

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	1HAC	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			1PAC	460	1451	566	0	0	1	12	556	165
			1TAC	1057	3330	1300	1	.	5	21	60	68
			2BAC	20197	63619	24842	20	.	131	413	1253	582
			2JAC	60568	190789	74499	61	.	553	79	753	258
			2PAC	280	883	345	0	0	1	7	280	60
			2TAC	2518	7930	3097	3	.	18	11	46	68
			3BAC	4142	13049	5095	4	.	35	22	114	72
			A06	238	748	292	0	.	1	0	0	11
			A109	778	2449	956	1	.	2	0	1	18
			A124	22798	71813	28041	23	.	339	96	431	14
			A306	313850	988627	386035	314	.	4996	198	2266	405
			A30B	649607	2046262	799017	650	.	11478	4706	12933	842
			A310	145201	457384	178598	145	.	1991	97	1098	202
			A319	7583660	23888530	9327902	7584	.	77784	12278	141521	21491
			A320	11294212	35576767	13891880	11294	.	125221	23571	194290	28961
			A321	3741263	11784980	4601754	3741	.	54175	4602	43296	8504
			A332	5753980	18125035	7077395	5754	.	122777	4785	45353	6414
			A333	25937	81701	31902	26	.	519	46	237	28
			A342	565281	1780637	695296	565	.	9055	909	6497	676
			A343	5101149	16068621	6274414	5101	.	94151	8256	54645	5548
			A345	580000	1826999	713400	580	.	13012	179	3395	438
			A346	313301	986899	385361	313	.	6427	0	1137	206
			AC11	175	552	216	0	0	0	5	237	49
			AC50	18	58	22	0	0	0	1	16	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	AC6T	342	1078	421	0	.	3	29	19	14
			AC95	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			AEST	541	1703	665	1	0	0	16	742	60
			AN12	3236	10193	3980	3	.	5	291	396	18
			AN2	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			AN24	180	566	221	0	.	0	16	22	2
			AN26	360	1133	442	0	.	1	32	44	4
			AN72	3747	11802	4608	4	.	47	8	37	14
			AS02	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			AS32	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS50	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			AS55	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			AS65	864	2722	1063	1	.	2	0	1	20
			ASTR	798	2514	982	1	.	9	1	14	21
			AT43	76135	239825	93646	76	.	629	4	703	1070
			AT45	14249	44883	17526	14	0	151	1	157	196
			AT72	23440	73835	28831	23	.	254	1	183	300
			ATP	143	449	175	0	.	2	0	1	2
			B06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B066	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B190	3976	12525	4891	4	.	18	81	259	101
			B222	432	1361	531	0	.	1	0	0	11
			B350	2967	9347	3650	3	.	13	25	168	88
			B407	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			B461	21571	67950	26533	22	.	154	50	393	84

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	B462	1038486	3271231	1277338	1038	.	7529	2294	18583	4049
			B463	363526	1145108	447137	364	.	2735	696	6203	1422
			B703	3487	10983	4289	3	.	22	153	188	4
			B712	14545	45817	17890	15	.	155	7	143	52
			B721	4301	13548	5290	4	.	36	10	60	8
			B722	1299	4093	1598	1	.	12	1	7	2
			B732	10125	31892	12453	10	.	92	15	57	24
			B733	2005630	6317736	2466925	2006	.	20138	1512	27996	5601
			B734	1229416	3872660	1512181	1229	.	14036	668	14678	3171
			B735	1674184	5273681	2059247	1674	.	18005	916	20842	4408
			B736	493140	1553390	606562	493	.	5765	539	4979	1480
			B737	1242196	3912919	1527902	1242	.	17143	1140	10897	3316
			B738	2197429	6921902	2702838	2197	.	33031	1529	15482	5442
			B739	19194	60460	23608	19	.	286	13	138	48
			B742	19012	59889	23385	19	.	331	142	395	20
			B743	2905	9151	3573	3	.	41	8	43	2
			B744	1870644	5892527	2300892	1871	.	28005	2384	18140	1234
			B74S	11617	36594	14289	12	.	193	148	359	8
			B752	1099562	3463620	1352461	1100	.	13107	39	8324	1784
			B762	704215	2218279	866185	704	.	10829	1568	8012	974
			B763	2851111	8980999	3506866	2851	.	46207	4459	27849	3706
			B764	12326	38826	15161	12	.	190	14	103	16
			B772	372894	1174616	458660	373	.	8211	117	1596	318
			B773	11734	36963	14433	12	.	258	4	49	10
			BA11	1409	4440	1734	1	.	14	2	21	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	BA46	8398402	26454968	10330035	8398	.	64481	16976	135512	31229
			BE10	61	192	75	0	.	0	0	2	2
			BE20	4964	15637	6106	5	.	24	26	134	169
			BE23	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			BE30	925	2913	1138	1	.	4	7	49	28
			BE33	32	100	39	0	0	0	1	39	9
			BE35	117	369	144	0	0	0	3	161	26
			BE36	72	227	89	0	0	0	2	90	17
			BE40	12749	40160	15681	13	.	57	906	966	323
			BE58	229	721	281	0	0	1	4	225	25
			BE90	392	1235	482	0	.	2	1	8	18
			BE9L	4367	13755	5371	4	.	22	7	88	211
			C150	15	46	18	0	0	0	0	14	12
			C152	103	325	127	0	0	0	2	113	61
			C170	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C172	170	536	209	0	0	1	3	142	104
			C177	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			C182	101	319	124	0	0	0	3	138	25
			C206	11	35	14	0	.	0	0	0	1
			C208	386	1215	474	0	.	2	1	8	33
			C210	282	888	347	0	0	1	4	267	53
			C25A	8250	25986	10147	8	.	28	251	711	274
			C25B	422	1328	518	0	.	1	13	36	14
			C303	618	1948	761	1	0	2	7	557	57
			C310	107	336	131	0	0	0	1	100	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	C320	90	284	111	0	0	0	3	124	10
			C335	369	1162	454	0	0	1	4	332	34
			C340	2408	7585	2962	2	2	6	29	2221	224
			C402	1497	4716	1841	1	1	4	17	1349	138
			C404	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C414	87	273	107	0	0	0	2	103	9
			C421	246	773	302	0	0	0	5	281	25
			C425	255	805	314	0	.	1	1	6	13
			C441	689	2169	847	1	.	6	36	29	27
			C500	6466	20367	7953	6	.	24	183	526	211
			C501	2951	9294	3629	3	.	10	90	254	98
			C525	21015	66198	25849	21	.	70	640	1811	698
			C52A	422	1328	518	0	.	1	13	36	14
			C550	85020	267813	104574	85	.	327	3410	6035	2263
			C551	1169	3683	1438	1	.	5	29	74	34
			C560	19273	60709	23705	19	.	89	999	1346	495
			C56X	67826	213650	83425	68	.	224	1115	2974	1621
			C650	13284	41843	16339	13	.	131	47	314	349
			C680	489	1540	601	0	.	6	1	8	4
			C72R	60	189	74	0	0	0	1	62	31
			C750	20656	65066	25407	21	.	182	51	264	177
			C77R	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			C82R	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			CL30	9375	29531	11531	9	.	179	16	100	32
			CL60	226645	713930	278773	227	.	1638	365	3956	1502

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	COL3	17	52	20	0	0	0	0	20	4
			CONI	93	292	114	0	0	1	1	57	3
			CRJ1	685145	2158207	842728	685	.	4907	1093	12007	4589
			CRJ2	1438104	4530027	1768868	1438	.	10544	2310	25139	9546
			CRJ7	490871	1546243	603771	491	.	4591	23	5135	2326
			D11	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			D228	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			D328	179049	564005	220231	179	.	1768	0	1628	2482
			DA40	2	5	2	0	0	0	0	0	2
			DA42	8	24	10	0	0	0	0	0	5
			DA50	458	1443	563	0	.	4	2	13	8
			DC10	2345	7386	2884	2	.	42	19	50	2
			DC3	15	49	19	0	0	0	0	9	1
			DC6	185	584	228	0	0	1	2	113	6
			DC86	1669	5259	2053	2	.	10	76	73	2
			DH3	265	834	326	0	.	3	1	3	2
			DH8A	142	448	175	0	.	1	0	1	2
			DH8C	7930	24981	9754	8	.	83	0	78	112
			DH8D	101199	318775	124474	101	.	1207	419	980	764
			DHC2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			DHC6	126	397	155	0	.	0	6	11	5
			DIMO	3	9	3	0	0	0	0	2	2
			DR10	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			DR40	11	34	13	0	0	0	0	12	6
			DV20	4	13	5	0	0	0	0	5	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	E120	135770	427675	166997	136	.	1074	0	2189	2335
			E135	131150	413121	161314	131	.	1249	242	1401	966
			E145	3673003	11569961	4517794	3673	.	36775	6283	37052	26149
			E170	19396	61098	23857	19	.	178	0	165	94
			EC20	324	1021	399	0	.	1	0	0	15
			EC35	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			EC45	562	1769	691	1	.	2	0	1	13
			F100	1759725	5543133	2164461	1760	.	14880	2606	27871	5337
			F27	47296	148982	58174	47	.	100	545	2314	514
			F28	3018320	9507708	3712533	3018	.	25255	4411	49974	9014
			F2TH	58678	184835	72174	59	.	821	375	1732	1090
			F406	79	248	97	0	.	0	0	2	4
			F50	219227	690564	269649	219	.	2295	0	1248	2571
			F70	437255	1377355	537824	437	.	3923	691	5082	1447
			F900	46056	145076	56649	46	.	398	219	1274	796
			FA10	1199	3777	1475	1	.	8	14	43	34
			FA20	3009	9478	3701	3	.	22	18	116	70
			FA50	9041	28478	11120	9	.	78	40	249	159
			G109	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			G2	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			G3	533	1680	656	1	.	5	0	7	2
			G4	302	952	372	0	.	3	0	4	1
			GALX	5010	15782	6162	5	.	59	8	87	41
			GLEX	81678	257285	100464	82	.	799	37	1022	308
			GLF3	3876	12210	4768	4	.	39	7	57	11

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	GLF4	113320	356957	139383	113	.	1018	181	1314	375
			GLF5	123635	389449	152070	124	.	1137	98	1438	463
			GULF	51638	162661	63515	52	.	464	80	599	172
			H25A	4742	14937	5833	5	.	38	32	147	125
			H25B	46142	145346	56754	46	.	382	232	1123	1117
			H25C	141	444	173	0	.	1	0	4	3
			H269	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HRZN	275	867	339	0	.	2	1	4	2
			HS25	305	962	376	0	.	3	2	9	8
			IL76	20070	63220	24686	20	.	168	124	579	16
			J3	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			J328	43868	138185	53958	44	.	514	73	760	359
			JUNR	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			LGEZ	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			LJ25	533	1679	656	1	.	5	0	7	2
			LJ31	5677	17883	6983	6	.	38	64	203	161
			LJ35	2137	6732	2629	2	.	14	24	75	60
			LJ40	3301	10399	4060	3	.	24	32	112	94
			LJ45	11462	36105	14098	11	.	103	43	313	331
			LJ55	4390	13828	5399	4	.	36	22	127	115
			LJ60	14558	45858	17906	15	.	115	41	404	311
			LR24	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M20	1338	4216	1646	1	1	4	37	1397	438
			M20T	7	22	8	0	0	0	0	6	3
			M90	781	2460	961	1	.	10	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	MD11	465349	1465850	572379	465	.	7535	1152	5984	398
			MD81	69064	217551	84949	69	.	882	103	386	152
			MD82	192273	605661	236496	192	.	2472	287	1095	424
			MD83	97418	306866	119824	97	.	1273	144	570	215
			MD87	1981499	6241721	2437244	1981	.	25304	2956	11083	4361
			MD88	84432	265960	103851	84	.	1087	125	480	186
			MD90	234046	737244	287876	234	.	3522	0	1222	548
			MO20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MOR2	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			MU2	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			MU30	474	1494	584	0	.	2	34	36	12
			P180	1017	3202	1250	1	.	4	31	88	30
			P210	180	567	222	0	0	1	7	29	16
			P28A	779	2453	958	1	1	3	14	769	417
			P28R	367	1157	452	0	0	1	13	358	167
			P28T	42	133	52	0	0	0	2	41	19
			P31T	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			P32R	86	270	105	0	0	0	2	117	19
			P46T	87	274	107	0	.	0	0	2	6
			P68	12	37	15	0	0	0	0	15	3
			PA18	5	15	6	0	0	0	0	4	3
			PA24	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA27	556	1750	683	1	0	1	17	717	72
			PA28	29	93	36	0	0	0	1	33	17
			PA30	6	18	7	0	0	0	0	5	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	PA31	213	670	262	0	0	0	7	227	20
			PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	3597	11330	4424	4	3	11	128	3527	814
			PA42	754	2376	928	1	.	3	7	46	24
			PA46	370	1164	455	0	0	1	8	428	75
			PAY1	496	1563	610	0	.	2	4	17	19
			PAY2	1145	3605	1408	1	.	7	1	19	44
			PAY3	714	2249	878	1	.	3	6	37	23
			PAY4	2251	7091	2769	2	.	18	6	52	57
			PC12	16953	53402	20852	17	.	75	376	1171	868
			PC6T	13	40	16	0	.	0	1	1	1
			PRM1	2047	6449	2518	2	.	7	62	176	68
			PUMA	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			R22	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			R300	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			R44	454	1429	558	0	.	1	0	0	21
			R722	1942	6116	2388	2	.	20	5	11	3
			R90R	167	525	205	0	0	0	5	229	37
			RALL	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			RJ1H	60240	189757	74095	60	.	463	122	972	224
			RJ70	1076	3389	1323	1	.	8	2	17	4
			RJ85	178031	560799	218979	178	.	1367	360	2873	662
			RV4	5	15	6	0	0	0	0	4	3
			S601	69	217	85	0	.	0	2	4	2
			SB20	32153	101281	39548	32	.	222	12	271	297

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	SBR1	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			SF25	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			SF34	34668	109205	42642	35	.	270	109	890	698
			SH36	86	271	106	0	.	0	1	7	2
			SPIT	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			SR20	63	200	78	0	0	0	2	80	32
			SR22	23	71	28	0	0	0	1	22	6
			SW3	218	688	269	0	.	2	0	4	8
			SW4	30253	95298	37211	30	.	256	46	591	1108
			T134	1668	5254	2052	2	.	17	28	44	4
			T154	75626	238223	93021	76	.	516	468	2996	91
			T6	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TAMP	10	31	12	0	0	0	0	8	6
			TBM7	1007	3171	1238	1	.	4	37	99	64
			TFUN	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			TOBA	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TRIN	559	1761	687	1	0	0	16	762	126
			YK42	12846	40465	15801	13	.	161	29	128	32
			Z43	9	30	12	0	0	0	0	12	4
			Tot typ	79098371	249159870	97290997	79098	13	978603	131790	1085072	242549
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			1PAC	291	915	357	0	0	1	7	337	123
			1TAC	81	254	99	0	.	0	2	5	4
			2BAC	2173	6845	2673	2	.	16	39	124	60

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	2HAC	1210	3810	1488	1	.	11	0	2	14
			2JAC	7970	25107	9804	8	.	72	9	99	32
			2PAC	179	564	220	0	0	2	2	130	50
			3BAC	122	385	151	0	.	1	1	3	2
			A06	12312	38783	15144	12	.	36	0	11	570
			A109	12182	38375	14984	12	.	35	0	11	282
			A306	837	2637	1030	1	.	15	0	4	1
			A30B	1563	4924	1923	2	.	28	12	33	2
			A319	210627	663475	259071	211	.	1721	391	4993	595
			A320	1159828	3653458	1426588	1160	.	12503	2759	21837	2953
			A321	684046	2154745	841377	684	.	8718	1258	10663	1600
			A332	86928	273823	106921	87	.	1888	76	697	98
			A333	894	2817	1100	1	.	19	3	10	1
			A343	36586	115245	45000	37	.	648	60	402	41
			AC11	433	1363	532	0	0	0	12	580	133
			AC6T	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			AC95	73	231	90	0	.	1	6	4	3
			AEST	171	539	211	0	0	0	5	235	19
			ALO2	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			ALO3	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			AN2	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			AS02	39	123	48	0	0	0	1	31	24
			AS32	5443	17146	6695	5	.	48	0	7	63
			AS33	691	2177	850	1	.	6	0	1	8
			AS50	6566	20684	8077	7	.	19	0	6	304

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	AS55	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			AS65	9158	28849	11265	9	.	26	0	8	212
			ASTR	114	359	140	0	.	1	0	2	3
			B066	3154	9934	3879	3	.	9	0	3	146
			B190	40	127	50	0	.	0	1	3	1
			B222	5746	18099	7067	6	.	17	0	5	133
			B350	2192	6906	2696	2	.	9	18	124	65
			B407	7106	22385	8741	7	.	21	0	6	329
			B47G	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			B721	1156	3643	1422	1	.	10	2	8	2
			B733	351	1105	431	0	.	3	0	5	1
			B734	2019	6360	2484	2	.	23	1	22	5
			B735	808	2544	993	1	.	9	0	9	2
			B737	5454	17179	6708	5	.	79	4	41	14
			B738	4445	14003	5468	4	.	67	3	30	11
			B752	1850	5826	2275	2	.	22	0	14	3
			B762	1466	4617	1803	1	.	23	3	14	2
			B763	761	2396	936	1	.	12	0	6	1
			BA46	374619	1180050	460781	375	.	2876	757	6045	1393
			BE20	512	1611	629	1	.	2	3	14	17
			BE30	347	1094	427	0	.	2	2	15	11
			BE33	68	213	83	0	0	0	2	93	15
			BE35	176	554	216	0	0	0	5	239	40
			BE36	70	219	86	0	0	0	2	73	17
			BE40	830	2615	1021	1	.	4	59	63	21

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	BE58	290	912	356	0	0	1	3	262	27
			BE90	44	138	54	0	.	0	0	1	2
			BE95	80	252	98	0	0	0	2	109	10
			BE9L	267	840	328	0	.	1	0	5	13
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			BU31	3	9	4	0	0	0	0	3	2
			C150	30	96	37	0	0	0	1	28	27
			C152	2278	7176	2802	2	2	5	47	2483	1345
			C170	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C172	1538	4845	1892	2	1	13	23	1172	965
			C177	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			C182	97	306	120	0	0	0	3	133	23
			C206	53	166	65	0	0	0	0	23	7
			C208	78	247	96	0	.	0	0	1	7
			C210	76	239	93	0	0	0	1	81	15
			C25A	753	2371	926	1	.	3	23	65	25
			C25B	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			C303	336	1059	414	0	0	1	4	303	31
			C310	70	222	87	0	0	0	1	76	7
			C320	234	738	288	0	0	0	7	321	26
			C335	260	820	320	0	0	1	3	235	24
			C340	564	1777	694	1	0	1	6	508	52
			C402	391	1230	480	0	0	1	4	352	36
			C414	83	261	102	0	0	0	2	109	9
			C421	33	103	40	0	0	0	0	29	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	C425	138	433	169	0	.	1	0	3	7
			C500	980	3086	1205	1	.	4	28	80	32
			C501	211	664	259	0	.	1	6	18	7
			C525	4817	15174	5925	5	.	16	147	415	160
			C52A	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C550	16629	52380	20453	17	.	64	664	1179	443
			C551	206	650	254	0	.	1	5	13	6
			C560	4512	14211	5549	5	.	20	251	342	116
			C56X	13946	43929	17153	14	.	43	238	617	335
			C650	1869	5886	2298	2	.	17	8	49	49
			C680	244	770	301	0	.	3	0	4	2
			C72R	422	1329	519	0	0	2	8	435	218
			C750	5048	15901	6209	5	.	45	12	62	42
			C77R	194	611	239	0	0	0	5	246	98
			C82R	71	223	87	0	0	0	2	87	30
			CL60	36158	113898	44475	36	.	261	58	632	240
			CM11	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			CONI	155	487	190	0	0	1	2	94	5
			CRJ1	149	470	184	0	.	1	0	3	1
			CRJ2	299	941	367	0	.	2	0	5	2
			CRJ7	214	673	263	0	.	2	0	2	1
			D11	25	80	31	0	0	0	1	28	15
			D328	3535	11135	4348	4	.	35	0	32	49
			DA42	2	5	2	0	0	0	0	0	1
			DC3	46	146	57	0	0	0	1	28	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	DH8C	174257	548911	214337	174	.	1829	0	1707	2461
			DIMO	20	63	25	0	0	0	0	18	14
			DR10	19	60	24	0	0	0	1	18	17
			DR40	202	638	249	0	0	1	4	185	118
			DV20	14	45	18	0	0	0	0	13	17
			E135	2563	8073	3152	3	.	25	5	29	20
			E145	2810	8851	3456	3	.	28	5	30	20
			EC20	18770	59127	23088	19	.	54	0	17	869
			EC30	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			EC45	6566	20684	8077	7	.	19	0	6	152
			EN28	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPL	2333	7348	2869	2	.	7	0	2	54
			F260	28	90	35	0	0	0	1	36	12
			F28	3014	9493	3707	3	.	25	4	50	9
			F2TH	6181	19471	7603	6	.	87	40	183	115
			F50	341	1074	420	0	.	4	0	2	4
			F900	5627	17724	6921	6	.	49	26	154	97
			FA50	2102	6622	2586	2	.	18	10	58	37
			G109	37	117	46	0	0	0	1	41	22
			G115	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			G4	302	952	372	0	.	3	0	4	1
			GALX	2322	7313	2856	2	.	27	4	40	19
			GLEX	9335	29404	11481	9	.	92	4	117	35
			GLF3	352	1110	433	0	.	4	1	5	1
			GLF4	9033	28454	11111	9	.	81	14	105	30

