	0	0	0	4	201	109
			MCR	17	53	21	0	0	0	0	18	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	MD3	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			MOR2	11	34	13	0	0	0	0	11	6
			MOTO	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			P149	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			P210	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			P28A	24624	77566	30288	25	20	66	482	26268	13827
			P28B	90	284	111	0	0	0	3	124	20
			P28R	637	2007	783	1	1	1	17	780	317
			P28T	1269	3997	1561	1	1	2	34	1565	633
			P32R	72	227	89	0	0	0	2	99	16
			P32T	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			P68	24	75	29	0	0	0	1	30	6
			PA11	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			PA18	157	495	193	0	0	0	3	168	88
			PA22	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			PA28	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA34	93	294	115	0	0	0	3	101	22
			PA38	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA46	452	1424	556	0	0	0	12	588	97
			PAY2	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			PC12	176	553	216	0	.	1	4	12	9
			PC6T	378	1191	465	0	.	1	17	33	30
			PC7	219	690	270	0	.	1	0	5	17
			PICC	69	219	85	0	0	0	1	76	41
			PILO	373	1174	458	0	0	1	8	406	220

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	PP2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			PP3	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PULS	98	309	121	0	0	0	2	107	58
			PZ04	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			R150	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			R200	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			R22	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			R300	69	218	85	0	0	0	2	81	28
			R44	605	1905	744	1	.	2	0	1	28
			R90R	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			RA50	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RA72	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			RALL	5	14	6	0	0	0	0	4	4
			RF5	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			RF6	2127	6700	2616	2	2	8	36	1829	1452
			RS18	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			RV4	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			S05R	80	252	98	0	0	0	3	72	35
			S10S	14	43	17	0	0	0	0	13	9
			S208	167	525	205	0	0	0	5	229	37
			SC01	339	1067	417	0	0	1	7	369	200
			SF25	4497	14166	5531	4	4	9	93	4902	2655
			SF28	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			SR20	69	218	85	0	0	0	2	88	35
			ST75	15	49	19	0	0	0	0	9	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	8 Birrfeld	Inland	SV4	686	2160	843	1	1	2	26	616	300
			TOBA	93	293	114	0	0	0	2	96	48
			TRIN	527	1661	649	1	0	0	15	723	117
			VAEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			VELO	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			VEZE	286	900	351	0	0	1	6	310	172
			VOTE	261	823	321	0	0	0	8	359	58
			W11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			WA11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			WACO	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			Z143	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			Z26	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			Z43	144	454	177	0	0	0	4	198	32
			Tot typ	123824	390046	152304	124	93	296	2581	130823	60241
	9 Ecuwillens	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			1PAC	147	462	180	0	0	0	4	184	55
			AA1	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AA5	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			AS02	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			AVID	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			BE23	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			BE35	268	846	330	0	0	0	8	358	64
			BE95	108	341	133	0	0	0	3	148	12
			C150	5	16	6	0	0	0	0	6	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Ausland	C172	209	660	258	0	0	0	5	237	119
			C182	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			C210	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C340	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C414	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			C77R	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			C82R	153	483	188	0	0	0	4	210	34
			D140	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			D250	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			DA40	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			DR10	46	144	56	0	0	0	1	49	29
			DR40	9	29	11	0	0	0	0	10	5
			DV20	29	91	35	0	0	0	1	31	17
			E300	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			G115	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			GLAS	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			HR20	15	48	19	0	0	0	0	17	9
			J3	37	117	46	0	0	0	1	41	22
			JUNR	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			LNC2	22	69	27	0	0	0	0	24	13
			M20	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			MB2	12	37	15	0	0	0	0	13	7
			P28A	116	366	143	0	0	0	2	122	63
			P28B	5	14	6	0	0	0	0	6	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Ausland	P28R	4	13	5	0	0	0	0	5	2
			P28T	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			P32T	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			PA24	131	412	161	0	0	0	4	179	29
			PA31	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			PA34	55	173	67	0	0	0	2	49	12
			PA46	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PAY2	72	227	89	0	.	0	0	1	3
			PC12	39	123	48	0	.	0	1	3	2
			PC6T	38	119	47	0	.	0	2	3	3
			PILO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			R22	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			R300	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			S05R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			S10S	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			SF25	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			TRIN	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			Tot typ	1897	5976	2334	2	1	3	44	1982	587
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			1JAC	413	1300	508	0	.	2	3	29	4
			1PAC	2381	7499	2928	2	2	4	56	2781	1113
			1TAC	101	318	124	0	.	0	4	9	8
			2HAC	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			2PAC	132	416	162	0	0	0	4	126	32

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	2TAC	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			A06	410	1293	505	0	.	1	0	0	19
			A109	605	1905	744	1	.	2	0	1	14
			A343	7365	23201	9059	7	.	136	12	79	8
			AA1	205	646	252	0	0	0	4	223	121
			AA5	113	357	139	0	0	0	2	120	63
			AC11	441	1390	543	0	0	1	14	543	130
			ALO2	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			ALO3	778	2449	956	1	.	2	0	1	36
			AN2	62	195	76	0	0	0	1	38	8
			AR7	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AS02	600	1889	738	1	0	1	12	654	354
			AS16	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AS50	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			AS65	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			AVID	151	475	185	0	0	0	3	164	89
			B06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B066	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B14A	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			BE23	24	76	30	0	0	0	0	26	13
			BE33	50	156	61	0	0	0	1	66	12
			BE35	1809	5698	2225	2	1	2	55	2348	462
			BE36	49	154	60	0	0	0	1	49	13
			BE58	51	161	63	0	0	0	1	64	6
			BE95	198	625	244	0	0	0	6	272	22

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	BE9L	162	509	199	0	.	1	0	3	8
			BU31	28	88	34	0	0	0	1	26	18
			BU33	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BX2	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			C140	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			C150	246	773	302	0	0	1	5	260	159
			C152	271	854	333	0	0	1	6	295	160
			C170	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			C172	23380	73647	28758	23	19	45	509	26426	13354
			C175	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			C177	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C182	406	1278	499	0	0	0	12	556	90
			C185	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			C210	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			C340	63	199	78	0	0	0	2	87	7
			C72R	43	134	52	0	0	0	1	44	22
			C77R	42	131	51	0	0	0	1	53	21
			C82R	3461	10902	4257	3	3	2	99	4745	769
			CHCH	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			CP10	51	162	63	0	0	0	1	65	26
			D11	15	46	18	0	0	0	0	15	10
			D140	681	2147	838	1	1	2	12	706	352
			D250	66	208	81	0	0	0	1	72	39
			DA40	34	106	41	0	0	0	1	38	19
			DC3	31	97	38	0	0	0	0	19	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	DG80	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DH82	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			DIMO	58	182	71	0	0	0	1	56	38
			DO27	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			DR10	392	1235	482	0	0	1	9	406	269
			DR30	23	73	29	0	0	0	0	24	12
			DR40	1156	3642	1422	1	1	3	23	1257	645
			DV20	4666	14699	5740	5	4	10	96	5087	2755
			E300	1531	4823	1883	2	1	2	40	1943	771
			EC20	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			EC30	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			EN28	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			F156	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			F260	68	213	83	0	0	0	2	93	15
			F8L	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			FOX	12	37	15	0	0	0	0	13	7
			G109	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			G115	229	720	281	0	0	0	5	249	135
			GLAS	10	31	12	0	0	0	0	13	5
			GY20	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			GY80	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			H269	1404	4423	1727	1	.	4	0	1	65
			H500	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HI27	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			HR20	517	1627	635	1	0	1	11	563	305

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	J3	233	733	286	0	0	0	5	249	146
			JB15	19	61	24	0	0	0	0	20	10
			JUNR	22	69	27	0	0	0	0	23	15
			KA27	691	2177	850	1	.	2	0	1	16
			KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			L8	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LAMA	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			LNC2	103	325	127	0	0	0	2	113	61
			M20	135	426	166	0	0	0	4	158	62
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			MB2	195	614	240	0	0	0	4	212	115
			MOR2	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			NAVI	14	43	17	0	0	0	1	12	6
			NIPR	58	181	71	0	0	0	1	63	34
			P210	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			P28A	4117	12969	5064	4	3	13	78	4324	2228
			P28B	230	724	283	0	0	0	7	315	51
			P28R	118	372	145	0	0	0	4	135	57
			P28T	167	526	206	0	0	1	6	160	75
			P32R	99	312	122	0	0	0	3	136	22
			P32T	144	454	177	0	0	0	4	198	32
			P68	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PA18	161	506	198	0	0	0	3	171	90
			PA22	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA24	472	1486	580	0	0	0	13	645	107

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	PA25	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			PA28	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA31	126	397	155	0	0	0	4	173	14
			PA34	1089	3430	1339	1	1	4	42	987	239
			PA38	39	123	48	0	0	0	1	42	23
			PA46	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			PAY1	39	122	48	0	.	0	0	1	2
			PAY2	76	238	93	0	.	0	0	1	3
			PC12	332	1045	408	0	.	1	7	23	17
			PC6P	731	2303	899	1	.	3	33	64	58
			PC6T	10297	32434	12665	10	.	40	460	908	817
			PC7	126	397	155	0	.	0	6	11	10
			PILO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PP2	232	730	285	0	0	1	3	142	30
			PULS	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			QUIC	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			R200	4	14	5	0	0	0	0	4	3
			R22	583	1837	717	1	.	2	0	1	27
			R300	48	152	60	0	0	0	1	50	25
			R44	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			R90R	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			RALL	14	43	17	0	0	0	0	16	4
			RF5	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RV4	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			S05R	24	75	29	0	0	0	1	30	12

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	9 Ecuwillens	Inland	S108	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			S10S	91	288	113	0	0	0	2	100	54
			SC01	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			SF25	46	144	56	0	0	0	1	50	27
			SF28	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			SR20	22	69	27	0	0	0	1	30	6
			SV4	41	130	51	0	0	0	2	37	18
			T28	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			TBM7	31	99	39	0	.	0	1	3	2
			TOBA	89	281	110	0	0	0	2	94	46
			TRIN	32	99	39	0	0	0	1	43	7
			VENT	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			VEZE	52	163	64	0	0	0	1	48	46
			WA42	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			YK52	1082	3407	1330	1	1	1	31	1483	240
			Z26	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			Tot typ	79791	251343	98143	80	43	307	1766	62613	27735
	Grenchen	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	115209	362910	141708	115	91	423	2078	118732	59540
			1TAC	3970	12506	4883	4	.	15	177	350	315
			2PAC	22714	71548	27938	23	18	13	652	31156	2520
			2TAC	68208	214855	83896	68	.	471	26	576	630
			Tot typ	210101	661819	258424	210	110	922	2932	150813	63005

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	16746	52750	20598	17	13	61	302	17258	8654
			1TAC	577	1818	710	1	.	2	26	51	46
			2PAC	3301	10400	4061	3	3	2	95	4529	366
			2TAC	9914	31230	12195	10	.	68	4	84	92
			Tot typ	30539	96198	37563	31	16	134	426	21921	9158
	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	Aircr. ICAO									
			1PAC	234	737	288	0	0	0	6	283	98
			1TAC	1534	4831	1887	2	.	6	46	129	89
			2PAC	27	86	33	0	0	0	1	33	4
			A1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AA5	15	47	18	0	0	0	0	16	8
			AC11	40	126	49	0	0	0	1	54	10
			AC95	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			AEST	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			AS02	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			AS35	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			AS50	691	2177	850	1	.	2	0	1	28
			ASK1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			ATL	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			B066	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			BE20	1777	5597	2186	2	.	9	9	48	60
			BE23	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BE30	5797	18260	7130	6	.	25	48	329	172

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	BE33	41	128	50	0	0	0	1	54	10
			BE35	433	1365	533	0	0	0	13	573	106
			BE36	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			BE55	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE58	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			BE95	1473	4640	1812	1	1	1	42	2010	168
			BE9L	4071	12825	5008	4	.	21	7	84	200
			BE9T	103	324	127	0	.	1	0	2	4
			BH06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			BU33	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C140	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			C150	20	64	25	0	0	0	0	21	14
			C152	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C17	2123	6688	2612	2	.	32	1	17	2
			C170	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C172	108	341	133	0	0	0	2	118	64
			C177	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C180	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			C182	113	355	139	0	0	0	3	152	26
			C232	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C310	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			C337	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			C340	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			C425	39	124	48	0	.	0	0	1	2
			C72R	4	12	5	0	0	0	0	4	2

