

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	1HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			1PAC	1	3	1	0	0	0	0	1	123	6150
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			2BAC	7	23	9	0	.	0	0	0	60	3000
			2HAC	3	9	3	0	.	0	0	0	14	700
			2JAC	14	43	17	0	.	0	0	0	32	1600
			2PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	50	2500
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			A06	43	135	53	0	.	0	0	0	570	28500
			A109	27	86	34	0	.	0	0	0	282	14100
			A306	1	4	1	0	.	0	0	0	1	50
			A30B	2	7	3	0	.	0	0	0	2	100
			A319	711	2239	874	1	.	6	1	7	595	134804
			A320	3498	11018	4302	3	.	34	4	30	2953	670780
			A321	2246	7075	2763	2	.	23	2	16	1600	365617
			A332	222	699	273	0	.	4	0	1	98	20018
			A333	1	4	2	0	.	0	0	0	1	50
			A343	106	334	131	0	.	2	0	0	41	8839
			AC11	1	4	1	0	0	0	0	1	133	6650
			AC6T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			AEST	1	2	1	0	0	0	0	0	19	950
			ALO2	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			ALO3	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			AS32	12	38	15	0	.	0	0	0	63	3150
			AS33	2	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			AS50	39	124	48	0	.	0	0	0	304	15200
			AS55	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS65	32	101	39	0	.	0	0	0	212	10600
			ASTR	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			B066	11	35	14	0	.	0	0	0	146	7300
			B190	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B222	13	41	16	0	.	0	0	0	133	6650
			B350	4	12	5	0	.	0	0	0	65	3250
			B407	25	78	30	0	.	0	0	0	329	16450
			B47G	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B721	2	5	2	0	.	0	0	0	2	100
			B733	1	3	1	0	.	0	0	0	1	230
			B734	6	18	7	0	.	0	0	0	5	1150
			B735	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			B737	10	32	13	0	.	0	0	0	14	1500
			B738	11	34	13	0	.	0	0	0	11	1990
			B752	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			B762	4	12	5	0	.	0	0	0	2	460
			B763	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BA46	1251	3940	1538	1	.	9	1	7	1393	305567
			BE20	1	3	1	0	.	0	0	0	17	1210
			BE30	1	3	1	0	.	0	0	0	11	550

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			BE35	0	1	1	0	0	0	0	0	40	2000
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	17	850
			BE40	3	8	3	0	.	0	0	0	21	1050
			BE58	1	3	1	0	0	0	0	1	27	1350
			BE90	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE95	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE9L	1	3	1	0	.	0	0	0	13	650
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			C152	10	32	13	0	0	0	0	5	1345	67250
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C172	7	23	9	0	0	0	0	3	965	48250
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	15	750
			C25A	3	9	4	0	.	0	0	0	25	1250
			C25B	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			C303	1	3	1	0	0	0	0	1	31	1550
			C310	0	1	0	0	0	0	0	0	7	350
			C320	1	3	1	0	0	0	0	1	26	1300
			C335	1	2	1	0	0	0	0	0	24	1200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	C340	2	5	2	0	0	0	0	1	52	2600
			C402	1	4	1	0	0	0	0	1	36	1800
			C414	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C425	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			C500	4	12	5	0	.	0	0	0	32	1600
			C501	1	3	1	0	.	0	0	0	7	350
			C525	18	58	23	0	.	0	0	0	160	8000
			C52A	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C550	54	171	67	0	.	1	1	1	443	22150
			C551	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			C560	14	45	18	0	.	0	0	0	116	5800
			C56X	42	133	52	0	.	0	0	1	335	16750
			C650	6	19	7	0	.	0	0	0	49	2450
			C680	0	1	1	0	.	0	0	0	2	100
			C72R	2	5	2	0	0	0	0	1	218	10900
			C750	13	40	16	0	.	0	0	0	42	2100
			C77R	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			CL60	61	193	75	0	.	1	0	1	240	12000
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			CONI	1	2	1	0	0	0	0	1	5	250
			CRJ1	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			CRJ2	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			CRJ7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	D11	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			D328	7	22	8	0	.	0	0	0	49	4212
			DA42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DC3	0	1	0	0	0	0	0	0	3	150
			DH8C	538	1695	662	1	.	6	0	2	2461	409597
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			DR40	1	3	1	0	0	0	0	0	118	5900
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			E135	6	19	8	0	.	0	0	0	20	1000
			E145	5	16	6	0	.	0	0	0	20	2080
			EC20	65	206	80	0	.	1	0	0	869	43450
			EC30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EC45	23	72	28	0	.	0	0	0	152	7600
			EN28	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	8	26	10	0	.	0	0	0	54	2700
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			F28	4	14	5	0	.	0	0	0	9	480
			F2TH	16	50	20	0	.	0	0	0	115	5750
			F50	0	1	1	0	.	0	0	0	4	100
			F900	18	57	22	0	.	0	0	0	97	4850
			FA50	7	21	8	0	.	0	0	0	37	1850
			G109	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			G4	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	GALX	6	18	7	0	.	0	0	0	19	950
			GLEX	16	49	19	0	.	0	0	0	35	1750
			GLF3	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF4	14	44	17	0	.	0	0	0	30	1500
			GLF5	11	35	14	0	.	0	0	0	26	1300
			GULF	11	33	13	0	.	0	0	0	22	1100
			H25A	2	6	2	0	.	0	0	0	15	750
			H25B	24	75	29	0	.	0	0	0	189	9450
			H25C	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			H269	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			H500	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			HS25	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			J328	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LAMA	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			LGEZ	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			LJ31	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			LJ35	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			LJ40	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			LJ45	8	24	9	0	.	0	0	0	63	3150
			LJ55	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ60	1	5	2	0	.	0	0	0	11	550
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			M20	5	15	6	0	0	0	0	3	530	26500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MD11	15	46	18	0	.	0	0	0	9	400
			MD83	4	12	5	0	.	0	0	0	6	300
			MD87	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			MD90	26	81	32	0	.	0	0	0	23	4810
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			P180	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	15	750
			P28A	14	45	17	0	0	0	0	6	1823	91150
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			P28R	2	6	2	0	0	0	0	1	229	11450
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			P32R	1	3	1	0	0	0	0	1	97	4850
			P68	1	2	1	0	0	0	0	0	23	1150
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA27	1	3	1	0	0	0	0	1	39	1950
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	16	49	19	0	0	0	0	8	599	29950
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA42	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	PA46	3	9	3	0	0	0	0	2	103	5150
			PAY1	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PAY2	3	10	4	0	.	0	0	0	46	2300
			PAY3	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PAY4	2	7	3	0	.	0	0	0	27	1350
			PC12	26	82	32	0	.	0	0	1	561	28050
			PC6P	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC6T	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PC7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PRM1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PUMA	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			R44	21	65	26	0	.	0	0	0	276	13800
			R722	1	3	1	0	.	0	0	0	1	50
			R90R	1	2	1	0	0	0	0	0	50	2500
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			S316	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			S601	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			SB20	182	573	224	0	.	2	0	1	523	83500
			SBR1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	SPIT	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			SR20	1	4	1	0	0	0	0	1	143	7150
			TBM7	2	8	3	0	.	0	0	0	58	2900
			TFUN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			TRIN	3	10	4	0	0	0	0	2	308	15400
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			Z43	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			Tot typ	9703	30563	11934	10	0	97	11	116	24346	2742943
	2 Genève	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			1PAC	3	8	3	0	0	0	0	2	261	13050
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			2BAC	7	22	9	0	.	0	0	0	57	2850
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			2JAC	19	59	23	0	.	0	0	0	45	2250
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			2TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			3BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			A06	2	5	2	0	.	0	0	0	23	1150
			A109	11	34	13	0	.	0	0	0	110	5500
			A306	5	17	7	0	.	0	0	0	3	510
			A30B	4	14	5	0	.	0	0	0	2	460

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	A310	15	46	18	0	.	0	0	0	8	1840
			A319	713	2246	877	1	.	6	1	7	597	135294
			A320	3535	11136	4348	4	.	35	4	30	2996	677120
			A321	2302	7253	2832	2	.	23	2	16	1636	375105
			A332	203	640	250	0	.	3	0	1	84	19138
			A343	131	412	161	0	.	2	0	1	49	11089
			AA5	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			AC50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			ALO2	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			ALO3	2	6	3	0	.	0	0	0	27	1350
			AS02	37	115	45	0	0	1	0	14	4887	244350
			AS16	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			AS32	10	32	13	0	.	0	0	0	53	2650
			AS33	2	6	2	0	.	0	0	0	10	500
			AS35	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AS50	57	179	70	0	.	1	0	0	441	22050
			AS55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AS65	56	175	68	0	.	1	0	0	369	18450
			ASTR	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			AT43	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B066	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	B190	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B222	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			B350	9	28	11	0	.	0	0	0	153	7650
			B407	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			B462	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			B463	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			B721	2	5	2	0	.	0	0	0	2	100
			B733	9	28	11	0	.	0	0	0	8	1840
			B734	18	57	22	0	.	0	0	0	16	3680
			B737	12	38	15	0	.	0	0	0	18	1620
			B738	78	244	95	0	.	1	0	0	74	15353
			B752	20	63	25	0	.	0	0	0	13	2990
			B762	3	9	4	0	.	0	0	0	2	280
			BA46	1220	3844	1501	1	.	9	1	7	1348	299185
			BE20	5	15	6	0	.	0	0	0	92	4600
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE30	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			BE33	0	1	1	0	0	0	0	0	45	2250
			BE35	0	1	1	0	0	0	0	0	49	2450
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			BE40	2	7	3	0	.	0	0	0	19	950
			BE58	2	5	2	0	0	0	0	1	56	2800
			BE95	4	11	4	0	0	0	0	3	118	5900
			BE9L	3	10	4	0	.	0	0	0	50	2500
			BE9T	2	5	2	0	.	0	0	0	22	1100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	BEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	51	2550
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C172	3	10	4	0	0	0	0	1	409	20450
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			C182	1	2	1	0	0	0	0	0	65	3250
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C25A	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			C25B	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C310	1	2	1	0	0	0	0	0	21	1050
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C340	1	3	1	0	0	0	0	1	27	1350
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C404	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C414	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C500	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C525	19	60	23	0	.	0	0	0	165	8250
			C550	49	156	61	0	.	1	1	1	405	20250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	C551	3	9	4	0	.	0	0	0	24	1200
			C560	21	65	25	0	.	0	0	1	167	8350
			C56X	25	77	30	0	.	0	0	0	194	9700
			C650	2	7	3	0	.	0	0	0	18	900
			C680	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			C750	9	30	12	0	.	0	0	0	31	1550
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			CL30	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			CL60	44	139	54	0	.	0	0	0	173	8650
			CONI	1	3	1	0	0	0	0	1	9	450
			CP10	2	5	2	0	0	0	0	1	200	10000
			CRJ1	1	4	2	0	.	0	0	0	4	200
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			D328	7	23	9	0	.	0	0	0	46	4895
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			DC87	2	7	3	0	.	0	0	0	2	100
			DH8C	376	1185	463	0	.	5	0	1	1435	309277
			DHC6	2	7	3	0	.	0	0	0	39	1950
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DR40	2	5	2	0	0	0	0	1	223	11150
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	29	1450
			E135	3	11	4	0	.	0	0	0	11	550
			E145	3	11	4	0	.	0	0	0	9	1890
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			EC20	35	110	43	0	.	0	0	0	464	23200
			EC30	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			EC35	52	162	63	0	.	0	0	0	685	34250
			EC45	2	5	2	0	.	0	0	0	10	500
			EN28	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			EXP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			EXPL	3	9	3	0	.	0	0	0	18	900
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			F28	0	1	1	0	.	0	0	0	1	50
			F2TH	23	72	28	0	.	0	0	0	162	8100
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			F900	25	79	31	0	.	0	0	0	135	6750
			FA20	2	5	2	0	.	0	0	0	12	600
			FA50	13	40	15	0	.	0	0	0	69	3450
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GA7	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			GALX	11	34	13	0	.	0	0	0	36	1800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	GAZL	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			GL5T	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			GLEX	25	79	31	0	.	0	0	0	56	2800
			GLF3	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF4	21	65	25	0	.	0	0	0	44	2200
			GLF5	9	27	11	0	.	0	0	0	20	1000
			GULF	5	17	6	0	.	0	0	0	11	550
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			H25A	3	10	4	0	.	0	0	0	25	1250
			H25B	15	48	19	0	.	0	0	0	121	6050
			H25C	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			H269	33	105	41	0	.	0	0	0	442	22100
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			HAWK	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			HUNT	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			J328	1	3	1	0	.	0	0	0	3	150
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KMAX	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LJ31	8	24	9	0	.	0	0	0	63	3150
			LJ35	3	11	4	0	.	0	0	0	29	1450
			LJ40	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	LJ45	7	23	9	0	.	0	0	0	60	3000
			LJ55	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ60	2	6	2	0	.	0	0	0	14	700
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			M20	1	3	1	0	0	0	0	1	131	6550
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			MD81	1	4	2	0	.	0	0	0	1	230
			MD83	1	4	2	0	.	0	0	0	1	230
			MD90	53	167	65	0	.	1	0	0	48	9779
			MU2	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			P180	2	5	2	0	.	0	0	0	21	1050
			P210	1	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			P28A	18	58	23	0	0	1	0	8	2389	119450
			P28B	4	11	4	0	0	0	0	2	426	21300
			P28R	2	6	3	0	0	0	0	1	257	12850
			P28T	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			P32R	4	12	5	0	0	0	0	3	359	17950
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			P46T	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			P68	1	3	1	0	0	0	0	1	38	1900
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PA18	1	3	1	0	0	0	0	0	131	6550
			PA24	1	2	1	0	0	0	0	1	72	3600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	PA27	1	2	1	0	0	0	0	0	23	1150
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			PA31	2	5	2	0	0	0	0	1	54	2700
			PA32	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			PA34	4	13	5	0	0	0	0	2	153	7650
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA42	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PA44	1	3	1	0	0	0	0	0	32	1600
			PA46	3	10	4	0	0	0	0	2	125	6250
			PAY1	1	4	1	0	.	0	0	0	18	900
			PAY2	3	8	3	0	.	0	0	0	37	1850
			PAY3	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			PC12	11	35	14	0	.	0	0	0	239	11950
			PC6P	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			PC6T	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			PC7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PL9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PLUS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PRM1	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			PTS1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R100	1	3	1	0	0	0	0	0	105	5250
			R22	15	47	19	0	.	0	0	0	200	10000
			R300	1	3	1	0	0	0	0	1	140	7000
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	9	450
			R722	1	3	1	0	.	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	RF3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S601	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			SB20	693	2184	853	1	.	7	0	3	1599	346540
			SBR1	3	11	4	0	.	0	0	0	28	1400
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			SKY	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			T28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			TBM7	4	12	5	0	.	0	0	0	93	4650
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA40	0	2	1	0	0	0	0	0	63	3150
			YK52	1	2	1	0	0	0	0	0	23	1150
			Tot typ	10247	32277	12603	10	0	103	11	128	27911	3114042