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	GLF5	6934	21842	8529	7	.	64	6	81	26
			GULF	6579	20725	8093	7	.	59	10	76	22
			H25A	573	1804	704	1	.	5	3	17	15
			H25B	7923	24957	9745	8	.	66	40	187	189
			H25C	141	444	173	0	.	1	0	4	3
			H269	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			H500	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HS25	229	721	282	0	.	2	1	7	6
			J3	7	21	8	0	0	0	0	7	5
			J328	122	385	150	0	.	1	0	2	1
			JUNR	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			LAMA	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			LGEZ	71	224	88	0	0	0	1	78	42
			LJ31	705	2222	867	1	.	5	8	25	20
			LJ35	141	444	173	0	.	1	2	5	4
			LJ40	209	657	257	0	.	2	1	6	6
			LJ45	2180	6868	2682	2	.	20	8	59	63
			LJ55	115	361	141	0	.	1	1	3	3
			LJ60	517	1629	636	1	.	4	1	14	11
			LNC2	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			M20	1610	5071	1980	2	1	6	41	1634	530
			M20T	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			M7	9	30	12	0	0	0	0	12	4
			MD11	11151	35125	13715	11	.	200	12	96	9
			MD83	2718	8561	3343	3	.	36	4	16	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	MD87	454	1431	559	0	.	6	1	3	1
			MD90	9839	30992	12102	10	.	148	0	51	23
			MOR2	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			MU2	53	166	65	0	.	0	2	2	2
			P180	136	427	167	0	.	1	4	12	4
			P210	168	528	206	0	0	1	7	28	15
			P28A	3369	10612	4144	3	3	16	58	3270	1823
			P28B	66	209	82	0	0	0	2	85	28
			P28R	482	1517	592	0	0	1	15	528	229
			P28T	85	267	104	0	0	0	3	92	40
			P32R	437	1377	538	0	0	0	13	600	97
			P68	92	289	113	0	0	0	2	115	23
			PA18	8	25	10	0	0	0	0	7	5
			PA22	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA27	240	757	296	0	0	0	8	276	39
			PA28	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			PA31	81	256	100	0	0	0	2	111	9
			PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	2649	8344	3258	3	2	8	95	2592	599
			PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA42	314	990	387	0	.	1	3	19	10
			PA46	525	1653	646	1	0	1	11	579	103
			PAY1	69	218	85	0	.	0	0	2	3
			PAY2	1138	3586	1400	1	.	6	1	20	46
			PAY3	31	99	39	0	.	0	0	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	PAY4	1066	3359	1312	1	.	8	3	25	27
			PC12	10953	34503	13473	11	.	49	243	757	561
			PC6P	25	79	31	0	.	0	1	2	2
			PC6T	76	238	93	0	.	0	3	7	6
			PC7	26	81	32	0	.	0	0	1	2
			PRM1	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			PUMA	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			PZ04	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			R200	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			R22	518	1633	638	1	.	1	0	0	24
			R300	64	201	79	0	0	0	1	66	33
			R44	5962	18779	7333	6	.	17	0	5	276
			R722	682	2147	838	1	.	9	1	4	1
			R90R	225	710	277	0	0	0	6	309	50
			RS18	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			RV4	11	35	14	0	0	0	0	8	7
			S316	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			S601	69	217	85	0	.	0	2	4	2
			SB20	56619	178350	69641	57	.	391	21	478	523
			SBR1	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			SF25	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			SPIT	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			SR20	283	892	348	0	0	0	7	359	143
			TBM7	912	2873	1122	1	.	3	34	90	58
			TFUN	2	5	2	0	0	0	0	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	TOBA	15	49	19	0	0	0	0	16	8
			TRIN	1388	4372	1707	1	1	1	40	1904	308
			VELO	20	62	24	0	0	0	1	25	10
			VEZE	16	50	19	0	0	0	0	15	14
			WA40	14	43	17	0	0	0	0	14	7
			Z43	57	179	70	0	0	0	2	73	24
			Tot typ	3140609	9892919	3862949	3141	17	33053	7944	75581	24346
	2 Genève	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			1PAC	1810	5700	2226	2	1	2	49	2357	470
			1TAC	1625	5119	1999	2	.	7	38	113	86
			2BAC	49784	156820	61234	50	.	404	698	2338	1329
			2HAC	648	2041	797	1	.	4	0	1	11
			2JAC	166768	525319	205125	167	.	1499	182	2106	717
			2PAC	940	2960	1156	1	1	2	15	904	102
			2TAC	3564	11227	4384	4	.	17	46	178	110
			3BAC	4963	15634	6105	5	.	41	26	130	84
			4TAC	1299	4092	1598	1	.	9	0	11	6
			A06	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			A109	1296	4082	1594	1	.	4	0	1	30
			A124	6514	20518	8012	7	.	97	27	123	4
			A139	346	1089	425	0	.	3	0	0	4
			A306	188291	593115	231597	188	.	3020	103	1260	247
			A30B	31141	98095	38304	31	.	554	249	665	40
			A310	176310	555377	216861	176	.	2381	139	1410	250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	A318	215094	677546	264566	215	.	2418	513	2664	694
			A319	7936558	25000157	9761966	7937	.	100841	15346	85723	24452
			A320	4669511	14708959	5743498	4670	.	56106	5891	57364	12402
			A321	1927130	6070458	2370370	1927	.	34593	1052	10275	4252
			A332	895839	2821893	1101882	896	.	19215	756	7096	1002
			A333	1720	5417	2115	2	.	27	1	10	2
			A342	15980	50338	19656	16	.	281	28	181	18
			A343	377467	1189023	464285	377	.	6911	610	4061	413
			A743	535	1686	658	1	.	7	1	5	2
			AA5	31	97	38	0	0	0	0	26	18
			AC11	22	69	27	0	0	0	1	30	6
			AC50	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			AC6T	147	462	180	0	.	1	13	8	6
			AC95	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			AEST	324	1022	399	0	0	0	9	445	36
			ALO3	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			AN12	2157	6795	2653	2	.	3	194	264	12
			AS02	103	326	127	0	0	1	2	78	65
			AS32	1987	6260	2444	2	.	17	0	3	23
			AS35	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			AS50	19375	61032	23831	19	.	56	0	17	897
			AS55	5400	17010	6642	5	.	16	0	5	125
			AS65	21730	68448	26727	22	.	63	0	20	503
			ASTR	608	1915	748	1	.	7	1	10	16
			AT43	191127	602050	235086	191	.	1597	4	1841	2733

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	AT45	8234	25936	10127	8	0	87	1	101	114
			AT72	19148	60317	23553	19	.	208	3	159	250
			B06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B17G	62	195	76	0	0	0	1	38	2
			B190	28007	88223	34449	28	.	127	543	1740	765
			B222	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			B350	4797	15110	5900	5	.	21	40	267	142
			B36T	25	79	31	0	.	0	1	1	2
			B407	1814	5715	2232	2	.	5	0	2	84
			B461	511	1611	629	1	.	4	1	9	2
			B462	90253	284296	111011	90	.	678	174	1543	353
			B463	51385	161861	63203	51	.	387	98	877	201
			B701	1669	5259	2053	2	.	10	76	73	2
			B703	1669	5259	2053	2	.	10	76	73	2
			B712	84670	266712	104145	85	.	1297	0	549	254
			B721	36541	115106	44946	37	.	403	69	277	58
			B722	42912	135172	52782	43	.	544	63	239	63
			B732	25851	81432	31797	26	.	242	18	139	60
			B733	2694585	8487943	3314340	2695	.	28211	1715	35028	7265
			B734	902858	2844001	1110515	903	.	10088	394	10418	2290
			B735	1114827	3511704	1371237	1115	.	12245	538	13313	2876
			B736	237409	747838	292013	237	.	2734	271	2500	718
			B737	1706461	5375353	2098948	1706	.	20475	1837	17275	5025
			B738	754512	2376712	928049	755	.	11135	534	5518	1888
			B739	37588	118402	46233	38	.	560	25	270	94

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	B741	7267	22892	8939	7	.	128	161	265	4
			B742	12747	40152	15678	13	.	262	85	240	12
			B743	13814	43515	16992	14	.	286	166	291	8
			B744	34062	107296	41897	34	.	519	47	333	22
			B74S	104023	327672	127948	104	.	1840	2041	3614	60
			B752	852104	2684129	1048088	852	.	11430	218	6245	1366
			B753	38478	121207	47328	38	.	500	0	253	58
			B762	570931	1798432	702245	571	.	8508	1529	7604	794
			B763	80199	252628	98645	80	.	1398	174	921	102
			B764	10316	32494	12688	10	.	162	8	73	14
			B772	438015	1379748	538759	438	.	11933	527	7003	392
			BA11	4228	13320	5201	4	.	42	7	62	12
			BA46	1526175	4807453	1877196	1526	.	11718	3085	24626	5675
			BE10	449	1413	552	0	.	2	2	10	16
			BE20	11431	36008	14060	11	.	55	60	308	387
			BE23	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			BE30	2797	8812	3441	3	.	12	23	159	83
			BE33	257	810	316	0	0	0	7	348	59
			BE35	90	283	111	0	0	0	3	111	23
			BE36	62	194	76	0	0	0	2	80	15
			BE40	13877	43711	17068	14	.	62	993	1053	351
			BE55	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			BE58	491	1546	604	0	0	1	11	518	58
			BE76	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			BE90	88	277	108	0	.	0	0	2	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	BE95	2722	8574	3348	3	2	1	78	3733	302
			BE9L	5353	16862	6584	5	.	27	11	112	248
			BE9T	2677	8434	3293	3	.	14	4	56	104
			BEL	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C130	3464	10912	4261	3	.	24	1	29	16
			C150	6	20	8	0	0	0	0	6	5
			C152	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C170	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C172	219	690	270	0	0	2	4	185	134
			C175	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			C177	12	37	14	0	0	0	0	14	6
			C180	32	99	39	0	0	0	1	43	7
			C182	202	635	248	0	0	0	6	275	49
			C206	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			C208	102	320	125	0	.	1	0	2	9
			C210	213	672	262	0	0	0	3	201	40
			C25A	6774	21339	8332	7	.	23	206	584	225
			C25B	301	948	370	0	.	1	9	26	10
			C303	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C310	857	2699	1054	1	1	1	21	1073	91
			C337	5	14	6	0	0	0	0	4	1
			C340	401	1264	494	0	0	1	4	362	37
			C402	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C404	58	182	71	0	0	0	1	69	6
			C414	759	2392	934	1	1	2	9	684	70

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	C421	260	819	320	0	0	0	5	285	26
			C425	225	708	276	0	.	1	1	7	10
			C441	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			C500	3298	10388	4056	3	.	11	98	279	109
			C501	1385	4363	1704	1	.	5	42	119	46
			C525	24749	77959	30441	25	.	83	753	2133	822
			C52A	422	1328	518	0	.	1	13	36	14
			C550	103293	325374	127051	103	.	402	4040	7282	2766
			C551	11244	35418	13830	11	.	52	276	712	327
			C560	60379	190194	74266	60	.	267	3468	4520	1542
			C56X	85201	268382	104797	85	.	277	1415	3744	2039
			C650	8756	27582	10770	9	.	82	36	223	230
			C680	611	1925	752	1	.	7	1	11	5
			C72R	33	104	40	0	0	0	1	34	17
			C750	22893	72114	28159	23	.	201	57	295	197
			C77R	18	56	22	0	0	0	0	23	9
			C82R	28	90	35	0	0	0	1	36	12
			CL30	22040	69426	27109	22	.	424	36	225	68
			CL60	199004	626861	244774	199	.	1434	323	3505	1323
			COL3	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			CONI	93	292	114	0	0	1	1	57	3
			CP10	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			CRJ1	244407	769881	300620	244	.	1750	390	4283	1637
			CRJ2	584371	1840770	718777	584	.	4298	938	10203	3874
			CRJ7	50643	159524	62290	51	.	474	2	530	240

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	D11	41	128	50	0	0	0	1	44	24
			D140	65	205	80	0	0	0	2	80	33
			D228	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			D250	94	296	115	0	0	1	1	71	59
			D253	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			D328	3607	11362	4437	4	.	36	0	33	50
			DA40	13	40	16	0	0	0	0	15	7
			DA42	15	49	19	0	0	0	0	0	10
			DC86	12204	38442	15011	12	.	79	534	659	14
			DC87	4533	14278	5575	5	.	45	4	63	6
			DH3	15630	49235	19225	16	.	186	65	151	118
			DH8C	263971	831507	324684	264	.	2771	0	2587	3728
			DH8D	436319	1374406	536673	436	.	5202	1808	4227	3294
			DHC6	25	79	31	0	.	0	1	2	1
			DIMO	9	27	11	0	0	0	0	8	6
			DO27	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			DR10	5	14	6	0	0	0	0	5	3
			DR30	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			DR40	139	437	170	0	0	1	2	133	77
			DV20	2	7	3	0	0	0	0	2	3
			E120	3024	9524	3719	3	.	24	0	49	52
			E135	114092	359390	140333	114	.	1082	211	1218	833
			E145	583215	1837129	717355	583	.	5894	944	5391	4148
			E170	97155	306037	119500	97	.	889	0	831	472
			E300	27	85	33	0	0	0	1	37	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	EC20	1339	4218	1647	1	.	4	0	1	62
			EC30	324	1021	399	0	.	1	0	0	15
			EC35	2830	8913	3480	3	.	8	0	3	117
			EC45	1123	3538	1382	1	.	3	0	1	26
			EN28	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			EXP	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			F100	170146	535960	209280	170	.	1471	254	2348	536
			F260	9	30	12	0	0	0	0	12	4
			F27	6019	18959	7403	6	.	12	70	297	66
			F28	335	1055	412	0	.	3	0	6	1
			F2TH	111665	351745	137348	112	.	1570	721	3318	2096
			F50	1364	4298	1678	1	.	14	0	8	16
			F70	408987	1288308	503053	409	.	3665	638	4770	1354
			F8L	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			F900	116353	366510	143114	116	.	981	566	3199	1992
			FA10	6065	19105	7460	6	.	40	69	217	172
			FA20	7686	24210	9453	8	.	56	47	292	172
			FA50	42862	135014	52720	43	.	381	177	1156	766
			FO50	341	1074	420	0	.	4	0	2	4
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			G109	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			G115	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			G4	1138	3583	1399	1	.	11	1	14	4
			GA7	25	80	31	0	0	0	0	19	8
			GALX	66352	209009	81613	66	.	778	110	1150	543

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	GAZL	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			GL5T	3736	11769	4596	4	.	35	3	44	14
			GLAS	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			GLEX	155774	490687	191602	156	.	1515	76	1927	584
			GLF2	5638	17760	6935	6	.	57	10	83	16
			GLF3	13390	42179	16470	13	.	134	23	197	38
			GLF4	191202	602286	235178	191	.	1718	305	2216	633
			GLF5	111640	351667	137317	112	.	1047	87	1332	419
			GULF	65881	207525	81034	66	.	592	103	764	219
			GY20	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			H25A	10765	33908	13240	11	.	89	53	310	282
			H25B	60134	189421	73965	60	.	501	297	1537	1484
			H25C	1034	3257	1272	1	.	8	3	29	22
			H269	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			H500	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			HAWK	206	650	254	0	.	1	2	14	2
			HR20	13	41	16	0	0	0	0	11	8
			HRZN	826	2602	1016	1	.	7	2	13	6
			HS25	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			IL62	12269	38647	15091	12	.	90	54	325	10
			IL76	15052	47415	18514	15	.	126	93	434	12
			IL96	21344	67234	26253	21	.	406	0	58	18
			J3	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			J328	17474	55043	21493	17	.	205	29	303	143
			JS32	116	365	142	0	.	1	4	3	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	JS41	316	995	389	0	.	3	1	7	8
			L101	27659	87125	34020	28	.	597	26	139	24
			L188	2224	7007	2736	2	.	14	1	15	10
			L29A	76	240	94	0	.	1	0	2	1
			L410	132	417	163	0	.	1	2	3	4
			L8	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			LGEZ	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			LJ25	159	500	195	0	.	0	2	19	2
			LJ31	28139	88638	34611	28	.	186	319	1007	798
			LJ35	4079	12848	5017	4	.	27	45	145	115
			LJ40	2494	7856	3067	2	.	18	24	85	71
			LJ45	25142	79196	30924	25	.	215	130	725	723
			LJ55	1107	3487	1362	1	.	9	5	32	29
			LJ60	20665	65095	25418	21	.	163	60	574	445
			LNC2	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			M20	278	875	342	0	0	1	8	335	131
			M20P	65	206	80	0	0	0	2	83	33
			M20T	14	43	17	0	0	0	0	16	4
			M90	781	2460	961	1	.	10	0	4	2
			MCR4	1	4	2	0	0	0	0	1	1
			MD11	34050	107257	41881	34	.	576	21	240	28
			MD81	118590	373559	145866	119	.	1514	177	663	261
			MD82	309406	974628	380569	309	.	3986	460	1764	682
			MD83	121000	381151	148830	121	.	1579	179	706	267
			MD87	1302609	4103219	1602209	1303	.	16631	1946	7295	2867

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	MD88	47254	148851	58123	47	.	603	71	264	104
			MD90	68963	217234	84825	69	.	1017	0	363	164
			MU2	263	830	324	0	.	2	10	8	10
			P180	7760	24443	9544	8	.	30	240	671	229
			P210	271	854	334	0	0	1	3	244	50
			P28A	1029	3241	1266	1	1	5	18	1021	549
			P28B	381	1202	469	0	0	0	12	488	161
			P28R	470	1479	578	0	0	1	14	551	229
			P28T	68	215	84	0	0	0	3	62	30
			P31T	192	606	237	0	.	1	0	3	8
			P32R	1707	5376	2099	2	1	1	49	2340	380
			P32T	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			P46T	275	868	339	0	.	1	1	8	19
			P68	190	599	234	0	0	0	5	241	48
			P750	48	152	59	0	.	0	0	1	4
			PA18	92	291	114	0	0	0	2	92	49
			PA24	176	555	217	0	0	0	5	241	41
			PA27	63	200	78	0	0	0	2	78	9
			PA28	158	498	195	0	0	0	6	153	72
			PA30	29	92	36	0	0	0	0	25	10
			PA31	730	2300	898	1	1	0	21	1001	81
			PA32	144	454	177	0	0	0	4	198	32
			PA34	1185	3731	1457	1	1	4	44	1125	262
			PA44	334	1051	410	0	0	1	13	300	73
			PA46	1084	3414	1333	1	1	2	19	1102	207