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	C77R	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			CP30	7	21	8	0	0	0	0	6	6
			D119	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D140	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			D250	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			DA20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DA40	32	102	40	0	0	0	1	36	19
			DH82	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			DHC1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DIMO	6	18	7	0	0	0	0	5	4
			DR10	10	32	12	0	0	0	0	11	7
			DR22	11	36	14	0	0	0	0	12	7
			DR25	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DR30	61	192	75	0	0	0	1	63	32
			DR40	338	1064	416	0	0	1	7	364	192
			DR46	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DV20	64	203	79	0	0	0	1	70	38
			DWD2	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			E200	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			EC12	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EC20	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EC35	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXTR	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			F260	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			FA24	5	14	6	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	G109	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			GY20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			HR10	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			HR20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			J3	25	78	31	0	0	0	1	26	16
			LNC2	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LNC4	18	58	22	0	0	0	1	16	8
			LNCI	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M20	117	367	143	0	0	0	4	121	49
			M20P	24	75	29	0	0	0	1	30	12
			M20T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M4	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			MAUL	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			MC4S	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MCR	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MO20	16	50	19	0	0	0	0	20	6
			MS31	18	58	22	0	0	0	1	16	8
			P149	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P19	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			P210	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			P28A	294	927	362	0	0	1	5	307	157
			P28B	383	1207	471	0	0	0	11	525	85
			P28R	149	471	184	0	0	0	4	176	73
			P28T	112	354	138	0	0	0	4	103	50
			P32R	406	1278	499	0	0	0	12	556	90

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	P32T	99	312	122	0	0	0	3	136	22
			P68	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PA18	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			PA23	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA24	405	1276	498	0	0	0	12	554	91
			PA27	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			PA28	42	131	51	0	0	0	1	45	24
			PA32	104	326	127	0	0	0	3	142	23
			PA34	95	299	117	0	0	0	4	88	21
			PA46	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			PAY2	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			PAY3	126	396	155	0	.	1	1	8	4
			PAY4	79	249	97	0	.	1	0	2	2
			PC12	1645	5183	2024	2	.	7	36	113	84
			PC6T	50	159	62	0	.	0	2	4	4
			PP3	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			R22	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R44	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			RALL	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			RF3	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			S350	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			SC01	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SF25	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SH2R	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SKY	11	35	14	0	0	0	0	10	4

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SR22	8	24	9	0	0	0	0	7	2
			TB20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TBM7	1510	4756	1857	2	.	5	55	149	96
			TOBA	23	73	29	0	0	0	0	25	12
			TRIN	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			VELO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			WA40	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			Z26	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			Tot typ	26807	84442	32972	27	5	120	378	8600	2588
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1058	3334	1302	1	.	3	0	1	49
			1PAC	1049	3305	1291	1	1	1	29	1384	305
			1TAC	322	1014	396	0	.	1	10	28	19
			2HAC	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			2PAC	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			2TAC	50	159	62	0	.	0	2	2	2
			A06	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			A109	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			A3	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			AA5	256	808	315	0	0	1	5	267	136
			AC11	234	737	288	0	0	0	7	318	54
			AEST	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			ALO2	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			ALO3	216	680	266	0	.	1	0	0	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	AR7	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AR7A	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS02	793	2499	976	1	1	2	16	865	468
			AS16	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AS32	1728	5443	2125	2	.	15	0	2	20
			AS33	691	2177	850	1	.	6	0	1	8
			AS35	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			AS50	1296	4082	1594	1	.	4	0	1	60
			AS65	605	1905	744	1	.	2	0	1	14
			ATL	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			B066	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			B407	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B47G	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			BE20	603	1899	742	1	.	3	3	16	20
			BE23	15	48	19	0	0	0	0	19	8
			BE30	1247	3928	1534	1	.	5	10	71	37
			BE33	126	397	155	0	0	0	4	173	28
			BE35	1904	5998	2342	2	2	1	56	2534	458
			BE36	33	104	41	0	0	0	1	40	8
			BE58	84	265	104	0	0	0	2	104	10
			BE95	505	1590	621	1	0	0	14	674	64
			BE9L	1880	5921	2312	2	.	9	3	39	93
			BE9T	257	811	317	0	.	1	0	5	10
			BEL	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			BU31	141	443	173	0	0	1	2	121	96

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	BU33	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			BX2	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			C140	88	277	108	0	0	0	2	96	52
			C150	3453	10876	4247	3	3	10	92	3192	3057
			C152	3860	12160	4748	4	3	8	79	4208	2279
			C170	234	736	288	0	0	0	5	255	138
			C172	1788	5634	2200	2	1	4	37	1957	1051
			C175	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			C180	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C182	424	1334	521	0	0	0	12	581	94
			C303	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			C310	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			C340	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			C72R	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			C77R	36	112	44	0	0	0	1	45	18
			C82R	131	412	161	0	0	0	4	177	30
			CI2	36	112	44	0	0	0	1	45	18
			CP10	1144	3604	1407	1	1	2	30	1451	578
			CP30	18	57	22	0	0	0	0	17	16
			D027	25	79	31	0	.	0	1	2	2
			D11	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			D140	39	124	48	0	0	0	1	46	20
			D250	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			DA40	965	3040	1187	1	1	2	20	1054	569
			DH82	22	69	27	0	0	0	0	24	13

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	DHC1	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			DIMO	54	169	66	0	0	0	1	51	36
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR22	14	43	17	0	0	0	0	12	12
			DR30	163	512	200	0	0	1	3	168	84
			DR40	6877	21663	8459	7	5	14	141	7502	4030
			DR44	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			DV20	6826	21502	8396	7	5	14	140	7441	4030
			DWD2	46	146	57	0	0	0	1	28	6
			EC20	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			EC30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EC45	61517	193778	75666	62	.	178	0	56	1424
			EXPL	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			F260	442	1391	543	0	0	0	13	606	98
			F8L	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			FA24	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			FOX	34	107	42	0	0	0	1	37	20
			G109	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			G115	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			H269	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			H500	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HR10	40	125	49	0	0	0	1	50	20
			HR20	81	256	100	0	0	0	2	89	48
			HU30	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HUSK	4	12	5	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	J3	2882	9078	3545	3	2	6	60	3123	1735
			L8	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LAMA	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			LGEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LNC2	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			M20	315	992	387	0	0	1	10	322	139
			M20P	77	243	95	0	0	0	2	98	39
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M5	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			M7	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			MAUL	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			MCR0	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MD60	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			MS31	233	734	287	0	0	1	9	209	102
			P149	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P21	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			P210	126	397	155	0	0	0	4	173	28
			P28A	9623	30311	11836	10	8	28	185	10185	5304
			P28B	4060	12790	4994	4	3	2	117	5569	901
			P28R	305	962	376	0	0	1	9	369	151
			P28T	1072	3378	1319	1	1	4	41	967	470
			P32R	1145	3605	1408	1	1	1	33	1570	254
			P32T	99	312	122	0	0	0	3	136	22
			P68	40	125	49	0	0	0	1	50	10
			PA16	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	PA18	408	1285	502	0	0	1	8	444	240
			PA22	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			PA24	818	2575	1006	1	1	0	23	1116	186
			PA27	27	86	34	0	0	0	1	25	6
			PA28	68	213	83	0	0	0	1	74	40
			PA31	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			PA32	266	837	327	0	0	0	8	365	59
			PA34	166	524	205	0	0	0	6	167	38
			PA38	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			PA46	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			PAY2	233	734	287	0	.	1	0	4	8
			PAY4	79	249	97	0	.	1	0	2	2
			PC12	995	3134	1224	1	.	4	22	69	51
			PC6P	277	873	341	0	.	1	12	24	22
			PC6T	756	2382	930	1	.	3	34	67	60
			PC7	328	1032	403	0	.	1	15	29	26
			PP2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			PP3	162	511	200	0	0	0	5	223	36
			R100	15	49	19	0	0	0	0	16	8
			R200	243	766	299	0	0	1	4	209	166
			R22	1210	3810	1488	1	.	3	0	1	56
			R300	81	256	100	0	0	0	1	84	42
			R44	194	612	239	0	.	1	0	0	9
			R90R	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			RALL	82	260	101	0	0	0	2	88	52

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	RF3	32	101	40	0	0	0	1	35	19
			RV4	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			S05R	12	39	15	0	0	0	0	14	6
			S350	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			SC01	41	128	50	0	0	0	1	44	24
			SF25	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			SKY	6	18	7	0	0	0	0	5	2
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SV4	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			TBM7	755	2378	929	1	.	3	28	74	48
			TOBA	139	439	171	0	0	1	3	145	72
			TRIN	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			VARI	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			VEZE	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			YK52	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			Z143	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Z26	110	346	135	0	0	0	4	99	48
			Tot typ	134538	423793	165481	135	44	367	1425	62994	30556
	Samedan	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	238	748	292	0	.	1	0	0	11
			1PAC	689	2170	847	1	1	1	17	828	297
			1TAC	625	1968	768	1	.	3	16	45	40
			2BAC	6524	20549	8024	7	.	43	144	433	188
			2HAC	562	1769	691	1	.	2	0	1	13
			2JAC	5062	15945	6226	5	.	44	7	63	22

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	2PAC	86	270	106	0	0	0	3	111	11
			2TAC	470	1480	578	0	.	2	1	12	20
			3BAC	172	541	211	0	.	1	1	5	3
			A109	1555	4899	1913	2	.	4	0	1	36
			AA5	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			AC11	39	121	47	0	0	0	1	45	12
			AC68	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			AC6T	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			AC95	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			AEST	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			ALO2	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AN2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			AS16	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			AS32	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS35	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			AS50	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			AS55	562	1769	691	1	.	2	0	1	13
			AS65	1555	4899	1913	2	.	4	0	1	36
			ASTR	159	500	195	0	.	1	1	4	4
			AT43	182	575	224	0	.	0	2	9	2
			B06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B066	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			B190	81	254	99	0	.	0	2	5	2
			B222	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			B350	539	1699	663	1	.	2	4	31	16

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	B407	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			B462	1534	4832	1887	2	.	12	3	26	6
			B732	2674	8424	3290	3	.	26	2	13	6
			B737	1658	5224	2040	2	.	26	1	10	4
			BE20	1116	3516	1373	1	.	5	6	30	38
			BE30	67	212	83	0	.	0	1	4	2
			BE33	14	43	17	0	0	0	0	14	5
			BE36	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			BE40	316	996	389	0	.	1	23	24	8
			BE55	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			BE58	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			BE90	417	1315	513	0	.	2	1	8	19
			BE9L	436	1372	536	0	.	2	1	9	21
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			C150	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			C152	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			C172	29	92	36	0	0	0	1	32	17
			C177	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			C182	98	309	121	0	0	0	3	131	24
			C208	11	35	14	0	.	0	0	0	1
			C210	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C25A	843	2656	1037	1	.	3	26	73	28
			C303	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C340	171	539	211	0	0	0	5	235	19
			C402	27	85	33	0	0	0	1	37	3

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	C414	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C421	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			C441	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			C500	361	1138	444	0	.	1	11	31	12
			C501	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			C525	2348	7398	2889	2	.	8	71	202	78
			C550	4639	14614	5706	5	.	23	103	273	132
			C551	791	2491	973	1	.	4	19	50	23
			C560	1511	4760	1859	2	.	7	64	99	41
			C56X	6944	21874	8541	7	.	51	154	248	164
			C650	991	3123	1219	1	.	9	4	26	26
			C750	445	1402	548	0	.	4	1	6	4
			C77R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			CL30	209	658	257	0	.	3	1	6	4
			CL60	10062	31696	12376	10	.	74	16	175	66
			CM11	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			D11	3	9	3	0	0	0	0	3	2
			D328	289	909	355	0	.	3	0	3	4
			DA40	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			DH80	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DIMO	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DR10	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR30	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DR40	13	40	16	0	0	0	0	15	7
			DR46	4	12	5	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	E121	82	258	101	0	.	1	0	1	2
			E135	281	885	346	0	.	3	0	3	2
			EC20	281	885	345	0	.	1	0	0	13
			EC30	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			F260	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			F2TH	2560	8063	3148	3	.	36	17	77	49
			F900	7001	22054	8612	7	.	58	35	200	122
			FA10	564	1777	694	1	.	4	6	20	16
			FA20	342	1077	421	0	.	3	2	8	8
			FA50	1388	4371	1707	1	.	11	7	36	23
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			G109	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			GAZL	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			GLAS	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			GLEX	1067	3360	1312	1	.	11	0	13	4
			GLF4	1511	4761	1859	2	.	14	2	18	5
			GLF5	10143	31949	12475	10	.	93	8	118	38
			GULF	10207	32151	12554	10	.	92	16	118	34
			H25A	399	1258	491	0	.	3	2	11	10
			H25B	2774	8739	3412	3	.	23	14	73	70
			H25C	94	296	116	0	.	1	0	3	2
			H500	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HU50	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			J3	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			JU52	23	73	29	0	0	0	0	14	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	KA27	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			LGEZ	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			LJ24	159	500	195	0	.	0	2	19	2
			LJ31	1587	4998	1952	2	.	11	18	57	45
			LJ35	212	666	260	0	.	1	2	8	6
			LJ40	141	444	173	0	.	1	2	5	4
			LJ45	1269	3999	1561	1	.	8	14	45	36
			LJ55	191	601	235	0	.	2	1	6	5
			LJ60	4183	13178	5146	4	.	33	12	116	89
			LNC2	14	43	17	0	0	0	0	14	7
			M20	79	247	97	0	0	0	2	88	33
			M28	36	114	44	0	.	0	1	2	1
			M4	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			MU2	82	258	101	0	.	1	0	2	3
			P180	271	854	333	0	.	1	8	23	8
			P210	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P28A	64	202	79	0	0	0	1	67	34
			P28B	167	525	205	0	0	0	5	229	37
			P28R	12	39	15	0	0	0	0	12	6
			P28T	7	21	8	0	0	0	0	7	3
			P31T	240	758	296	0	.	1	0	4	10
			P32T	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P68	131	412	161	0	0	0	3	166	33
			PA28	67	212	83	0	0	0	2	70	37
			PA31	27	85	33	0	0	0	1	37	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	41	128	50	0	0	0	2	38	9
			PA44	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			PA46	184	579	226	0	0	0	4	180	33
			PARO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PAY2	340	1071	418	0	.	2	0	6	14
			PAY4	316	995	389	0	.	3	1	7	8
			PC12	3123	9838	3842	3	.	14	69	216	160
			PRM1	211	664	259	0	.	1	6	18	7
			R22	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R300	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			R44	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			R90R	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			RV4	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			SBR1	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			SC01	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SF25	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			TBM7	63	198	77	0	.	0	2	6	4
			TOBA	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			TRIN	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			Tot typ	111365	350801	136979	111	2	818	1014	6105	2709