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	53	167	65	0	.	1	0	0	704	35200
			1PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	228	11400
			1TAC	4	14	5	0	.	0	0	0	95	4750
			2BAC	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	12	600
			2JAC	3	11	4	0	.	0	0	0	9	450
			2PAC	3	10	4	0	0	0	0	2	106	5300
			2TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	15	750
			A06	173	546	213	0	.	2	0	0	2301	115050
			A109	74	232	90	0	.	1	0	0	759	37950
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			AC11	1	2	1	0	0	0	0	0	60	3000
			AC68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			AEST	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			ALO2	5	15	6	0	.	0	0	0	64	3200
			ALO3	15	47	18	0	.	0	0	0	199	9950
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	8	301
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS02	65	205	80	0	0	2	1	25	8699	434950
			AS16	1	4	2	0	0	0	0	1	185	9250
			AS30	161	508	198	0	.	2	0	0	832	41600
			AS32	2	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			AS50	135	425	166	0	.	1	0	0	1047	52350

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	AS65	74	232	91	0	.	1	0	0	490	24500
			ASTR	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AT45	0	1	0	0	.	0	0	0	3	75
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B06	6	19	8	0	.	0	0	0	82	4100
			B066	12	38	15	0	.	0	0	0	159	7950
			B190	0	1	0	0	.	0	0	0	5	151
			B222	2	7	3	0	.	0	0	0	23	1150
			B350	9	29	11	0	.	0	0	0	159	7950
			B407	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			B462	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.
			B55	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BA11	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			BA46	2	7	3	0	.	0	0	0	6	202
			BE20	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			BE23	1	3	1	0	0	0	0	0	106	5300
			BE30	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			BE33	1	3	1	0	0	0	0	1	82	4100
			BE35	0	1	1	0	0	0	0	0	47	2350
			BE36	4	11	4	0	0	0	0	2	361	18050
			BE40	1	4	1	0	.	0	0	0	9	450
			BE58	9	28	11	0	0	0	0	5	272	13600
			BE77	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE95	4	14	5	0	0	0	0	3	141	7050
			BE99	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	BE9L	1	2	1	0	.	0	0	0	9	450
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C130	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1
			C150	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			C152	2	5	2	0	0	0	0	1	201	10050
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C172	15	46	18	0	0	1	0	6	1939	96950
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C182	8	26	10	0	0	0	0	5	975	48750
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			C210	1	2	1	0	0	0	0	0	22	1100
			C25A	2	5	2	0	.	0	0	0	15	750
			C303	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C320	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C335	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C340	1	4	2	0	0	0	0	1	41	2050
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			C414	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			C421	0	2	1	0	0	0	0	0	15	750

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C425	1	2	1	0	.	0	0	0	12	600
			C441	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			C500	1	4	2	0	.	0	0	0	12	600
			C501	1	4	1	0	.	0	0	0	10	500
			C525	7	23	9	0	.	0	0	0	63	3150
			C550	34	107	42	0	.	0	0	1	283	14150
			C551	2	5	2	0	.	0	0	0	14	700
			C560	45	142	55	0	.	1	1	1	364	18200
			C56X	60	188	73	0	.	1	0	1	472	23600
			C650	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C72R	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			C750	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			C82R	4	14	5	0	0	0	0	3	538	26900
			CAT	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CL60	20	64	25	0	.	0	0	0	80	4000
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			COL3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			CONI	1	2	1	0	0	0	0	1	6	201
			CP10	2	7	3	0	0	0	0	1	300	15000
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	D328	28	88	34	0	.	0	0	0	182	18724
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			DH8A	0	0	0	0	.	0	0	0	2	1
			DH8C	1	3	1	0	.	0	0	0	7	375
			DH8D	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DHC6	2	6	2	0	.	0	0	0	31	1550
			DIMO	5	16	6	0	0	0	0	2	710	35500
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	33	105	41	0	0	1	0	16	4252	212600
			DV20	3	8	3	0	0	0	0	1	375	18750
			E135	65	206	80	0	.	1	0	0	204	10200
			E145	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			E170	3	8	3	0	.	0	0	0	8	252
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EC20	8	25	10	0	.	0	0	0	104	5200
			EC30	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			EC35	0	1	1	0	.	0	0	0	5	250
			EC45	251	790	308	0	.	2	0	0	1665	83250
			EN28	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			EN48	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ERCO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	EXPL	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			F2TH	5	15	6	0	.	0	0	0	33	1650
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			F900	9	29	11	0	.	0	0	0	50	2500
			FA10	1	3	1	0	.	0	0	0	9	450
			FA50	35	111	43	0	.	0	0	0	192	9600
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			G2	2	7	3	0	.	0	0	0	4	200
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			GLEX	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			GLF3	3	11	4	0	.	0	0	0	7	350
			GLF4	2	7	3	0	.	0	0	0	5	250
			GLF5	2	7	3	0	.	0	0	0	5	250
			GULF	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			H25A	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			H25B	4	12	5	0	.	0	0	0	30	1500
			H269	163	512	200	0	.	2	0	0	2159	107950
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	HUNT	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			J3	0	2	1	0	0	0	0	0	64	3200
			J328	4	14	5	0	.	0	0	0	17	651
			JU52	0	1	1	0	0	0	0	0	8	202
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			KA27	34	107	42	0	.	0	0	0	226	11300
			KMAX	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	5	16	6	0	.	0	0	0	66	3300
			LJ31	3	10	4	0	.	0	0	0	26	1300
			LJ35	9	28	11	0	.	0	0	0	75	3750
			LJ40	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			LJ45	2	7	3	0	.	0	0	0	19	950
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M20	3	9	4	0	0	0	0	1	346	17300
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			MU30	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	P149	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P210	1	2	1	0	0	0	0	0	59	2950
			P28A	24	75	29	0	0	1	0	11	3061	153050
			P28B	5	16	6	0	0	0	0	3	623	31150
			P28R	3	8	3	0	0	0	0	1	329	16450
			P28T	1	4	2	0	0	0	0	1	157	7850
			P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P46T	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			PA18	1	5	2	0	0	0	0	1	194	9700
			PA22	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA27	3	10	4	0	0	0	0	2	107	5350
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			PA31	1	3	1	0	0	0	0	1	32	1600
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PA34	48	151	59	0	0	0	0	26	1850	92500
			PA38	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			PA44	0	1	0	0	0	0	0	0	11	550
			PA46	12	37	14	0	0	0	0	7	442	22100
			PAY1	7	21	8	0	.	0	0	0	105	5250
			PAY2	4	13	5	0	.	0	0	0	58	2900
			PAY3	0	1	1	0	.	0	0	0	9	450
			PAY4	2	8	3	0	.	0	0	0	29	1450

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	PC12	19	60	23	0	.	0	0	1	412	20600
			PC6P	3	9	4	0	.	0	0	0	76	3800
			PC6T	4	12	5	0	.	0	0	0	101	5050
			PC7	9	30	12	0	.	0	0	0	240	12000
			PC9	0	1	1	0	.	0	0	0	10	500
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PL12	2	5	2	0	.	0	0	0	37	1850
			PRM1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PULS	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	77	244	95	0	.	1	0	0	1027	51350
			R300	1	2	1	0	0	0	0	0	102	5100
			R44	37	115	45	0	.	0	0	0	486	24300
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			SB20	156	493	192	0	.	1	0	1	502	67994
			SBR1	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			SC01	2	6	2	0	0	0	0	1	267	13350
			SF25	1	4	2	0	0	0	0	0	212	10600
			SF34	1	3	1	0	.	0	0	0	10	500
			SR20	0	1	0	0	0	0	0	0	29	1450
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	41	2050
			TBEE	1	2	1	0	0	0	0	0	26	1300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			TFUN	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			TRIN	1	4	1	0	0	0	0	1	109	5450
			VAMP	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			VELO	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			Tot typ	2179	6865	2681	2	0	26	6	148	45364	2319181
	5 Lugano Agno	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			1PAC	2	7	3	0	0	0	0	1	224	11200
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			2BAC	2	5	2	0	.	0	0	0	14	700
			2JAC	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			2TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	23	1150
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			A109	11	34	13	0	.	0	0	0	112	5600
			A139	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			AC95	1	5	2	0	.	0	0	0	21	1050

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	ALO2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	68	3400
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			AS32	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AS50	200	629	246	0	.	2	0	0	1548	77400
			AS65	5	16	6	0	.	0	0	0	33	1650
			ASTR	1	5	2	0	.	0	0	0	12	600
			B066	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B350	7	22	9	0	.	0	0	0	122	6100
			BE20	1	4	2	0	.	0	0	0	24	1200
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			BE58	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE9L	1	3	1	0	.	0	0	0	13	650
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BX2	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			C150	18	56	22	0	0	1	0	7	2518	125900
			C152	1	2	1	0	0	0	0	0	97	4850

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	C172	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	4	13	5	0	0	0	0	3	412	20600
			C208	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C25A	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C320	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C335	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C414	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C425	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C525	3	9	4	0	.	0	0	0	26	1300
			C550	18	57	22	0	.	0	0	0	147	7350
			C551	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C560	5	16	6	0	.	0	0	0	40	2000
			C56X	10	32	12	0	.	0	0	0	80	4000
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			CL30	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			CL60	6	19	7	0	.	0	0	0	24	1200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D328	23	72	28	0	.	0	0	0	120	18097
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DC3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DH8C	864	2721	1062	1	.	10	0	4	3708	676924
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	97	4850
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			EC20	5	15	6	0	.	0	0	0	65	3250
			EC35	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC45	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			F2TH	4	11	4	0	.	0	0	0	26	1300
			F900	12	37	15	0	.	0	0	0	64	3200
			FA20	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			FA50	6	19	7	0	.	0	0	0	33	1650
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			GA7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GLEX	1	4	2	0	.	0	0	0	3	150
			GLF4	2	6	2	0	.	0	0	0	4	200
			H25A	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	H25B	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650
			H269	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			H500	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			HAR	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			JU52	0	1	0	0	0	0	0	0	3	150
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KMAX	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			L200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			L39	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			LAMA	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ35	2	6	2	0	.	0	0	0	16	800
			LJ40	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			LJ45	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			LJ60	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P180	4	12	5	0	.	0	0	0	47	2350
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	P28A	37	115	45	0	0	1	0	17	4683	234150
			P28B	0	2	1	0	0	0	0	0	58	2900
			P28R	0	1	0	0	0	0	0	0	41	2050
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P68	0	1	1	0	0	0	0	0	18	900
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PA34	2	8	3	0	0	0	0	1	93	4650
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA46	3	8	3	0	0	0	0	2	99	4950
			PAY1	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			PAY2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PAY3	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PAY4	0	1	1	0	.	0	0	0	5	250
			PC12	3	8	3	0	.	0	0	0	58	2900
			PC6P	0	0	0	0	.	0	0	0	4	200
			PC6T	1	2	1	0	.	0	0	0	15	750
			PC7	1	4	2	0	.	0	0	0	33	1650