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	PASE	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			PAY1	663	2089	816	1	.	3	6	24	29
			PAY2	3129	9856	3849	3	.	17	8	57	127
			PAY3	713	2245	877	1	.	3	5	33	23
			PAY4	158	498	194	0	.	1	0	4	4
			PC12	13747	43304	16909	14	.	62	295	930	690
			PRM1	2710	8536	3333	3	.	9	82	233	90
			PTS1	11	35	14	0	0	0	0	8	7
			R100	66	207	81	0	0	0	1	68	34
			R22	1102	3470	1355	1	.	3	0	1	51
			R300	145	457	179	0	0	1	3	150	75
			R44	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			R722	4668	14704	5741	5	.	55	9	26	7
			RANG	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			RJ1H	867029	2731141	1066446	867	.	6657	1753	13990	3224
			RJ85	577661	1819631	710523	578	.	4435	1168	9321	2148
			S05R	71	224	88	0	0	0	2	90	36
			S10S	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			S601	1169	3683	1438	1	.	5	29	74	34
			S76	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			S92	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			SB20	146690	462072	180428	147	.	1013	55	1238	1355
			SBR1	6184	19479	7606	6	.	51	31	178	162
			SC01	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			SF25	1	2	1	0	0	0	0	1	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	SKY	3	9	3	0	0	0	0	2	1
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SR22	56	178	69	0	0	0	1	56	15
			SW3	1089	3430	1340	1	.	9	5	23	40
			SW4	510	1606	627	1	.	4	1	11	18
			T134	3336	10508	4103	3	.	33	56	89	8
			T154	46539	146599	57243	47	.	318	288	1844	56
			T204	1186	3735	1459	1	.	23	0	3	2
			TB20	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			TBM7	6568	20688	8078	7	.	24	241	647	418
			TOBA	33	104	41	0	0	0	1	36	17
			TRIN	140	440	172	0	0	0	4	192	31
			VIX	3	11	4	0	0	0	0	3	4
			WA40	48	152	60	0	0	0	1	50	25
			WA41	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			WW24	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			YK40	271	854	333	0	.	1	8	23	6
			YK42	17663	55639	21726	18	.	221	40	176	44
			YK52	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			Tot typ	36936463	116349858	45431849	36936	16	450305	69303	468651	142954
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	605	1905	744	1	.	2	0	1	28
			1PAC	996	3136	1225	1	1	2	27	1254	261
			1TAC	119	376	147	0	.	0	3	9	7
			2BAC	2295	7230	2823	2	.	22	29	104	57

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	2HAC	346	1089	425	0	.	3	0	0	4
			2JAC	10762	33899	13237	11	.	95	12	136	45
			2PAC	99	312	122	0	0	0	2	108	14
			2TAC	351	1105	432	0	.	2	6	12	12
			3BAC	237	746	291	0	.	2	1	6	4
			A06	497	1565	611	0	.	1	0	0	23
			A109	4752	14969	5845	5	.	14	0	4	110
			A306	2257	7110	2776	2	.	39	1	15	3
			A30B	1523	4797	1873	2	.	26	13	33	2
			A310	5769	18171	7095	6	.	79	4	43	8
			A319	210988	664613	259515	211	.	1724	394	5001	597
			A320	1175101	3701569	1445374	1175	.	12727	2755	21859	2996
			A321	699877	2204613	860849	700	.	9033	1276	10741	1636
			A332	74170	233636	91229	74	.	1623	66	600	84
			A343	43676	137581	53722	44	.	772	70	478	49
			AA5	55	174	68	0	0	0	1	53	30
			AC11	103	325	127	0	0	0	3	141	24
			AC50	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			AC95	122	385	150	0	.	1	11	7	5
			AEST	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			ALO2	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			ALO3	583	1837	717	1	.	2	0	1	27
			AS02	7770	24477	9558	8	6	68	116	5861	4887
			AS16	47	149	58	0	0	0	1	52	28
			AS32	4579	14424	5632	5	.	40	0	6	53

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	AS33	864	2722	1063	1	.	8	0	1	10
			AS35	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			AS50	9526	30006	11716	10	.	28	0	9	441
			AS55	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			AS65	15941	50214	19607	16	.	46	0	14	369
			ASTR	380	1197	467	0	.	4	1	6	10
			AT43	142	448	175	0	.	1	0	1	2
			B06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B066	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			B190	40	127	50	0	.	0	1	3	1
			B222	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			B350	5214	16425	6414	5	.	25	47	268	153
			B407	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			B462	511	1611	629	1	.	4	1	9	2
			B463	256	805	314	0	.	2	0	4	1
			B721	1156	3643	1422	1	.	10	2	8	2
			B733	3178	10009	3908	3	.	36	1	36	8
			B734	6461	20353	7947	6	.	74	2	71	16
			B737	7101	22369	8735	7	.	104	5	52	18
			B738	29258	92162	35987	29	.	429	22	214	74
			B752	7852	24733	9658	8	.	116	1	52	13
			B762	1466	4617	1803	1	.	23	3	14	2
			BA46	362517	1141929	445896	363	.	2783	733	5849	1348
			BE20	2752	8669	3385	3	.	13	14	74	92
			BE23	10	32	13	0	0	0	0	9	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	BE30	944	2973	1161	1	.	4	8	54	28
			BE33	203	639	249	0	0	0	6	278	45
			BE35	174	549	214	0	0	0	5	216	49
			BE36	160	504	197	0	0	0	4	172	39
			BE40	751	2366	924	1	.	3	54	57	19
			BE58	511	1610	629	1	0	2	8	481	56
			BE95	1043	3286	1283	1	1	1	30	1429	118
			BE9L	1011	3183	1243	1	.	5	2	21	50
			BE9T	566	1784	697	1	.	3	1	12	22
			BEL	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C150	22	68	27	0	0	0	0	19	17
			C152	86	272	106	0	0	0	2	94	51
			C170	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C172	663	2087	815	1	1	5	11	545	409
			C175	18	56	22	0	0	0	0	18	9
			C177	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C180	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			C182	269	849	331	0	0	0	8	367	65
			C208	77	243	95	0	.	0	0	1	7
			C210	42	131	51	0	0	0	1	42	8
			C25A	331	1043	407	0	.	1	10	29	11
			C25B	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			C303	65	205	80	0	0	0	1	59	6
			C310	189	596	233	0	0	0	5	260	21
			C337	5	14	6	0	0	0	0	4	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	C340	293	923	360	0	0	1	3	264	27
			C402	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C404	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			C414	108	342	133	0	0	0	1	98	10
			C421	83	262	102	0	0	0	1	83	8
			C500	331	1043	407	0	.	1	10	28	11
			C501	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C525	4968	15649	6110	5	.	17	151	428	165
			C550	15091	47537	18562	15	.	59	584	1061	405
			C551	825	2599	1015	1	.	4	20	52	24
			C560	6487	20435	7979	6	.	28	373	500	167
			C56X	8086	25471	9946	8	.	25	137	357	194
			C650	687	2163	844	1	.	6	3	18	18
			C680	122	385	150	0	.	1	0	2	1
			C72R	33	104	40	0	0	0	1	34	17
			C750	3789	11935	4660	4	.	34	9	45	31
			C77R	22	69	27	0	0	0	1	28	11
			C82R	61	194	76	0	0	0	2	77	26
			CL30	104	329	129	0	.	1	1	3	2
			CL60	26028	81988	32014	26	.	188	42	456	173
			CONI	278	876	342	0	0	2	4	170	9
			CP10	396	1247	487	0	0	1	10	502	200
			CRJ1	597	1881	735	1	.	4	1	10	4
			D11	58	181	71	0	0	0	1	63	34
			D140	22	68	27	0	0	0	0	25	11

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	D250	40	125	49	0	0	0	1	30	25
			D328	3318	10453	4082	3	.	33	0	30	46
			DA40	28	87	34	0	0	0	1	30	17
			DC87	1511	4759	1858	2	.	15	1	21	2
			DH8C	101609	320068	124979	102	.	1067	0	996	1435
			DHC6	983	3097	1209	1	.	4	44	87	39
			DIMO	10	33	13	0	0	0	0	9	8
			DO27	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			DR10	3	11	4	0	0	0	0	3	3
			DR30	14	44	17	0	0	0	0	13	8
			DR40	388	1223	478	0	0	2	7	359	223
			DV20	23	72	28	0	0	0	1	20	29
			E135	1415	4458	1741	1	.	14	3	16	11
			E145	1264	3983	1555	1	.	13	2	13	9
			E300	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			EC20	10022	31571	12328	10	.	29	0	9	464
			EC30	605	1905	744	1	.	2	0	1	28
			EC35	14796	46607	18199	15	.	43	0	13	685
			EC45	432	1361	531	0	.	1	0	0	10
			EN28	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			EXP	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			EXPL	778	2449	956	1	.	2	0	1	18
			F260	28	90	35	0	0	0	1	36	12
			F28	335	1055	412	0	.	3	0	6	1
			F2TH	9244	29120	11371	9	.	126	56	263	162

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	F8L	13	40	16	0	0	0	0	10	8
			F900	7983	25146	9819	8	.	68	38	214	135
			FA20	556	1750	683	1	.	4	4	26	12
			FA50	3870	12192	4761	4	.	35	15	103	69
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			G109	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			G115	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			GA7	25	80	31	0	0	0	0	19	8
			GALX	4399	13857	5411	4	.	52	7	76	36
			GAZL	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			GL5T	533	1680	656	1	.	5	0	7	2
			GLAS	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			GLEX	14936	47049	18372	15	.	146	7	186	56
			GLF3	352	1110	433	0	.	4	1	5	1
			GLF4	13300	41896	16359	13	.	119	21	154	44
			GLF5	5332	16797	6559	5	.	49	4	63	20
			GULF	3290	10363	4046	3	.	30	5	38	11
			GY20	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			H25A	954	3006	1174	1	.	8	5	28	25
			H25B	5008	15775	6160	5	.	42	25	122	121
			H25C	94	296	116	0	.	1	0	3	2
			H269	9547	30074	11743	10	.	28	0	9	442
			H500	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			HAWK	619	1950	761	1	.	2	5	43	6
			HR20	38	121	47	0	0	0	1	30	24

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	HUNT	825	2600	1015	1	.	3	6	58	8
			J3	21	68	26	0	0	0	0	23	14
			J328	367	1155	451	0	.	4	1	6	3
			KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			KMAX	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			L8	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			LJ31	2222	6998	2732	2	.	15	25	79	63
			LJ35	1023	3221	1258	1	.	7	12	37	29
			LJ40	104	326	127	0	.	1	0	3	3
			LJ45	2078	6545	2555	2	.	19	8	57	60
			LJ55	115	361	141	0	.	1	1	3	3
			LJ60	658	2073	809	1	.	5	2	18	14
			LNC2	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			M20	293	922	360	0	0	1	8	340	131
			M20P	38	118	46	0	0	0	1	48	19
			M7	23	72	28	0	0	0	1	31	6
			MCR4	5	15	6	0	0	0	0	5	3
			MD81	454	1431	559	0	.	6	1	3	1
			MD83	453	1427	557	0	.	6	1	3	1
			MD90	20533	64679	25256	21	.	310	0	107	48
			MU2	105	332	130	0	.	1	4	3	4
			P180	712	2241	875	1	.	3	22	62	21
			P210	358	1128	440	0	0	1	4	323	66
			P28A	4374	13779	5380	4	3	22	75	4192	2389
			P28B	1009	3179	1242	1	1	1	32	1291	426

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	P28R	523	1648	643	1	0	1	15	624	257
			P28T	127	401	157	0	0	0	4	127	58
			P32R	1618	5096	1990	2	1	1	46	2219	359
			P32T	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			P46T	87	274	107	0	.	0	0	2	6
			P68	150	474	185	0	0	0	4	191	38
			P750	24	76	30	0	.	0	0	0	2
			PA18	250	789	308	0	0	1	4	254	131
			PA24	316	995	389	0	0	0	9	432	72
			PA27	163	513	200	0	0	0	5	202	23
			PA28	43	137	53	0	0	0	2	39	19
			PA31	487	1533	599	0	0	0	14	668	54
			PA32	135	426	166	0	0	0	4	185	30
			PA34	678	2136	834	1	1	2	24	660	153
			PA38	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA42	63	198	77	0	.	0	1	4	2
			PA44	146	461	180	0	0	1	6	131	32
			PA46	627	1975	771	1	0	1	12	692	125
			PAY1	348	1096	428	0	.	2	1	8	18
			PAY2	902	2840	1109	1	.	5	1	15	37
			PAY3	94	297	116	0	.	0	1	6	3
			PC12	4694	14786	5774	5	.	21	103	322	239
			PC6P	101	318	124	0	.	0	4	9	8
			PC6T	171	537	210	0	.	1	7	14	14
			PC7	76	240	94	0	.	0	2	5	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	PL9	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PLUS	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			PRM1	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			PTS1	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			R100	203	640	250	0	0	1	4	209	105
			R22	4320	13608	5314	4	.	12	0	4	200
			R300	270	851	332	0	0	1	5	278	140
			R44	194	612	239	0	.	1	0	0	9
			R722	682	2147	838	1	.	9	1	4	1
			RF3	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RS18	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			S05R	55	174	68	0	0	0	1	70	28
			S10S	15	48	19	0	0	0	0	17	9
			S208	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			S601	69	217	85	0	.	0	2	4	2
			SB20	173105	545279	212919	173	.	1195	65	1461	1599
			SBR1	1069	3367	1315	1	.	9	5	31	28
			SF25	14	45	18	0	0	0	0	15	9
			SKY	3	9	3	0	0	0	0	2	1
			SR22	4	12	5	0	0	0	0	4	1
			T28	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			TBM7	1463	4607	1799	1	.	5	54	144	93
			TOBA	25	80	31	0	0	0	1	27	13
			TRIN	104	326	127	0	0	0	3	142	23
			VELO	12	37	15	0	0	0	0	15	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	VIX	3	11	4	0	0	0	0	3	4
			WA40	122	384	150	0	0	0	2	126	63
			YK52	104	326	127	0	0	0	3	142	23
			Tot typ	3227098	10165360	3969331	3227	22	34010	8029	81433	27911
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			1PAC	94	297	116	0	0	0	3	115	37
			1TAC	278	874	341	0	.	1	5	16	17
			2BAC	1753	5520	2156	2	.	11	37	98	50
			2HAC	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			2JAC	2953	9303	3633	3	.	28	3	42	15
			2PAC	134	423	165	0	0	0	2	121	17
			2TAC	1009	3177	1241	1	.	5	7	28	35
			3BAC	108	341	133	0	.	1	0	3	2
			A06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			A109	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			AA5	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			AC11	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			AC95	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			AS16	25	80	31	0	0	0	1	28	15
			AS50	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AS65	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			ASTR	114	360	141	0	.	1	0	3	3
			AT43	127	401	157	0	.	1	0	2	2
			AT45	39978	125930	49173	40	.	423	0	372	545

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	B066	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B190	108	341	133	0	.	0	2	7	3
			B209	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			B350	9066	28558	11151	9	.	39	75	514	269
			B462	5880	18521	7232	6	.	44	11	100	23
			B463	7158	22548	8804	7	.	54	14	122	28
			BA46	538	1694	662	1	.	4	1	9	2
			BE20	1262	3977	1553	1	.	6	7	34	44
			BE23	5	15	6	0	0	0	0	4	3
			BE30	231	728	284	0	.	1	2	12	7
			BE33	23	71	28	0	0	0	1	29	6
			BE35	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			BE36	17	52	20	0	0	0	0	20	4
			BE40	356	1121	438	0	.	2	25	27	9
			BE58	18	58	22	0	0	0	1	16	4
			BE90	44	138	54	0	.	0	0	1	2
			BE95	207	653	255	0	0	0	6	284	23
			BE99	44	138	54	0	.	0	0	1	2
			BE9L	548	1726	674	1	.	3	1	11	26
			BU31	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BX2	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C130	299	940	367	0	.	2	2	6	1
			C150	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			C172	39	122	48	0	0	0	1	37	21
			C182	51	160	63	0	0	0	1	66	14

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	C206	16	51	20	0	0	0	0	15	3
			C210	74	233	91	0	0	0	1	71	14
			C25A	994	3130	1222	1	.	3	30	86	33
			C303	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C337	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			C340	213	672	262	0	0	0	3	201	20
			C404	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C414	97	307	120	0	0	0	2	113	10
			C421	206	649	253	0	0	0	3	211	20
			C425	59	186	73	0	.	0	0	1	3
			C441	98	307	120	0	.	1	8	6	4
			C500	181	569	222	0	.	1	5	16	6
			C501	572	1802	704	1	.	2	17	49	19
			C525	3764	11855	4629	4	.	13	115	324	125
			C550	9075	28587	11162	9	.	36	336	630	246
			C551	413	1300	508	0	.	2	10	26	12
			C560	5478	17257	6738	5	.	24	298	405	139
			C56X	3766	11863	4632	4	.	14	57	162	89
			C650	381	1199	468	0	.	4	1	8	10
			C750	111	351	137	0	.	1	0	2	1
			C77R	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			C82R	21	67	26	0	0	0	1	27	9
			CAT	15	49	19	0	0	0	0	9	1
			CL60	9254	29150	11383	9	.	66	15	162	62
			COL3	4	12	5	0	0	0	0	4	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	D328	53311	167929	65572	53	.	526	0	485	739
			D338	144	454	177	0	.	1	0	1	2
			DA40	2	5	2	0	0	0	0	0	2
			DA42	3	10	4	0	0	0	0	0	2
			DH8C	78101	246017	96064	78	.	820	0	765	1103
			DH8D	4371	13769	5377	4	.	52	18	42	33
			DIMO	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			DR40	15	47	18	0	0	0	0	12	9
			DV20	5	15	6	0	0	0	0	5	4
			E135	5701	17960	7013	6	.	56	10	61	41
			E145	223	701	274	0	.	2	1	3	2
			E170	47995	151184	59034	48	.	465	0	366	220
			E400	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			EC20	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			EC35	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			EC45	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			F2TH	2576	8114	3169	3	.	33	14	69	41
			F900	2565	8081	3156	3	.	23	12	69	44
			FA10	599	1888	737	1	.	4	7	21	17
			FA20	168	530	207	0	.	1	1	4	4
			FA50	566	1783	696	1	.	5	3	16	10
			FO50	171	537	210	0	.	2	0	1	2
			G109	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G2	705	2220	867	1	.	7	1	10	2
			GLEX	1067	3360	1312	1	.	11	0	13	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	GLF3	352	1110	433	0	.	4	1	5	1
			GLF4	302	952	372	0	.	3	0	4	1
			GLF5	534	1682	657	1	.	5	0	6	2
			GULF	302	952	372	0	.	3	0	4	1
			H25A	305	962	376	0	.	3	2	9	8
			H25B	1745	5497	2146	2	.	14	9	47	44
			J328	32871	103542	40431	33	.	385	54	570	269
			LJ31	1058	3332	1301	1	.	7	12	38	30
			LJ35	282	889	347	0	.	2	3	10	8
			LJ40	353	1111	434	0	.	2	4	13	10
			LJ45	1003	3160	1234	1	.	9	3	27	29
			LJ60	207	652	255	0	.	2	0	5	6
			M20	54	170	66	0	0	0	2	62	22
			MO20	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			P149	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			P180	203	640	250	0	.	1	6	18	6
			P210	11	34	13	0	0	0	0	10	2
			P28A	167	526	205	0	0	1	3	165	90
			P28B	38	119	47	0	0	0	1	48	16
			P28R	30	95	37	0	0	0	1	35	15
			P28T	43	136	53	0	0	0	2	39	19
			P32R	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			P46T	72	228	89	0	.	0	0	2	5
			P68	4	12	5	0	0	0	0	5	1
			PA27	153	483	188	0	0	0	4	210	17