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1836	5783	2258	2	.	5	0	2	85
			1PAC	1050	3307	1291	1	1	2	25	1260	426
			1TAC	909	2864	1118	1	.	4	31	68	66
			2BAC	3751	11815	4614	4	.	15	104	297	120
			2HAC	734	2313	903	1	.	6	0	1	9
			2JAC	2874	9053	3535	3	.	25	4	37	12
			2PAC	54	171	67	0	0	0	1	68	9
			2TAC	172	542	212	0	.	1	3	5	6
			3BAC	57	180	70	0	.	0	0	2	1
			A06	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			A109	50976	160574	62700	51	.	147	0	46	1180
			AA5	33	104	40	0	0	0	1	34	17
			AC11	200	629	246	0	0	0	6	265	50
			AC95	73	231	90	0	.	1	6	4	3
			ALO2	3154	9934	3879	3	.	9	0	3	146
			ALO3	2484	7825	3055	2	.	7	0	2	115
			AN2	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			AS02	32	100	39	0	0	0	1	36	18
			AS16	105	331	129	0	0	0	2	114	62
			AS32	1901	5988	2338	2	.	17	0	3	22
			AS33	346	1089	425	0	.	3	0	0	4
			AS50	81734	257463	100533	82	.	236	0	74	3784
			AS55	389	1225	478	0	.	1	0	0	9
			AS65	1858	5851	2285	2	.	5	0	2	44

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	ASTR	260	820	320	0	.	2	1	6	6
			ATL	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			B06	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			B066	3370	10614	4145	3	.	10	0	3	156
			B209	6	18	7	0	0	0	0	5	4
			B222	1598	5035	1966	2	.	5	0	1	37
			B350	138	434	170	0	.	1	1	6	4
			B407	626	1973	770	1	.	2	0	1	29
			B47G	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			B732	891	2808	1097	1	.	9	1	4	2
			B75	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			BE20	304	959	374	0	.	1	2	8	10
			BE23	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			BE33	86	270	105	0	0	0	2	117	19
			BE35	99	312	122	0	0	0	3	136	22
			BE36	129	407	159	0	0	0	4	166	30
			BE40	79	249	97	0	.	0	6	6	2
			BE55	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			BE60	90	284	111	0	0	0	3	124	10
			BE90	22	69	27	0	.	0	0	0	1
			BE95	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			BE9L	170	537	210	0	.	1	0	3	8
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			BU31	38	118	46	0	0	0	1	36	24
			BX2	10	32	13	0	0	0	0	11	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	C150	38	121	47	0	0	0	1	40	26
			C152	378	1190	465	0	0	1	8	412	223
			C170	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C172	357	1124	439	0	0	1	7	392	207
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C177	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			C182	973	3066	1197	1	1	0	28	1335	216
			C206	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C208	11	35	14	0	.	0	0	0	1
			C210	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			C303	117	369	144	0	0	0	3	161	13
			C340	81	256	100	0	0	0	2	111	9
			C365	41	129	50	0	.	0	0	1	2
			C402	81	256	100	0	0	0	2	111	9
			C421	288	908	355	0	0	0	8	396	32
			C500	241	759	296	0	.	1	7	21	8
			C501	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C525	3252	10243	4000	3	.	11	99	280	108
			C550	2736	8619	3365	3	.	14	62	162	78
			C551	241	758	296	0	.	1	6	15	7
			C560	279	880	344	0	.	2	13	16	7
			C56X	4557	14355	5605	5	.	22	289	315	114
			C650	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			C72R	23	73	29	0	0	0	0	24	12
			C77R	63	200	78	0	0	0	2	80	32

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	C82R	108	341	133	0	0	0	3	144	26
			CL60	5247	16529	6454	5	.	40	7	87	32
			CONI	124	389	152	0	0	1	2	76	4
			D027	50	159	62	0	.	0	2	4	4
			D11	72	225	88	0	0	0	2	68	60
			D140	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			D250	30	94	37	0	0	0	1	36	16
			D328	144	454	177	0	.	1	0	1	2
			D9	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DA40	35	110	43	0	0	0	1	44	18
			DH80	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DHC6	101	318	124	0	.	0	4	9	4
			DIMO	118	370	145	0	0	1	3	111	79
			DR10	32	99	39	0	0	0	1	29	28
			DR40	483	1521	594	0	0	1	10	532	271
			DV20	81	256	100	0	0	0	2	89	48
			E135	281	885	346	0	.	3	0	3	2
			E300	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			EC20	2743	8641	3374	3	.	8	0	2	127
			EC30	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			EC45	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			ECHO	34	107	42	0	0	0	1	37	20
			EN28	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			EN48	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			F260	189	596	233	0	0	0	5	260	42

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	F2TH	2090	6582	2570	2	.	30	14	63	40
			F900	2405	7575	2958	2	.	20	12	69	42
			FA20	174	547	214	0	.	1	1	4	4
			FA50	1127	3550	1386	1	.	9	6	30	19
			FOX	46	144	56	0	0	0	1	50	27
			G109	141	443	173	0	0	0	3	153	83
			G115	88	277	108	0	0	0	2	96	52
			G2	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			GAZL	497	1565	611	0	.	1	0	0	23
			GLAS	113	355	139	0	0	0	3	155	25
			GLEX	533	1680	656	1	.	5	0	7	2
			GLF4	302	952	372	0	.	3	0	4	1
			GLF5	1601	5045	1970	2	.	15	1	19	6
			GULF	10882	34279	13385	11	.	98	17	126	36
			GY20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			GY80	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			H25A	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			H25B	492	1550	605	0	.	4	3	12	12
			H269	691	2177	850	1	.	2	0	1	32
			H500	1987	6260	2444	2	.	6	0	2	92
			HR20	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			HU30	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HU50	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			J3	177	558	218	0	0	0	4	192	106
			JB15	12	37	14	0	0	0	0	12	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	JU52	533	1679	656	1	0	3	7	326	23
			JUNR	9	28	11	0	0	0	0	8	8
			KA27	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			KC35	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			KZ7	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			L200	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			L8	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LAMA	9245	29121	11371	9	.	27	0	8	428
			LGEZ	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			LJ31	670	2110	824	1	.	4	8	24	19
			LJ35	353	1111	434	0	.	2	4	13	10
			LJ45	282	889	347	0	.	2	3	10	8
			LJ55	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			LJ60	517	1629	636	1	.	4	1	14	11
			LNC2	34	108	42	0	0	0	1	36	19
			LNC4	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M20	552	1738	678	1	0	1	15	599	225
			M22	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			M28	181	569	222	0	.	1	4	11	5
			M4	34	106	41	0	0	0	1	43	17
			M7	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			MD3	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MD60	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			MOR2	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			NAVI	5	14	6	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	P149	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			P180	271	854	333	0	.	1	8	23	8
			P210	59	185	72	0	0	0	2	80	13
			P28A	2760	8693	3394	3	2	10	50	2860	1446
			P28B	3132	9865	3852	3	2	2	90	4296	695
			P28R	215	677	264	0	0	0	6	246	104
			P28T	134	423	165	0	0	0	5	133	61
			P32R	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			P32T	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P68	1465	4614	1802	1	1	2	38	1858	370
			PA18	45	140	55	0	0	0	1	48	26
			PA24	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			PA28	14	44	17	0	0	0	0	18	5
			PA31	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			PA34	274	863	337	0	0	1	9	280	63
			PA38	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA46	409	1289	503	0	0	2	2	98	43
			PAY1	39	122	48	0	.	0	0	1	2
			PAY2	783	2467	963	1	.	4	1	13	32
			PAY4	316	995	389	0	.	3	1	7	8
			PC12	8722	27474	10728	9	.	39	194	603	447
			PC6P	504	1588	620	1	.	2	22	44	40
			PC6T	1865	5876	2294	2	.	7	83	165	148
			PC7	3886	12242	4780	4	.	15	165	329	308
			PC9	1545	4865	1900	2	.	7	14	90	94

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	PKAN	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			PL12	39	123	48	0	.	0	1	3	2
			PL7	328	1032	403	0	.	1	15	29	26
			PP3	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			PRM1	30	95	37	0	.	0	1	3	1
			R100	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R200	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			R22	605	1905	744	1	.	2	0	1	28
			R300	119	376	147	0	0	0	2	126	59
			R44	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			R90R	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			RALL	23	72	28	0	0	0	1	26	10
			RF6	3	9	4	0	0	0	0	3	2
			RV4	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			S05R	32	101	39	0	0	0	1	29	14
			S10S	27	83	33	0	0	0	1	28	16
			S208	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			S316	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			S332	864	2722	1063	1	.	8	0	1	10
			SBR1	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			SC01	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			SF25	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			ST75	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			SV4	5	14	6	0	0	0	0	4	2

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	TBM7	16	50	19	0	.	0	1	2	1
			TOBA	16	49	19	0	0	0	0	17	8
			TRIN	392	1235	482	0	0	0	11	538	87
			VEZE	34	107	42	0	0	0	1	37	20
			WA42	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			WACO	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			Z43	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			Tot typ	254427	801446	312946	254	13	987	1651	23494	14329
Flugfelder	Ambri	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	8803	27730	10828	9	.	25	0	8	408
			1PAC	2291	7217	2818	2	2	8	41	2361	1184
			1TAC	79	249	97	0	.	0	4	7	6
			2HAC	927	2919	1140	1	.	3	0	1	21
			2PAC	452	1423	556	0	0	0	13	620	50
			2TAC	1356	4273	1668	1	.	9	1	11	13
			Tot typ	13908	43810	17107	14	2	46	58	3008	1682
	Bad Ragaz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4186	13186	5149	4	.	12	0	4	194
			1PAC	15285	48148	18801	15	12	56	276	15752	7899
			1TAC	527	1659	648	1	.	2	24	46	42
			2HAC	441	1388	542	0	.	1	0	0	10
			2PAC	3013	9492	3707	3	2	2	87	4133	334
			2TAC	9049	28505	11131	9	.	62	3	76	84
			Tot typ	32501	102379	39977	33	15	136	389	20013	8563

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Bex	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	17606	55459	21656	18	.	51	0	16	815
			1PAC	26492	83451	32586	26	21	97	478	27302	13691
			1TAC	913	2876	1123	1	.	4	41	81	72
			2HAC	1853	5838	2280	2	.	5	0	2	43
			2PAC	5223	16452	6424	5	4	3	150	7164	580
			2TAC	15684	49406	19292	16	.	108	6	132	145
			Tot typ	67772	213482	83360	68	25	268	674	34697	15346
	Biel-Kappelen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1026	3232	1262	1	.	3	0	1	48
			1PAC	11670	36760	14354	12	9	43	210	12027	6031
			1TAC	402	1267	495	0	.	2	18	35	32
			2HAC	108	340	133	0	.	0	0	0	3
			2PAC	2301	7247	2830	2	2	1	66	3156	255
			2TAC	6909	21763	8498	7	.	48	3	58	64
			Tot typ	22416	70610	27572	22	11	97	297	15277	6432
	Buttwil	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	97019	305608	119333	97	.	280	0	88	4492
			1PAC	19637	61857	24154	20	16	72	354	20237	10148
			1TAC	677	2132	832	1	.	3	30	60	54
			2HAC	10212	32169	12561	10	.	30	0	9	236
			2PAC	3871	12195	4762	4	3	2	111	5310	430
			2TAC	11626	36621	14300	12	.	80	4	98	107