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	PP3	3	10	4	0	0	0	0	2	293	14650
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SB20	1036	3264	1275	1	.	10	0	5	2617	501651
			SBR1	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SW4	1	2	1	0	.	0	0	0	13	650
			TBEE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	2332	7347	2869	2	0	26	2	50	18453	1797072

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	33	103	40	0	.	0	0	0	436	21800
			1PAC	3	8	3	0	0	0	0	1	331	16550
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	20	1000
			2BAC	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			2JAC	3	9	4	0	.	0	0	0	7	350
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			2TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	2	5	2	0	.	0	0	0	22	1100
			A109	5	16	6	0	.	0	0	0	52	2600
			A343	3	8	3	0	.	0	0	0	2	100
			AA5	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	1	95	4750
			AEST	1	4	2	0	0	0	0	1	41	2050
			ALO2	6	18	7	0	.	0	0	0	76	3800
			ALO3	168	531	207	0	.	2	0	0	2238	111900
			AS02	2	5	2	0	0	0	0	1	226	11300
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS26	0	1	1	0	0	0	0	0	66	3300
			AS32	3	11	4	0	.	0	0	0	18	900
			AS35	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AS50	278	876	342	0	.	3	0	0	2157	107850
			AS65	2	6	2	0	.	0	0	0	12	600
			ATL	2	5	2	0	0	0	0	1	226	11300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			B066	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			B25	3	9	4	0	0	0	0	2	78	3900
			B350	2	6	2	0	.	0	0	0	33	1650
			B407	28	89	35	0	.	0	0	0	377	18850
			B47G	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BA46	15	47	18	0	.	0	0	0	20	3325
			BE20	4	13	5	0	.	0	0	0	82	4100
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			BE30	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	0	60	3000
			BE36	1	4	2	0	0	0	0	1	122	6100
			BE40	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BE58	0	2	1	0	0	0	0	0	15	750
			BE60	0	1	0	0	0	0	0	0	13	650
			BE95	2	5	2	0	0	0	0	1	57	2850
			BE9L	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C150	1	2	1	0	0	0	0	0	99	4950
			C152	1	4	1	0	0	0	0	1	157	7850
			C172	4	12	5	0	0	0	0	2	486	24300
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	C177	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	3	9	4	0	0	0	0	2	292	14600
			C185	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C206	3	9	4	0	0	0	0	2	282	14100
			C210	0	1	1	0	0	0	0	0	17	850
			C25A	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C310	1	3	1	0	0	0	0	1	32	1600
			C335	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C425	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			C500	5	16	6	0	.	0	0	0	45	2250
			C525	2	7	3	0	.	0	0	0	18	900
			C550	8	25	10	0	.	0	0	0	65	3250
			C551	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			C560	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			C56X	7	22	9	0	.	0	0	0	56	2800
			C650	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			C82R	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CL60	3	10	4	0	.	0	0	0	12	600
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP10	7	23	9	0	0	0	0	4	912	45600
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			D140	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			D253	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D328	0	1	0	0	.	0	0	0	2	333
			DA40	1	3	1	0	0	0	0	0	148	7400
			DC3	0	1	0	0	0	0	0	0	4	200
			DC87	2	7	3	0	.	0	0	0	2	100
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			DH8C	3	9	4	0	.	0	0	0	25	1294
			DIMO	23	71	28	0	0	1	0	9	3099	154950
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DR30	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			DR40	97	304	119	0	0	4	1	41	12697	634850
			DV20	2	5	2	0	0	0	0	1	228	11400
			E200	1	3	1	0	0	0	0	0	110	5500
			EC20	62	197	77	0	.	1	0	0	829	41450
			EC30	24	76	30	0	.	0	0	0	322	16100
			EC35	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	EC45	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			EN28	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXPL	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			F2TH	2	7	3	0	.	0	0	0	15	750
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			F900	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			FA50	5	14	6	0	.	0	0	0	25	1250
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			GALX	1	3	1	0	.	0	0	0	3	150
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			GLF5	0	1	1	0	.	0	0	0	1	50
			H25A	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			H25B	3	9	4	0	.	0	0	0	23	1150
			H269	4	14	5	0	.	0	0	0	57	2850
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HR10	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			HR20	2	5	2	0	0	0	0	1	221	11050
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HU50	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HUNT	28	89	35	0	.	0	0	1	153	7650

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	HUSK	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			J3	1	2	1	0	0	0	0	0	88	4400
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			JU52	1	5	2	0	0	0	0	2	16	800
			KMAX	1	3	1	0	.	0	0	0	11	550
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LAMA	159	502	196	0	.	2	0	0	2115	105750
			LJ31	3	8	3	0	.	0	0	0	22	1100
			LJ45	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ60	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			LNC2	1	3	1	0	0	0	0	0	115	5750
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M20	12	37	14	0	0	0	0	6	1466	73300
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	2	6	2	0	0	0	0	1	203	10150
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			MCR4	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			MD90	1	3	1	0	.	0	0	0	1	166
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			NIPR	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			P210	1	5	2	0	0	0	0	1	130	6500
			P28A	19	61	24	0	0	1	0	9	2508	125400
			P28B	2	5	2	0	0	0	0	1	201	10050

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	P28R	2	5	2	0	0	0	0	1	192	9600
			P28T	1	4	2	0	0	0	0	1	155	7750
			P32R	1	2	1	0	0	0	0	0	55	2750
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			PA18	8	24	9	0	0	0	0	3	985	49250
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA24	1	2	1	0	0	0	0	1	84	4200
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			PA31	3	9	3	0	0	0	0	2	89	4450
			PA32	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			PA34	7	22	8	0	0	0	0	4	267	13350
			PA38	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			PA46	2	5	2	0	0	0	0	1	63	3150
			PAY2	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			PC12	7	21	8	0	.	0	0	0	143	7150
			PC6T	19	60	23	0	.	0	0	1	485	24250
			PC7	2	7	3	0	.	0	0	0	60	3000
			PICC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PRM1	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	PUP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	1	1	0	0	0	0	0	54	2700
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R22	91	285	111	0	.	1	0	0	1203	60150
			R300	2	7	3	0	0	0	0	1	303	15150
			R44	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RF6	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			RV6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SC01	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			SF25	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SW4	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			T28	1	2	1	0	0	0	0	0	48	2400
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			TBM7	2	6	2	0	.	0	0	0	45	2250
			TFUN	0	1	1	0	0	0	0	0	57	2850
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			TRIN	1	4	2	0	0	0	0	1	121	6050

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	VAEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VAMP	10	32	12	0	.	0	0	0	54	2700
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			YK52	0	1	0	0	0	0	0	0	15	750
			Tot typ	1261	3973	1551	1	0	17	4	118	39889	1997168
	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	3	0	.	0	0	0	27	1350
			1PAC	5	15	6	0	0	0	0	3	523	26150
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	9	450
			2BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			2PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	43	2150
			2TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			A06	31	97	38	0	.	0	0	0	411	20550
			A109	2	8	3	0	.	0	0	0	25	1250
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			AC11	1	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			AC68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC90	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AEST	0	1	0	0	0	0	0	0	13	650
			AKRO	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			ALO2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	ALO3	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AN2	1	2	1	0	0	0	0	1	20	1000
			AR7	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			AS02	2	7	3	0	0	0	0	1	293	14650
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS25	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AS2T	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			AS32	4	12	5	0	.	0	0	0	19	950
			AS33	1	2	1	0	.	0	0	0	3	150
			AS50	7	22	9	0	.	0	0	0	54	2700
			AS65	3	9	4	0	.	0	0	0	19	950
			ASK1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			ASTR	4	13	5	0	.	0	0	0	33	1650
			AT43	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B06	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			B066	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B222	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			B25	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			B350	1	2	1	0	.	0	0	0	12	600
			B407	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			B75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE20	1	2	1	0	.	0	0	0	13	650
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			BE30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	BE35	1	2	1	0	0	0	0	1	74	3700
			BE36	2	8	3	0	0	0	0	2	233	11650
			BE58	1	4	2	0	0	0	0	1	38	1900
			BE77	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BE95	1	2	1	0	0	0	0	0	18	900
			BE9L	1	3	1	0	.	0	0	0	13	650
			BU31	1	4	1	0	0	0	0	0	151	7550
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C131	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	0	2	1	0	0	0	0	0	67	3350
			C152	7	21	8	0	0	0	0	3	860	43000
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C172	20	62	24	0	0	1	0	8	2636	131800
			C175	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	2	8	3	0	0	0	0	2	230	11500
			C206	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	12	600
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C25A	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C303	1	2	1	0	0	0	0	0	18	900
			C310	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C320	0	1	0	0	0	0	0	0	7	350
			C335	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	1	3	1	0	0	0	0	1	29	1450

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	C402	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C414	1	2	1	0	0	0	0	0	21	1050
			C500	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			C525	3	10	4	0	.	0	0	0	28	1400
			C550	7	23	9	0	.	0	0	0	61	3050
			C560	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			C56X	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650
			C650	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			C750	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			C82R	4	12	5	0	0	0	0	2	460	23000
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			CL60	5	17	7	0	.	0	0	0	21	1050
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CONI	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			D328	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			DA40	1	3	1	0	0	0	0	0	103	5150
			DA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DG40	1	2	1	0	0	0	0	0	96	4800
			DG80	0	1	0	0	0	0	0	0	54	2700
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	DH8D	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			DHC6	1	4	2	0	.	0	0	0	23	1150
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			DR10	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	9	27	10	0	0	0	0	3	1132	56600
			DV20	0	1	1	0	0	0	0	0	69	3450
			E300	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			EA23	1	2	1	0	0	0	0	1	74	3700
			EC20	25	78	30	0	.	0	0	0	327	16350
			EN48	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			F2TH	2	5	2	0	.	0	0	0	11	550
			F70	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
			F900	1	3	1	0	.	0	0	0	5	250
			FA50	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			G115	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			GALX	2	7	3	0	.	0	0	0	7	350
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			GLF4	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			H25A	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	H25B	2	6	2	0	.	0	0	0	15	750
			H269	18	56	22	0	.	0	0	0	237	11850
			H500	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HI27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HU30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HU50	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HUNT	4	13	5	0	.	0	0	0	22	1100
			J3	6	20	8	0	0	0	0	3	820	41000
			J328	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			KA27	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			KC35	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			LAMA	5	16	6	0	.	0	0	0	68	3400
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LJ35	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ45	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			LJ55	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			M20	3	10	4	0	0	0	0	2	376	18800
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	11	33	13	0	0	0	0	8	1016	50800
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MD52	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			MD60	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			MOR2	1	4	1	0	0	0	0	1	153	7650
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			OSCR	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			P149	1	4	1	0	0	0	0	1	117	5850
			P180	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P28A	28	87	34	0	0	1	0	13	3525	176250
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	0	104	5200
			P28T	1	3	1	0	0	0	0	0	101	5050
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA34	6	20	8	0	0	0	0	3	242	12100
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA42	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PA46	3	10	4	0	0	0	0	2	119	5950

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	PAY1	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PAY2	1	3	1	0	.	0	0	0	15	750
			PAY4	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			PC12	11	34	13	0	.	0	0	0	233	11650
			PC6P	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			PC6T	2	6	3	0	.	0	0	0	52	2600
			PC7	2	5	2	0	.	0	0	0	42	2100
			PK20	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			PL9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PO60	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			R200	6	18	7	0	0	0	0	2	744	37200
			R22	18	57	22	0	.	0	0	0	240	12000
			R300	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			R44	12	39	15	0	.	0	0	0	164	8200
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			RV6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			S10S	1	2	1	0	0	0	0	0	72	3600
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			S316	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SE5A	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			SF25	1	2	1	0	0	0	0	0	67	3350
			SF36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			SR20	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			ST75	3	9	3	0	0	0	0	1	207	10350
			SU29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			T28	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			TBEE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TBM7	2	5	2	0	.	0	0	0	39	1950
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			TRIN	1	3	1	0	0	0	0	1	79	3950
			VAMP	2	6	2	0	.	0	0	0	10	500
			VENT	1	2	1	0	0	0	0	0	80	4000
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			WA11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			WACO	1	2	1	0	0	0	0	0	48	2400
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			Tot typ	346	1090	426	0	0	6	2	76	18684	933900