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	PA28	18	56	22	0	0	0	0	18	10
			PA30	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PA31	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			PA32	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PA34	588	1853	723	1	0	2	21	565	132
			PA44	12	39	15	0	0	0	0	12	3
			PA46	115	362	141	0	0	0	2	120	26
			PAY1	531	1671	653	1	.	3	2	13	24
			PAY2	764	2408	940	1	.	4	3	16	30
			PAY3	502	1581	617	1	.	2	4	29	16
			PAY4	829	2613	1020	1	.	7	2	19	21
			PC12	1894	5967	2330	2	.	8	42	131	97
			PL12	1483	4670	1824	1	.	7	33	103	76
			PRM1	241	759	296	0	.	1	7	21	8
			R22	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			R300	5	15	6	0	0	0	0	4	3
			R44	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			RA82	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RALL	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			S208	2	7	3	0	0	0	0	3	1
			SB20	59975	188921	73769	60	.	414	23	506	554
			SBR1	573	1804	704	1	.	5	3	17	15
			SC01	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			SF25	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			SF34	50	156	61	0	.	0	0	1	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	SR20	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			SR22	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			SW4	158	496	194	0	.	1	7	7	6
			TAMP	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			TB70	31	99	39	0	.	0	1	3	2
			TBM7	110	347	135	0	.	0	4	11	7
			TFUN	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			TOBA	7	23	9	0	0	0	0	8	4
			TRIN	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			VELO	20	62	24	0	0	0	1	25	10
			WA40	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			Z43	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			Tot typ	415115	1307612	510591	415	2	3706	1453	9807	6097
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	15206	47900	18704	15	.	44	0	14	704
			1PAC	454	1431	559	0	0	2	11	514	228
			1TAC	1817	5725	2235	2	.	8	41	127	95
			2BAC	736	2318	905	1	.	6	13	37	20
			2HAC	1037	3266	1275	1	.	9	0	1	12
			2JAC	1877	5913	2309	2	.	18	2	25	9
			2PAC	823	2591	1012	1	1	2	12	771	106
			2TAC	432	1360	531	0	.	2	4	12	15
			A06	49702	156560	61133	50	.	144	0	45	2301
			A109	32789	103285	40330	33	.	95	0	30	759
			AA5	23	73	28	0	0	0	0	21	13

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	AC11	253	797	311	0	0	0	7	345	60
			AC68	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			AC95	122	385	150	0	.	1	11	7	5
			AEST	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			ALO2	1382	4355	1700	1	.	4	0	1	64
			ALO3	4298	13540	5287	4	.	12	0	4	199
			AN2	62	195	76	0	0	0	1	38	8
			AR7	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AS02	13831	43569	17013	14	11	121	206	10432	8699
			AS16	313	987	385	0	0	1	6	342	185
			AS30	71885	226437	88418	72	.	633	0	97	832
			AS32	691	2177	850	1	.	6	0	1	8
			AS50	22615	71238	27817	23	.	65	0	20	1047
			AS65	21168	66679	26037	21	.	61	0	19	490
			ASTR	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			AT45	220	693	271	0	.	2	0	2	3
			AVID	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			B06	1771	5579	2179	2	.	5	0	2	82
			B066	3434	10818	4224	3	.	10	0	3	159
			B190	189	595	233	0	.	1	4	12	5
			B222	994	3130	1222	1	.	3	0	1	23
			B350	5449	17165	6703	5	.	28	51	266	159
			B407	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			B462	1278	4026	1572	1	.	10	2	22	5
			B55	18	57	22	0	0	0	1	25	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	BA11	705	2220	867	1	.	7	1	10	2
			BA46	1614	5083	1985	2	.	12	3	26	6
			BE20	413	1301	508	0	.	2	2	11	14
			BE23	169	531	207	0	0	1	3	127	106
			BE30	473	1489	581	0	.	2	3	21	15
			BE33	365	1150	449	0	0	0	11	499	82
			BE35	192	604	236	0	0	0	6	253	47
			BE36	1372	4323	1688	1	1	5	32	1369	361
			BE40	353	1113	434	0	.	2	16	21	9
			BE58	2947	9283	3625	3	2	7	33	2664	272
			BE77	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			BE95	1266	3987	1557	1	1	1	36	1735	141
			BE99	44	138	54	0	.	0	0	1	2
			BE9L	184	579	226	0	.	1	0	4	9
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			BU31	15	47	18	0	0	0	0	18	8
			BX2	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C130	896	2821	1102	1	.	6	7	18	3
			C150	98	308	120	0	0	0	3	90	84
			C152	340	1072	419	0	0	1	7	371	201
			C170	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C172	3107	9788	3822	3	2	26	47	2397	1939
			C177	15	49	19	0	0	0	0	16	8
			C180	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C182	2507	7898	3084	3	2	1	78	3242	975

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C206	27	85	33	0	0	0	0	24	5
			C208	110	347	136	0	.	1	0	2	10
			C210	117	370	145	0	0	0	1	110	22
			C25A	452	1423	555	0	.	2	14	39	15
			C303	152	478	187	0	0	0	2	137	14
			C310	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C320	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			C335	108	342	133	0	0	0	1	98	10
			C337	16	50	19	0	0	0	0	20	4
			C340	441	1389	543	0	0	1	5	406	41
			C402	130	410	160	0	0	0	1	117	12
			C414	141	444	173	0	0	0	3	152	14
			C421	163	513	200	0	0	0	2	147	15
			C425	236	743	290	0	.	1	0	5	12
			C441	98	307	120	0	.	1	8	6	4
			C500	361	1138	444	0	.	1	11	31	12
			C501	301	948	370	0	.	1	9	26	10
			C525	1897	5975	2333	2	.	6	58	163	63
			C550	10061	31692	12375	10	.	43	307	667	283
			C551	481	1516	592	0	.	2	12	30	14
			C560	14146	44558	17399	14	.	60	793	1094	364
			C56X	19616	61792	24128	20	.	60	339	870	472
			C650	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			C72R	108	341	133	0	0	0	2	112	56
			C750	111	351	137	0	.	1	0	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C77R	48	150	58	0	0	0	1	60	24
			C82R	1274	4015	1568	1	1	1	40	1627	538
			CAT	15	49	19	0	0	0	0	9	1
			CE43	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			CHCH	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			CL60	11910	37516	14649	12	.	86	20	211	80
			CM11	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			COL3	4	12	5	0	0	0	0	4	1
			CONI	185	584	228	0	0	1	2	113	6
			CP10	594	1871	730	1	0	1	15	753	300
			D11	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			D140	8	25	10	0	0	0	0	9	4
			D250	16	50	20	0	0	0	0	12	10
			D328	13129	41357	16149	13	.	130	0	119	182
			DA40	56	176	69	0	0	1	1	45	44
			DG40	7	21	8	0	0	0	3	5	10
			DG80	15	46	18	0	0	0	6	12	22
			DH8A	127	401	157	0	.	1	0	2	2
			DH8C	496	1561	610	0	.	5	0	5	7
			DH8D	132	417	163	0	.	2	1	1	1
			DHC6	781	2461	961	1	.	3	35	69	31
			DIMO	1026	3232	1262	1	1	9	25	933	710
			DR10	17	53	21	0	0	0	0	16	14
			DR30	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DR40	8134	25622	10005	8	6	31	151	8422	4252

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	DV20	291	918	358	0	0	4	7	246	375
			E135	28659	90276	35251	29	.	285	51	305	204
			E145	275	867	338	0	.	3	1	3	2
			E170	1745	5498	2147	2	.	17	0	13	8
			E300	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			EC20	2246	7076	2763	2	.	6	0	2	104
			EC30	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			EC35	173	544	213	0	.	0	0	0	5
			EC45	71928	226573	88471	72	.	208	0	65	1665
			EN28	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			EN48	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ERCO	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			EXEC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPL	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			F260	19	60	23	0	0	0	1	24	8
			F2TH	1811	5704	2227	2	.	25	11	53	33
			F8L	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			F900	2878	9066	3540	3	.	25	14	81	50
			FA10	317	1000	390	0	.	2	4	11	9
			FA50	10974	34569	13498	11	.	91	54	315	192
			FOX	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			G109	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			G115	16	50	20	0	0	0	0	12	10
			G2	1409	4440	1734	1	.	14	2	21	4
			GLAS	50	156	61	0	0	0	1	68	11

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	GLEX	533	1680	656	1	.	5	0	7	2
			GLF3	2467	7770	3034	2	.	25	4	36	7
			GLF4	1511	4761	1859	2	.	14	2	18	5
			GLF5	1335	4204	1641	1	.	12	1	15	5
			GULF	302	952	372	0	.	3	0	4	1
			GY80	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			H25A	153	481	188	0	.	1	1	4	4
			H25B	1195	3763	1470	1	.	10	6	32	30
			H269	46634	146898	57360	47	.	135	0	42	2159
			H500	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HR10	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			HR20	32	100	39	0	0	0	0	24	20
			HU30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HUNT	825	2600	1015	1	.	3	6	58	8
			HUSK	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			J3	100	316	124	0	0	0	2	107	64
			J328	2077	6544	2555	2	.	24	3	36	17
			JU52	185	584	228	0	0	1	2	113	8
			JUNR	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			KA27	9763	30754	12009	10	.	28	0	9	226
			KMAX	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			L8	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LAMA	1426	4491	1753	1	.	4	0	1	66
			LJ31	917	2888	1128	1	.	6	10	33	26
			LJ35	2645	8331	3253	3	.	18	30	95	75

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	LJ40	210	662	258	0	.	2	2	7	6
			LJ45	657	2068	808	1	.	6	2	17	19
			LNC2	7	23	9	0	0	0	0	8	4
			M20	858	2701	1055	1	1	2	25	920	346
			M20P	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M20T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			M5	9	30	12	0	0	0	0	12	4
			M7	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			MCR	3	9	4	0	0	0	0	2	4
			MCR4	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			MU2	53	166	65	0	.	0	2	2	2
			MU30	69	217	85	0	.	0	2	4	2
			P149	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			P210	327	1031	402	0	0	1	4	285	59
			P28A	5665	17844	6968	6	4	27	98	5512	3061
			P28B	1476	4650	1816	1	1	1	47	1888	623
			P28R	711	2239	874	1	1	2	24	737	329
			P28T	349	1099	429	0	0	1	13	337	157
			P32R	117	369	144	0	0	0	3	161	26
			P32T	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P46T	43	137	53	0	.	0	0	1	3
			P68	12	37	15	0	0	0	0	15	3
			PA18	310	977	382	0	0	3	5	238	194
			PA22	37	117	46	0	0	0	1	41	22

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	PA24	23	73	29	0	0	0	1	31	8
			PA27	955	3010	1175	1	1	0	28	1306	107
			PA28	22	69	27	0	0	0	1	24	10
			PA31	288	908	355	0	0	0	8	396	32
			PA32	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PA34	8195	25813	10079	8	7	25	293	8016	1850
			PA38	71	224	88	0	0	0	1	78	42
			PA44	50	158	62	0	0	0	2	45	11
			PA46	2123	6687	2611	2	2	2	53	2593	442
			PAY1	2030	6394	2497	2	.	10	4	47	105
			PAY2	1419	4468	1745	1	.	8	1	24	58
			PAY3	282	888	347	0	.	1	2	16	9
			PAY4	1145	3608	1409	1	.	9	3	27	29
			PC12	8043	25336	9893	8	.	36	178	556	412
			PC6P	958	3017	1178	1	.	4	43	84	76
			PC6T	1228	3869	1511	1	.	5	38	81	101
			PC7	3026	9531	3721	3	.	12	133	264	240
			PC9	164	518	202	0	.	1	1	10	10
			PILO	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			PL12	722	2274	888	1	.	3	16	50	37
			PRM1	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			PULS	28	87	34	0	0	0	0	26	32
			PZ04	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			R22	22183	69877	27285	22	.	64	0	20	1027
			R300	170	537	210	0	0	1	3	141	102

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	R44	10498	33067	12912	10	.	30	0	9	486
			R90R	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			RALL	12	37	14	0	0	0	0	11	9
			RV4	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			S208	36	112	44	0	0	0	1	45	15
			SB20	54346	171188	66845	54	.	375	20	459	502
			SBR1	763	2405	939	1	.	6	4	22	20
			SC01	425	1337	522	0	0	4	6	320	267
			SF25	167	527	206	0	0	3	5	138	212
			SF34	497	1565	611	0	.	4	2	13	10
			SR20	57	181	71	0	0	0	1	73	29
			SR22	154	486	190	0	0	1	4	153	41
			TBEE	103	324	127	0	0	0	3	131	26
			TBM7	47	149	58	0	.	0	2	5	3
			TFUN	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			TOBA	54	171	67	0	0	0	1	57	28
			TRIN	491	1547	604	0	0	0	14	674	109
			VAMP	825	2600	1015	1	.	3	6	58	8
			VELO	162	511	200	0	0	0	4	206	82
			VENT	10	31	12	0	0	0	4	8	15
			WA40	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			WA42	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			Z43	12	37	14	0	0	0	0	14	5
			Tot typ	688846	2169863	847280	689	52	3452	3884	71723	45364

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			1PAC	456	1436	561	0	0	1	15	464	171
			1TAC	115	363	142	0	.	1	2	6	7
			2BAC	1833	5774	2254	2	.	7	53	150	60
			2JAC	15468	48724	19026	15	.	153	6	195	58
			2PAC	142	447	175	0	0	0	3	132	23
			2TAC	1922	6055	2364	2	.	11	54	50	65
			3BAC	3337	10510	4104	3	.	28	17	95	58
			A109	6221	19596	7652	6	.	18	0	6	144
			A139	518	1633	638	1	.	5	0	1	6
			AC11	7	21	8	0	0	0	0	7	3
			AC95	880	2773	1083	1	.	7	76	49	36
			AN2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			AS16	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			AS50	475	1497	584	0	.	1	0	0	22
			AS55	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			AS65	2549	8029	3135	3	.	7	0	2	59
			ASTR	304	958	374	0	.	4	1	5	8
			B06	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			B066	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B209	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			B222	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			B350	205	647	253	0	.	1	2	10	6
			B461	2045	6442	2516	2	.	15	4	35	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	BE10	61	192	75	0	.	0	0	2	2
			BE20	1228	3867	1510	1	.	6	7	33	42
			BE30	67	212	83	0	.	0	1	4	2
			BE33	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			BE35	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			BE36	13	40	16	0	0	0	0	16	3
			BE40	79	249	97	0	.	0	6	6	2
			BE55	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			BE58	33	103	40	0	0	0	0	29	3
			BE60	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			BE90	44	138	54	0	.	0	0	1	2
			BE9L	1215	3827	1494	1	.	6	2	25	59
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			BK17	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			C150	5	14	6	0	0	0	0	4	4
			C172	29	93	36	0	0	0	1	33	16
			C177	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C182	433	1363	532	0	0	0	12	585	97
			C208	37	115	45	0	.	0	0	1	3
			C210	29	91	36	0	0	0	1	34	6
			C212	109	344	134	0	.	1	0	2	4
			C25A	933	2940	1148	1	.	3	28	80	31
			C310	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C320	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C336	9	29	11	0	0	0	0	8	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	C340	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C414	33	103	40	0	0	0	0	29	3
			C425	39	124	48	0	.	0	0	1	2
			C441	109	344	134	0	.	1	0	2	4
			C500	1505	4742	1852	2	.	5	46	129	50
			C501	602	1897	741	1	.	2	18	52	20
			C525	3794	11950	4666	4	.	13	115	327	126
			C550	10217	32184	12567	10	.	39	416	728	271
			C551	309	975	381	0	.	1	8	20	9
			C560	2327	7329	2862	2	.	10	124	171	60
			C56X	3343	10531	4112	3	.	11	55	147	80
			C680	489	1540	601	0	.	6	1	8	4
			C72R	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			C750	223	701	274	0	.	2	1	3	2
			C77R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C82R	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			CE43	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			CL2T	141	444	173	0	.	1	0	1	2
			CL30	1815	5718	2233	2	.	30	7	36	20
			CL60	8644	27228	10632	9	.	62	14	153	58
			D250	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			D328	1659	5226	2041	2	.	16	0	15	23
			DA40	6	17	7	0	0	0	0	5	4
			DH8C	354	1115	435	0	.	4	0	3	5
			DHC2	15	49	19	0	0	0	0	9	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	DIMO	3	9	3	0	0	0	0	2	2
			DR10	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DR40	9	27	10	0	0	0	0	8	5
			DV20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			EC20	1253	3946	1541	1	.	4	0	1	58
			EC30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EC45	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			F2TH	3030	9544	3727	3	.	43	20	91	58
			F900	7524	23699	9254	8	.	63	37	214	131
			FA10	282	889	347	0	.	2	3	10	8
			FA20	43	137	53	0	.	0	0	1	1
			FA50	2911	9170	3581	3	.	26	12	77	51
			FOX	2	8	3	0	0	0	0	2	3
			G109	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			G115	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			GLEX	1333	4200	1640	1	.	13	1	17	5
			GLF4	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			H25A	420	1323	516	0	.	3	2	12	11
			H25B	2173	6844	2672	2	.	18	11	58	55
			H500	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			HAR	206	650	254	0	.	1	2	14	2
			HR20	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			HU30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			JU52	23	73	29	0	0	0	0	14	1
			KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	KMAX	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			L39	413	1300	508	0	.	2	3	29	4
			LAMA	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			LGEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LJ35	71	222	87	0	.	0	1	3	2
			LJ40	278	874	341	0	.	2	1	8	8
			LJ45	897	2827	1104	1	.	8	2	23	26
			LJ55	153	481	188	0	.	1	1	4	4
			LJ60	141	444	173	0	.	1	0	4	3
			LNC4	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M20	36	112	44	0	0	0	1	36	12
			M20P	100	315	123	0	0	0	2	109	59
			MCR	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			MU2	1365	4300	1679	1	.	12	2	27	50
			P180	5693	17932	7002	6	.	22	176	492	168
			P28A	468	1474	576	0	0	2	9	479	243
			P28B	7	22	9	0	0	0	0	9	3
			P28R	35	111	43	0	0	0	1	37	17
			P28T	18	58	22	0	0	0	1	16	8
			P31T	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			P68	48	150	58	0	0	0	1	60	12
			PA24	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			PA28	36	112	44	0	0	0	1	37	20
			PA31	50	159	62	0	.	0	2	4	2
			PA32	5	14	6	0	0	0	0	6	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	PA34	386	1214	474	0	0	1	15	353	85
			PA46	450	1417	553	0	0	0	13	607	99
			PAY1	791	2492	973	1	.	4	4	21	26
			PAY2	252	794	310	0	.	1	11	22	10
			PAY3	597	1881	734	1	.	2	5	36	19
			PAY4	39	124	49	0	.	0	0	1	1
			PC12	744	2344	915	1	.	3	16	51	38
			PC6T	63	198	78	0	.	0	3	6	5
			PC7	13	41	16	0	.	0	0	0	1
			PP3	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			PRM1	181	569	222	0	.	1	5	16	6
			R22	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			R300	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R44	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			RA82	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RALL	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			RF5	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SB20	150587	474349	185222	151	.	1040	57	1271	1391
			SBR1	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			SR22	128	403	157	0	0	0	3	127	34
			SW4	77	243	95	0	.	1	5	4	3
			TBEE	4	12	5	0	0	0	0	5	1
			TBM7	31	99	39	0	.	0	1	3	2
			TOBA	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			TRIN	45	142	55	0	0	0	1	62	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	VELO	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			WA40	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			Tot typ	261953	825151	322202	262	3	1771	1539	8887	4657
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			1PAC	797	2510	980	1	1	3	19	799	224
			1TAC	42	133	52	0	.	0	2	4	3
			2BAC	432	1360	531	0	.	2	12	34	14
			2JAC	533	1680	656	1	.	5	0	7	2
			2PAC	34	108	42	0	0	0	1	32	9
			2TAC	580	1826	713	1	.	2	26	20	23
			3BAC	57	180	70	0	.	0	0	2	1
			A06	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			A109	4838	15241	5951	5	.	14	0	4	112
			A139	346	1089	425	0	.	3	0	0	4
			AC11	34	106	41	0	0	0	1	44	9
			AC95	514	1618	632	1	.	4	44	28	21
			ALO2	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ALO3	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AN2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			AS02	108	341	133	0	0	1	2	82	68
			AS16	32	101	40	0	0	0	1	35	19
			AS32	346	1089	425	0	.	3	0	0	4
			AS50	33437	105326	41127	33	.	97	0	30	1548
			AS65	1426	4491	1753	1	.	4	0	1	33