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Buttwil	Inland	Tot typ	143042	450583	175942	143	19	467	500	25802	15467
	Dübendorf	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	1432	4510	1761	1	1	5	26	1476	740
			1TAC	49	155	61	0	.	0	2	4	4
			2PAC	282	889	347	0	0	0	8	387	31
			2TAC	848	2670	1043	1	.	6	0	7	8
			Tot typ	2611	8225	3212	3	1	11	36	1874	783
	Fricktal-Schupfart	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	23177	73008	28508	23	18	85	418	23886	11978
			1TAC	799	2516	982	1	.	3	36	70	63
			2PAC	4569	14394	5620	5	4	3	131	6268	507
			2TAC	13722	43223	16878	14	.	95	5	116	127
			Tot typ	42267	133141	51988	42	22	186	590	30340	12675
	Gruyères	Ausland	Aircr. ICAO									
			1PAC	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C150	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			D11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D119	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DR40	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			PA28	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			SV4	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			Tot typ	16	51	20	0	0	0	0	17	9

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Gruyères	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			1PAC	207	651	254	0	0	0	5	243	97
			2PAC	7	21	8	0	0	0	0	7	2
			A06	20088	63277	24708	20	.	58	0	18	930
			A109	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			AA1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AA5	11	35	14	0	0	0	0	12	6
			AC11	17	53	21	0	0	0	0	22	6
			ALO3	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AS02	102	322	126	0	0	0	2	112	60
			AS16	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			AS50	6696	21092	8236	7	.	19	0	6	310
			AS65	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			AVID	115	363	142	0	0	0	2	126	68
			B066	13306	41913	16366	13	.	38	0	12	616
			BE23	11	36	14	0	0	0	0	14	6
			BE33	27	86	34	0	0	0	1	29	10
			BE35	77	242	95	0	0	0	2	95	22
			BEL	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			BU31	701	2208	862	1	1	2	12	611	475
			BU33	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C131	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C140	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			C150	4699	14802	5780	5	4	10	97	5115	2788

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Gruyères	Inland	C152	139	438	171	0	0	0	3	152	82
			C170	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			C172	480	1512	590	0	0	1	10	531	279
			C175	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			C180	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C182	117	369	144	0	0	0	3	161	26
			C185	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C72R	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			C77R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C82R	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			CP10	107	337	131	0	0	0	3	136	54
			D11	15	48	19	0	0	0	0	17	9
			D119	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D140	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			D250	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			DA40	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DH82	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			DHC1	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			DHC6	50	159	62	0	.	0	2	4	2
			DIMO	72	227	89	0	0	1	2	68	48
			DR10	7	23	9	0	0	0	0	8	5
			DR30	11	35	14	0	0	0	0	12	6
			DR40	2998	9443	3687	3	2	10	55	3117	1570
			DR80	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			DV20	142	448	175	0	0	0	3	155	84

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Gruyères	Inland	E300	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			EC20	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			ECHO	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			ECOL	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			F260	365	1150	449	0	0	0	10	501	81
			FOX	58	181	71	0	0	0	1	63	34
			GY20	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			H269	30413	95800	37408	30	.	88	0	27	1408
			HKTT	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			HR20	125	395	154	0	0	0	3	137	74
			J3	204	644	251	0	0	0	4	216	132
			JB15	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			L19	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			L4	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			L8	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LAMA	12096	38102	14878	12	.	35	0	11	560
			M20	20	62	24	0	0	0	1	25	10
			M7	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			MS31	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			MTPL	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			ODR4	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			P28A	6350	20002	7810	6	5	16	126	6806	3605
			P28B	288	908	355	0	0	0	8	396	64
			P28R	163	513	200	0	0	0	4	205	82
			P28T	1113	3506	1369	1	1	4	43	1000	487

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Gruyères	Inland	P32R	50	156	61	0	0	0	1	66	12
			P750	120	379	148	0	.	1	0	2	10
			PA12	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA18	1701	5359	2093	2	1	3	35	1853	1003
			PA22	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA24	342	1078	421	0	0	0	10	465	80
			PA27	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			PA28	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			PA32	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA46	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PC6P	239	754	295	0	.	1	11	21	19
			PC6T	13636	42955	16773	14	.	53	609	1203	1082
			R100	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R22	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			R300	33	103	40	0	0	0	1	36	16
			R44	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			RALL	7	23	9	0	0	0	0	8	4
			S10S	22	69	27	0	0	0	0	24	13
			SC01	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			SF25	58	181	71	0	0	0	1	63	34
			SF28	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SKY	6	18	7	0	0	0	0	5	2
			SRAI	78	245	96	0	0	0	2	85	46
			ST75	3	9	4	0	0	0	0	3	2
			STAM	2	5	2	0	0	0	0	2	1

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Gruyères	Inland	SV4	11	36	14	0	0	0	0	10	5
			TOBA	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			VIX	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			YAK1	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			YK52	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Z26	14	43	17	0	0	0	1	12	6
			Tot typ	119290	375762	146726	119	17	349	1086	24552	16670
	Hasenstrick	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	2959	9320	3639	3	2	11	53	3049	1529
			1TAC	102	321	125	0	.	0	5	9	8
			2PAC	583	1837	717	1	0	0	17	800	65
			2TAC	1752	5518	2154	2	.	12	1	15	16
			Tot typ	5396	16996	6636	5	3	24	75	3873	1618
	Hausen a.A	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	369	1163	454	0	.	1	0	0	17
			1PAC	16503	51984	20299	17	13	61	298	17007	8529
			1TAC	569	1791	700	1	.	2	25	50	45
			2HAC	39	122	48	0	.	0	0	0	1
			2PAC	3254	10249	4002	3	3	2	93	4463	361
			2TAC	9770	30776	12017	10	.	67	4	82	90
			Tot typ	30504	96087	37520	31	16	133	420	21603	9043

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Kägiswil	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	82	259	101	0	.	0	0	0	4
			1PAC	23223	73152	28564	23	18	85	419	23933	12002
			1TAC	800	2521	984	1	.	3	36	71	64
			2HAC	9	27	11	0	.	0	0	0	0
			2PAC	4578	14422	5631	5	4	3	131	6280	508
			2TAC	13749	43309	16911	14	.	95	5	116	127
			Tot typ	42441	133689	52203	42	22	186	591	30400	12704
	La Côte	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	451	1422	555	0	.	1	0	0	21
			1PAC	7201	22683	8857	7	6	26	130	7421	3721
			1TAC	248	782	305	0	.	1	11	22	20
			2HAC	48	150	58	0	.	0	0	0	1
			2PAC	1420	4472	1746	1	1	1	41	1947	158
			2TAC	4263	13429	5244	4	.	29	2	36	39
			Tot typ	13631	42937	16766	14	7	59	183	9427	3960
	Langenthal	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	492	1551	606	0	.	1	0	0	23
			1PAC	22320	70307	27453	22	18	82	402	23002	11535
			1TAC	769	2423	946	1	.	3	34	68	61
			2HAC	52	163	64	0	.	0	0	0	1
			2PAC	4400	13861	5412	4	3	3	126	6036	488
			2TAC	13214	41624	16253	13	.	91	5	112	122

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Langenthal	Inland	Tot typ	41247	129929	50734	41	21	180	568	29218	12230
	Locarno	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	281	885	345	0	.	1	0	0	13
			1PAC	800	2519	984	1	1	1	20	976	291
			2BAC	649	2046	799	1	.	2	19	53	21
			2HAC	216	680	266	0	.	2	0	0	4
			2PAC	210	660	258	0	0	0	6	258	29
			2TAC	154	484	189	0	.	1	5	5	6
			A06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			A109	11750	37014	14453	12	.	34	0	11	272
			AC11	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			AC95	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			AS02	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			AS32	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS33	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS50	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			AS55	130	408	159	0	.	0	0	0	3
			B06	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			B066	972	3062	1196	1	.	3	0	1	45
			B222	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			BE20	351	1105	431	0	.	2	2	10	12
			BE23	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			BE33	117	369	144	0	0	0	3	161	26
			BE35	194	610	238	0	0	0	6	266	43
			BE36	14	43	17	0	0	0	0	19	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Ausland	BE55	144	454	177	0	0	0	4	198	16
			BE58	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			BE95	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			BE9L	1132	3565	1392	1	.	6	2	23	56
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			C150	40	126	49	0	0	0	1	38	32
			C152	36	112	44	0	0	0	1	39	21
			C172	41	129	50	0	0	0	1	46	23
			C177	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			C182	90	284	111	0	0	0	3	124	20
			C206	32	99	39	0	0	0	1	43	7
			C210	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			C303	144	454	177	0	0	0	4	198	16
			C310	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C337	5	14	6	0	0	0	0	4	1
			C340	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			C414	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C421	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			C525	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C550	34	108	42	0	.	0	1	2	1
			C551	447	1408	550	0	.	2	11	28	13
			C72R	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C82R	252	795	310	0	0	0	7	346	56
			CL60	5823	18342	7162	6	.	42	9	102	39
			D11	2	5	2	0	0	0	0	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Ausland	D250	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DA40	10	30	12	0	0	0	0	12	5
			DIMO	13	40	16	0	0	0	0	11	9
			DR30	4	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR40	44	140	55	0	0	0	1	49	25
			DV20	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			EC20	583	1837	717	1	.	2	0	1	27
			EC30	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			EN28	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			F260	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			G103	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			GLAS	20	63	25	0	0	0	1	27	5
			GROB	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			H500	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HR10	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			J3	3	11	4	0	0	0	0	3	3
			L200	23	72	28	0	0	0	1	21	5
			LAMA	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			LNC2	17	55	21	0	0	0	0	18	9
			M20	238	748	292	0	0	1	6	244	75
			M5	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			M7	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P149	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P180	34	107	42	0	.	0	1	3	1
			P210	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Ausland	P28A	194	613	239	0	0	1	4	204	105
			P28B	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P28R	33	103	40	0	0	0	1	40	17
			P28T	9	27	10	0	0	0	0	9	4
			P31T	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			P68	39	124	48	0	0	0	1	40	9
			P750	24	76	30	0	.	0	0	0	2
			PA18	16	51	20	0	0	0	0	17	9
			PA23	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA28	77	243	95	0	0	0	2	98	27
			PA30	9	28	11	0	0	0	0	8	3
			PA32	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			PA34	648	2041	797	1	1	2	23	629	146
			PA46	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			PAY1	2465	7765	3032	2	.	12	13	65	81
			PAY3	58	183	71	0	.	0	0	2	2
			PAY4	39	124	49	0	.	0	0	1	1
			PC12	176	553	216	0	.	1	4	12	9
			PC6T	126	397	155	0	.	0	6	11	10
			PC7	13	40	16	0	.	0	1	1	1
			PP3	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			R300	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R90R	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			RALL	21	66	26	0	0	0	0	22	12
			RS18	2	6	2	0	0	0	0	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Ausland	S10S	6	18	7	0	0	0	0	5	4
			SC01	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			SF25	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SH33	82	258	101	0	.	0	1	4	2
			SHIP	7	21	8	0	0	0	0	7	2
			SR20	29	91	36	0	0	0	1	40	7
			SR22	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			T6	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			TBM7	236	743	290	0	.	1	9	23	15
			TRIN	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			Z43	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			Tot typ	30911	97371	38021	31	3	124	202	5291	1855
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	49334	155403	60681	49	.	143	0	45	2284
			1PAC	2808	8845	3454	3	2	5	66	3310	1242
			1TAC	151	476	186	0	.	1	7	13	12
			2BAC	151	474	185	0	.	1	5	13	5
			2HAC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			2PAC	90	285	111	0	0	0	3	115	12
			2TAC	150	472	184	0	.	1	9	6	6
			A06	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			A109	61128	192553	75187	61	.	177	0	55	1415
			A343	2918505	9193290	3589761	2919	.	53961	4717	31220	3170
			AA1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AA5	12	37	14	0	0	0	0	12	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	AC11	218	687	268	0	0	0	6	295	55
			AC95	122	385	150	0	.	1	11	7	5
			AEST	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			ALO3	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			AR7	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			AS02	117	368	144	0	0	0	2	130	68
			AS16	61	192	75	0	0	0	1	66	36
			AS24	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			AS32	518	1633	638	1	.	5	0	1	6
			AS50	35014	110293	43067	35	.	101	0	32	1621
			AS55	1382	4355	1700	1	.	4	0	1	32
			AS65	605	1905	744	1	.	2	0	1	14
			ATL	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			B066	1879	5919	2311	2	.	5	0	2	87
			B222	346	1089	425	0	.	1	0	0	8
			B407	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			BE23	47	147	57	0	0	0	1	49	25
			BE33	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			BE35	766	2413	942	1	1	0	22	1051	170
			BE36	30	95	37	0	0	0	1	38	7
			BE55	117	369	144	0	0	0	3	161	13
			BE58	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			BE95	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			BE9L	81	255	99	0	.	0	0	2	4
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	BU31	57	180	70	0	0	0	1	52	38
			BX2	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			C140	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C150	1192	3753	1466	1	1	4	28	1152	898
			C152	3586	11295	4411	4	3	7	74	3909	2117
			C170	37	117	46	0	0	0	1	41	22
			C172	1433	4513	1762	1	1	3	30	1570	841
			C175	27	86	34	0	0	0	1	25	12
			C177	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			C182	843	2654	1036	1	1	0	24	1156	187
			C185	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			C206	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			C210	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			C303	90	284	111	0	0	0	3	124	10
			C337	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			C340	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C421	144	454	177	0	0	0	4	198	16
			C425	79	248	97	0	.	0	0	2	4
			C501	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C525	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			C550	34	108	42	0	.	0	1	2	1
			C551	34	108	42	0	.	0	1	2	1
			C72R	31	98	38	0	0	0	1	32	16
			C77R	44	137	54	0	0	0	1	55	22
			C82R	207	653	255	0	0	0	6	280	48