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	9	3	0	.	0	0	0	37	1850
			1PAC	29	90	35	0	0	1	0	19	3098	154900
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	50	2500
			2BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			2PAC	2	8	3	0	0	0	0	1	106	5300
			A06	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC11	1	4	1	0	0	0	0	1	128	6400
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	1	456	22800
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AS32	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ATL	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			B06	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			B066	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			B14A	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			B209	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			B407	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfield	Inland	BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE35	1	3	1	0	0	0	0	1	89	4450
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE77	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BU31	1	5	2	0	0	0	0	1	195	9750
			BU33	1	4	1	0	0	0	0	1	159	7950
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			BX3	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			C150	1	4	2	0	0	0	0	0	180	9000
			C152	20	63	24	0	0	1	0	9	2619	130950
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C172	27	84	33	0	0	1	0	11	3502	175100
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C177	3	10	4	0	0	0	0	1	407	20350
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	3	10	4	0	0	0	0	2	339	16950
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C320	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C72R	2	6	2	0	0	0	0	1	225	11250
			C77R	3	10	4	0	0	0	0	2	407	20350

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	C82R	1	2	1	0	0	0	0	0	90	4500
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CHCH	3	10	4	0	0	0	0	1	369	18450
			CI1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	3	11	4	0	0	0	0	2	453	22650
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	1	3	1	0	0	0	0	0	146	7300
			D9	0	1	0	0	0	0	0	0	50	2500
			DA40	1	4	2	0	0	0	0	1	164	8200
			DA42	0	1	0	0	0	0	0	0	56	2800
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DIMO	11	34	13	0	0	0	0	4	1594	79700
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DR10	3	10	4	0	0	0	0	1	430	21500
			DR30	41	128	50	0	0	1	0	19	5172	258600
			DR40	31	99	39	0	0	1	0	15	4029	201450
			DV20	41	129	50	0	0	2	0	15	6038	301900
			E300	2	7	3	0	0	0	0	2	212	10600
			EC20	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EN28	1	4	2	0	.	0	0	0	17	850
			EN48	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			ERCO	1	4	1	0	0	0	0	1	159	7950

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			F27	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FOX	1	3	1	0	0	0	0	0	133	6650
			G109	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			G115	1	4	2	0	0	0	0	0	170	8500
			GLAS	1	2	1	0	0	0	0	0	65	3250
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			GY80	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			H269	2	6	2	0	.	0	0	0	25	1250
			HI27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR10	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			HU30	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			J3	8	26	10	0	0	0	0	3	1114	55700
			JB15	1	3	1	0	0	0	0	0	124	6200
			JU52	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100
			JUNR	1	2	1	0	0	0	0	0	86	4300
			KITF	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			LGEZ	0	1	0	0	0	0	0	0	51	2550
			LNC2	1	2	1	0	0	0	0	0	89	4450

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	M20	10	33	13	0	0	0	0	6	1291	64550
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			MB2	2	6	2	0	0	0	0	1	254	12700
			MC10	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MCR	1	4	2	0	0	0	0	0	189	9450
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			MOTO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			P28A	105	332	129	0	0	4	1	44	13777	688850
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	20	1000
			P28R	3	10	4	0	0	0	0	2	418	20900
			P28T	5	16	6	0	0	0	0	3	625	31250
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PA11	1	3	1	0	0	0	0	1	143	7150
			PA18	1	3	1	0	0	0	0	0	121	6050
			PA22	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	PA34	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			PA38	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			PA46	2	7	3	0	0	0	0	1	82	4100
			PC12	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			PC6T	1	4	2	0	.	0	0	0	32	1600
			PC7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PICC	0	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			PILO	1	4	2	0	0	0	0	0	188	9400
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			PT22	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			PULS	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R150	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R22	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			R44	3	9	4	0	.	0	0	0	39	1950
			R90R	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RF6	11	35	14	0	0	0	0	4	1497	74850
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			S208	1	2	1	0	0	0	0	0	61	3050

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	SC01	1	3	1	0	0	0	0	1	145	7250
			SF25	18	56	22	0	0	1	0	8	2324	116200
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			ST75	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			SU26	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			SV4	2	6	2	0	0	0	0	1	226	11300
			T28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	1	4	2	0	0	0	0	1	159	7950
			TRIN	2	6	2	0	0	0	0	1	173	8650
			UH12	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	1	4	2	0	0	0	0	1	186	9300
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VOTE	1	2	1	0	0	0	0	0	53	2650
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA42	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z43	1	3	1	0	0	0	0	1	130	6500
			Tot typ	455	1432	559	0	0	15	5	198	56162	2808100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			1PAC	9	28	11	0	0	0	0	4	1157	57850
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			A109	2	5	2	0	.	0	0	0	16	800
			AA1	1	3	1	0	0	0	0	0	128	6400
			AA5	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	0	94	4700
			ALO2	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			ALO3	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	1	459	22950
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AS50	3	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			AS65	1	4	1	0	.	0	0	0	8	400
			AVID	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B066	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B47G	6	18	7	0	.	0	0	0	75	3750
			BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE23	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			BE35	4	14	5	0	0	0	0	3	447	22350
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			BU31	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C150	1	3	1	0	0	0	0	0	131	6550
			C152	1	5	2	0	0	0	0	1	191	9550
			C172	64	200	78	0	0	2	1	26	8403	420150
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C182	2	5	2	0	0	0	0	1	170	8500
			C185	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C210	1	2	1	0	0	0	0	0	20	1000
			C232	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C82R	7	22	9	0	0	0	0	4	854	42700
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	D140	3	11	4	0	0	0	0	2	438	21900
			D250	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			DA40	1	2	1	0	0	0	0	0	81	4050
			DIMO	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DR10	2	5	2	0	0	0	0	1	226	11300
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR40	5	15	6	0	0	0	0	2	643	32150
			DV20	18	58	23	0	0	1	0	6	2762	138100
			E200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			E300	9	29	11	0	0	0	0	5	1178	58900
			EA23	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EC20	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			EN28	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXTR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G115	1	2	1	0	0	0	0	0	89	4450
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			H269	3	9	3	0	.	0	0	0	37	1850
			H500	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HR20	2	7	3	0	0	0	0	1	278	13900
			HUSK	0	2	1	0	0	0	0	0	61	3050
			J3	1	5	2	0	0	0	0	1	192	9600
			JU52	0	1	1	0	0	0	0	0	5	250
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			KITF	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			LAMA	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			LNC2	2	5	2	0	0	0	0	1	206	10300
			M20	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			MB2	1	3	1	0	0	0	0	0	116	5800
			MCR	1	3	1	0	0	0	0	0	129	6450
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			NIPR	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P28A	18	56	22	0	0	1	0	8	2282	114100
			P28B	0	2	1	0	0	0	0	0	58	2900
			P28R	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			P32T	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	1	3	1	0	0	0	0	0	120	6000
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA24	1	3	1	0	0	0	0	1	91	4550
			PA25	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA31	0	2	1	0	0	0	0	0	16	800
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	4	13	5	0	0	0	0	2	161	8050
			PA38	0	1	1	0	0	0	0	0	61	3050
			PA46	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PC12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC6P	1	2	1	0	.	0	0	0	20	1000
			PC6T	38	120	47	0	.	0	1	1	969	48450
			PC7	3	9	3	0	.	0	0	0	71	3550
			PL7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PLUS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PP2	0	1	1	0	0	0	0	0	30	1500
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			QUIC	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	R100	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			R22	3	10	4	0	.	0	0	0	44	2200
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RALL	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV7	3	8	3	0	0	0	0	1	336	16800
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			S10S	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			SB91	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			SF25	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SU26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SV4	0	1	1	0	0	0	0	0	52	2600
			TBEE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	YK52	3	11	4	0	0	0	0	2	131	6550
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	250	787	307	0	0	7	3	85	24544	1227200
	Grenchen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			1PAC	473	1491	582	0	0	16	5	221	60377	3018836
			1TAC	13	41	16	0	.	0	0	0	327	16351
			2HAC	18	56	22	0	.	0	0	0	92	4600
			2PAC	80	253	99	0	0	1	1	58	2648	132410
			2TAC	96	304	119	0	.	1	0	1	633	31653
			A06	6	20	8	0	.	0	0	0	84	4200
			A109	5	15	6	0	.	0	0	0	48	2400
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AC11	12	39	15	0	0	0	0	9	1210	60500
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			ALO2	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			ALO3	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			AN2	2	7	3	0	0	0	0	2	74	3700
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	1	451	22550
			AS14	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			AS16	4	13	5	0	0	0	0	2	532	26600
			AS26	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			AS32	45	143	56	0	.	0	0	0	234	11700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	AS33	2	7	3	0	.	0	0	0	12	600
			AS50	2	7	3	0	.	0	0	0	18	900
			AS65	9	28	11	0	.	0	0	0	59	2950
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			B06	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			B066	5	17	7	0	.	0	0	0	71	3550
			B14A	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			B350	5	16	6	0	.	0	0	0	89	4450
			B407	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B47G	5	16	6	0	.	0	0	0	68	3400
			BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE20	1	3	1	0	.	0	0	0	20	1000
			BE23	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			BE30	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			BE33	5	15	6	0	0	0	0	4	465	23250
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	0	65	3250
			BE36	1	4	1	0	0	0	0	1	114	5700
			BE58	2	5	2	0	0	0	0	1	51	2550
			BE95	3	9	3	0	0	0	0	2	91	4550
			BE9L	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BU31	8	27	10	0	0	0	0	3	1138	56900
			BU33	1	3	1	0	0	0	0	0	111	5550
			BX2	2	8	3	0	0	0	0	1	334	16700

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	C131	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C150	2	7	3	0	0	0	0	1	331	16550
			C152	25	78	31	0	0	1	0	11	3265	163250
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C172	23	74	29	0	0	1	0	10	3094	154700
			C175	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C182	4	13	5	0	0	0	0	3	416	20800
			C206	0	1	1	0	0	0	0	0	41	2050
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			C212	4	11	4	0	.	0	0	0	51	2550
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C310	0	1	0	0	0	0	0	0	7	350
			C320	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C335	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C340	2	7	3	0	0	0	0	1	64	3200
			C402	1	2	1	0	0	0	0	0	18	900
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C425	2	7	3	0	.	0	0	0	42	2100
			C500	5	17	7	0	.	0	0	0	46	2300
			C525	9	27	11	0	.	0	0	0	75	3750
			C550	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	C560	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650
			C56X	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	50	2500
			C77R	1	2	1	0	0	0	0	0	73	3650
			C82R	2	5	2	0	0	0	0	1	185	9250
			CE43	0	1	1	0	0	0	0	0	43	2150
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			CP30	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			D027	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	49	2450
			DA40	2	5	2	0	0	0	0	1	223	11150
			DA42	1	3	1	0	0	0	0	0	125	6250
			DG40	1	2	1	0	0	0	0	0	116	5800
			DG50	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2400
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DHC6	1	4	2	0	.	0	0	0	24	1200
			DIMO	1	4	2	0	0	0	0	1	186	9300
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			DR40	57	180	70	0	0	2	1	23	7558	377900

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	DV20	5	15	6	0	0	0	0	2	691	34550
			E135	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			E300	1	4	2	0	0	0	0	1	124	6200
			EA23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			EC20	20	63	24	0	.	0	0	0	264	13200
			EC35	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EC45	4	12	5	0	.	0	0	0	26	1300
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EN28	3	8	3	0	.	0	0	0	35	1750
			EN48	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			ERCO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			EXPE	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EXPL	24	77	30	0	.	0	0	0	162	8100
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			FA50	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			FOX	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			FW44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	3	11	4	0	0	0	0	2	459	22950
			G115	1	2	1	0	0	0	0	0	97	4850
			GAZL	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			GLAS	1	4	1	0	0	0	0	1	142	7100
			GY20	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			H269	16	50	20	0	.	0	0	0	211	10550