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	ASTR	456	1436	561	0	.	5	1	8	12
			B066	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			B222	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			B350	4130	13011	5081	4	.	19	35	225	122
			BE20	717	2260	882	1	.	3	4	19	24
			BE23	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			BE30	135	425	166	0	.	1	1	8	4
			BE33	99	312	122	0	0	0	3	136	22
			BE35	51	162	63	0	0	0	1	65	11
			BE36	37	116	45	0	0	0	1	43	9
			BE58	33	103	40	0	0	0	0	29	3
			BE95	26	82	32	0	0	0	1	35	4
			BE9L	263	828	323	0	.	1	0	5	13
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			BX2	37	117	46	0	0	0	1	41	22
			C150	2838	8941	3491	3	2	8	76	2621	2518
			C152	164	518	202	0	0	0	3	179	97
			C172	51	162	63	0	0	0	1	41	32
			C177	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C182	1844	5808	2268	2	1	1	53	2528	412
			C208	37	115	45	0	.	0	0	1	3
			C210	11	34	13	0	0	0	0	10	2
			C25A	90	285	111	0	.	0	3	8	3
			C320	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C335	22	68	27	0	0	0	0	20	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	C337	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			C340	43	137	53	0	0	0	0	39	4
			C402	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C414	105	330	129	0	0	0	1	103	10
			C421	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C425	39	124	48	0	.	0	0	1	2
			C501	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C525	783	2466	963	1	.	3	24	67	26
			C550	5500	17325	6765	6	.	21	217	389	147
			C551	34	108	42	0	.	0	1	2	1
			C560	1540	4851	1894	2	.	6	87	121	40
			C56X	3320	10459	4084	3	.	10	58	148	80
			C72R	14	43	17	0	0	0	0	14	7
			C77R	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			C82R	33	104	41	0	0	0	1	42	14
			CL30	104	329	129	0	.	1	1	3	2
			CL60	3583	11287	4407	4	.	26	6	63	24
			CM11	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			D250	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			D328	8657	27269	10648	9	.	85	0	79	120
			DA40	9	30	12	0	0	0	0	10	6
			DC3	31	97	38	0	0	0	0	19	2
			DH8C	262554	827046	322942	263	.	2756	0	2573	3708
			DIMO	17	53	21	0	0	0	0	14	12
			DR10	2	5	2	0	0	0	0	2	1

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	DR40	168	531	207	0	0	1	3	150	97
			DV20	16	52	20	0	0	0	0	16	16
			EC20	1404	4423	1727	1	.	4	0	1	65
			EC35	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EC45	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			F260	57	179	70	0	0	0	2	73	24
			F2TH	1358	4278	1671	1	.	19	9	41	26
			F900	3718	11711	4573	4	.	33	17	100	64
			FA20	43	137	53	0	.	0	0	1	1
			FA50	1890	5952	2324	2	.	16	9	54	33
			FOX	10	31	12	0	0	0	3	8	14
			G109	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			G115	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			GA7	6	20	8	0	0	0	0	5	2
			GLEX	800	2520	984	1	.	8	0	10	3
			GLF4	1209	3809	1487	1	.	11	2	14	4
			H25A	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			H25B	554	1744	681	1	.	5	3	13	13
			H269	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			H500	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			HAR	413	1300	508	0	.	2	3	29	4
			HR20	11	35	14	0	0	0	0	8	7
			HU30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			J3	8	25	10	0	0	0	0	8	6
			JU52	70	219	86	0	0	0	1	42	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			KMAX	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			L200	27	86	34	0	0	0	1	25	6
			L39	413	1300	508	0	.	2	3	29	4
			LAMA	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			LJ35	564	1777	694	1	.	4	6	20	16
			LJ40	69	217	85	0	.	1	0	2	2
			LJ45	690	2174	849	1	.	6	2	18	20
			LJ60	47	148	58	0	.	0	0	1	1
			LNC2	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			M20	92	290	113	0	0	0	2	99	36
			M20P	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			M5	19	60	23	0	0	0	1	24	8
			MCR	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			MOR2	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			P180	1593	5017	1959	2	.	6	49	138	47
			P210	61	193	75	0	0	0	2	14	6
			P28A	9021	28416	11096	9	7	34	162	9245	4683
			P28B	137	433	169	0	0	0	4	176	58
			P28R	77	242	95	0	0	0	2	88	41
			P28T	63	200	78	0	0	0	2	58	28
			P32R	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			P32T	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P68	71	224	88	0	0	0	2	90	18
			PA16	6	20	8	0	0	0	0	5	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	PA18	45	140	55	0	0	0	1	48	26
			PA24	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			PA27	27	86	33	0	0	0	1	33	4
			PA28	8	26	10	0	0	0	0	9	4
			PA31	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			PA32	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PA34	420	1322	516	0	0	1	16	390	93
			PA38	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA46	476	1500	586	0	0	1	12	588	99
			PAY1	183	575	225	0	.	1	1	5	6
			PAY2	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			PAY3	31	99	39	0	.	0	0	2	1
			PAY4	197	622	243	0	.	2	1	5	5
			PC12	1133	3568	1393	1	.	5	25	78	58
			PC6P	50	159	62	0	.	0	2	4	4
			PC6T	189	595	233	0	.	1	8	17	15
			PC7	417	1315	513	0	.	2	16	32	33
			PP3	1320	4159	1624	1	1	1	38	1811	293
			R200	3	9	4	0	0	0	0	3	2
			R22	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			R300	27	85	33	0	0	0	0	28	14
			R90R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			RALL	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			S05R	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			S10S	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	SB20	283311	892430	348473	283	.	1956	106	2392	2617
			SBR1	191	601	235	0	.	2	1	6	5
			SC01	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SR22	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			SW4	335	1054	411	0	.	3	23	18	13
			TBEE	4	12	5	0	0	0	0	5	1
			TBM7	63	198	77	0	.	0	2	6	4
			TOBA	15	49	19	0	0	0	0	16	8
			TRIN	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			VELO	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			VEZE	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			WA40	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			Tot typ	656356	2067522	807318	656	15	5223	1246	27330	18453
	6 Sion	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	562	1769	691	1	.	2	0	1	26
			1PAC	214	673	263	0	0	1	5	249	92
			1TAC	410	1292	505	0	.	2	12	21	26
			2BAC	1644	5179	2022	2	.	7	42	123	52
			2JAC	2828	8907	3478	3	.	26	3	37	13
			2PAC	46	145	57	0	0	0	1	46	5
			2TAC	479	1510	590	0	.	2	3	22	16
			3BAC	2963	9333	3644	3	.	29	8	68	54
			A109	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			AA5	8	24	10	0	0	0	0	8	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	AC11	8	27	10	0	0	0	0	11	3
			AEST	388	1221	477	0	0	0	11	532	43
			AJET	413	1300	508	0	.	2	3	29	2
			ALO2	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			ALO3	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AR7	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			AS02	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			AS35	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			AS50	1685	5307	2072	2	.	5	0	2	78
			AS55	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			AS65	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			AT43	255	803	313	0	.	2	0	3	4
			B06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B190	81	254	99	0	.	0	2	5	2
			B222	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			B25	77	243	95	0	0	0	1	47	5
			B350	506	1592	622	1	.	2	4	29	15
			B407	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			B463	6135	19327	7547	6	.	46	12	105	24
			B722	1363	4294	1677	1	.	17	2	8	2
			BA46	5379	16943	6616	5	.	41	11	87	20
			BE10	61	192	75	0	.	0	0	2	2
			BE20	25591	80611	31477	26	.	124	131	680	843
			BE23	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			BE30	101	318	124	0	.	0	1	6	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	BE33	32	100	39	0	0	0	1	39	9
			BE35	33	105	41	0	0	0	1	41	7
			BE36	385	1211	473	0	0	0	11	522	86
			BE40	514	1619	632	1	.	2	37	39	13
			BE60	171	539	211	0	0	0	5	235	19
			BE90	88	277	108	0	.	0	0	2	4
			BE95	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			BE9L	1218	3837	1498	1	.	6	2	25	59
			C150	4	13	5	0	0	0	0	4	3
			C152	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C172	66	208	81	0	0	0	1	66	38
			C182	203	639	249	0	0	0	6	278	45
			C210	16	51	20	0	0	0	0	15	3
			C25A	271	854	333	0	.	1	8	23	9
			C25B	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C303	11	34	13	0	0	0	0	10	1
			C310	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C340	29	91	36	0	0	0	1	34	3
			C404	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C414	43	137	53	0	0	0	0	39	4
			C421	38	119	47	0	0	0	1	47	4
			C425	39	124	48	0	.	0	0	1	2
			C500	2138	6734	2629	2	.	7	65	184	71
			C501	241	759	296	0	.	1	7	21	8
			C525	2529	7967	3111	3	.	8	77	218	84

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	C550	8221	25897	10112	8	.	31	341	589	217
			C551	5330	16788	6555	5	.	24	131	337	155
			C560	2199	6928	2705	2	.	12	70	126	54
			C56X	8856	27897	10893	9	.	30	142	386	211
			C650	1526	4808	1877	2	.	13	7	42	40
			C750	445	1402	548	0	.	4	1	6	4
			CL60	5636	17755	6933	6	.	41	10	101	38
			CM11	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			CRJ1	299	941	367	0	.	2	0	5	2
			D140	12	37	14	0	0	0	0	13	6
			D328	144	454	177	0	.	1	0	1	2
			DA40	10	32	12	0	0	0	0	5	10
			DC3	31	97	38	0	0	0	0	19	2
			DC87	1511	4759	1858	2	.	15	1	21	2
			DG80	3	8	3	0	0	0	1	2	4
			DH8C	71	223	87	0	.	1	0	1	1
			DIMO	13	40	16	0	0	0	0	11	9
			DR10	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			DR22	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DR40	362	1139	445	0	0	2	7	362	201
			DV20	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			E135	1891	5956	2326	2	.	18	4	21	14
			E400	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			EC20	691	2177	850	1	.	2	0	1	32
			EC30	173	544	213	0	.	0	0	0	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	EC35	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			EC55	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			F260	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			F2TH	3656	11517	4497	4	.	50	22	105	65
			F900	2756	8682	3390	3	.	23	14	79	48
			FA10	212	666	260	0	.	1	2	8	6
			FA20	290	914	357	0	.	1	3	32	4
			FA50	4944	15574	6081	5	.	49	13	117	91
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			G109	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			GALX	367	1155	451	0	.	4	1	6	3
			GLF4	1814	5713	2231	2	.	16	3	21	6
			GLF5	801	2522	985	1	.	7	1	9	3
			H25A	573	1804	704	1	.	5	3	17	15
			H25B	5896	18571	7252	6	.	49	29	160	150
			H25C	188	592	231	0	.	1	1	5	4
			H269	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HR10	72	227	89	0	0	0	2	99	16
			HR20	13	41	16	0	0	0	0	11	8
			HUNT	1341	4225	1650	1	.	5	10	94	13
			HUSK	33	104	40	0	0	0	1	34	17
			J3	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			J328	244	770	301	0	.	3	0	4	2
			KMAX	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			L8	2	5	2	0	0	0	0	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	LJ31	3773	11885	4641	4	.	25	43	135	107
			LJ35	212	666	260	0	.	1	2	8	6
			LJ45	735	2314	903	1	.	6	6	24	21
			LJ55	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			LJ60	470	1481	578	0	.	4	1	13	10
			LNC2	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			M20	188	593	231	0	0	0	5	233	94
			M20P	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M7	17	52	20	0	0	0	1	21	7
			MCR1	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			MCR4	62	196	77	0	0	0	1	68	37
			MD90	2994	9432	3683	3	.	45	0	16	7
			MU2	573	1806	705	1	.	5	1	11	21
			P180	136	427	167	0	.	1	4	12	4
			P210	108	342	133	0	0	0	1	98	20
			P28A	227	714	279	0	0	1	4	225	123
			P28B	17	52	20	0	0	0	1	21	7
			P28R	50	156	61	0	0	0	1	57	24
			P28T	62	194	76	0	0	0	2	55	27
			P32R	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			P32T	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P46T	24	76	30	0	.	0	0	0	2
			PA18	39	124	49	0	0	0	1	37	22
			PA24	12	39	15	0	0	0	0	16	4
			PA27	18	57	22	0	0	0	1	25	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	PA28	30	96	37	0	0	0	1	32	17
			PA31	568	1789	698	1	0	0	16	779	63
			PA32	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			PA34	120	378	148	0	0	0	4	127	28
			PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA46	87	273	107	0	0	0	1	91	17
			PAY1	464	1461	571	0	.	2	1	11	24
			PAY2	120	379	148	0	.	1	0	2	5
			PAY3	184	579	226	0	.	1	1	9	6
			PAY4	79	249	97	0	.	1	0	2	2
			PC12	611	1926	752	1	.	3	13	42	31
			PC6T	88	278	109	0	.	0	4	8	7
			PRM1	211	664	259	0	.	1	6	18	7
			R100	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R22	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			R300	66	207	81	0	0	0	1	68	34
			R44	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			RV4	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			RV6	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			S10S	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SF25	15	48	19	0	0	0	0	17	9
			SR20	13	41	16	0	0	0	0	17	4
			SR22	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			SW4	109	344	134	0	.	1	0	2	4
			T28	46	146	57	0	0	0	1	28	6

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	T6	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			TBM7	865	2725	1064	1	.	3	32	85	55
			TOBA	19	60	23	0	0	0	0	20	10
			TRIN	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			VAMP	1135	3575	1396	1	.	4	9	80	11
			VIX	3	11	4	0	0	0	0	3	4
			WW24	69	217	85	0	.	1	0	2	2
			Tot typ	136871	431144	168351	137	3	863	1474	9654	4317
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	9418	29665	11584	9	.	27	0	9	436
			1PAC	708	2230	871	1	1	2	18	807	331
			1TAC	366	1152	450	0	.	2	9	27	20
			2BAC	402	1266	494	0	.	4	4	16	10
			2JAC	1751	5515	2153	2	.	16	2	21	7
			2PAC	31	99	39	0	0	0	1	29	6
			2TAC	337	1062	415	0	.	1	3	19	10
			3BAC	65	205	80	0	.	1	0	1	1
			A06	475	1497	584	0	.	1	0	0	22
			A109	2246	7076	2763	2	.	6	0	2	52
			A343	1841	5800	2265	2	.	34	3	20	2
			AA5	143	450	176	0	0	1	3	142	76
			AC11	428	1349	527	0	0	0	12	587	95
			AEST	370	1164	455	0	0	0	11	507	41
			ALO2	1642	5171	2019	2	.	5	0	1	76
			ALO3	48341	152274	59459	48	.	140	0	44	2238

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	AS02	359	1132	442	0	0	3	5	271	226
			AS16	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AS26	44	138	54	0	0	0	19	36	66
			AS32	1555	4899	1913	2	.	14	0	2	18
			AS35	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			AS50	46591	146762	57307	47	.	135	0	42	2157
			AS65	518	1633	638	1	.	1	0	0	12
			ATL	383	1206	471	0	0	1	8	417	226
			AVID	3	8	3	0	0	0	1	2	4
			B066	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			B25	1205	3797	1483	1	1	7	15	736	78
			B350	1112	3503	1368	1	.	5	9	63	33
			B407	8143	25651	10016	8	.	24	0	7	377
			B47G	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			BA46	5379	16943	6616	5	.	41	11	87	20
			BE20	2493	7852	3066	2	.	12	13	66	82
			BE23	27	85	33	0	0	0	0	23	16
			BE30	101	318	124	0	.	0	1	6	3
			BE33	95	298	116	0	0	0	3	130	21
			BE35	241	760	297	0	0	0	7	310	60
			BE36	538	1694	662	1	0	1	14	680	122
			BE40	40	125	49	0	.	0	3	3	1
			BE58	163	513	200	0	0	0	2	147	15
			BE60	117	369	144	0	0	0	3	161	13
			BE95	514	1618	632	1	0	0	15	705	57

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	BE9L	121	382	149	0	.	1	0	3	6
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			BU31	12	37	14	0	0	0	0	10	8
			BX2	19	59	23	0	0	0	0	20	14
			C150	151	477	186	0	0	0	3	154	99
			C152	266	838	327	0	0	1	5	290	157
			C172	812	2558	999	1	1	5	14	722	486
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C177	15	49	19	0	0	0	0	16	8
			C180	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C182	1190	3748	1463	1	1	1	35	1619	292
			C185	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			C206	1274	4015	1568	1	1	1	36	1738	282
			C210	81	256	100	0	0	0	2	99	17
			C25A	90	285	111	0	.	0	3	8	3
			C303	11	34	13	0	0	0	0	10	1
			C310	288	908	355	0	0	0	8	396	32
			C335	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C340	11	34	13	0	0	0	0	10	1
			C414	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C421	33	103	40	0	0	0	0	29	3
			C425	79	248	97	0	.	0	0	2	4
			C500	1355	4268	1666	1	.	5	41	117	45
			C525	542	1707	667	1	.	2	16	47	18
			C550	2478	7805	3047	2	.	9	105	179	65

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	C551	172	542	211	0	.	1	4	11	5
			C560	401	1264	494	0	.	2	19	28	10
			C56X	2339	7369	2878	2	.	8	39	103	56
			C650	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			C72R	50	158	62	0	0	0	1	52	26
			C77R	24	75	29	0	0	0	1	30	12
			C82R	132	417	163	0	0	0	4	166	56
			CE43	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			CHCH	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			CL60	1792	5644	2204	2	.	13	3	31	12
			CM11	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			CP10	1805	5686	2220	2	1	3	47	2289	912
			CP30	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			D11	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			D140	55	172	67	0	0	0	1	60	28
			D250	22	70	27	0	0	0	0	17	14
			D253	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D328	144	454	177	0	.	1	0	1	2
			DA40	129	406	159	0	0	2	1	31	148
			DC3	62	195	76	0	0	0	1	38	4
			DC87	1511	4759	1858	2	.	15	1	21	2
			DG80	15	46	18	0	0	0	6	12	22
			DH8C	1770	5576	2177	2	.	19	0	17	25
			DIMO	4328	13632	5323	4	3	46	110	3714	3099
			DR10	21	68	26	0	0	0	0	22	15