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	CHCH	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			CL60	1344	4233	1653	1	.	10	2	24	9
			D11	34	108	42	0	0	0	1	34	27
			D250	124	390	152	0	0	0	3	148	67
			DA40	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			DG40	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			DG50	51	160	63	0	0	0	1	55	30
			DG80	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			DIMO	315	992	387	0	0	3	8	273	224
			DR10	10	32	12	0	0	0	0	10	8
			DR22	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			DR30	4	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR40	1223	3852	1504	1	1	4	23	1294	660
			DV20	103	325	127	0	0	0	2	113	61
			E300	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			EC20	26201	82533	32227	26	.	76	0	24	1213
			EC30	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			ECHO	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			EN28	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			ERCO	15	48	19	0	0	0	0	17	9
			EXPE	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			F260	297	937	366	0	0	0	9	408	66
			FA24	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G103	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G109	14	43	17	0	0	0	0	15	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	G115	95	299	117	0	0	0	2	103	56
			GLAS	68	214	84	0	0	0	2	92	19
			GROB	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			GY20	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			GY80	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			H269	11081	34905	13629	11	.	32	0	10	513
			H500	238	748	292	0	.	1	0	0	11
			HR20	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			HUSK	174	549	214	0	0	1	3	179	90
			J3	705	2222	868	1	1	2	19	657	616
			JU52	232	730	285	0	0	1	3	142	10
			KA27	518	1633	638	1	.	1	0	0	12
			KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			L19	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			L200	160	504	197	0	0	1	6	144	35
			L8	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LAMA	19764	62257	24310	20	.	57	0	18	915
			LGEZ	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			LNC2	50	159	62	0	0	0	1	54	29
			M20	980	3088	1206	1	1	3	27	1008	342
			M20P	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M5	1568	4940	1929	2	1	1	45	2151	348
			M7	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			MB2	7	21	8	0	0	0	0	7	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	MOR2	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			NAVI	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			NIMB	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			P149	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			P180	169	534	208	0	.	1	5	15	5
			P210	108	341	133	0	0	0	3	148	24
			P28A	10656	33566	13107	11	8	27	211	11422	6051
			P28B	252	795	310	0	0	0	7	346	56
			P28R	1008	3175	1240	1	1	2	27	1251	505
			P28T	79	250	97	0	0	0	3	78	36
			P32T	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			P68	398	1254	489	0	0	1	14	390	90
			P750	48	152	59	0	.	0	0	1	4
			PA18	557	1753	685	1	0	2	11	588	306
			PA24	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			PA25	10238	32251	12593	10	8	5	294	14044	2272
			PA28	257	809	316	0	0	0	7	352	57
			PA30	6	18	7	0	0	0	0	5	2
			PA34	777	2447	955	1	1	3	29	731	173
			PA46	146	459	179	0	0	0	4	167	29
			PAY1	213	671	262	0	.	1	1	6	7
			PAY2	96	303	118	0	.	1	0	2	4
			PAY4	39	124	49	0	.	0	0	1	1
			PC12	6040	19027	7430	6	.	27	121	386	323
			PC6T	43783	137916	53853	44	.	170	1954	3862	3474

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	PC7	2424	7635	2981	2	.	13	4	51	188
			PC9	624	1967	768	1	.	3	6	36	38
			PILO	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			PKAN	25	80	31	0	0	0	1	28	15
			PP3	861	2711	1059	1	1	0	25	1181	191
			PULS	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			R100	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			R200	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			R22	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			R300	70	219	86	0	0	0	1	72	36
			R44	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R90R	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			RA72	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RALL	47	147	58	0	0	0	1	53	24
			RS18	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			S05R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			S10S	60	189	74	0	0	1	2	51	43
			SC01	483	1521	594	0	0	1	10	526	285
			SF25	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			SHIP	7	21	8	0	0	0	0	7	2
			SR20	44	137	54	0	0	0	1	55	22
			SR22	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			ST75	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			T6	1066	3359	1311	1	1	6	14	652	138
			TBM7	16	50	19	0	.	0	1	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	TOBA	63	198	77	0	0	0	1	75	32
			TRIN	162	511	200	0	0	0	5	223	36
			VAEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			VENT	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			VEZE	82	260	101	0	0	0	2	87	54
			WA40	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			WA42	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			YK18	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			Z26	108	341	133	0	0	0	3	148	24
			Z43	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			Tot typ	3229539	10173049	3972333	3230	37	54885	7977	90187	34790
	Lommis	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	123	388	151	0	.	0	0	0	6
			1PAC	21016	66200	25849	21	17	77	379	21658	10861
			1TAC	724	2281	891	1	.	3	32	64	57
			2HAC	13	41	16	0	.	0	0	0	0
			2PAC	4143	13051	5096	4	3	2	119	5683	460
			2TAC	12442	39193	15304	12	.	86	5	105	115
			Tot typ	38461	121154	47308	38	20	169	535	27511	11499

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Luzern Beromünster	Ausland	Aircr. ICAO									
			A109	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			C152	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C185	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P28R	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			PA18	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			R22	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			Tot typ	79	250	97	0	0	0	0	17	8
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			1PAC	1755	5529	2159	2	1	6	32	1823	925
			A109	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			A343	22096	69602	27178	22	.	409	36	236	24
			ALO2	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			AS50	2268	7144	2790	2	.	7	0	2	105
			ATL	46	144	56	0	0	0	1	50	27
			B066	5810	18303	7147	6	.	17	0	5	269
			B407	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			BC31	9	28	11	0	0	0	0	8	6
			C150	122	383	150	0	0	0	3	112	108
			C152	2419	7619	2975	2	2	5	50	2637	1428
			C170	76	240	94	0	0	0	2	83	45
			C172	1037	3265	1275	1	1	2	21	1130	612

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	C175	53	166	65	0	0	0	2	47	23
			C177	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C182	2668	8403	3281	3	2	1	77	3659	592
			C185	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			CP30	63	197	77	0	0	0	1	68	37
			D11	166	523	204	0	0	0	3	181	98
			DG50	64	203	79	0	0	0	1	70	38
			DG60	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			DIMO	6	18	7	0	0	0	0	5	4
			DR40	90	285	111	0	0	0	2	96	49
			DV20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			EC30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXP	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			FOX	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G109	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			GY80	75	236	92	0	0	0	1	81	43
			HU30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HUSK	71	224	87	0	0	0	1	73	37
			J3	246	775	303	0	0	1	5	266	150
			L8	100	315	123	0	0	0	2	109	59
			M7	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P28A	46	146	57	0	0	0	1	49	25
			P28R	319	1006	393	0	0	1	8	403	161
			P750	6938	21854	8534	7	.	37	6	109	577
			PA18	1834	5778	2256	2	1	4	38	2000	1083

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	PC6P	25	79	31	0	.	0	1	2	2
			PC6T	857	2700	1054	1	.	3	38	76	68
			PKAN	98	309	121	0	0	0	2	107	58
			R22	12809	40348	15755	13	.	37	0	12	593
			R44	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			RF5	142	448	175	0	0	0	3	155	84
			SF25	864	2721	1063	1	1	2	18	942	510
			VENT	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			Tot typ	64076	201839	78813	64	10	536	361	14779	7933
	Môtiers	Ausland	Aircr. ICAO									
			P28B	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			Tot typ	14	43	17	0	0	0	0	19	3
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			1PAC	95	299	117	0	0	0	2	103	56
			A343	921	2900	1132	1	.	17	1	10	1
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS65	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			BU31	38	120	47	0	0	0	1	33	26
			C150	1172	3692	1442	1	1	2	24	1278	692
			C152	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C170	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C172	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			C182	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Môtiers	Inland	C207	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			D250	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DH82	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DHC1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR10	52	163	64	0	0	0	1	48	46
			DR30	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DR40	21	67	26	0	0	0	0	23	12
			DV20	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			F260	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			GY80	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			HR20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			J3	56	178	69	0	0	0	1	60	36
			MS31	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			P210	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P28A	23	73	29	0	0	0	0	24	12
			P28B	1915	6033	2356	2	2	1	55	2627	425
			PA18	879	2769	1081	1	1	2	18	958	519
			PULS	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TBM7	31	99	39	0	.	0	1	3	2
			Tot typ	5421	17076	6668	5	3	23	108	5294	1880

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Münster	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	4100	12914	5043	4	3	15	74	4225	2119
			1TAC	141	445	174	0	.	1	6	12	11
			2PAC	808	2546	994	1	1	0	23	1109	90
			2TAC	2427	7646	2985	2	.	17	1	20	22
			Tot typ	7476	23550	9196	7	4	33	104	5367	2242
	Neuchâtel	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			1PAC	60	190	74	0	0	0	1	66	34
			A343	1841	5800	2265	2	.	34	3	20	2
			AA5	56	175	68	0	0	0	1	58	29
			AC11	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			AS02	29	91	35	0	0	0	1	31	17
			AS50	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			BE33	257	809	316	0	0	0	7	352	57
			BE35	133	419	164	0	0	0	4	181	30
			BE95	216	681	266	0	0	0	6	297	24
			C150	9	28	11	0	0	0	0	8	8
			C172	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C180	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			C182	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			C210	113	355	139	0	0	0	3	155	25
			C310	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			C82R	167	525	205	0	0	0	5	229	37

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Ausland	DR10	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR40	81	254	99	0	0	0	2	87	47
			F260	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			GA7	37	117	46	0	0	0	1	41	11
			HR10	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			M20	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			M7	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			P28A	30	94	37	0	0	0	1	32	17
			P28R	7	21	8	0	0	0	0	7	3
			PA27	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			PA34	91	288	112	0	0	0	4	82	20
			PA46	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PC12	1073	3380	1320	1	.	5	24	74	55
			PC6T	25	79	31	0	.	0	1	2	2
			S108	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SR20	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			TB20	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			Tot typ	4564	14378	5614	5	1	41	70	2031	477
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			1PAC	519	1636	639	1	0	1	11	594	267
			1TAC	117	369	144	0	.	1	3	8	6
			A06	1231	3878	1514	1	.	4	0	1	57
			A109	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			A343	524778	1653052	645478	525	.	9703	848	5614	570

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	AA1	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AA5	1069	3366	1315	1	1	3	20	1119	574
			AC11	432	1362	532	0	0	0	13	582	102
			ALO3	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			AS02	1597	5031	1965	2	1	3	33	1741	943
			AS16	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS2T	50	159	62	0	.	0	2	2	4
			AS32	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS50	821	2586	1010	1	.	2	0	1	38
			AS55	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			B407	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			BE23	38	121	47	0	0	0	1	45	20
			BE33	937	2953	1153	1	1	0	27	1286	208
			BE35	843	2655	1037	1	1	0	24	1146	192
			BE36	23	71	28	0	0	0	1	22	6
			BE58	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			BE95	740	2332	911	1	1	0	21	1010	85
			BE9L	40	127	50	0	.	0	0	1	2
			BU31	12	37	14	0	0	0	0	10	8
			BX2	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			C150	265	835	326	0	0	1	6	263	203
			C152	362	1142	446	0	0	1	7	395	214
			C170	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C172	440	1385	541	0	0	1	9	492	253
			C180	18	57	22	0	0	0	1	25	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	C182	649	2044	798	1	1	0	19	890	144
			C206	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C210	162	511	200	0	0	0	5	223	36
			C303	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C310	162	511	200	0	0	0	5	223	18
			C340	135	426	166	0	0	0	4	185	15
			C72R	19	61	24	0	0	0	0	20	10
			C82R	3123	9837	3841	3	2	2	90	4284	693
			CP10	20	62	24	0	0	0	1	25	10
			CP30	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D11	125	395	154	0	0	0	3	137	74
			D250	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			DA40	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			DG80	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			DIMO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DO27	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			DR10	93	292	114	0	0	0	2	99	58
			DR30	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DR40	13535	42634	16648	14	11	34	268	14519	7690
			DV20	108	341	133	0	0	0	2	118	64
			E300	55	175	68	0	0	0	1	70	28
			EC20	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			ECHO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			EXPL	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			F156	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	F260	221	696	272	0	0	0	6	303	49
			F8L	115	363	142	0	0	0	2	126	68
			FOX	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			G109	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			G115	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			GA7	75	235	92	0	0	0	2	81	22
			GLAS	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			GY20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			GY80	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			H269	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			H500	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HR20	47	149	58	0	0	0	1	52	28
			J3	336	1060	414	0	0	1	7	363	206
			L8	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LNC2	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			M20	114	360	141	0	0	0	3	135	53
			M20P	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			M7	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			MB2	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			MD60	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			P210	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			P28A	1982	6245	2438	2	2	6	38	2092	1085
			P28B	117	369	144	0	0	0	3	161	26
			P28R	84	263	103	0	0	0	2	99	41