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	H500	2	6	3	0	.	0	0	0	27	1350
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			HU30	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			J3	5	16	6	0	0	0	0	2	731	36550
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			JU52	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			LNC2	0	1	0	0	0	0	0	0	29	1450
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			M20	5	17	7	0	0	0	0	3	630	31500
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			M7	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			MB2	1	2	1	0	0	0	0	0	67	3350
			MCR	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			MCR4	2	6	2	0	0	0	0	1	273	13650
			MD3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			NIMB	1	2	1	0	0	0	0	0	109	5450
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	P210	4	13	5	0	0	0	0	2	365	18250
			P28A	108	340	133	0	0	4	1	47	13989	699450
			P28B	0	2	1	0	0	0	0	0	59	2950
			P28R	4	13	5	0	0	0	0	2	502	25100
			P28T	12	38	15	0	0	0	0	6	1493	74650
			P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			P46T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	1	4	1	0	0	0	0	0	153	7650
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			PA27	2	6	2	0	0	0	0	1	63	3150
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA34	33	103	40	0	0	0	0	18	1258	62900
			PA38	23	73	29	0	0	1	0	11	3070	153500
			PA42	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA46	6	20	8	0	0	0	0	3	210	10500
			PAY2	14	45	17	0	.	0	0	0	205	10250
			PAY4	5	16	6	0	.	0	0	0	62	3100
			PC12	15	49	19	0	.	0	0	1	335	16750
			PC6P	1	4	1	0	.	0	0	0	29	1450

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	PC6T	71	223	87	0	.	0	1	3	1803	90150
			PC7	4	13	5	0	.	0	0	0	103	5150
			PC9	1	2	1	0	.	0	0	0	12	600
			PICC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PL12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PL7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PP2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PTS2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PULS	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			PUMA	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			R150	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R22	51	160	63	0	.	0	0	0	675	33750
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			R44	37	117	46	0	.	0	0	0	492	24600
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RF3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			S05R	0	1	1	0	0	0	0	0	59	2950
			S10S	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			SB91	1	3	1	0	0	0	0	1	134	6700

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	SC01	0	1	0	0	0	0	0	0	50	2500
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SPIT	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SR20	1	3	1	0	0	0	0	1	120	6000
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SU26	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			TBEE	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			TOBA	3	9	3	0	0	0	0	1	353	17650
			TRIN	5	16	6	0	0	0	0	4	493	24650
			VAEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			VEZE	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA42	0	1	1	0	0	0	0	0	41	2050
			YK18	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Z43	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
Tot typ	1482	4669	1823	1	1	34	13	480	117123	5856150			

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			1PAC	70	220	86	0	0	2	1	33	8889	444466
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	46	2290
			2PAC	12	37	14	0	0	0	0	8	384	19216
			2TAC	14	44	17	0	.	0	0	0	92	4579
			A06	17	54	21	0	.	0	0	0	226	11300
			A109	5	16	6	0	.	0	0	0	52	2600
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			AC11	1	4	2	0	0	0	0	1	136	6800
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	96	4800
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			AS50	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			AS65	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			B066	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			B350	8	26	10	0	.	0	0	0	141	7050
			B47G	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE20	3	8	3	0	.	0	0	0	49	2450
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE30	1	5	2	0	.	0	0	0	19	950
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			BE58	1	3	1	0	0	0	0	1	29	1450
			BE95	1	5	2	0	0	0	0	1	49	2450
			BE9L	1	4	2	0	.	0	0	0	20	1000
			BU31	1	3	1	0	0	0	0	0	117	5850
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	1	2	1	0	0	0	0	0	88	4400
			C152	1	2	1	0	0	0	0	0	99	4950
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			C172	2	6	2	0	0	0	0	1	258	12900
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	0	2	1	0	0	0	0	0	51	2550
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C320	0	2	1	0	0	0	0	0	16	800
			C340	0	2	1	0	0	0	0	0	15	750
			C425	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			C501	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C525	3	10	4	0	.	0	0	0	29	1450
			C550	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C56X	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650
			C680	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	41	2050
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	56	2800
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DR40	6	20	8	0	0	0	0	3	823	41150
			DV20	1	2	1	0	0	0	0	0	92	4600
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			EC20	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			EC35	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EC45	4	13	5	0	.	0	0	0	28	1400
			EXPL	7	21	8	0	.	0	0	0	44	2200
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			F900	1	4	2	0	.	0	0	0	7	350
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	GA7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			H25A	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			H269	2	8	3	0	.	0	0	0	33	1650
			H500	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			L19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20	2	5	2	0	0	0	0	1	185	9250
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			MD52	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			P28A	29	92	36	0	0	1	0	14	3747	187350
			P28B	5	14	6	0	0	0	0	3	546	27300
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	0	103	5150
			P28T	3	10	4	0	0	0	0	1	378	18900
			P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	19	950
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	1	5	2	0	0	0	0	1	192	9600
			PA24	1	2	1	0	0	0	0	0	80	4000
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	7	350
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA31	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA34	6	20	8	0	0	0	0	3	246	12300
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			PA46	2	6	2	0	0	0	0	1	66	3300
			PAY2	2	7	3	0	.	0	0	0	33	1650
			PC12	1	4	1	0	.	0	0	0	26	1300
			PC6P	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			PC6T	1	3	1	0	.	0	0	0	28	1400
			PC7	3	9	3	0	.	0	0	0	70	3500
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PL12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PTS1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PUP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R44	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SB91	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			TRIN	1	2	1	0	0	0	0	0	52	2600
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			YK18	2	5	2	0	0	0	0	1	199	9950
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	244	769	300	0	0	5	2	79	18690	934500
	Lausanne-La-Blécherette	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	43	17	0	.	0	0	0	181	9050
			1PAC	3	8	3	0	0	0	0	2	282	14100
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	15	750
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	A06	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			A109	1	4	2	0	.	0	0	0	14	700
			A139	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			A3	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			AA5	1	3	1	0	0	0	0	0	139	6950
			AC11	1	2	1	0	0	0	0	1	68	3400
			ALO2	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			ALO3	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			AS02	3	8	3	0	0	0	0	1	343	17150
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AS32	3	10	4	0	.	0	0	0	16	800
			AS33	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	12	37	15	0	.	0	0	0	92	4600
			AS65	7	21	8	0	.	0	0	0	44	2200
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B066	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			B350	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B407	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			BE20	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE30	3	10	4	0	.	0	0	0	42	2100
			BE33	1	2	1	0	0	0	0	0	54	2700

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	BE35	2	6	2	0	0	0	0	1	190	9500
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			BE95	2	7	3	0	0	0	0	2	73	3650
			BE9L	5	16	6	0	.	0	0	0	78	3900
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	1	4	2	0	0	0	0	1	177	8850
			BU33	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BX3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C140	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			C150	14	44	17	0	0	1	0	5	1986	99300
			C152	13	40	16	0	0	0	0	6	1664	83200
			C170	1	3	1	0	0	0	0	0	130	6500
			C172	9	27	11	0	0	0	0	3	1158	57900
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C182	2	5	2	0	0	0	0	1	162	8100
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C232	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C310	1	3	1	0	0	0	0	1	26	1300
			C340	0	2	1	0	0	0	0	0	15	750
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	C82R	1	4	2	0	0	0	0	1	151	7550
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			COL3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			CP10	5	16	6	0	0	0	0	3	641	32050
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			DA40	10	32	13	0	0	0	0	3	1541	77050
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DHC1	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	52	2600
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR30	1	3	1	0	0	0	0	0	106	5300
			DR40	25	78	31	0	0	1	0	10	3312	165600
			DV20	26	81	32	0	0	1	0	9	3833	191650
			DWD2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			E200	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			EC20	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1500
			EC35	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC45	247	777	303	0	.	2	0	0	1638	81900
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			EXPL	2	6	2	0	.	0	0	0	13	650

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	F260	1	3	1	0	0	0	0	1	111	5550
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			GA7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			H269	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1500
			H500	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			HR10	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			HR20	0	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			HU30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			J3	17	54	21	0	0	1	0	8	2289	114450
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M20	1	2	1	0	0	0	0	0	93	4650
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MD60	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			MS31	1	4	1	0	0	0	0	1	140	7000
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	P28A	36	112	44	0	0	1	0	15	4670	233500
			P28B	9	28	11	0	0	0	0	5	1069	53450
			P28R	2	5	2	0	0	0	0	1	204	10200
			P28T	4	14	5	0	0	0	0	2	532	26600
			P32R	3	8	3	0	0	0	0	2	259	12950
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA18	2	6	2	0	0	0	0	1	268	13400
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA24	2	5	2	0	0	0	0	1	184	9200
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA32	1	2	1	0	0	0	0	1	64	3200
			PA34	1	3	1	0	0	0	0	0	32	1600
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	15	750
			PAY2	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			PC12	3	8	3	0	.	0	0	0	58	2900
			PC6P	1	2	1	0	.	0	0	0	20	1000
			PC6T	2	7	3	0	.	0	0	0	57	2850
			PC7	1	2	1	0	.	0	0	0	16	800
			PP2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PP3	1	3	1	0	0	0	0	1	98	4900

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PUP	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R100	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			R200	2	5	2	0	0	0	0	1	231	11550
			R22	3	11	4	0	.	0	0	0	46	2300
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			R44	4	12	5	0	.	0	0	0	49	2450
			RALL	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			RF3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S350	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SKY	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			TBM7	3	9	4	0	.	0	0	0	70	3500
			TOBA	2	5	2	0	0	0	0	1	220	11000
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			VARI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			YK52	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	Tot typ	539	1697	663	1	0	11	3	93	30008	1500400
	Samedan	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	17	6	0	.	0	0	0	70	3500
			1PAC	2	8	3	0	0	0	0	1	288	14400
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	39	1950
			2BAC	3	9	3	0	.	0	0	0	22	1100
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			2JAC	3	11	4	0	.	0	0	0	8	400
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	40	2000
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	2	8	3	0	.	0	0	0	32	1600
			A109	111	351	137	0	.	1	0	0	1150	57500
			A139	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			A3	3	10	4	0	.	0	0	0	44	2200
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			AC11	1	2	1	0	0	0	0	0	52	2600
			AC6T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			ALO2	4	14	5	0	.	0	0	0	59	2950
			ALO3	4	13	5	0	.	0	0	0	54	2700
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	53	2650
			AS16	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2400
			AS32	3	8	3	0	.	0	0	0	13	650

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	AS33	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	458	1442	563	0	.	5	0	0	3550	177500
			AS55	1	4	1	0	.	0	0	0	8	400
			AS65	6	19	7	0	.	0	0	0	40	2000
			ASTR	1	3	1	0	.	0	0	0	7	350
			AT43	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B06	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			B066	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1500
			B222	7	22	8	0	.	0	0	0	71	3550
			B350	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			B407	3	10	4	0	.	0	0	0	41	2050
			B732	1	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			B737	2	5	2	0	.	0	0	0	3	150
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE20	0	1	1	0	.	0	0	0	9	450
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	35	1750
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			BE40	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE60	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE90	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE95	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE9L	1	2	1	0	.	0	0	0	11	550