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	DR22	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DR30	159	500	195	0	0	1	3	164	82
			DR40	21665	68245	26648	22	17	140	385	19629	12697
			DV20	187	588	230	0	0	2	4	167	228
			E200	218	686	268	0	0	0	6	276	110
			EC20	17906	56405	22025	18	.	52	0	16	829
			EC30	6955	21909	8555	7	.	20	0	6	322
			EC35	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			EC45	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			EC55	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			EN28	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXP	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			EXPL	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			F260	62	194	76	0	0	0	2	79	26
			F2TH	870	2742	1071	1	.	12	5	24	15
			F8L	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			F900	458	1443	563	0	.	4	2	13	8
			FA50	1351	4256	1662	1	.	13	3	31	25
			FOX	7	22	8	0	0	0	0	7	8
			G109	19	59	23	0	0	0	0	20	11
			G115	23	71	28	0	0	0	0	19	14
			GALX	367	1155	451	0	.	4	1	6	3
			GLAS	36	114	45	0	0	0	1	45	14
			GLF5	267	841	328	0	.	2	0	3	1
			H25A	191	601	235	0	.	2	1	6	5

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	H25B	920	2897	1131	1	.	8	5	24	23
			H269	1231	3878	1514	1	.	4	0	1	57
			H500	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HR10	144	454	177	0	0	0	4	198	32
			HR20	352	1109	433	0	0	3	5	269	221
			HU30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HU50	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HUNT	15786	49725	19417	16	.	58	119	1108	153
			HUSK	87	274	107	0	0	0	2	90	45
			J3	129	405	158	0	0	0	3	133	88
			JB15	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			JU52	371	1168	456	0	0	2	5	227	16
			KMAX	238	748	292	0	.	1	0	0	11
			L8	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			LAMA	45684	143905	56191	46	.	132	0	41	2115
			LJ31	776	2444	954	1	.	5	9	28	22
			LJ45	104	329	128	0	.	1	1	3	3
			LJ60	94	296	116	0	.	1	0	3	2
			LNC2	189	595	232	0	0	1	3	157	115
			LNC4	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			M20	2967	9348	3650	3	2	5	78	3688	1466
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M7	590	1858	726	1	0	0	18	776	203
			MB2	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			MCR	7	23	9	0	0	0	0	6	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	MCR4	55	173	68	0	0	0	1	56	37
			MD90	428	1347	526	0	.	6	0	2	1
			MU2	27	86	34	0	.	0	0	1	1
			NIPR	51	160	63	0	0	0	1	55	30
			P149	59	185	72	0	0	0	2	80	13
			P210	719	2266	885	1	1	2	9	628	130
			P28A	4662	14686	5735	5	4	21	82	4574	2508
			P28B	476	1500	586	0	0	0	15	609	201
			P28R	394	1241	484	0	0	1	12	459	192
			P28T	343	1081	422	0	0	1	12	335	155
			P32R	248	781	305	0	0	0	7	340	55
			P32T	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P68	48	150	58	0	0	0	1	60	12
			PA16	29	90	35	0	0	0	0	22	18
			PA18	1840	5795	2263	2	1	8	32	1812	985
			PA22	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA24	293	923	360	0	0	0	9	393	84
			PA27	108	341	133	0	0	0	3	148	12
			PA28	14	44	17	0	0	0	0	17	7
			PA31	802	2527	987	1	1	0	23	1100	89
			PA32	113	355	139	0	0	0	3	155	25
			PA34	1135	3575	1396	1	1	3	37	1224	267
			PA38	37	117	46	0	0	0	1	41	22
			PA46	304	956	373	0	0	0	8	371	63
			PAY2	240	758	296	0	.	1	0	4	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	PC12	2794	8800	3436	3	.	12	62	193	143
			PC6T	6049	19054	7440	6	.	25	212	438	485
			PC7	774	2437	952	1	.	4	1	16	60
			PICC	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			PKAN	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PP3	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			PRM1	30	95	37	0	.	0	1	3	1
			PULS	10	33	13	0	0	0	0	10	12
			PUP	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			R100	104	329	129	0	0	0	2	108	54
			R200	9	28	11	0	0	0	0	7	6
			R22	25985	81852	31961	26	.	75	0	23	1203
			R300	585	1843	719	1	0	2	11	601	303
			R44	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			R90R	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			RALL	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			RF6	34	106	41	0	0	0	1	29	23
			RS18	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			RV4	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			RV6	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			RV7	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			S10S	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			SC01	93	294	115	0	0	1	1	76	58
			SF25	40	127	50	0	0	0	1	44	25
			SF28	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SW4	51	162	63	0	.	0	4	3	2
			T28	371	1168	456	0	0	2	5	227	48
			T6	23	73	29	0	0	0	0	14	3
			TBM7	708	2229	870	1	.	3	26	70	45
			TFUN	97	304	119	0	0	0	2	105	57
			TOBA	64	202	79	0	0	0	1	70	33
			TRIN	545	1718	671	1	0	0	16	748	121
			VAEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			VAMP	5571	17550	6853	6	.	21	42	391	54
			VELO	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			VIX	12	38	15	0	0	0	0	11	14
			WA40	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			WA42	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			YK52	68	213	83	0	0	0	2	93	15
			Tot typ	340880	1073773	419283	341	46	1294	2027	61699	39889
	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			1PAC	1129	3557	1389	1	1	1	31	1467	315
			1TAC	383	1206	471	0	.	2	10	28	21
			2BAC	2929	9226	3603	3	.	13	99	221	90
			2HAC	1210	3810	1488	1	.	11	0	2	14
			2JAC	11828	37257	14548	12	.	122	20	173	70
			2PAC	137	432	169	0	0	0	4	129	26
			2TAC	3861	12163	4749	4	.	16	141	277	149

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	3BAC	541	1703	665	1	.	5	1	13	10
			A06	238	748	292	0	.	1	0	0	11
			A109	562	1769	691	1	.	2	0	1	13
			AC11	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			AC68	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			AC90	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			AEST	73	229	89	0	0	0	2	99	9
			AKRO	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			ALO3	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			AN2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			AR7	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			AS02	28	88	34	0	0	0	0	23	17
			AS32	3024	9526	3720	3	.	27	0	4	35
			AS33	432	1361	531	0	.	4	0	1	5
			AS50	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			AS65	130	408	159	0	.	0	0	0	3
			ASK1	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			ASTR	6281	19784	7725	6	.	74	11	107	165
			AT43	65	203	79	0	.	1	0	1	1
			B06	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			B066	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			B190	395	1245	486	0	.	2	8	26	10
			B350	1146	3610	1409	1	.	5	9	65	34
			B36T	97	304	119	0	.	0	0	2	10
			B407	130	408	159	0	.	0	0	0	6

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	B462	511	1611	629	1	.	4	1	9	2
			B75	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			BE10	61	192	75	0	.	0	0	2	2
			BE20	1591	5013	1958	2	.	8	8	43	54
			BE23	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			BE30	270	849	332	0	.	1	2	15	8
			BE33	50	157	61	0	0	0	2	56	17
			BE35	288	908	355	0	0	0	8	396	64
			BE36	701	2208	862	1	1	1	16	837	149
			BE40	316	996	389	0	.	1	23	24	8
			BE58	124	389	152	0	0	0	2	113	12
			BE60	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			BE77	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			BE88	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE95	39	122	48	0	0	0	1	40	10
			BE99	378	1191	465	0	.	1	17	33	15
			BE9L	1467	4622	1805	1	.	7	4	32	72
			BU31	16	49	19	0	0	0	0	15	10
			C131	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C150	19	60	24	0	0	0	1	18	17
			C152	64	203	79	0	0	0	1	70	38
			C170	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C172	216	680	266	0	0	2	4	185	129
			C175	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			C177	8	25	10	0	0	0	0	10	4

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	C182	340	1072	419	0	0	0	10	456	78
			C206	33	103	40	0	0	0	0	29	6
			C208	176	556	217	0	.	1	0	3	16
			C210	61	191	75	0	0	0	1	62	13
			C25A	1867	5880	2296	2	.	6	57	161	62
			C303	152	478	187	0	0	0	2	137	14
			C310	260	820	320	0	0	1	3	235	24
			C320	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C340	992	3125	1220	1	1	2	13	958	94
			C402	54	171	67	0	0	0	1	49	5
			C404	108	342	133	0	0	0	1	98	10
			C411	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C414	503	1583	618	1	0	1	6	470	47
			C421	220	693	271	0	0	0	6	292	24
			C425	39	124	48	0	.	0	0	1	2
			C500	963	3035	1185	1	.	3	29	83	32
			C501	1084	3414	1333	1	.	4	33	93	36
			C525	9725	30633	11962	10	.	32	296	838	323
			C52A	723	2276	889	1	.	2	22	62	24
			C550	15914	50129	19574	16	.	63	610	1116	428
			C551	344	1083	423	0	.	2	8	22	10
			C560	8953	28200	11012	9	.	41	524	641	230
			C56X	4653	14656	5723	5	.	16	75	203	111
			C650	1945	6127	2392	2	.	17	8	52	51
			C680	1222	3849	1503	1	.	14	2	21	10

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	C72R	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			C750	2114	6661	2601	2	.	18	6	29	19
			C77R	30	94	37	0	0	0	1	38	15
			C82R	199	627	245	0	0	0	6	255	84
			CL30	104	329	129	0	.	1	1	3	2
			CL60	6103	19224	7507	6	.	44	10	108	41
			CM11	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			CONI	62	195	76	0	0	0	1	38	2
			D11	5	16	6	0	0	0	0	5	4
			D250	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			D328	794	2500	976	1	.	8	0	7	11
			DA40	80	251	98	0	0	0	2	95	44
			DA42	6	19	8	0	0	0	0	0	4
			DH3	15648	49293	19248	16	.	186	64	152	120
			DH82	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DH8C	1416	4461	1742	1	.	15	0	14	20
			DH8D	249420	785673	306787	249	.	2974	1034	2416	1883
			DHC2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			DHC6	516	1625	635	1	.	2	15	32	21
			DIMO	12	39	15	0	0	0	0	11	14
			DO27	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			DR10	11	34	13	0	0	0	0	11	8
			DR40	119	376	147	0	0	1	2	106	70
			DV20	9	29	12	0	0	0	0	10	7
			E120	233	733	286	0	.	2	0	4	4

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	E135	1839	5793	2262	2	.	16	5	24	16
			E400	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			EA23	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			EC20	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			EDGE	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			EUPA	1	3	1	0	0	0	0	1	1
			EXPL	130	408	159	0	.	0	0	0	3
			F100	670	2110	824	1	.	6	1	11	2
			F260	2	7	3	0	0	0	0	3	1
			F2TH	4336	13658	5333	4	.	62	29	130	83
			F50	1506	4744	1852	2	.	16	0	9	18
			F70	161418	508465	198544	161	.	1450	258	1871	534
			F900	2730	8599	3358	3	.	23	13	76	47
			FA10	71	222	87	0	.	0	1	3	2
			FA20	153	481	188	0	.	1	1	4	4
			FA50	401	1263	493	0	.	3	2	12	7
			FO50	171	537	210	0	.	2	0	1	2
			G109	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G115	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			GALX	1833	5774	2255	2	.	21	3	32	15
			GLAS	26	83	32	0	0	0	1	28	11
			GLF4	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			GLF5	1066	3358	1311	1	.	11	0	13	4
			GULF	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			H25A	1489	4689	1831	1	.	12	7	43	39

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	H25B	6691	21077	8230	7	.	56	33	172	167
			H269	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			H500	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HI27	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			HR10	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			HU50	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HUSK	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			J3	33	105	41	0	0	0	1	36	20
			J328	122	385	150	0	.	1	0	2	1
			JUNR	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			KA27	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			LAMA	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			LGEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LJ31	353	1111	434	0	.	2	4	13	10
			LJ35	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			LJ40	212	666	260	0	.	1	2	8	6
			LJ45	968	3049	1191	1	.	9	3	26	28
			LJ55	229	721	282	0	.	2	1	7	6
			LJ60	573	1804	705	1	.	5	2	16	14
			LNC2	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			M20	362	1142	446	0	0	1	10	378	140
			M20P	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			M20T	48	151	59	0	0	0	2	43	21
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M5	5	14	6	0	0	0	0	4	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	MCR	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			MD52	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			MD60	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			MO20	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			MOR2	13	42	16	0	0	0	0	13	7
			MU2	27	86	34	0	.	0	0	1	1
			OSCR	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			P149	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			P180	3727	11741	4585	4	.	15	115	322	110
			P210	22	68	27	0	0	0	0	20	4
			P28A	450	1416	553	0	0	2	8	446	240
			P28B	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			P28R	132	416	162	0	0	0	4	149	64
			P28T	86	271	106	0	0	0	3	85	39
			P32R	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P32T	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P46T	116	365	143	0	.	1	1	3	8
			P68	87	274	107	0	0	0	2	110	22
			P750	12	38	15	0	.	0	0	0	1
			PA18	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PA27	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			PA28	36	114	45	0	0	0	1	38	20
			PA31	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			PA32	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			PA34	894	2816	1099	1	1	3	34	819	197

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	PA42	31	99	39	0	.	0	0	2	1
			PA44	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			PA46	792	2496	975	1	1	1	21	1051	173
			PAY1	532	1677	655	1	.	2	15	42	17
			PAY2	1041	3279	1280	1	.	7	5	21	33
			PAY3	243	764	298	0	.	1	1	9	8
			PAY4	553	1742	680	1	.	4	1	13	14
			PC12	7218	22736	8878	7	.	32	160	499	370
			PC6T	192	605	236	0	.	1	6	12	16
			PO60	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			PRM1	422	1328	518	0	.	1	13	36	14
			PZ04	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			R200	13	40	16	0	0	0	0	10	8
			R22	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			R300	15	49	19	0	0	0	0	16	8
			R44	842	2654	1036	1	.	2	0	1	39
			R90R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			RA72	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			RALL	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			RJ85	538	1694	662	1	.	4	1	9	2
			RV4	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			RV6	9	30	12	0	0	0	0	10	5
			RV7	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			S05R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			S108	5	16	6	0	0	0	0	6	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	S10S	9	28	11	0	0	0	0	8	6
			S208	2	7	3	0	0	0	0	3	1
			SB20	1083	3410	1332	1	.	7	0	9	10
			SE5A	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			SF25	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SF36	1	3	1	0	0	0	0	1	1
			SHIP	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			SR20	113	355	139	0	0	0	3	143	57
			SR22	68	213	83	0	0	0	2	67	18
			ST75	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			SU29	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			SW3	164	516	202	0	.	1	0	3	6
			TAMP	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			TB10	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TBEE	4	12	5	0	0	0	0	5	1
			TBM7	220	694	271	0	.	1	8	22	14
			TOBA	21	66	26	0	0	0	0	22	11
			TRIN	127	398	156	0	0	0	4	163	33
			UH1	86	272	106	0	.	1	0	0	2
			VEZE	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			WA11	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			WA42	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			WACO	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			Z26	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			Z43	5	15	6	0	0	0	0	6	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	Tot typ	579005	1823866	712176	579	8	5579	4093	22059	8731
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	583	1837	717	1	.	2	0	1	27
			1PAC	1669	5258	2053	2	1	2	45	2160	523
			1TAC	119	376	147	0	.	0	5	10	9
			2BAC	224	705	275	0	.	1	6	13	6
			2HAC	346	1089	425	0	.	3	0	0	4
			2PAC	343	1081	422	0	0	1	4	305	43
			2TAC	355	1117	436	0	.	2	4	13	12
			A06	8878	27964	10919	9	.	26	0	8	411
			A109	1080	3402	1328	1	.	3	0	1	25
			AA5	15	49	19	0	0	0	0	16	8
			AC11	283	891	348	0	0	0	8	385	66
			AC68	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			AC90	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			AEST	117	369	144	0	0	0	3	161	13
			AKRO	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			ALO2	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ALO3	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			AN2	155	487	190	0	0	1	2	94	20
			AR7	63	198	77	0	0	0	1	69	37
			AS02	486	1531	598	0	0	4	8	420	293
			AS16	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS25	7	21	8	0	0	0	3	5	10
			AS2T	88	278	109	0	.	0	4	3	7

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	AS32	1642	5171	2019	2	.	14	0	2	19
			AS33	259	816	319	0	.	2	0	0	3
			AS50	1166	3674	1435	1	.	3	0	1	54
			AS65	821	2586	1010	1	.	2	0	1	19
			ASK1	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			ASTR	1254	3950	1542	1	.	15	2	21	33
			AT43	65	203	79	0	.	1	0	1	1
			B06	324	1021	399	0	.	1	0	0	15
			B066	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B222	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			B25	124	389	152	0	0	1	2	76	8
			B350	408	1284	501	0	.	2	4	22	12
			B407	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			B75	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			BE20	388	1223	478	0	.	2	2	10	13
			BE23	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			BE30	67	212	83	0	.	0	1	4	2
			BE33	59	185	72	0	0	0	2	76	15
			BE35	337	1062	415	0	0	0	9	452	74
			BE36	1055	3322	1297	1	1	1	28	1378	233
			BE58	412	1299	507	0	0	1	5	371	38
			BE77	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			BE95	121	381	149	0	0	0	3	156	18
			BE9L	266	839	328	0	.	1	0	5	13
			BU31	224	707	276	0	0	1	4	198	151

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	BX2	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			C131	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C150	95	299	117	0	0	1	2	76	67
			C152	1461	4602	1797	1	1	3	30	1591	860
			C170	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C172	4207	13252	5174	4	3	36	63	3200	2636
			C175	53	166	65	0	0	0	2	47	23
			C177	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C182	1030	3245	1267	1	1	0	30	1412	230
			C206	98	308	120	0	0	0	1	88	18
			C208	132	417	163	0	.	1	0	2	12
			C210	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			C25A	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C303	195	615	240	0	0	0	2	176	18
			C310	65	205	80	0	0	0	1	59	6
			C320	63	199	78	0	0	0	2	87	7
			C335	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C340	315	991	387	0	0	1	4	283	29
			C402	33	103	40	0	0	0	0	29	3
			C414	228	718	280	0	0	1	3	205	21
			C500	331	1043	407	0	.	1	10	28	11
			C525	843	2656	1037	1	.	3	26	73	28
			C550	2225	7008	2736	2	.	9	78	152	61
			C560	385	1212	473	0	.	2	23	29	10
			C56X	547	1724	673	1	.	2	9	24	13

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	C650	191	601	235	0	.	2	1	6	5
			C72R	29	92	36	0	0	0	1	30	15
			C750	111	351	137	0	.	1	0	2	1
			C77R	49	156	61	0	0	0	1	63	25
			C82R	1090	3433	1341	1	1	1	34	1394	460
			CE43	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			CHCH	14	43	17	0	0	0	1	12	6
			CL60	3113	9807	3829	3	.	23	6	56	21
			CM11	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			CONI	62	195	76	0	0	0	1	38	2
			D11	66	208	81	0	0	0	1	71	40
			D250	13	40	16	0	0	0	0	10	8
			D328	216	682	266	0	.	2	0	2	3
			DA40	201	634	247	0	0	0	5	253	103
			DA42	3	10	4	0	0	0	0	0	2
			DG40	64	201	79	0	0	0	28	52	96
			DG80	36	113	44	0	0	0	16	29	54
			DH82	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			DH8D	265	834	326	0	.	3	1	3	2
			DHC6	575	1812	707	1	.	2	21	44	23
			DIMO	48	151	59	0	0	1	1	41	38
			DR10	93	293	114	0	0	0	2	86	82
			DR30	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DR40	1825	5748	2244	2	1	15	28	1442	1132
			DV20	59	187	73	0	0	0	1	56	69