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	P28T	149	469	183	0	0	1	6	138	66
			P32R	59	185	72	0	0	0	2	80	13
			P68	24	75	29	0	0	0	1	30	6
			PA18	35	111	43	0	0	0	1	38	20
			PA22	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			PA24	21	65	25	0	0	0	0	24	8
			PA27	55	172	67	0	0	0	2	58	10
			PA28	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA32	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			PA34	197	622	243	0	0	1	7	186	44
			PA38	474	1494	583	0	0	1	10	517	280
			PA46	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			PC12	917	2888	1128	1	.	4	20	63	47
			PC6P	4134	13021	5085	4	.	16	184	365	328
			PC6T	4184	13180	5147	4	.	16	187	369	332
			PC7	76	238	93	0	.	0	3	7	6
			PULS	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			R100	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			R22	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			R300	19	61	24	0	0	0	0	20	10
			R44	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			RALL	8	25	10	0	0	0	0	8	6
			RS18	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			S05R	9	27	10	0	0	0	0	9	4
			S208	18	57	22	0	0	0	1	25	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	SC01	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			SF25	176	555	217	0	0	0	4	192	104
			SF28	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SV4	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			TB20	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			TOBA	97	305	119	0	0	0	2	101	50
			TRIN	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			WA40	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			YK52	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Z143	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			Z43	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			Tot typ	568822	1791789	699651	569	24	9813	1937	41556	15816
	Porrentruy	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	6020	18962	7404	6	5	22	109	6204	3111
			1TAC	207	653	255	0	.	1	9	18	16
			2PAC	1187	3738	1460	1	1	1	34	1628	132
			2TAC	3564	11226	4384	4	.	25	1	30	33
			Tot typ	10978	34580	13503	11	6	48	153	7880	3292

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Raron	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	2957	9314	3637	3	2	11	53	3047	1528
			1TAC	102	321	125	0	.	0	5	9	8
			2PAC	583	1836	717	1	0	0	17	800	65
			2TAC	1751	5514	2153	2	.	12	1	15	16
			Tot typ	5392	16985	6632	5	3	24	75	3871	1617
	Reichenbach	Ausland	Aircr. ICAO									
			A343	921	2900	1132	1	.	17	1	10	1
			AVID	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C172	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			MB2	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			P28R	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			Tot typ	930	2929	1144	1	0	17	2	19	6
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			1PAC	85	268	105	0	0	0	2	109	30
			A343	2762	8700	3397	3	.	51	4	30	3
			ALO3	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			AN2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			AS02	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AVID	25	80	31	0	0	0	1	28	15
			BE23	71	224	88	0	0	0	1	78	42
			BE95	26	81	32	0	0	0	1	33	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Reichenbach	Inland	C172	1711	5389	2104	2	1	3	35	1865	1010
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C182	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C72R	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			D11	6	18	7	0	0	0	0	6	4
			DHC2	46	146	57	0	0	0	1	28	6
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR40	15	47	18	0	0	0	0	16	8
			HUSK	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			J3	12	39	15	0	0	0	0	13	8
			JUNR	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			M7	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			MB2	75	235	92	0	0	0	2	81	44
			P28A	685	2156	842	1	1	3	12	706	354
			P28R	784	2470	964	1	1	3	30	704	343
			P28T	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			P750	72	227	89	0	.	0	0	1	6
			PA18	65	206	80	0	0	0	1	71	38
			PA34	16	50	19	0	0	0	0	20	4
			PC12	1209	3810	1488	1	.	5	27	84	62
			PC6T	22849	71975	28105	23	.	88	1020	2016	1813
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			TOBA	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			Tot typ	31078	97894	38225	31	3	157	1140	5980	3848

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			1PAC	113	355	139	0	0	0	3	134	51
			1TAC	260	820	320	0	.	1	7	20	14
			2BAC	90	285	111	0	.	0	3	8	3
			2HAC	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			2PAC	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			2TAC	829	2612	1020	1	.	3	30	27	32
			A109	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			A320	698	2199	859	1	.	9	0	5	2
			AC95	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			AS55	518	1633	638	1	.	1	0	0	12
			AS65	389	1225	478	0	.	1	0	0	9
			B461	1790	5637	2201	2	.	13	3	31	7
			BE10	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			BE20	709	2233	872	1	.	3	4	19	24
			BE23	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			BE9L	368	1158	452	0	.	2	1	8	16
			C172	18	56	22	0	0	0	0	23	9
			C182	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			C421	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			C500	271	854	333	0	.	1	8	23	9
			C501	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C525	331	1043	407	0	.	1	10	29	11
			C550	825	2599	1015	1	.	4	20	52	24

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Ausland	C560	2401	7564	2954	2	.	11	169	181	61
			C56X	1740	5479	2140	2	.	8	124	132	44
			D140	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			D328	144	454	177	0	.	1	0	1	2
			DR40	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			F2TH	104	329	129	0	.	1	1	3	2
			F900	973	3066	1197	1	.	8	5	28	17
			FA10	71	222	87	0	.	0	1	3	2
			HUSK	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			LJ31	212	666	260	0	.	1	2	8	6
			M20T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			P28A	13	41	16	0	0	0	0	14	7
			P28R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			P28T	48	151	59	0	0	0	2	43	21
			P31T	72	227	89	0	.	0	0	1	3
			PA34	14	43	17	0	0	0	1	12	3
			PA46	24	74	29	0	0	0	0	13	3
			PAY2	147	463	181	0	.	1	0	2	4
			PC12	2362	7440	2905	2	.	10	52	163	121
			PC6T	76	238	93	0	.	0	3	7	6
			R22	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			R44	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			TBM7	16	50	19	0	.	0	1	2	1
			TOBA	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			TRIN	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Ausland	Tot typ	16283	51291	20028	16	0	87	459	1202	580
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	972	3062	1196	1	.	3	0	1	45
			1PAC	228	717	280	0	0	0	5	262	111
			1TAC	115	361	141	0	.	0	4	10	8
			2BAC	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			2PAC	11	36	14	0	0	0	0	11	3
			2TAC	479	1509	589	0	.	2	21	16	19
			A06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			A109	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			A343	28541	89903	35105	29	.	528	46	305	31
			AA5	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			AC11	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			AC95	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			ALO2	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			ALO3	6869	21637	8449	7	.	20	0	6	318
			AS02	108	341	133	0	0	0	2	118	64
			AS32	691	2177	850	1	.	6	0	1	8
			AS50	10670	33612	13125	11	.	31	0	10	494
			AS55	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			AS65	4320	13608	5314	4	.	12	0	4	100
			AVID	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			B066	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B222	1296	4082	1594	1	.	4	0	1	30
			B407	346	1089	425	0	.	1	0	0	16

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Inland	BE20	181	571	223	0	.	1	1	5	6
			BE23	30	96	37	0	0	0	1	32	16
			BE33	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			BE35	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			BE58	81	256	100	0	0	0	2	94	10
			BE60	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BU31	13	42	16	0	0	0	0	11	9
			C150	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			C152	71	224	88	0	0	0	1	78	42
			C170	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			C172	236	742	290	0	0	0	5	269	132
			C175	23	72	28	0	0	0	1	21	10
			C177	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C180	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C182	167	525	205	0	0	0	5	229	37
			C210	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C500	271	854	333	0	.	1	8	23	9
			C525	271	854	333	0	.	1	8	23	9
			C550	413	1300	508	0	.	2	10	26	12
			C560	1373	4326	1689	1	.	6	95	103	35
			C56X	672	2117	827	1	.	3	48	51	17
			C72R	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C77R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C82R	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			D140	83	262	102	0	0	0	2	105	42

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Inland	D250	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DA40	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			DG40	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			DIMO	212	667	261	0	0	2	5	181	152
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR30	344	1083	423	0	0	1	6	355	178
			DR40	543	1712	668	1	0	2	11	581	287
			DV20	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			EC20	562	1769	691	1	.	2	0	1	26
			EC30	1080	3402	1328	1	.	3	0	1	50
			EN48	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			F260	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			F900	973	3066	1197	1	.	8	5	28	17
			FOX	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G115	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			H269	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			H500	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			HR20	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			HUSK	180	567	221	0	0	1	3	185	93
			J3	56	178	69	0	0	0	1	61	34
			JB15	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			JU52	394	1241	485	0	0	2	5	241	17
			LAMA	14515	45723	17854	15	.	42	0	13	672
			M20	73	229	90	0	0	0	2	84	34
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Inland	M4	24	75	29	0	0	0	1	30	12
			M7	415	1306	510	0	0	0	12	569	92
			MOR2	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			P149	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P210	50	156	61	0	0	0	1	68	11
			P28A	551	1735	677	1	0	2	10	577	296
			P28B	158	497	194	0	0	0	5	216	35
			P28R	57	178	70	0	0	0	2	68	28
			P28T	320	1009	394	0	0	1	12	292	141
			P32R	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			P32T	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P68	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PA18	97	306	120	0	0	0	2	103	54
			PA24	40	126	49	0	0	0	1	53	10
			PA28	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA32	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			PA34	91	288	112	0	0	0	4	82	20
			PA46	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			PC12	1816	5721	2234	2	.	8	40	125	93
			PC6P	25	79	31	0	.	0	1	2	2
			PC6T	4714	14848	5798	5	.	18	210	416	374
			R100	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			R22	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R300	27	85	33	0	0	0	0	28	14
			R44	151	476	186	0	.	0	0	0	7

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Inland	R90R	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			S208	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			SF25	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			TOBA	14	43	17	0	0	0	0	14	7
			TRIN	59	185	72	0	0	0	2	80	13
			VELO	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			Z43	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			Tot typ	87494	275607	107618	87	4	720	629	7065	4624
	Sitterdorf	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	46868	147633	57647	47	.	135	0	42	2170
			1PAC	11184	35228	13756	11	9	41	202	11525	5780
			1TAC	385	1214	474	0	.	1	17	34	31
			2HAC	4933	15540	6068	5	.	14	0	4	114
			2PAC	2205	6945	2712	2	2	1	63	3024	245
			2TAC	6621	20856	8144	7	.	46	2	56	61
			Tot typ	72196	227417	88801	72	11	239	285	14686	8400
	St.Stephan	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3529	11118	4341	4	.	10	0	3	163
			1PAC	622	1958	765	1	0	2	11	641	321
			1TAC	21	67	26	0	.	0	1	2	2
			2HAC	372	1170	457	0	.	1	0	0	9
			2PAC	123	386	151	0	0	0	4	168	14
			2TAC	368	1159	453	0	.	3	0	3	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	St.Stephan	Inland	Tot typ	5035	15859	6193	5	1	16	16	817	512
	Thun	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	12486	39329	15357	12	10	46	225	12867	6452
			1TAC	430	1355	529	0	.	2	19	38	34
			2PAC	2462	7754	3028	2	2	1	71	3376	273
			2TAC	7392	23284	9092	7	.	51	3	62	68
			Tot typ	22769	71723	28006	23	12	100	318	16344	6828
	Triengen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1272	4008	1565	1	.	4	0	1	59
			1PAC	42939	135257	52814	43	34	158	774	44251	22190
			1TAC	1480	4661	1820	1	.	6	66	131	117
			2HAC	134	422	165	0	.	0	0	0	3
			2PAC	8465	26666	10412	8	7	5	243	11612	939
			2TAC	25421	80077	31268	25	.	176	10	215	235
			Tot typ	79711	251090	98044	80	41	348	1093	56209	23544
	Wangen-Lachen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	575	1810	707	1	.	2	0	1	27
			1PAC	44343	139680	54542	44	35	163	800	45699	22916
			1TAC	1528	4814	1880	2	.	6	68	135	121
			2HAC	60	191	74	0	.	0	0	0	1
			2PAC	8742	27538	10753	9	7	5	251	11992	970
			2TAC	26253	82696	32291	26	.	181	10	222	243
			Tot typ	81501	256728	100246	82	42	357	1129	58047	24278