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	BE9T	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C131	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			C152	1	4	2	0	0	0	0	1	170	8500
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C172	1	4	2	0	0	0	0	1	171	8550
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C182	3	8	3	0	0	0	0	2	245	12250
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	14	700
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C25A	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	11	550
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C421	1	2	1	0	0	0	0	0	17	850
			C500	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C525	11	36	14	0	.	0	0	0	99	4950
			C550	11	33	13	0	.	0	0	0	87	4350
			C551	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	C560	2	7	3	0	.	0	0	0	19	950
			C56X	16	51	20	0	.	0	0	0	128	6400
			C650	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C680	0	1	1	0	.	0	0	0	2	100
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			C750	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			C77R	0	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			CI1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CL60	6	18	7	0	.	0	0	0	23	1150
			CONI	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CRJ1	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			D11	1	3	1	0	0	0	0	0	127	6350
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			D328	1	4	2	0	.	0	0	0	12	600
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DHC6	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			DIMO	1	2	1	0	0	0	0	0	103	5150
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR10	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	DR40	2	6	2	0	0	0	0	1	259	12950
			DV20	0	1	1	0	0	0	0	0	66	3300
			EC20	9	28	11	0	.	0	0	0	118	5900
			EC30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC35	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EN28	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			EN48	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			F156	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			F260	0	1	1	0	0	0	0	0	51	2550
			F2TH	5	16	6	0	.	0	0	0	37	1850
			F900	9	28	11	0	.	0	0	0	47	2350
			FA20	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			FA50	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			G109	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			G115	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			GALX	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			GAZL	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			GLAS	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			GLEX	0	1	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF4	2	7	3	0	.	0	0	0	5	250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	GLF5	3	11	4	0	.	0	0	0	8	400
			GULF	8	26	10	0	.	0	0	0	17	850
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			H25A	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			H25B	4	13	5	0	.	0	0	0	34	1700
			H269	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1500
			H500	6	18	7	0	.	0	0	0	76	3800
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HU50	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			J3	1	3	1	0	0	0	0	0	107	5350
			JU52	1	2	1	0	0	0	0	1	6	300
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KA27	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			KMAX	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LAMA	46	144	56	0	.	0	0	0	608	30400
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			LJ31	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			LJ35	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			LJ40	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ45	2	6	2	0	.	0	0	0	15	750
			LJ60	1	5	2	0	.	0	0	0	11	550
			LNC2	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			M20	3	8	3	0	0	0	0	1	295	14750
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	M4	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			MCR	0	1	0	0	0	0	0	0	31	1550
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			O1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P149	0	1	0	0	0	0	0	0	16	800
			P180	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	16	800
			P28A	9	28	11	0	0	0	0	4	1137	56850
			P28B	6	18	7	0	0	0	0	3	702	35100
			P28R	1	2	1	0	0	0	0	0	87	4350
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			P32R	0	1	1	0	0	0	0	0	43	2150
			P68	10	30	12	0	0	0	0	6	372	18600
			PA18	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	1	4	1	0	0	0	0	1	46	2300
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	PA46	3	9	3	0	0	0	0	1	95	4750
			PAY1	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PAY2	2	7	3	0	.	0	0	0	31	1550
			PAY4	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PC12	15	48	19	0	.	0	0	1	331	16550
			PC6P	1	2	1	0	.	0	0	0	18	900
			PC6T	6	17	7	0	.	0	0	0	140	7000
			PC7	9	27	11	0	.	0	0	0	220	11000
			PC9	2	6	2	0	.	0	0	0	46	2300
			PICC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PL12	1	2	1	0	.	0	0	0	11	550
			PL7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			PRM1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	2	6	2	0	.	0	0	0	26	1300
			R300	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			R44	2	7	3	0	.	0	0	0	29	1450
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S316	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			S332	2	6	2	0	.	0	0	0	10	500
			SC01	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1050
			SPIT	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			SU26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			TFUN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			TRIN	1	3	1	0	0	0	0	1	84	4200
			VAEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			YK50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Tot typ	891	2807	1096	1	0	10	2	36	13592	679600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Ambri	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	31	96	38	0	.	0	0	0	406	20283
			1PAC	6	20	8	0	0	0	0	3	816	40824
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	216
			2HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	21	1068
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	1	35	1728
			2TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	432
			Tot typ	43	135	53	0	0	1	0	4	1291	64550
	Bad Ragaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	17	52	20	0	.	0	0	0	219	10973
			1PAC	62	195	76	0	0	2	1	29	7917	395861
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	42	2095
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	12	578
			2PAC	10	32	13	0	0	0	0	7	335	16756
			2TAC	13	40	16	0	.	0	0	0	84	4189
			Tot typ	105	331	129	0	0	3	1	37	8609	430450
	Bex	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	49	153	60	0	.	0	0	0	646	32300
			1PAC	78	245	96	0	0	3	1	36	9913	495653
			1TAC	2	6	3	0	.	0	0	0	52	2623
			2HAC	5	16	6	0	.	0	0	0	34	1700
			2PAC	13	40	16	0	0	0	0	9	420	20980
			2TAC	16	50	20	0	.	0	0	0	105	5245

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Bex	Inland	Tot typ	162	511	200	0	0	3	1	46	11170	558500
	Biel-Kappelen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6	19	7	0	.	0	0	0	81	4038
			1PAC	57	180	70	0	0	2	1	27	7310	365479
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	39	1934
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	213
			2PAC	9	30	12	0	0	0	0	7	309	15470
			2TAC	12	37	15	0	.	0	0	0	77	3868
			Tot typ	87	273	107	0	0	2	1	34	7820	391000
	Buttwil	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	256	807	315	0	.	2	0	0	3403	170145
			1PAC	73	228	89	0	0	3	1	34	9251	462530
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	49	2447
			2HAC	27	85	33	0	.	0	0	0	179	8955
			2PAC	12	38	15	0	0	0	0	9	392	19578
			2TAC	15	47	18	0	.	0	0	0	98	4895
			Tot typ	384	1211	473	0	0	5	1	43	13371	668550
	Dübendorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	7	21	8	0	0	0	0	3	865	43234
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	5	229
			2PAC	1	4	1	0	0	0	0	1	37	1830
			2TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	458
			Tot typ	9	30	12	0	0	0	0	4	915	45750

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Fricktal-Schupfart	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	115	362	141	0	0	4	1	54	14645	732233
			1TAC	3	10	4	0	.	0	0	0	77	3874
			2PAC	19	60	23	0	0	0	0	14	620	30994
			2TAC	24	75	29	0	.	0	0	0	155	7749
			Tot typ	160	505	197	0	0	4	2	68	15497	774850
	Gruyères	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			1PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	68	3400
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			A06	48	150	59	0	.	0	0	0	634	31700
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AR7A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS50	64	202	79	0	.	1	0	0	496	24800
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AVID	0	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			B066	55	175	68	0	.	1	0	0	736	36800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BU31	3	11	4	0	0	0	0	1	461	23050
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			C150	22	68	27	0	0	1	0	10	2844	142200
			C152	1	2	1	0	0	0	0	0	89	4450
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			C172	3	8	3	0	0	0	0	1	346	17300
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			CP10	1	4	1	0	0	0	0	1	149	7450
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			D31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	DHC1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	31	1550
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR40	13	40	16	0	0	0	0	6	1623	81150
			DV20	1	2	1	0	0	0	0	0	118	5900
			E200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EC20	1	3	1	0	.	0	0	0	13	650
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EN48	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			F260	1	4	1	0	0	0	0	1	145	7250
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			H269	115	362	141	0	.	1	0	0	1528	76400
			HR20	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			J3	1	4	1	0	0	0	0	1	162	8100
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	16	52	20	0	.	0	0	0	218	10900
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			M7	0	1	0	0	0	0	0	0	17	850
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MS31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28A	21	65	25	0	0	1	0	8	2702	135100
			P28B	1	2	1	0	0	0	0	0	69	3450
			P28R	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			P28T	4	11	4	0	0	0	0	2	431	21550
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA18	15	47	18	0	0	1	0	7	1956	97800
			PA24	1	2	1	0	0	0	0	1	77	3850
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PC6P	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PC6T	31	97	38	0	.	0	0	1	783	39150
			PT22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R22	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			SRAI	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	T6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	425	1339	523	0	0	6	2	43	16403	820150
	Hasenstrick	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	13	42	16	0	0	0	0	6	1686	84294
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	9	446
			2PAC	2	7	3	0	0	0	0	2	71	3568
			2TAC	3	9	3	0	.	0	0	0	18	892
			Tot typ	18	58	23	0	0	0	0	8	1784	89200
	Hausen a.A	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	11	570
			1PAC	85	269	105	0	0	3	1	40	10891	544556
			1TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	58	2881
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	30
			2PAC	14	44	17	0	0	0	0	10	461	23050
			2TAC	18	55	22	0	.	0	0	0	115	5763
			Tot typ	120	379	148	0	0	3	1	50	11537	576850

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Kägiswil	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	90	283	111	0	0	3	1	42	11482	574088
			1TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	61	3037
			2PAC	15	47	18	0	0	0	0	11	486	24300
			2TAC	19	58	23	0	.	0	0	0	122	6075
			Tot typ	126	396	155	0	0	3	1	53	12150	607500
	La Côte	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	38	1900
			1PAC	31	96	38	0	0	1	0	14	3892	194576
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	21	1030
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			2PAC	5	16	6	0	0	0	0	4	165	8236
			2TAC	6	20	8	0	.	0	0	0	41	2059
			Tot typ	46	144	56	0	0	1	0	18	4158	207900
	Langenthal	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	68	215	84	0	0	2	1	32	8694	434700
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	46	2300
			2PAC	11	35	14	0	0	0	0	8	368	18400
			2TAC	14	44	17	0	.	0	0	0	92	4600
			Tot typ	95	300	117	0	0	3	1	40	9200	460000

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			1PAC	4	13	5	0	0	0	0	2	497	24850
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			2BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			2PAC	0	1	1	0	0	0	0	0	16	800
			A06	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			A109	221	698	272	0	.	2	0	0	2286	114300
			A139	10	31	12	0	.	0	0	0	50	2500
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	1	85	4250
			AC95	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			AS02	1	4	1	0	0	0	0	0	160	8000
			AS16	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			AS24	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			AS25	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS32	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AS50	259	817	319	0	.	3	0	0	2010	100500
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			B066	8	25	10	0	.	0	0	0	104	5200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	B209	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			BE35	2	6	2	0	0	0	0	1	183	9150
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			BE55	1	4	2	0	0	0	0	1	40	2000
			BE58	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE60	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE95	1	5	2	0	0	0	0	1	57	2850
			BE9L	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			BK17	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C150	6	18	7	0	0	0	0	2	821	41050
			C152	18	56	22	0	0	1	0	8	2338	116900
			C170	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			C172	9	28	11	0	0	0	0	3	1184	59200
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C182	1	4	2	0	0	0	0	1	137	6850
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C208	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C210	0	2	1	0	0	0	0	0	18	900
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	C340	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C525	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			C82R	1	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			CI1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			CL60	2	7	3	0	.	0	0	0	9	450
			CP10	1	4	2	0	0	0	0	1	160	8000
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	1	1	0	0	0	0	0	59	2950
			D250	1	2	1	0	0	0	0	0	71	3550
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DG50	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			DIMO	3	10	4	0	0	0	0	1	435	21750
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR40	4	13	5	0	0	0	0	2	537	26850
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			EC20	152	479	187	0	.	1	0	0	2020	101000

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	EN28	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			F260	1	2	1	0	0	0	0	0	63	3150
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			G115	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			H269	148	466	182	0	.	1	0	0	1965	98250
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			HUSK	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			J3	1	4	2	0	0	0	0	1	183	9150
			JU52	2	7	3	0	0	0	0	2	24	1200
			KA27	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L200	1	2	1	0	0	0	0	0	24	1200
			LAMA	58	183	72	0	.	1	0	0	773	38650
			LNC2	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			M20	3	11	4	0	0	0	0	2	391	19550
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M5	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			M7	3	8	3	0	0	0	0	2	318	15900
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			NIMB	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P180	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	31	1550
			P28A	35	110	43	0	0	1	0	15	4572	228600
			P28B	1	2	1	0	0	0	0	0	69	3450
			P28R	2	6	3	0	0	0	0	1	259	12950
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P68	1	4	2	0	0	0	0	1	53	2650
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	2	6	2	0	0	0	0	1	251	12550
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA25	12	37	14	0	0	0	0	7	1424	71200
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			PA34	4	14	5	0	0	0	0	2	166	8300
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA46	1	4	2	0	0	0	0	1	52	2600
			PAY1	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			PAY2	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	PAY4	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC12	4	11	4	0	.	0	0	0	79	3950
			PC6T	143	451	176	0	.	1	2	5	3641	182050
			PC7	12	39	15	0	.	0	0	0	314	15700
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			PP3	3	10	4	0	0	0	0	2	293	14650
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R22	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	7	350
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RALL	0	1	1	0	0	0	0	0	52	2600
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S10S	0	1	0	0	0	0	0	0	35	1750
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1050
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	T6	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			TRIN	1	2	1	0	0	0	0	0	51	2550
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			VEZE	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WACO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	1167	3677	1436	1	0	13	4	75	29667	1483350
	Lommis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	40	1995
			1PAC	81	255	99	0	0	3	1	38	10317	515828
			1TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	55	2729
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	105
			2PAC	13	42	16	0	0	0	0	10	437	21834
			2TAC	17	53	21	0	.	0	0	0	109	5459
			Tot typ	116	366	143	0	0	3	1	48	10959	547950