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	E300	117	369	144	0	0	0	3	161	26
			EA23	333	1050	410	0	0	0	10	457	74
			EC20	7063	22249	8688	7	.	20	0	6	327
			EN48	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EUPA	4	13	5	0	0	0	0	5	3
			EXEC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPL	130	408	159	0	.	0	0	0	3
			F260	17	52	20	0	0	0	1	21	7
			F2TH	575	1810	707	1	.	8	4	17	11
			F70	1209	3809	1487	1	.	11	2	14	4
			F900	286	902	352	0	.	2	1	8	5
			FA50	57	180	70	0	.	0	0	2	1
			FOX	5	16	6	0	0	0	0	5	6
			G115	121	381	149	0	0	1	2	91	76
			GALX	855	2694	1052	1	.	10	1	15	7
			GLAS	43	136	53	0	0	0	1	51	17
			GLF4	605	1904	744	1	.	5	1	7	2
			H25A	115	361	141	0	.	1	1	3	3
			H25B	607	1911	746	1	.	5	3	15	15
			H269	5119	16125	6297	5	.	15	0	5	237
			H500	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HI27	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			HR20	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			HU30	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			HU50	43	136	53	0	.	0	0	0	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	HUNT	2270	7150	2792	2	.	8	17	159	22
			J3	1384	4359	1702	1	1	3	29	1507	820
			J328	122	385	150	0	.	1	0	2	1
			JUNR	5	14	6	0	0	0	0	4	4
			KA27	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			KC35	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			LAMA	1469	4627	1807	1	.	4	0	1	68
			LGEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LJ35	106	333	130	0	.	1	1	4	3
			LJ45	276	870	340	0	.	3	1	7	8
			LJ55	229	721	282	0	.	2	1	7	6
			LNC2	15	48	19	0	0	0	0	17	9
			M20	993	3127	1221	1	1	3	27	1092	376
			M20P	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			M20T	7	22	8	0	0	0	0	6	3
			M4	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			M7	4578	14422	5631	5	4	2	131	6280	1016
			MCR	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			MCR4	5	16	6	0	0	0	0	5	4
			MD52	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			MD60	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			MOR2	296	931	364	0	0	1	5	304	153
			MU2	27	86	34	0	.	0	0	1	1
			NAVI	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			OSCR	8	25	10	0	0	0	0	6	5

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	P149	527	1661	649	1	0	0	15	723	117
			P180	407	1281	500	0	.	2	13	35	12
			P210	33	103	40	0	0	0	0	29	6
			P28A	6753	21271	8306	7	5	26	121	6872	3525
			P28B	52	164	64	0	0	0	2	67	22
			P28R	213	672	262	0	0	0	6	250	104
			P28T	206	650	254	0	0	0	6	244	101
			P32R	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			P32T	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P68	40	125	49	0	0	0	1	50	10
			P750	12	38	15	0	.	0	0	0	1
			PA18	16	50	20	0	0	0	0	12	10
			PA24	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			PA27	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			PA34	1080	3402	1328	1	1	3	39	1033	242
			PA38	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			PA42	31	99	39	0	.	0	0	2	1
			PA46	572	1801	703	1	0	1	15	704	119
			PAY1	58	183	71	0	.	0	0	1	3
			PAY2	365	1151	449	0	.	2	1	8	15
			PAY4	158	498	194	0	.	1	0	4	4
			PC12	4545	14318	5591	5	.	20	101	314	233
			PC6P	101	318	124	0	.	0	4	9	8
			PC6T	652	2054	802	1	.	3	28	56	52
			PC7	539	1697	662	1	.	3	6	20	42

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	PK20	9	29	11	0	0	0	4	8	14
			PL9	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PO60	12	37	15	0	0	0	0	13	7
			PZ04	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			R200	1183	3726	1455	1	1	10	18	892	744
			R22	5184	16330	6376	5	.	15	0	5	240
			R300	182	575	224	0	0	1	4	199	84
			R44	3542	11159	4357	4	.	10	0	3	164
			R90R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			RALL	18	58	22	0	0	0	1	16	8
			RV4	5	16	6	0	0	0	0	5	3
			RV6	22	69	27	0	0	0	0	24	13
			RV7	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			S05R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			S108	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			S10S	121	382	149	0	0	0	3	132	72
			S208	12	37	15	0	0	0	0	15	5
			S316	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			SC01	13	41	16	0	0	0	0	11	8
			SE5A	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			SF25	113	357	140	0	0	0	2	124	67
			SF36	1	3	1	0	0	0	0	1	1
			SR20	194	611	239	0	0	0	5	246	98
			SR22	53	166	65	0	0	0	1	52	14
			ST75	1599	5038	1967	2	1	9	20	977	207

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	SU29	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			T28	108	341	133	0	0	1	1	66	14
			TBEE	4	12	5	0	0	0	0	5	1
			TBM7	613	1932	754	1	.	2	23	60	39
			TOBA	44	139	54	0	0	0	1	46	23
			TRIN	356	1121	438	0	0	0	10	488	79
			VAMP	1032	3250	1269	1	.	4	8	72	10
			VENT	90	284	111	0	0	0	14	90	80
			VEZE	26	82	32	0	0	0	1	24	22
			WA11	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			WA42	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			WACO	371	1168	456	0	0	2	5	227	48
			Z26	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			Z43	19	60	23	0	0	0	1	24	8
			Tot typ	106363	335045	130827	106	31	438	1330	42725	18684
	Birrfeld	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			1PAC	463	1459	570	0	0	1	13	575	160
			1TAC	50	159	62	0	.	0	2	4	4
			2BAC	87	273	107	0	.	1	0	2	2
			2PAC	15	49	19	0	0	0	0	0	10
			AC11	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			AS02	29	93	36	0	0	0	0	24	18
			AS50	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			B066	43	136	53	0	.	0	0	0	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Birrfeld	Ausland	B407	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			BE35	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			BU31	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			C150	9	28	11	0	0	0	0	8	8
			C152	22	69	27	0	0	0	0	24	13
			C172	66	208	81	0	0	0	1	62	37
			C177	25	79	31	0	0	0	0	26	13
			C182	107	337	132	0	0	0	3	145	28
			C208	22	69	27	0	.	0	0	0	2
			C303	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			C310	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C340	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C402	11	34	13	0	0	0	0	10	1
			C72R	10	30	12	0	0	0	0	10	5
			C77R	36	112	44	0	0	0	1	45	18
			C82R	9	29	11	0	0	0	0	10	4
			CHCH	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			CI2	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			D11	6	20	8	0	0	0	0	7	4
			D250	19	60	23	0	0	0	0	14	12
			DA40	15	48	19	0	0	0	0	19	8
			DA42	3	10	4	0	0	0	0	0	2
			DHC2	46	146	57	0	0	0	1	28	6
			DIMO	5	16	6	0	0	0	0	5	5
			DO27	2	7	3	0	0	0	0	2	1

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Birrfeld	Ausland	DR10	3	9	3	0	0	0	0	3	2
			DR40	59	185	72	0	0	0	1	62	31
			DV20	22	68	26	0	0	0	0	20	25
			E300	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			EN28	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			ERCO	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			EUPA	3	9	4	0	0	0	0	2	4
			F27	1641	5171	2019	2	.	3	19	81	18
			F8L	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			GLAS	15	47	18	0	0	0	0	20	5
			GY80	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			H269	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HI27	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			J3	22	69	27	0	0	0	0	23	14
			JB15	25	79	31	0	0	0	0	26	13
			LNC2	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			M20	212	668	261	0	0	0	6	256	98
			M20P	18	55	22	0	0	0	0	22	9
			MCR	12	38	15	0	0	0	0	9	16
			MOTO	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			N120	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			P28A	294	927	362	0	0	1	5	284	160
			P28R	40	125	49	0	0	0	1	47	20
			P28T	103	324	127	0	0	0	3	131	52
			PA11	8	27	10	0	0	0	0	9	5

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Birrfeld	Ausland	PA18	4	11	4	0	0	0	0	3	2
			PA22	5	15	6	0	0	0	0	4	3
			PA28	5	16	6	0	0	0	0	5	3
			PA46	336	1059	414	0	0	1	4	303	62
			PC6T	25	79	31	0	.	0	1	2	2
			PILO	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			PULS	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			R22	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			R44	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			RALL	7	23	9	0	0	0	0	8	4
			RV6	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			S108	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			S10S	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			S208	21	67	26	0	0	0	1	27	9
			SC01	25	80	31	0	0	0	1	28	15
			SF25	1	2	1	0	0	0	0	1	1
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SR22	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			SU26	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			SUBA	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			SV4	14	43	17	0	0	0	1	12	6
			TRIN	131	412	161	0	0	0	4	179	29
			VEZE	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			VOTE	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			Z43	5	15	6	0	0	0	0	6	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Birrfeld	Ausland	Tot typ	4712	14843	5796	5	2	13	79	2863	1056
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	799	2517	983	1	.	2	0	1	37
			1PAC	10437	32878	12838	10	8	16	295	13394	3098
			1TAC	630	1985	775	1	.	2	28	56	50
			2BAC	174	547	214	0	.	1	1	4	4
			2PAC	205	644	252	0	0	3	1	66	106
			A06	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			AA1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AA5	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			AC11	464	1461	571	0	0	0	14	610	128
			AN2	77	243	95	0	0	0	1	47	10
			AR7	23	71	28	0	0	0	0	19	14
			AS02	764	2407	940	1	1	5	14	678	456
			AS16	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			AS32	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS50	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			AS65	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			ATL	41	128	50	0	0	0	1	44	24
			B06	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			B066	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			B14A	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			B209	64	203	79	0	0	0	1	55	44
			B407	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			BC33	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Birrfield	Inland	BE23	14	44	17	0	0	0	0	13	8
			BE33	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			BE35	397	1249	488	0	0	0	11	542	89
			BE36	17	52	20	0	0	0	0	20	4
			BE77	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BEL	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			BU31	328	1032	403	0	0	1	7	353	195
			BU33	269	848	331	0	0	1	6	294	159
			BX2	29	91	36	0	0	0	1	31	20
			BX3	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			C150	207	651	254	0	0	1	5	189	180
			C152	4436	13974	5456	4	4	9	91	4836	2619
			C170	27	85	33	0	0	0	0	28	14
			C172	6002	18906	7382	6	5	38	99	5307	3502
			C175	32	101	39	0	0	0	1	29	14
			C177	788	2481	969	1	1	3	14	812	407
			C180	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C182	1231	3876	1514	1	1	1	36	1657	339
			C206	11	34	13	0	0	0	0	10	2
			C210	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			C303	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C320	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			C340	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C402	11	34	13	0	0	0	0	10	1
			C72R	435	1371	536	0	0	2	8	449	225

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	C77R	806	2538	991	1	1	1	21	1022	407
			C82R	213	670	261	0	0	0	7	265	90
			CE43	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			CHCH	842	2651	1035	1	1	3	32	760	369
			CI1	14	43	17	0	0	0	1	12	6
			CI2	34	106	41	0	0	0	1	43	17
			CM11	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			D11	766	2413	942	1	1	2	16	835	453
			D140	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			D250	232	731	286	0	0	2	3	175	146
			D9	85	267	104	0	0	0	2	92	50
			DA40	322	1013	396	0	0	1	8	405	164
			DA42	87	273	107	0	0	2	0	1	56
			DHC2	46	146	57	0	0	0	1	28	6
			DIMO	1411	4446	1736	1	1	9	25	1338	1594
			DO27	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			DR10	508	1599	625	1	0	1	13	480	430
			DR30	10008	31525	12310	10	8	37	180	10314	5172
			DR40	7701	24258	9472	8	6	30	139	7849	4029
			DV20	5195	16365	6390	5	4	33	92	4911	6038
			E300	955	3009	1175	1	1	0	27	1310	212
			EC20	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			ECHO	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			EN28	367	1157	452	0	.	1	0	0	17
			EN48	173	544	213	0	.	0	0	0	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	ERCO	269	848	331	0	0	1	6	294	159
			EUPA	14	45	17	0	0	0	0	11	19
			F260	19	60	23	0	0	0	1	24	8
			F27	274	862	337	0	.	1	3	14	3
			F8L	13	40	16	0	0	0	0	10	8
			FA24	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			FOX	175	553	216	0	0	1	7	183	133
			G109	68	213	83	0	0	0	1	74	40
			G115	271	853	333	0	0	2	4	208	170
			GLAS	156	493	192	0	0	0	4	204	65
			GY20	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			GY80	73	230	90	0	0	1	1	55	46
			H269	540	1701	664	1	.	2	0	0	25
			HI27	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			HR10	87	274	107	0	0	0	2	110	44
			HR20	13	41	16	0	0	0	0	11	8
			HU30	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			HUSK	31	98	38	0	0	0	1	32	16
			J3	1523	4797	1873	2	1	4	36	1539	1114
			JB15	240	756	295	0	0	1	4	247	124
			JU52	46	146	57	0	0	0	1	28	2
			JUNR	97	305	119	0	0	0	3	89	86
			KITF	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			KL07	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			LGEZ	86	272	106	0	0	0	2	94	51

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	LNC2	170	536	209	0	0	1	3	176	89
			M20	2874	9052	3534	3	2	5	77	3495	1291
			M20P	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M7	52	164	64	0	0	0	2	67	22
			MB2	430	1355	529	0	0	1	9	469	254
			MC10	5	17	7	0	0	0	2	4	4
			MCR	141	443	173	0	0	2	4	112	189
			MCR4	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			MOR2	19	59	23	0	0	0	0	18	10
			MOTO	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			P149	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			P210	98	308	120	0	0	0	1	88	18
			P28A	23934	75392	29439	24	19	152	392	21201	13777
			P28B	47	149	58	0	0	0	1	61	20
			P28R	845	2661	1039	1	1	2	24	1018	418
			P28T	1246	3926	1533	1	1	2	33	1555	625
			P68	24	75	29	0	0	0	1	30	6
			P750	24	76	30	0	.	0	0	0	2
			PA11	242	763	298	0	0	0	5	264	143
			PA18	196	618	241	0	0	2	3	154	121
			PA22	37	115	45	0	0	0	1	28	23
			PA24	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			PA28	4	12	5	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	57	178	70	0	0	0	2	68	14
			PA38	139	438	171	0	0	0	3	151	82
			PA46	441	1389	543	0	0	1	5	406	82
			PC12	78	246	96	0	.	0	2	5	4
			PC6T	403	1270	496	0	.	2	18	36	32
			PC7	26	81	32	0	.	0	0	1	2
			PICC	49	155	61	0	0	0	21	40	74
			PILO	125	394	154	0	0	0	54	101	188
			PKAN	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			PT22	46	144	56	0	0	0	1	50	27
			PULS	70	221	86	0	0	0	2	66	82
			PZ04	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			R150	3	8	3	0	0	0	1	2	4
			R22	324	1021	399	0	.	1	0	0	15
			R300	108	340	133	0	0	0	2	123	44
			R44	842	2654	1036	1	.	2	0	1	39
			R90R	108	341	133	0	0	0	3	148	24
			RALL	19	60	23	0	0	0	0	20	12
			RF5	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			RF6	2193	6908	2697	2	2	8	37	1886	1497
			RV4	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			S05R	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			S108	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			S10S	19	59	23	0	0	0	0	20	11

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	S208	145	455	178	0	0	0	5	185	61
			SC01	245	772	302	0	0	1	5	265	145
			SF25	3932	12386	4836	4	3	8	81	4286	2324
			SF28	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			SR20	32	100	39	0	0	0	1	40	16
			SR22	38	119	46	0	0	0	1	37	10
			ST75	175	550	215	0	0	1	2	108	24
			SU26	59	185	72	0	0	0	2	80	13
			SV4	517	1627	635	1	0	2	20	464	226
			T28	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			TOBA	308	969	378	0	0	1	6	317	159
			TRIN	780	2456	959	1	1	0	22	1069	173
			UH12	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			VELO	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			VEZE	284	894	349	0	0	1	6	299	186
			VIX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			VOTE	239	752	294	0	0	0	7	328	53
			W11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			WA42	104	326	127	0	0	0	3	142	23
			Z26	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Z43	308	970	379	0	0	0	10	394	130
			Tot typ	106463	335357	130949	106	79	427	2173	103065	56162

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			1PAC	83	260	102	0	0	0	2	101	32
			2TAC	25	79	31	0	.	0	1	1	1
			AC11	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			B06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B066	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			BE23	5	15	6	0	0	0	0	4	3
			BE35	147	463	181	0	0	0	4	179	32
			BE95	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C172	189	596	233	0	0	1	4	180	110
			C182	23	72	28	0	0	0	1	31	6
			C210	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C232	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			C414	33	103	40	0	0	0	0	29	3
			C421	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			C82R	69	216	85	0	0	0	2	88	29
			D11	6	18	7	0	0	0	0	6	4
			D140	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			D250	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			DA40	21	65	25	0	0	0	1	25	11
			DR10	12	39	15	0	0	0	0	13	9
			DR22	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR40	18	57	22	0	0	0	0	18	10
			DV20	7	23	9	0	0	0	0	6	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Ecuvillens	Ausland	E300	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			EC20	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			EN28	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			EUPA	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			F260	12	37	15	0	0	0	0	15	5
			HR20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			J3	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			JU52	23	73	29	0	0	0	0	14	1
			LNC2	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			M20	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			MB2	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			MCR	4	14	5	0	0	0	0	4	6
			P28A	113	357	139	0	0	1	2	111	61
			P28B	7	22	9	0	0	0	0	9	3
			P28R	6	20	8	0	0	0	0	7	3
			P28T	16	50	20	0	0	0	1	14	7
			P32T	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			PA24	59	185	72	0	0	0	2	80	13
			PA28	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			PA31	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			PA34	82	259	101	0	0	0	3	74	18
			PA46	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			PC6T	13	40	16	0	.	0	1	1	1
			R22	173	544	213	0	.	0	0	0	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Ausland	R44	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			RV7	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			S10S	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			SC01	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			SR22	8	24	9	0	0	0	0	7	2
			TBM7	31	99	39	0	.	0	1	3	2
			Tot typ	1541	4853	1895	2	1	5	31	1272	471
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			1PAC	1955	6158	2405	2	2	7	43	2074	1157
			1TAC	176	556	217	0	.	1	8	16	14
			2PAC	47	149	58	0	0	0	1	52	14
			2TAC	25	79	31	0	.	0	1	1	1
			A06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			A109	691	2177	850	1	.	2	0	1	16
			AA1	217	683	267	0	0	0	4	236	128
			AA5	148	466	182	0	0	1	2	134	84
			AC11	285	899	351	0	0	1	10	326	94
			ALO2	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			ALO3	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			AN2	77	243	95	0	0	0	1	47	10
			AR7	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			AS02	731	2301	899	1	1	6	11	553	459
			AS16	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			AS50	432	1361	531	0	.	1	0	0	20

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	AS65	346	1089	425	0	.	1	0	0	8
			AVID	58	183	71	0	0	0	24	48	84
			B06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B066	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B47G	1620	5103	1993	2	.	5	0	1	75
			BC31	6	18	7	0	0	0	0	5	4
			BE23	38	120	47	0	0	0	1	31	23
			BE33	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			BE35	1743	5492	2144	2	1	2	48	2085	447
			BE36	138	436	170	0	0	0	3	144	36
			BE95	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			BU31	40	127	50	0	0	0	1	35	27
			BX2	20	64	25	0	0	0	0	22	14
			C140	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C150	205	645	252	0	0	0	4	218	131
			C152	324	1019	398	0	0	1	7	353	191
			C172	13959	43970	17169	14	11	100	241	12093	8403
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C177	15	49	19	0	0	0	0	16	8
			C182	702	2211	863	1	1	0	20	956	170
			C185	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			C210	92	290	113	0	0	0	2	121	20
			C232	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			C303	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C340	98	308	120	0	0	0	1	88	9