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Yverdon	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	41	129	50	0	.	0	0	0	2
			1PAC	33035	104060	40633	33	26	121	596	34045	17072
			1TAC	1138	3586	1400	1	.	4	51	100	90
			2HAC	4	14	5	0	.	0	0	0	0
			2PAC	6513	20516	8011	7	5	4	187	8934	723
			2TAC	19558	61607	24056	20	.	135	7	165	181
			Tot typ	60290	189912	74156	60	31	265	841	43244	18068
	Zweisimmen	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	30	95	37	0	0	0	1	35	12
			2PAC	7	21	8	0	0	0	0	7	2
			AA5	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			AN2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS16	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS50	20174	63549	24815	20	.	58	0	18	934
			B407	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			BU31	15	46	18	0	0	0	0	13	10
			C172	11	36	14	0	0	0	0	14	6
			C182	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			CAM	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D250	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DG40	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			DG80	44	139	54	0	0	0	1	48	26

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	DIMO	124	391	153	0	0	0	3	134	74
			DR22	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			DR30	33	104	40	0	0	0	1	34	17
			DR40	1035	3259	1273	1	1	4	19	1067	535
			F260	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			G109	102	320	125	0	0	0	2	111	60
			GY20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			HUSK	213	672	263	0	0	0	4	233	126
			KMAX	886	2790	1089	1	.	3	0	1	41
			P28A	1137	3582	1399	1	1	3	22	1204	627
			PA18	3428	10798	4216	3	3	13	62	3534	1773
			PA28	19	60	24	0	0	0	0	23	8
			PA34	71	224	88	0	0	0	2	90	18
			PC6T	2067	6511	2542	2	.	8	92	182	164
			RALL	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			SF25	674	2124	829	1	1	1	14	735	398
			ST75	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			TRIN	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			VENT	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			Tot typ	30292	95421	37260	30	6	92	227	7687	4890

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	Balzers	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	18283	57592	22488	18	.	53	0	17	846
			2HAC	1925	6062	2367	2	.	6	0	2	45
			Tot typ	20208	63655	24856	20	.	58	0	18	891
	Benken	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	657	2068	808	1	.	2	0	1	30
			2HAC	69	218	85	0	.	0	0	0	2
			Tot typ	726	2286	893	1	.	2	0	1	32
	Erstfeld	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	54132	170515	66582	54	.	156	0	49	2506
			2HAC	5698	17949	7009	6	.	16	0	5	132
			Tot typ	59830	188464	73591	60	.	173	0	54	2638
	Gampel	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1662	5236	2044	2	.	5	0	2	77
			2HAC	175	551	215	0	.	1	0	0	4
			Tot typ	1837	5787	2260	2	.	5	0	2	81
	Gossau	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	25691	80927	31600	26	.	74	0	23	1189
			2HAC	2704	8519	3326	3	.	8	0	2	63
			Tot typ	28395	89445	34926	28	.	82	0	26	1252

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	Gsteigwiler	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	60288	189906	74154	60	.	174	0	54	2791
			2HAC	6346	19990	7806	6	.	18	0	6	147
			Tot typ	66634	209897	81960	67	.	192	0	60	2938
	Haltikon	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	17073	53779	20999	17	.	49	0	15	790
			2HAC	1797	5661	2210	2	.	5	0	2	42
			Tot typ	18870	59440	23210	19	.	55	0	17	832
	Holziken	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4412	13897	5427	4	.	13	0	4	204
			1PAC	15	46	18	0	0	0	0	15	8
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	0
			2HAC	464	1463	571	0	.	1	0	0	11
			2PAC	3	9	4	0	0	0	0	4	0
			2TAC	9	27	11	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	4903	15444	6031	5	0	14	0	24	223
	Lauterbrunnen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	111259	350467	136849	111	.	321	0	100	5151
			2HAC	11712	36891	14405	12	.	34	0	11	271
			Tot typ	122971	387359	151254	123	.	355	0	111	5422

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	Leysin	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	734	2313	903	1	.	2	0	1	34
			1PAC	1538	4845	1892	2	1	3	32	1677	908
			AS50	4082	12860	5021	4	.	12	0	4	189
			B407	713	2245	877	1	.	2	0	1	33
			EC30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			KMAX	1253	3946	1541	1	.	4	0	1	58
			Tot typ	8364	26345	10287	8	1	23	32	1683	1224
	Lodrino	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	31416	98961	38642	31	.	91	0	28	1454
			2HAC	3307	10417	4068	3	.	10	0	3	77
			Tot typ	34723	109378	42709	35	.	100	0	31	1531
	Pfaffnau	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	14487	45634	17819	14	.	42	0	13	671
			2HAC	1525	4804	1876	2	.	4	0	1	35
			Tot typ	16012	50438	19695	16	.	46	0	14	706
	Raron Heliport	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	59446	187256	73119	59	.	172	0	54	2752
			2HAC	6258	19711	7697	6	.	18	0	6	145
			Tot typ	65704	206967	80816	66	.	190	0	59	2897

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	San Vittore	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	11963	37684	14715	12	.	35	0	11	554
			2HAC	1259	3967	1549	1	.	4	0	1	29
			Tot typ	13222	41651	16264	13	.	38	0	12	583
	Schattenhalb	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	17647	55589	21706	18	.	51	0	16	817
			2HAC	1858	5851	2285	2	.	5	0	2	43
			Tot typ	19505	61440	23991	20	.	56	0	18	860
	Schindellegi	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	65992	207876	81171	66	.	191	0	60	3055
			2HAC	6947	21882	8544	7	.	20	0	6	161
			Tot typ	72939	229757	89715	73	.	211	0	66	3216
	Speck-Fehraltorf	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	7510	23658	9238	8	.	22	0	7	348
			1PAC	51440	162035	63271	51	41	189	928	53012	26584
			1TAC	1773	5584	2180	2	.	7	79	156	141
			2HAC	791	2490	972	1	.	2	0	1	18
			2PAC	10141	31945	12474	10	8	6	291	13911	1125
			2TAC	30454	95930	37458	30	.	210	11	257	281
			Tot typ	102109	321642	125594	102	49	436	1309	67344	28497

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	Tavanasa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	12456	39235	15320	12	.	36	0	11	577
			2HAC	1311	4130	1613	1	.	4	0	1	30
			Tot typ	13767	43365	16933	14	.	40	0	12	607
	Trogen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	944	2973	1161	1	.	3	0	1	44
			2HAC	99	313	122	0	.	0	0	0	2
			Tot typ	1043	3286	1283	1	.	3	0	1	46
	Untervaz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	51834	163276	63755	52	.	150	0	47	2400
			2HAC	5456	17187	6711	5	.	16	0	5	126
			Tot typ	57290	180462	70466	57	.	166	0	52	2526
	Würenlingen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1498	4719	1842	1	.	4	0	1	69
			2HAC	158	497	194	0	.	0	0	0	4
			Tot typ	1656	5215	2036	2	.	5	0	1	73
	Zermatt	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	179714	566100	221048	180	.	519	0	162	8320
			1PAC	77	242	94	0	0	0	1	79	40
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	0
			2HAC	18917	59589	23268	19	.	55	0	17	438
			2PAC	15	48	19	0	0	0	0	21	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	Zermatt	Inland	2TAC	45	143	56	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	198771	626130	244489	199	0	574	2	280	8800
Winterflugfelder	Blumental	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1560	4912	1918	2	.	5	0	1	72
			1PAC	256	806	315	0	0	1	5	264	132
			1TAC	9	28	11	0	.	0	0	1	1
			2HAC	164	517	202	0	.	0	0	0	4
			2PAC	50	159	62	0	0	0	1	69	6
			2TAC	152	477	186	0	.	1	0	1	1
			Tot typ	2191	6900	2694	2	0	7	7	337	216
	Collombey-Muraz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	24193	76208	29757	24	.	70	0	22	1120
			2HAC	2547	8022	3132	3	.	7	0	2	59
			Tot typ	26740	84230	32890	27	.	77	0	24	1179
	Gstaad-Inn-Grund	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	15759	49642	19384	16	.	46	0	14	730
			2HAC	1659	5225	2040	2	.	5	0	1	38
			Tot typ	17418	54867	21424	17	.	50	0	16	768

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Winterflugfelder	Lauberhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2421	7627	2978	2	.	7	0	2	112
			2HAC	255	803	314	0	.	1	0	0	6
			Tot typ	2676	8430	3292	3	.	8	0	2	118
	Männlichen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	6361	20038	7824	6	.	18	0	6	295
			2HAC	670	2109	824	1	.	2	0	1	16
			Tot typ	7031	22147	8648	7	.	20	0	6	310
	St.Moritz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	10527	33159	12948	11	.	30	0	10	487
			2HAC	1108	3490	1363	1	.	3	0	1	26
			Tot typ	11635	36650	14311	12	.	34	0	11	513
Segelflugfelder	Amlikon	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	2717	8559	3342	3	2	10	49	2800	1404
			1TAC	94	295	115	0	.	0	4	8	7
			2PAC	536	1687	659	1	0	0	15	735	59
			2TAC	1609	5067	1979	2	.	11	1	14	15
			Tot typ	4955	15609	6095	5	3	22	69	3557	1486

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Segelflugfelder	Bellechasse	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	62	194	76	0	.	0	0	0	3
			1PAC	4266	13438	5247	4	3	16	77	4396	2205
			1TAC	147	463	181	0	.	1	7	13	12
			2HAC	6	20	8	0	.	0	0	0	0
			2PAC	841	2649	1034	1	1	0	24	1154	93
			2TAC	2526	7956	3107	3	.	17	1	21	23
			Tot typ	7848	24721	9653	8	4	34	109	5584	2336
	Courtelary	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	4473	14089	5501	4	4	16	81	4609	2311
			1TAC	154	486	190	0	.	1	7	14	12
			2PAC	882	2778	1085	1	1	1	25	1210	98
			2TAC	2648	8341	3257	3	.	18	1	22	24
			Tot typ	8157	25693	10033	8	4	36	114	5855	2446
	Dittingen	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	5535	17436	6808	6	4	20	100	5704	2861
			1TAC	191	601	235	0	.	1	9	17	15
			2PAC	1091	3437	1342	1	1	1	31	1497	121
			2TAC	3277	10322	4031	3	.	23	1	28	30
			Tot typ	10094	31796	12416	10	5	44	141	7246	3027

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Segelflugfelder	Montricher	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1026	3232	1262	1	.	3	0	1	48
			1PAC	11454	36081	14089	11	9	42	207	11804	5919
			1TAC	395	1243	486	0	.	2	18	35	31
			2HAC	108	340	133	0	.	0	0	0	3
			2PAC	2258	7113	2778	2	2	1	65	3098	251
			2TAC	6781	21361	8341	7	.	47	3	57	63
			Tot typ	22022	69371	27088	22	11	95	292	14995	6314
	Olten	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	51	161	63	0	0	0	1	53	26
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	0
			2PAC	10	32	12	0	0	0	0	14	1
			2TAC	30	95	37	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	93	294	115	0	0	0	1	67	28
	Schaffhausen	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	2043	6434	2512	2	2	7	37	2105	1056
			1TAC	70	222	87	0	.	0	3	6	6
			2PAC	403	1268	495	0	0	0	12	552	45
			2TAC	1209	3809	1487	1	.	8	0	10	11
			Tot typ	3725	11733	4582	4	2	16	52	2674	1117

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Segelflugfelder	Schänis	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	16571	52197	20382	17	13	61	299	17077	8564
			1TAC	571	1799	702	1	.	2	25	50	45
			2PAC	3267	10291	4018	3	3	2	94	4481	362
			2TAC	9810	30903	12067	10	.	68	4	83	91
			Tot typ	30219	95189	37169	30	16	133	422	21691	9062
	Winterthur	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	3215	10126	3954	3	3	12	58	3313	1661
			1TAC	111	349	136	0	.	0	5	10	9
			2PAC	634	1996	780	1	1	0	18	869	70
			2TAC	1903	5995	2341	2	.	13	1	16	18
			Tot typ	5862	18466	7211	6	3	26	82	4208	1758
Militär-Zivil	Buochs	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4617	14544	5679	5	.	13	0	4	214
			1PAC	20643	65025	25391	21	16	76	372	21274	10668
			1TAC	711	2241	875	1	.	3	32	63	56
			2HAC	486	1531	598	0	.	1	0	0	11
			2PAC	4070	12820	5006	4	3	2	117	5582	452
			2TAC	12221	38497	15032	12	.	84	5	103	113
			Tot typ	42748	134657	52580	43	20	180	525	27027	11514