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	8	27	10	0	0	0	0	4	1090	54500
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			AS50	26	82	32	0	.	0	0	0	203	10150
			ASK1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			ATL	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			B066	16	51	20	0	.	0	0	0	217	10850
			BC31	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	6	20	8	0	0	0	0	2	884	44200
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			C170	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			C172	8	25	10	0	0	0	0	3	1067	53350
			C175	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			C182	4	13	5	0	0	0	0	3	402	20100
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP30	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D253	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DG40	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			DG50	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	DG60	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			EC20	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXP	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			H269	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			J3	1	2	1	0	0	0	0	0	108	5400
			LAMA	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			P28A	1	2	1	0	0	0	0	0	90	4500
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	1	138	6900
			P750	54	170	66	0	.	0	0	1	1395	69750
			PA18	10	32	13	0	0	0	0	4	1363	68150
			PC6T	1	4	1	0	.	0	0	0	29	1450
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PKAN	1	3	1	0	0	0	0	0	138	6900
			R22	52	163	64	0	.	0	0	0	688	34400
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R44	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	RF5	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			SF25	3	8	3	0	0	0	0	1	380	19000
			SF34	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	198	625	244	0	0	3	1	22	8725	436250
	Môtiers	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	15	48	19	0	0	1	0	7	1994	99700
			Tot typ	15	48	19	0	0	1	0	7	1994	99700
	Münster	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	15	46	18	0	0	1	0	7	1869	93461
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	10	494
			2PAC	2	8	3	0	0	0	0	2	79	3956
			2TAC	3	10	4	0	.	0	0	0	20	989
			Tot typ	20	65	25	0	0	1	0	9	1978	98900
	Neuchâtel	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	162	8100
			2PAC	0	1	1	0	0	0	0	0	18	900
			A06	5	15	6	0	.	0	0	0	63	3150
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	8	25	10	0	0	0	0	4	1010	50500
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	1	88	4400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	6	19	7	0	0	0	0	2	803	40150
			AS32	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			AS50	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			BE33	2	7	3	0	0	0	0	2	204	10200
			BE35	2	7	3	0	0	0	0	2	207	10350
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE95	2	8	3	0	0	0	0	2	81	4050
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C150	0	1	1	0	0	0	0	0	61	3050
			C152	1	4	2	0	0	0	0	1	162	8100
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			C172	2	6	2	0	0	0	0	1	241	12050
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	3	10	4	0	0	0	0	2	302	15100
			C210	1	4	2	0	0	0	0	1	51	2550
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C82R	7	21	8	0	0	0	0	4	794	39700
			D11	1	2	1	0	0	0	0	0	102	5100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1050
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR40	59	185	72	0	0	2	1	24	7738	386900
			DV20	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EC20	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			F8L	0	1	0	0	0	0	0	0	54	2700
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			GA7	0	1	0	0	0	0	0	0	16	800
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			GY80	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			H269	2	5	2	0	.	0	0	0	22	1100
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	52	2600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	J3	1	3	1	0	0	0	0	0	134	6700
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P28A	6	17	7	0	0	0	0	2	721	36050
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			P28R	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			P28T	0	2	1	0	0	0	0	0	60	3000
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	1	4	1	0	0	0	0	1	44	2200
			PA38	1	4	2	0	0	0	0	1	182	9100
			PAY2	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			PC12	1	4	1	0	.	0	0	0	26	1300
			PC6P	3	8	3	0	.	0	0	0	68	3400
			PC6T	19	60	23	0	.	0	0	1	485	24250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	PC7	4	11	4	0	.	0	0	0	90	4500
			PC9	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PUP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R22	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RF6	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			T28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z43	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			Tot typ	153	483	189	0	0	4	2	53	14771	738550

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Porrentruy	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	17	855
			1PAC	29	91	36	0	0	1	0	14	3687	184370
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	20	976
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	45
			2PAC	5	15	6	0	0	0	0	3	156	7804
			2TAC	6	19	7	0	.	0	0	0	39	1951
			Tot typ	42	132	51	0	0	1	0	17	3920	196000
	Raron	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	16	52	20	0	0	1	0	8	2102	105084
			1TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	11	556
			2PAC	3	9	3	0	0	0	0	2	89	4448
			2TAC	3	11	4	0	.	0	0	0	22	1112
			Tot typ	23	73	28	0	0	1	0	10	2224	111200
	Reichenbach	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	2	5	2	0	0	0	0	1	189	9450
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			A109	2	6	2	0	.	0	0	0	20	1000
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	AS50	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1150
			B407	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE23	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C172	6	19	7	0	0	0	0	2	791	39550
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			C232	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CL60	1	3	1	0	.	0	0	0	4	200
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			CP23	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			E200	0	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			E300	1	2	1	0	0	0	0	0	64	3200
			EA23	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			HUSK	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			LAMA	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			MB2	1	2	1	0	0	0	0	0	67	3350

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28A	4	13	5	0	0	0	0	2	540	27000
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P28R	3	11	4	0	0	0	0	2	412	20600
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PC12	2	6	2	0	.	0	0	0	41	2050
			PC6T	91	287	112	0	.	0	1	3	2314	115700
			PL12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R22	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SU26	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			TBEE	1	5	2	0	0	0	0	1	57	2850

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			Tot typ	122	384	150	0	0	1	2	15	5237	261850
	Saanen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			2TAC	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			A06	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			A109	1	2	1	0	.	0	0	0	7	350
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			ALO3	21	67	26	0	.	0	0	0	284	14200
			AN2	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	49	2450
			AS50	67	210	82	0	.	1	0	0	516	25800
			AS55	2	6	2	0	.	0	0	0	13	650
			AS65	27	83	33	0	.	0	0	0	176	8800
			B06	1	2	1	0	.	0	0	0	7	350
			B222	1	4	2	0	.	0	0	0	14	700
			B350	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B407	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE20	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE40	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE9L	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			C170	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			C172	1	2	1	0	0	0	0	0	96	4800
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C208	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C212	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C500	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C525	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			C550	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	C551	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C560	5	17	7	0	.	0	0	0	43	2150
			C56X	2	8	3	0	.	0	0	0	19	950
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DIMO	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR30	1	3	1	0	0	0	0	0	102	5100
			DR40	11	33	13	0	0	0	0	5	1342	67100
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			EC20	4	13	5	0	.	0	0	0	56	2800
			EC30	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			EC55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EN28	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EXPE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	EXPL	4	13	5	0	.	0	0	0	28	1400
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			F900	3	9	3	0	.	0	0	0	15	750
			H25B	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			H269	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			H500	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			HUSK	1	4	2	0	0	0	0	1	163	8150
			J3	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			JU52	2	7	3	0	0	0	0	2	23	1150
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	55	173	68	0	.	1	0	0	729	36450
			LJ45	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			M7	1	4	1	0	0	0	0	1	117	5850
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P180	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			P28A	2	6	2	0	0	0	0	1	236	11800
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			P28R	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	P28T	1	4	2	0	0	0	0	1	171	8550
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	4	200
			PA18	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			PAY2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC12	5	16	6	0	.	0	0	0	112	5600
			PC6P	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PC6T	7	23	9	0	.	0	0	0	185	9250
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Saanen	Inland	SM19	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	244	769	300	0	0	3	1	16	5485	274250
	Sitterdorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	157	495	193	0	.	1	0	0	2088	104405
			1PAC	42	131	51	0	0	1	0	19	5319	265970
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	28	1407
			2HAC	17	52	20	0	.	0	0	0	110	5495
			2PAC	7	22	8	0	0	0	0	5	225	11258
			2TAC	9	27	11	0	.	0	0	0	56	2815
			Tot typ	232	731	285	0	0	3	1	25	7827	391350
	St.Stephan	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	2	5	2	0	0	0	0	1	219	10962
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	58
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	9	464
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	116
			Tot typ	2	8	3	0	0	0	0	1	232	11600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Thun	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	54	169	66	0	0	2	1	25	6854	342704
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	36	1813
			2PAC	9	28	11	0	0	0	0	6	290	14506
			2TAC	11	35	14	0	.	0	0	0	73	3627
			Tot typ	75	237	92	0	0	2	1	32	7253	362650
	Triengen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	14	5	0	.	0	0	0	58	2898
			1PAC	170	535	209	0	0	6	2	79	21673	1083632
			1TAC	5	14	6	0	.	0	0	0	115	5734
			2HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	3	153
			2PAC	28	88	34	0	0	0	0	20	917	45868
			2TAC	35	110	43	0	.	0	0	0	229	11467
			Tot typ	242	763	298	0	0	6	2	100	22995	1149750
	Wangen-Lachen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8	26	10	0	.	0	0	0	108	5415
			1PAC	176	554	216	0	0	6	2	82	22446	1122282
			1TAC	5	15	6	0	.	0	0	0	119	5938
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	285
			2PAC	29	91	36	0	0	0	0	21	950	47504
			2TAC	36	114	45	0	.	0	0	0	238	11876
			Tot typ	255	803	314	0	0	7	2	104	23866	1193300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Yverdon	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	137	433	169	0	0	5	1	64	17535	876771
			1TAC	4	11	4	0	.	0	0	0	93	4639
			2PAC	23	71	28	0	0	0	0	16	742	37112
			2TAC	28	89	35	0	.	0	0	0	186	9278
			Tot typ	192	605	236	0	0	5	2	81	18556	927800
	Zweisimmen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS26	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			AS50	108	341	133	0	.	1	0	0	840	42000
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B407	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DG50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DIMO	0	2	1	0	0	0	0	0	70	3500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	DR30	4	12	5	0	0	0	0	2	486	24300
			DR40	2	7	3	0	0	0	0	1	264	13200
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			HUSK	1	3	1	0	0	0	0	0	123	6150
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			KMAX	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			LAMA	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28A	4	12	5	0	0	0	0	2	518	25900
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	14	44	17	0	0	0	0	6	1763	88150
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SF25	4	11	4	0	0	0	0	2	476	23800
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	141	443	173	0	0	2	0	14	4776	238800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Balzers	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	62	194	76	0	.	1	0	0	818	40898
			2HAC	6	20	8	0	.	0	0	0	43	2153
			Tot typ	68	214	84	0	.	1	0	0	861	43050
	Benken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	12	5	0	.	0	0	0	50	2518
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	3	133
			Tot typ	4	13	5	0	.	0	0	0	53	2650
	Erstfeld	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	211	666	260	0	.	2	0	0	2809	140458
			2HAC	22	70	27	0	.	0	0	0	148	7393
			Tot typ	234	736	288	0	.	2	0	0	2957	147850
	Gampel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	42	2090
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	110
			Tot typ	3	11	4	0	.	0	0	0	44	2200
	Gossau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	81	254	99	0	.	1	0	0	1071	53533
			2HAC	8	27	10	0	.	0	0	0	56	2818
			Tot typ	89	281	110	0	.	1	0	0	1127	56350

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Gsteigwiler	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	241	759	296	0	.	2	0	0	3202	160075
			2HAC	25	80	31	0	.	0	0	0	169	8425
			Tot typ	266	839	328	0	.	3	0	0	3370	168500
	Haltikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	50	158	62	0	.	0	0	0	666	33298
			2HAC	5	17	6	0	.	0	0	0	35	1753
			Tot typ	55	175	68	0	.	1	0	0	701	35050
	Holziken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	11	36	14	0	.	0	0	0	152	7600
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	8	400
			Tot typ	13	40	16	0	.	0	0	0	160	8000
	Lauterbrunnen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	434	1368	534	0	.	4	0	0	5770	288515
			2HAC	46	144	56	0	.	0	0	0	304	15185
			Tot typ	480	1512	591	0	.	5	0	0	6074	303700
	Leysin	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			ALO2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ALO3	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AS50	41	129	50	0	.	0	0	0	318	15900
			AS65	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Helikopterflugfelder	Leysin	Inland	B407	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			EC20	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			EC45	1	4	2	0	.	0	0	0	9	450
			H269	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			KMAX	4	12	5	0	.	0	0	0	50	2500
			LAMA	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			Tot typ	49	155	60	0	0	1	0	0	424	21200
	Lodrino	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	122	384	150	0	.	1	0	0	1618	80893
			2HAC	13	40	16	0	.	0	0	0	85	4258
			Tot typ	135	424	166	0	.	1	0	0	1703	85150
	Pfaffnau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	53	167	65	0	.	1	0	0	705	35245
			2HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	37	1855
			Tot typ	59	185	72	0	.	1	0	0	742	37100
	Raron Heliport	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	110	347	135	0	.	1	0	0	1463	73150
			2HAC	12	37	14	0	.	0	0	0	77	3850
			Tot typ	122	383	150	0	.	1	0	0	1540	77000

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Helikopterflugfelder	San Vittore	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	36	112	44	0	.	0	0	0	474	23703
			2HAC	4	12	5	0	.	0	0	0	25	1248
			Tot typ	39	124	49	0	.	0	0	0	499	24950
	Schattenhalb	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	65	204	80	0	.	1	0	0	859	42940
			2HAC	7	21	8	0	.	0	0	0	45	2260
			Tot typ	71	225	88	0	.	1	0	0	904	45200
	Schindellegi	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	181	570	222	0	.	2	0	0	2402	120080
			2HAC	19	60	23	0	.	0	0	0	126	6320
			Tot typ	200	629	246	0	.	2	0	0	2528	126400
	Speck-Fehraltorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	25	80	31	0	.	0	0	0	336	16815
			1PAC	190	599	234	0	0	7	2	89	24262	1213097
			1TAC	5	16	6	0	.	0	0	0	128	6419
			2HAC	3	8	3	0	.	0	0	0	18	885
			2PAC	31	99	39	0	0	0	0	23	1027	51348
			2TAC	39	123	48	0	.	0	0	0	257	12837
			Tot typ	294	925	361	0	0	7	3	112	26028	1301400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Helikopterflugfelder	Tavanasa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	59	185	72	0	.	1	0	0	781	39045
			2HAC	6	19	8	0	.	0	0	0	41	2055
			Tot typ	65	205	80	0	.	1	0	0	822	41100
	Trogen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	20	998
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	53
			Tot typ	2	5	2	0	.	0	0	0	21	1050
	Untervaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	205	645	252	0	.	2	0	0	2722	136088
			2HAC	22	68	27	0	.	0	0	0	143	7163
			Tot typ	226	713	279	0	.	2	0	0	2865	143250
	Würenlingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	15	6	0	.	0	0	0	63	3135
			2HAC	0	2	1	0	.	0	0	0	3	165
			Tot typ	5	16	6	0	.	0	0	0	66	3300
	Zermatt	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	434	1366	533	0	.	4	0	0	5759	287945
			2HAC	46	144	56	0	.	0	0	0	303	15155
			Tot typ	479	1509	589	0	.	5	0	0	6062	303100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Winterflugfelder	Blumental	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	55	173	67	0	.	1	0	0	728	36385
			1PAC	2	5	2	0	0	0	0	1	204	10206
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	54
			2HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	38	1915
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	9	432
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	108
			Tot typ	63	198	77	0	0	1	0	1	982	49100
	Collombey-Muraz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	86	270	105	0	.	1	0	0	1139	56953
			2HAC	9	28	11	0	.	0	0	0	60	2998
			Tot typ	95	299	117	0	.	1	0	0	1199	59950
	Gstaad-Inn-Grund	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	66	209	82	0	.	1	0	0	882	44080
			2HAC	7	22	9	0	.	0	0	0	46	2320
			Tot typ	73	231	90	0	.	1	0	0	928	46400
	Lauberhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	35	110	43	0	.	0	0	0	466	23275
			2HAC	4	12	5	0	.	0	0	0	25	1225
			Tot typ	39	122	48	0	.	0	0	0	490	24500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Winterflugfelder	Männlichen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	38	121	47	0	.	0	0	0	508	25413
			2HAC	4	13	5	0	.	0	0	0	27	1338
			Tot typ	42	133	52	0	.	0	0	0	535	26750
	St.Moritz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	39	123	48	0	.	0	0	0	517	25840
			2HAC	4	13	5	0	.	0	0	0	27	1360
			Tot typ	43	135	53	0	.	0	0	0	544	27200
Segelflugfelder	Amlikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	12	38	15	0	0	0	0	6	1520	75978
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	402
			2PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	64	3216
			2TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	804
			Tot typ	17	52	20	0	0	0	0	7	1608	80400
	Bellechasse	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	17	52	20	0	0	1	0	8	2122	106076
			1TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	11	561
			2PAC	3	9	3	0	0	0	0	2	90	4490
			2TAC	3	11	4	0	.	0	0	0	22	1123
			Tot typ	23	73	29	0	0	1	0	10	2245	112250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Courtelary	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	15	46	18	0	0	1	0	7	1869	93461
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	10	494
			2PAC	2	8	3	0	0	0	0	2	79	3956
			2TAC	3	10	4	0	.	0	0	0	20	989
			Tot typ	20	65	25	0	0	1	0	9	1978	98900
	Dittingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	7	23	9	0	.	0	0	0	99	4940
			1PAC	17	54	21	0	0	1	0	8	2177	108864
			1TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	12	576
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	5	260
			2PAC	3	9	3	0	0	0	0	2	92	4608
			2TAC	4	11	4	0	.	0	0	0	23	1152
			Tot typ	32	101	39	0	0	1	0	10	2408	120400
	Montricher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	11	4	0	.	0	0	0	48	2375
			1PAC	46	145	57	0	0	2	0	22	5884	294179
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	31	1557
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	3	125
			2PAC	8	24	9	0	0	0	0	6	249	12452
			2TAC	10	30	12	0	.	0	0	0	62	3113
			Tot typ	68	215	84	0	0	2	1	27	6276	313800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Olten	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	47	2363
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	13
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	25
			Tot typ	1	2	1	0	0	0	0	0	50	2500
	Schaffhausen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	12	36	14	0	0	0	0	5	1476	73805
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	391
			2PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	62	3124
			2TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	781
			Tot typ	16	51	20	0	0	0	0	7	1562	78100
	Schänis	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	60	189	74	0	0	2	1	28	7663	383150
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	41	2027
			2PAC	10	31	12	0	0	0	0	7	324	16218
			2TAC	12	39	15	0	.	0	0	0	81	4055
			Tot typ	84	264	103	0	0	2	1	35	8109	405450

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Winterthur	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	14	45	18	0	0	0	0	7	1825	91240
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	10	483
			2PAC	2	7	3	0	0	0	0	2	77	3862
			2TAC	3	9	4	0	.	0	0	0	19	966
			Tot typ	20	63	25	0	0	1	0	8	1931	96550
Militär-Zivil	Buochs	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	26	82	32	0	.	0	0	0	345	17243
			1PAC	87	274	107	0	0	3	1	41	11100	554999
			1TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	59	2937
			2HAC	3	9	3	0	.	0	0	0	18	908
			2PAC	14	45	18	0	0	0	0	10	470	23492
			2TAC	18	56	22	0	.	0	0	0	117	5873
			Tot typ	150	473	185	0	0	4	1	51	12109	605450
	Mollis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	111	350	137	0	.	1	0	0	1476	73815
			1PAC	31	97	38	0	0	1	0	14	3929	196466
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	21	1040
			2HAC	12	37	14	0	.	0	0	0	78	3885
			2PAC	5	16	6	0	0	0	0	4	166	8316
			2TAC	6	20	8	0	.	0	0	0	42	2079
			Tot typ	166	523	204	0	0	2	0	18	5712	285600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Aeschhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	20	63	25	0	.	0	0	0	266	13300
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	14	700
			Tot typ	22	70	27	0	.	0	0	0	280	14000
	Alp Trida	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	40	1995
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	105
			Tot typ	3	10	4	0	.	0	0	0	42	2100
	Alpe Foppa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	27	1330
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	70
			Tot typ	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
	Alphubel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	17	7	0	.	0	0	0	70	3515
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	185
			Tot typ	6	18	7	0	.	0	0	0	74	3700
	Arolla	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8	25	10	0	.	0	0	0	106	5320
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	280
			Tot typ	9	28	11	0	.	0	0	0	112	5600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Arosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	9	28	11	0	.	0	0	0	120	5985
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	315
			Tot typ	10	31	12	0	.	0	0	0	126	6300
	Blüemlisalp	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	15	760
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	40
			Tot typ	1	4	2	0	.	0	0	0	16	800
	Clariden-Hüfifirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	45	18	0	.	0	0	0	190	9500
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	10	500
			Tot typ	16	50	19	0	.	0	0	0	200	10000
	Col des Mosses	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	8	380
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	20
			Tot typ	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
	Crap Sogn Gion	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	9	29	11	0	.	0	0	0	124	6175
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	7	325
			Tot typ	10	32	13	0	.	0	0	0	130	6500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Croix-de-Coeur	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	77	3848
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	203
			Tot typ	6	20	8	0	.	0	0	0	81	4050
	Ebnefluh	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	23	73	29	0	.	0	0	0	310	15485
			2HAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	815
			Tot typ	26	81	32	0	.	0	0	0	326	16300
	Fuorcla Chamuotsch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	13	665
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	35
			Tot typ	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
	Fuorcla Grischa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	17	52	20	0	.	0	0	0	220	11020
			2HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	12	580
			Tot typ	18	58	23	0	.	0	0	0	232	11600
	Glacier de Breney	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	11	35	14	0	.	0	0	0	148	7410
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	8	390
			Tot typ	12	39	15	0	.	0	0	0	156	7800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Glacier de Tsanfleuron	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	17	7	0	.	0	0	0	70	3515
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	185
			Tot typ	6	18	7	0	.	0	0	0	74	3700
	Glacier du Trient	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15	47	18	0	.	0	0	0	198	9880
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	10	520
			Tot typ	16	52	20	0	.	0	0	0	208	10400
	Glärnischfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	15	760
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	40
			Tot typ	1	4	2	0	.	0	0	0	16	800
	Grimentz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	190
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
	Gstellhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	43	17	0	.	0	0	0	181	9025
			2HAC	1	5	2	0	.	0	0	0	10	475
			Tot typ	15	47	18	0	.	0	0	0	190	9500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Gumm	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	14	5	0	.	0	0	0	57	2850
			2HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			Tot typ	5	15	6	0	.	0	0	0	60	3000
	Jungfrauoch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	20	63	24	0	.	0	0	0	264	13205
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	14	695
			Tot typ	22	69	27	0	.	0	0	0	278	13900
	Kanderfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	13	40	16	0	.	0	0	0	169	8455
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	445
			Tot typ	14	44	17	0	.	0	0	0	178	8900
	Langgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15	48	19	0	.	0	0	0	201	10070
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	11	530
			Tot typ	17	53	21	0	.	0	0	0	212	10600
	Limmerenfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	6	285
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	15
			Tot typ	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Madrisahorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	95
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	5
			Tot typ	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
	Monte-Rosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	50	157	61	0	.	0	0	0	663	33155
			2HAC	5	17	6	0	.	0	0	0	35	1745
			Tot typ	55	174	68	0	.	1	0	0	698	34900
	Petersgrat	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	55	173	68	0	.	1	0	0	730	36480
			2HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	38	1920
			Tot typ	61	191	75	0	.	1	0	0	768	38400
	Petit-Combin	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	13	41	16	0	.	0	0	0	173	8645
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	455
			Tot typ	14	45	18	0	.	0	0	0	182	9100
	Rosa Blanche	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	8	3	0	.	0	0	0	34	1710
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	90
			Tot typ	3	9	4	0	.	0	0	0	36	1800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Rosenegg-West	Inland											
			1HAC	15	47	18	0	.	0	0	0	198	9880
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	10	520
			Tot typ	16	52	20	0	.	0	0	0	208	10400
	Staldenhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	44	17	0	.	0	0	0	184	9215
			2HAC	1	5	2	0	.	0	0	0	10	485
			Tot typ	15	48	19	0	.	0	0	0	194	9700
	Susten Steingletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	21	66	26	0	.	0	0	0	279	13965
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	15	735
			Tot typ	23	73	29	0	.	0	0	0	294	14700
	Sustenlimmi	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	30	93	36	0	.	0	0	0	393	19665
			2HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	21	1035
			Tot typ	33	103	40	0	.	0	0	0	414	20700
	Theodulgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	66	208	81	0	.	1	0	0	876	43795
			2HAC	7	22	9	0	.	0	0	0	46	2305
			Tot typ	73	230	90	0	.	1	0	0	922	46100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Unterrothorn	Inland											
			1HAC	19	59	23	0	.	0	0	0	247	12350
			2HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	13	650
			Tot typ	21	65	25	0	.	0	0	0	260	13000
	Vadret dal Corvatsch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	21	65	25	0	.	0	0	0	274	13680
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	14	720
			Tot typ	23	72	28	0	.	0	0	0	288	14400
	Vorabgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1520
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	80
			Tot typ	3	8	3	0	.	0	0	0	32	1600
	Vordere Walig	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	27	85	33	0	.	0	0	0	357	17860
			2HAC	3	9	3	0	.	0	0	0	19	940
			Tot typ	30	94	37	0	.	0	0	0	376	18800
	Wildhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	45	18	0	.	0	0	0	190	9500
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	10	500
			Tot typ	16	50	19	0	.	0	0	0	200	10000

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch im Inlandverkehr nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Wasserflugplätze	Lachen	Inland											
			1PAC	2	8	3	0	0	0	0	1	310	15498
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	82
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	13	656
			2TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	3	164
			Tot typ	3	11	4	0	0	0	0	1	328	16400
Tot.dom/int				39494	124406	48578	39	4	507	99	2984	835606	45952256
Total				39494	124406	48578	39	4	507	99	2984	835606	45952256