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Militär-Zivil	Mollis	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	34905	109949	42933	35	.	101	0	32	1616
			1PAC	6133	19319	7544	6	5	23	111	6321	3170
			1TAC	211	666	260	0	.	1	9	19	17
			2HAC	3674	11574	4519	4	.	11	0	3	85
			2PAC	1209	3809	1487	1	1	1	35	1659	134
			2TAC	3631	11438	4466	4	.	25	1	31	34
			Tot typ	49763	156754	61209	50	6	161	156	8063	5055
Gebirgslandeplätze	Aeschhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2750	8661	3382	3	.	8	0	2	127
			1PAC	37	115	45	0	0	0	1	38	19
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	0
			2HAC	289	912	356	0	.	1	0	0	7
			2PAC	7	23	9	0	0	0	0	10	1
			2TAC	22	68	27	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	3106	9783	3820	3	0	9	1	51	154
	Alp Trida	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1724	5430	2120	2	.	5	0	2	80
			2HAC	181	572	223	0	.	1	0	0	4
			Tot typ	1905	6001	2343	2	.	6	0	2	84

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Alpe Foppa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3406	10730	4190	3	.	10	0	3	158
			2HAC	359	1129	441	0	.	1	0	0	8
			Tot typ	3765	11859	4631	4	.	11	0	3	166
	Alphubel	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3817	12023	4695	4	.	11	0	3	177
			1PAC	37	115	45	0	0	0	1	38	19
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	0
			2HAC	402	1266	494	0	.	1	0	0	9
			2PAC	7	23	9	0	0	0	0	10	1
			2TAC	22	68	27	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	4285	13498	5271	4	0	12	1	52	206
	Arolla	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	21464	67611	26401	21	.	62	0	19	994
			2HAC	2259	7117	2779	2	.	7	0	2	52
			Tot typ	23723	74728	29180	24	.	69	0	21	1046
	Arosa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2462	7757	3029	2	.	7	0	2	114
			2HAC	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			Tot typ	2722	8573	3348	3	.	8	0	2	120

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Bec de Nendaz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3612	11376	4442	4	.	10	0	3	167
			2HAC	380	1198	468	0	.	1	0	0	9
			Tot typ	3992	12574	4910	4	.	12	0	4	176
	Blüemlisalp	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	821	2586	1010	1	.	2	0	1	38
			1PAC	84	265	103	0	0	0	2	87	43
			1TAC	3	9	4	0	.	0	0	0	0
			2HAC	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			2PAC	17	52	20	0	0	0	0	23	2
			2TAC	50	157	61	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	1061	3341	1305	1	0	3	2	111	86
	Clariden-Hüfifirn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	9665	30444	11888	10	.	28	0	9	447
			2HAC	1017	3205	1251	1	.	3	0	1	24
			Tot typ	10682	33649	13139	11	.	31	0	10	471
	Col des Mosses	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	534	1681	656	1	.	2	0	0	25
			2HAC	56	177	69	0	.	0	0	0	1
			Tot typ	590	1857	725	1	.	2	0	1	26

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Crap Sogn Gion	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	6607	20813	8127	7	.	19	0	6	306
			2HAC	696	2191	855	1	.	2	0	1	16
			Tot typ	7303	23004	8983	7	.	21	0	7	322
	Croix-de-Coeur	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	17811	56106	21908	18	.	51	0	16	825
			2HAC	1875	5906	2306	2	.	5	0	2	43
			Tot typ	19686	62012	24214	20	.	57	0	18	868
	Ebnefluh	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	6977	21977	8581	7	.	20	0	6	323
			1PAC	197	622	243	0	0	1	4	204	102
			1TAC	7	21	8	0	.	0	0	1	1
			2HAC	734	2313	903	1	.	2	0	1	17
			2PAC	39	123	48	0	0	0	1	53	4
			2TAC	117	368	144	0	.	1	0	1	1
			Tot typ	8071	25425	9928	8	0	24	5	265	448
	Fuorcla Chamuotsch	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	5130	16160	6310	5	.	15	0	5	238
			2HAC	540	1701	664	1	.	2	0	0	13
			Tot typ	5670	17861	6974	6	.	16	0	5	250

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Fuorcla Grischa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	6566	20684	8077	7	.	19	0	6	304
			2HAC	691	2177	850	1	.	2	0	1	16
			Tot typ	7258	22861	8927	7	.	21	0	7	320
	Glacier de Breney	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	8044	25338	9894	8	.	23	0	7	372
			1PAC	73	230	90	0	0	0	1	75	38
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	0
			2HAC	847	2667	1041	1	.	2	0	1	20
			2PAC	14	45	18	0	0	0	0	20	2
			2TAC	43	136	53	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	9024	28425	11099	9	0	26	2	104	432
	Glacier de Tsanfleuron	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4966	15642	6108	5	.	14	0	4	230
			1PAC	110	346	135	0	0	0	2	113	57
			1TAC	4	12	5	0	.	0	0	0	0
			2HAC	523	1647	643	1	.	2	0	0	12
			2PAC	22	68	27	0	0	0	1	30	2
			2TAC	65	205	80	0	.	0	0	1	1
			Tot typ	5689	17919	6997	6	0	17	3	149	302

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Glacier du Trient	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	19617	61794	24129	20	.	57	0	18	908
			1PAC	55	173	67	0	0	0	1	57	28
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	0
			2HAC	2065	6505	2540	2	.	6	0	2	48
			2PAC	11	34	13	0	0	0	0	15	1
			2TAC	32	102	40	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	21782	68614	26792	22	0	63	1	91	986
	Glärnischfirn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3201	10084	3937	3	.	9	0	3	148
			2HAC	337	1061	414	0	.	1	0	0	8
			Tot typ	3538	11145	4352	4	.	10	0	3	156
	Grimentz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	7921	24950	9742	8	.	23	0	7	367
			2HAC	834	2626	1026	1	.	2	0	1	19
			Tot typ	8754	27577	10768	9	.	25	0	8	386
	Gstellhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2380	7498	2928	2	.	7	0	2	110
			2HAC	251	789	308	0	.	1	0	0	6
			Tot typ	2631	8287	3236	3	.	8	0	2	116

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Gumm	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1560	4912	1918	2	.	5	0	1	72
			2HAC	164	517	202	0	.	0	0	0	4
			Tot typ	1724	5430	2120	2	.	5	0	2	76
	Jungfrauoch	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	6197	19521	7622	6	.	18	0	6	287
			1PAC	446	1405	549	0	0	2	8	460	231
			1TAC	15	48	19	0	.	0	1	1	1
			2HAC	652	2055	802	1	.	2	0	1	15
			2PAC	88	277	108	0	0	0	3	121	10
			2TAC	264	832	325	0	.	2	0	2	2
			Tot typ	7663	24139	9426	8	0	23	11	590	546
	Kanderfirn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4350	13703	5351	4	.	13	0	4	201
			1PAC	238	749	292	0	0	1	4	245	123
			1TAC	8	26	10	0	.	0	0	1	1
			2HAC	458	1442	563	0	.	1	0	0	11
			2PAC	47	148	58	0	0	0	1	64	5
			2TAC	141	443	173	0	.	1	0	1	1
			Tot typ	5242	16511	6447	5	0	16	6	316	342

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Langgletscher	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2832	8920	3483	3	.	8	0	3	131
			1PAC	73	230	90	0	0	0	1	75	38
			1TAC	3	8	3	0	.	0	0	0	0
			2HAC	298	939	367	0	.	1	0	0	7
			2PAC	14	45	18	0	0	0	0	20	2
			2TAC	43	136	53	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	3263	10279	4014	3	0	10	2	99	178
	Limmerenfirn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2791	8791	3433	3	.	8	0	3	129
			2HAC	294	925	361	0	.	1	0	0	7
			Tot typ	3084	9716	3794	3	.	9	0	3	136
	Madrisahorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1190	3749	1464	1	.	3	0	1	55
			2HAC	125	395	154	0	.	0	0	0	3
			Tot typ	1315	4144	1618	1	.	4	0	1	58
	Monte-Rosa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	13338	42015	16406	13	.	39	0	12	618
			1PAC	37	115	45	0	0	0	1	38	19
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	0
			2HAC	1404	4423	1727	1	.	4	0	1	33
			2PAC	7	23	9	0	0	0	0	10	1
			2TAC	22	68	27	0	.	0	0	0	0

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Monte-Rosa	Inland	Tot typ	14809	46647	18215	15	0	43	1	61	670
	Petersgrat	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	16334	51452	20091	16	.	47	0	15	756
			1PAC	325	1025	400	0	0	1	6	335	168
			1TAC	11	35	14	0	.	0	1	1	1
			2HAC	1719	5416	2115	2	.	5	0	2	40
			2PAC	64	202	79	0	0	0	2	88	7
			2TAC	193	607	237	0	.	1	0	2	2
			Tot typ	18647	58738	22936	19	0	55	8	442	974
	Petit-Combin	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	28646	90235	35234	29	.	83	0	26	1326
			1PAC	44	138	54	0	0	0	1	45	23
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	0
			2HAC	3015	9498	3709	3	.	9	0	3	70
			2PAC	9	27	11	0	0	0	0	12	1
			2TAC	26	82	32	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	31741	99985	39042	32	0	92	1	86	1420
	Rosa Blanche	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	8618	27148	10601	9	.	25	0	8	399
			1PAC	55	173	67	0	0	0	1	57	28
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	0
			2HAC	907	2858	1116	1	.	3	0	1	21
			2PAC	11	34	13	0	0	0	0	15	1

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Rosa Blanche	Inland	2TAC	32	102	40	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	9626	30321	11840	10	0	28	1	80	450
	Rosenegg-West	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3283	10342	4038	3	.	9	0	3	152
			1PAC	37	115	45	0	0	0	1	38	19
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	0
			2HAC	346	1089	425	0	.	1	0	0	8
			2PAC	7	23	9	0	0	0	0	10	1
			2TAC	22	68	27	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	3695	11641	4545	4	0	11	1	51	180
	Staldenhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3365	10601	4139	3	.	10	0	3	156
			2HAC	354	1116	436	0	.	1	0	0	8
			Tot typ	3720	11716	4575	4	.	11	0	3	164
	Susten Steingletscher	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	5376	16935	6613	5	.	16	0	5	249
			2HAC	566	1783	696	1	.	2	0	1	13
			Tot typ	5942	18718	7309	6	.	17	0	5	262

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Sustenlimmi	Inland										
			1HAC	8208	25855	10096	8	.	24	0	7	380
			1PAC	18	58	22	0	0	0	0	19	9
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	0
			2HAC	864	2722	1063	1	.	2	0	1	20
			2PAC	4	11	4	0	0	0	0	5	0
			2TAC	11	34	13	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	9105	28682	11200	9	0	26	0	32	410
	Theodulgletscher	Inland										
			1HAC	23680	74592	29126	24	.	68	0	21	1096
			1PAC	37	115	45	0	0	0	1	38	19
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	0
			2HAC	2493	7852	3066	2	.	7	0	2	58
			2PAC	7	23	9	0	0	0	0	10	1
			2TAC	22	68	27	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	26239	82654	32274	26	0	76	1	72	1174
	Unterrothorn	Inland										
			1HAC	4596	14479	5654	5	.	13	0	4	213
			2HAC	484	1524	595	0	.	1	0	0	11
			Tot typ	5080	16003	6249	5	.	15	0	5	224

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Vadret dal Corvatsch	Inland										
			1HAC	13913	43825	17112	14	.	40	0	13	644
			2HAC	1464	4613	1801	1	.	4	0	1	34
			Tot typ	15377	48438	18914	15	.	44	0	14	678
	Vorabgletscher	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	5007	15772	6158	5	.	14	0	5	232
			2HAC	527	1660	648	1	.	2	0	0	12
			Tot typ	5534	17432	6807	6	.	16	0	5	244
	Vordere Walig	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	6607	20813	8127	7	.	19	0	6	306
			2HAC	696	2191	855	1	.	2	0	1	16
			Tot typ	7303	23004	8983	7	.	21	0	7	322
	Wildhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3529	11118	4341	4	.	10	0	3	163
			1PAC	110	346	135	0	0	0	2	113	57
			1TAC	4	12	5	0	.	0	0	0	0
			2HAC	372	1170	457	0	.	1	0	0	9
			2PAC	22	68	27	0	0	0	1	30	2
			2TAC	65	205	80	0	.	0	0	1	1
			Tot typ	4101	12918	5044	4	0	12	3	147	232

Luftverkehr 2004

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

07:23 Friday, January 13, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Wasserflugplätze	Lachen	Inland										
			1PAC	805	2534	990	1	1	3	15	829	416
			1TAC	28	87	34	0	.	0	1	2	2
			2PAC	159	500	195	0	0	0	5	218	18
			2TAC	476	1500	586	0	.	3	0	4	4
			Tot typ	1467	4622	1805	1	1	6	20	1053	440
Tot.dom/int				132740842	418133651	163271235	132741	1129	1578620	271948	3316241	1221682
Total				132740842	418133651	163271235	132741	1129	1578620	271948	3316241	1221682