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	C421	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C72R	77	244	95	0	0	0	1	80	40
			C77R	32	100	39	0	0	0	1	40	16
			C82R	2023	6374	2489	2	2	1	64	2588	854
			CE43	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			CP30	16	50	19	0	0	0	0	16	12
			D11	42	133	52	0	0	0	1	46	26
			D140	848	2670	1043	1	1	3	15	876	438
			D250	95	301	117	0	0	1	1	72	60
			DA40	123	387	151	0	0	1	3	126	81
			DIMO	120	378	148	0	0	1	3	107	84
			DO27	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			DR10	314	990	386	0	0	1	7	320	226
			DR22	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR30	26	83	32	0	0	0	0	26	14
			DR40	1115	3512	1371	1	1	7	19	1007	643
			DV20	2059	6487	2533	2	2	35	58	1644	2762
			E200	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			E300	2337	7361	2874	2	2	4	61	2964	1178
			EA23	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			EC20	324	1021	399	0	.	1	0	0	15
			EN28	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			EUPA	4	14	5	0	0	0	0	4	6
			EXEC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPE	2	5	2	0	0	0	0	2	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Ecu villens	Inland	EXTR	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			F260	78	246	96	0	0	0	2	100	33
			FA24	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			FOX	5	16	6	0	0	0	0	5	6
			G109	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G115	146	459	179	0	0	1	3	133	89
			GY20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			GY80	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			H269	799	2517	983	1	.	2	0	1	37
			H500	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HR20	460	1448	565	0	0	2	8	443	278
			HUSK	118	372	145	0	0	0	2	122	61
			J3	313	985	385	0	0	1	7	337	192
			JU52	116	365	143	0	0	1	1	71	5
			JUNR	5	14	6	0	0	0	0	4	4
			KITF	3	8	3	0	0	0	1	2	4
			LAMA	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			LNC2	392	1234	482	0	0	1	10	479	206
			M20	130	411	160	0	0	0	3	146	58
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			M7	33	103	40	0	0	0	1	43	12
			MB2	196	619	242	0	0	0	4	214	116
			MCR	96	302	118	0	0	2	3	76	129
			MCR4	16	49	19	0	0	0	0	14	12
			NAVI	5	14	6	0	0	0	0	4	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	NIPR	64	203	79	0	0	0	1	70	38
			P149	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P210	33	103	40	0	0	0	0	29	6
			P28A	4223	13302	5194	4	3	20	73	4109	2282
			P28B	137	433	169	0	0	0	4	176	58
			P28R	114	358	140	0	0	0	3	136	56
			P28T	170	536	209	0	0	1	6	161	76
			P32R	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			P32T	108	341	133	0	0	0	3	148	24
			P68	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PA11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA18	211	663	259	0	0	1	4	220	120
			PA22	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA24	342	1076	420	0	0	0	10	462	91
			PA25	19	60	23	0	0	0	1	24	8
			PA27	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			PA28	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			PA31	144	454	177	0	0	0	4	198	16
			PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	730	2299	898	1	1	2	28	670	161
			PA38	103	325	127	0	0	0	2	113	61
			PA46	24	77	30	0	0	0	1	28	5
			PC12	39	123	48	0	.	0	1	3	2
			PC6P	252	794	310	0	.	1	11	22	20
			PC6T	12195	38413	14999	12	.	47	542	1072	969

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	PC7	906	2854	1115	1	.	4	19	46	71
			PL7	76	238	93	0	.	0	3	7	6
			PLUS	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			PP2	232	730	285	0	0	1	3	142	30
			PP3	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			PULS	5	15	6	0	0	0	1	4	6
			QUIC	34	107	42	0	0	0	1	37	20
			R100	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R200	27	84	33	0	0	0	0	23	18
			R22	950	2994	1169	1	.	3	0	1	44
			R300	65	205	80	0	0	0	1	66	34
			R44	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			R90R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			RALL	49	154	60	0	0	0	1	53	27
			RF5	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RV4	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			RV7	534	1683	657	1	0	5	8	403	336
			S05R	32	100	39	0	0	0	1	40	16
			S10S	127	400	156	0	0	0	3	136	76
			SB91	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SC01	5	15	6	0	0	0	0	4	3
			SF25	35	110	43	0	0	0	1	37	24
			SF28	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SR20	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			SU26	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	SV4	119	374	146	0	0	0	5	107	52
			TBEE	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			TOBA	78	245	96	0	0	0	1	83	40
			TRIN	117	369	144	0	0	0	3	161	26
			VELO	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			VEZE	16	50	19	0	0	0	0	15	14
			VIX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			YK52	590	1860	726	1	0	0	17	810	131
			Z43	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			Tot typ	61508	193749	75654	62	33	289	1497	42429	24544
	Grenchen	Ausland	Aircr. ICAO									
			1PAC	332	1046	409	0	0	1	7	371	103
			2PAC	44	139	54	0	0	0	1	53	8
			2TAC	107	338	132	0	.	1	1	2	3
			A06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AA5	23	73	29	0	0	0	0	24	12
			AC11	234	736	287	0	0	0	7	318	58
			AN2	46	146	57	0	0	0	1	28	6
			AS02	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			AS16	12	37	15	0	0	0	0	13	7
			AS50	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			B06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B066	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B14A	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			B222	86	272	106	0	.	0	0	0	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	B350	7010	22082	8623	7	.	30	58	398	208
			B47G	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			BE20	464	1461	571	0	.	2	3	13	16
			BE23	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			BE30	169	531	207	0	.	1	1	10	5
			BE33	261	824	322	0	0	0	8	356	59
			BE35	94	296	115	0	0	0	2	116	21
			BE36	188	592	231	0	0	0	2	174	35
			BE58	51	160	63	0	0	0	1	47	5
			BE95	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE9L	128	403	157	0	.	1	1	5	5
			BU31	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			BU33	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			BX2	20	64	25	0	0	0	0	22	13
			C150	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			C152	75	235	92	0	0	0	2	81	44
			C172	78	246	96	0	0	0	2	81	44
			C175	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			C182	106	334	130	0	0	0	3	145	24
			C210	90	284	111	0	0	0	2	111	19
			C212	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			C303	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C335	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C337	12	39	15	0	0	0	0	14	3
			C340	304	957	374	0	0	1	3	274	28

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	C425	432	1362	532	0	.	2	1	10	22
			C500	1144	3604	1407	1	.	4	35	99	38
			C525	5359	16882	6592	5	.	18	163	462	178
			C560	103	325	127	0	.	0	3	7	3
			C72R	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C77R	10	31	12	0	0	0	0	13	5
			C82R	137	432	169	0	0	0	5	148	59
			CE43	113	355	139	0	0	0	3	155	25
			CP30	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			D11	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			D150	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D250	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			DA20	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			DA40	15	48	19	0	0	0	0	17	9
			DG50	1	2	1	0	0	0	0	1	1
			DH82	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DIMO	4	14	6	0	0	0	0	4	5
			DO27	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR30	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			DR40	93	293	114	0	0	1	2	88	52
			DV20	27	86	34	0	0	0	1	27	27
			E300	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			EA23	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			EC20	151	476	186	0	.	0	0	0	7

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	EUPA	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			EXPL	389	1225	478	0	.	1	0	0	9
			FW44	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G109	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			G115	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			GLAS	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			H269	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			J3	10	30	12	0	0	0	0	10	7
			L19	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			LGEZ	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			LNC2	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			LNC4	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M20	577	1817	710	1	0	1	19	620	224
			M20P	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			MB2	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			MCR4	16	52	20	0	0	0	0	15	19
			MOTO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			P210	266	837	327	0	0	1	3	239	49
			P28A	330	1040	406	0	0	1	6	329	175
			P28B	7	22	9	0	0	0	0	9	3
			P28R	96	303	118	0	0	0	3	108	46
			P28T	292	920	359	0	0	1	10	296	134
			P31T	240	758	296	0	.	1	0	4	10
			P46T	43	137	53	0	.	0	0	1	3
			P68	16	50	19	0	0	0	0	20	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	PA12	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA18	15	46	18	0	0	0	0	13	9
			PA24	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PA27	18	57	22	0	0	0	1	21	3
			PA28	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	249	784	306	0	0	1	8	273	59
			PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA42	251	792	309	0	.	1	2	15	8
			PA46	933	2938	1147	1	0	4	3	191	97
			PAY1	122	383	150	0	.	1	1	3	4
			PAY2	8046	25345	9896	8	.	43	8	136	329
			PAY3	61	192	75	0	.	0	0	2	2
			PAY4	4660	14681	5732	5	.	37	12	109	118
			PC12	936	2950	1152	1	.	4	21	65	48
			PC6T	126	397	155	0	.	0	6	11	10
			PP2	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			PP3	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			PTS2	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			PULS	7	22	8	0	0	0	0	7	8
			R200	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			R22	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R300	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			R44	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			R90R	5	14	6	0	0	0	0	6	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	RF4	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			RF5	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			RV4	3	9	4	0	0	0	0	3	2
			S05R	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			S10S	3	9	3	0	0	0	0	2	2
			SC01	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			SR20	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			SR22	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			ST75	28	87	34	0	0	0	0	20	4
			SV4	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TAMP	7	21	8	0	0	0	0	6	4
			TBM7	47	149	58	0	.	0	2	5	3
			TOBA	104	328	128	0	0	0	2	108	54
			TRIN	261	823	321	0	0	0	8	359	58
			VAEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			WA40	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			Tot typ	36532	115076	44935	37	4	166	447	7079	2820
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	518	1633	638	1	.	1	0	0	24
			1PAC	117046	368695	143966	117	93	429	2144	120697	60377
			1TAC	4149	13068	5103	4	.	16	183	365	327
			2HAC	7949	25039	9777	8	.	70	0	11	92
			2PAC	23253	73246	28601	23	18	15	663	31713	2648
			2TAC	68294	215126	84002	68	.	471	27	578	633
			A06	1814	5715	2232	2	.	5	0	2	84

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	A109	2074	6532	2551	2	.	6	0	2	48
			AA1	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AA5	17	54	21	0	0	0	0	15	10
			AC11	5128	16152	6307	5	4	3	147	6989	1210
			AEST	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			ALO2	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			ALO3	518	1633	638	1	.	1	0	0	24
			AN2	572	1801	703	1	0	3	7	349	74
			AR7	16	50	20	0	0	0	0	12	10
			AS02	719	2264	884	1	1	6	11	546	451
			AS14	24	76	29	0	0	0	10	19	36
			AS16	901	2838	1108	1	1	2	19	982	532
			AS26	28	88	34	0	0	0	12	23	42
			AS32	20218	63685	24868	20	.	178	0	27	234
			AS33	1037	3266	1275	1	.	9	0	1	12
			AS50	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			AS65	2549	8029	3135	3	.	7	0	2	59
			AVID	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			B06	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			B066	1534	4831	1886	2	.	4	0	1	71
			B14A	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			B222	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			B350	3000	9449	3689	3	.	13	25	170	89
			B407	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			B47G	1469	4627	1807	1	.	4	0	1	68

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	BC31	28	88	34	0	0	0	0	24	19
			BC33	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			BE20	580	1826	713	1	.	3	3	16	20
			BE23	95	301	117	0	0	1	1	72	60
			BE30	101	318	124	0	.	0	1	6	3
			BE33	2095	6601	2577	2	2	1	60	2874	465
			BE35	226	713	278	0	0	0	7	278	65
			BE36	497	1565	611	0	0	2	9	477	114
			BE58	503	1586	619	1	0	1	7	464	51
			BE95	820	2583	1009	1	1	0	24	1125	91
			BE9L	20	64	25	0	.	0	0	0	1
			BU31	1708	5379	2100	2	1	6	30	1537	1138
			BU33	188	592	231	0	0	0	4	205	111
			BX2	521	1640	641	1	0	1	11	561	334
			C131	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C140	10	32	12	0	0	0	0	10	8
			C150	387	1219	476	0	0	1	10	353	331
			C152	5530	17420	6802	6	4	11	114	6029	3265
			C170	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			C172	5149	16220	6334	5	4	37	89	4460	3094
			C175	50	158	62	0	0	0	2	45	22
			C177	31	98	38	0	0	0	1	32	16
			C182	1695	5339	2085	2	1	1	49	2298	416
			C206	222	701	274	0	0	1	2	200	41
			C210	63	199	78	0	0	0	1	61	12

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	C212	1247	3928	1534	1	.	10	107	69	51
			C303	65	205	80	0	0	0	1	59	6
			C310	63	199	78	0	0	0	2	87	7
			C320	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			C335	43	137	53	0	0	0	0	39	4
			C337	14	43	17	0	0	0	1	12	3
			C340	694	2187	854	1	1	2	8	626	64
			C402	195	615	240	0	0	0	2	176	18
			C414	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			C421	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C425	825	2600	1015	1	.	4	2	19	42
			C500	1385	4363	1704	1	.	5	42	119	46
			C525	2258	7113	2777	2	.	8	69	195	75
			C550	727	2292	895	1	.	3	25	50	20
			C560	498	1568	612	0	.	2	27	39	13
			C56X	166	523	204	0	.	0	3	7	4
			C72R	97	305	119	0	0	0	2	100	50
			C77R	144	455	178	0	0	0	4	183	73
			C82R	433	1365	533	0	0	1	15	503	185
			CE43	194	610	238	0	0	0	6	266	43
			CP10	28	87	34	0	0	0	1	35	14
			CP30	65	206	81	0	0	0	1	71	40
			D027	25	79	31	0	.	0	1	2	2
			D11	47	149	58	0	0	0	1	52	28
			D140	4	12	5	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	D250	79	248	97	0	0	1	1	61	49
			DA40	400	1260	492	0	0	1	10	474	223
			DA42	193	609	238	0	0	4	1	2	125
			DG40	77	243	95	0	0	0	33	63	116
			DG50	32	101	39	0	0	0	14	26	48
			DG80	1	2	1	0	0	0	0	1	1
			DH82	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			DHC6	605	1906	744	1	.	2	27	53	24
			DIMO	281	886	346	0	0	1	6	282	186
			DO27	20	64	25	0	0	0	1	27	5
			DR10	23	71	28	0	0	0	1	21	20
			DR22	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			DR30	13	42	16	0	0	0	0	14	7
			DR40	12449	39214	15312	12	10	95	202	10307	7558
			DV20	589	1854	724	1	0	4	11	550	691
			E135	281	885	346	0	.	3	0	3	2
			E300	556	1752	684	1	0	0	16	763	124
			EA23	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			EC20	5702	17963	7014	6	.	16	0	5	264
			EC35	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			EC45	1123	3538	1382	1	.	3	0	1	26
			ECHO	3	9	4	0	0	0	0	2	4
			EN28	756	2381	930	1	.	2	0	1	35
			EN48	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			ERCO	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	EUPA	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			EXPE	3	11	4	0	0	0	0	3	4
			EXPL	6998	22045	8608	7	.	20	0	6	162
			F260	28	90	35	0	0	0	1	36	12
			F8L	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			FA50	448	1413	552	0	.	4	2	12	8
			FOX	21	65	25	0	0	0	0	20	24
			FW44	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G109	777	2449	956	1	1	2	16	848	459
			G115	154	486	190	0	0	1	2	118	97
			GAZL	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			GLAS	291	917	358	0	0	0	8	371	142
			GY20	166	523	204	0	0	0	3	181	98
			H269	4558	14356	5606	5	.	13	0	4	211
			H500	583	1837	717	1	.	2	0	1	27
			HR10	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			HR20	16	50	20	0	0	0	0	12	10
			HU30	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			HUSK	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			J3	847	2668	1042	1	1	2	22	794	731
			JB15	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			JU52	46	146	57	0	0	0	1	28	2
			JUNR	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			L19	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			LGEZ	8	27	10	0	0	0	0	9	5

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	LNC2	52	163	64	0	0	0	1	55	29
			LNC4	37	115	45	0	0	0	1	33	16
			M20	1585	4991	1949	2	1	4	47	1771	630
			M20P	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			M5	21	67	26	0	0	0	1	27	9
			M7	63	197	77	0	0	0	2	83	21
			MB2	113	357	140	0	0	0	2	124	67
			MCR	33	103	40	0	0	1	1	26	44
			MCR4	235	740	289	0	0	1	4	222	273
			MD3	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			MOR2	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			NAVI	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			NIMB	73	229	89	0	0	0	31	59	109
			P149	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			P210	2102	6621	2585	2	1	6	31	1720	365
			P28A	25418	80067	31264	25	20	131	435	24118	13989
			P28B	140	440	172	0	0	0	4	179	59
			P28R	1075	3385	1322	1	1	3	35	1139	502
			P28T	3274	10314	4028	3	3	10	115	3271	1493
			P32R	176	554	216	0	0	0	5	241	39
			P32T	50	156	61	0	0	0	1	68	11
			P46T	14	46	18	0	.	0	0	0	1
			P68	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PA11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA16	3	10	4	0	0	0	0	2	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	PA18	250	787	307	0	0	2	4	207	153
			PA24	64	200	78	0	0	0	2	86	16
			PA27	523	1649	644	1	0	0	15	696	63
			PA28	14	45	18	0	0	0	0	16	7
			PA32	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			PA34	5536	17438	6809	6	4	17	195	5485	1258
			PA38	5200	16380	6396	5	4	11	107	5668	3070
			PA42	314	990	387	0	.	1	3	19	10
			PA44	18	58	22	0	0	0	1	16	4
			PA46	1936	6099	2382	2	0	9	10	496	210
			PAY2	5057	15928	6220	5	.	27	7	91	205
			PAY4	2449	7714	3012	2	.	19	6	57	62
			PC12	6536	20590	8040	7	.	29	145	452	335
			PC6P	365	1151	450	0	.	1	16	32	29
			PC6T	22699	71500	27919	23	.	88	1009	1996	1803
			PC7	1319	4154	1622	1	.	6	20	55	103
			PC9	197	621	243	0	.	1	2	11	12
			PICC	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			PILO	3	8	3	0	0	0	1	2	4
			PL12	39	123	48	0	.	0	1	3	2
			PL7	25	79	31	0	.	0	1	2	2
			PP2	46	146	57	0	0	0	1	28	6
			PTS2	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			PULS	71	222	87	0	0	0	1	67	82
			PUMA	86	272	106	0	.	1	0	0	1

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	R150	4	13	5	0	0	0	2	3	6
			R200	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			R22	14580	45927	17933	15	.	42	0	13	675
			R300	41	129	50	0	0	0	1	44	19
			R44	10627	33476	13071	11	.	31	0	10	492
			R90R	41	128	50	0	0	0	1	56	9
			RALL	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			RF3	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RF5	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			RV7	13	40	16	0	0	0	0	10	8
			S05R	117	368	144	0	0	0	3	148	59
			S10S	61	193	75	0	0	1	2	52	44
			S208	28	90	35	0	0	0	1	36	12
			SB91	265	836	326	0	0	0	7	336	134
			SC01	80	252	98	0	0	1	1	63	50
			SF25	18	58	23	0	0	0	0	20	12
			SF28	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			SPIT	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			SR20	238	748	292	0	0	0	6	301	120
			SR22	30	95	37	0	0	0	1	30	8
			ST75	62	195	76	0	0	0	1	38	8
			SU26	95	298	116	0	0	0	3	130	21
			SV4	11	34	13	0	0	0	0	10	5
			TBEE	24	75	29	0	0	0	1	30	6
			TBM7	47	149	58	0	.	0	2	5	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	TOBA	683	2152	840	1	1	3	12	704	353
			TRIN	2222	6998	2733	2	2	1	64	3047	493
			VAEZ	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			VENT	11	34	13	0	0	0	5	9	16
			VEZE	61	194	76	0	0	0	1	62	45
			W11	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			WA40	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			WA42	185	582	227	0	0	0	5	253	41
			YK18	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			Z43	52	164	64	0	0	0	2	67	22
			Tot typ	449900	1417184	553376	450	189	1986	6767	256094	117123
	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	Aircr. ICAO									
			1PAC	88	278	109	0	0	0	2	98	40
			A06	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			A109	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			AA5	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			AC11	133	419	164	0	0	0	4	181	30
			AS50	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			B350	169	531	207	0	.	1	1	10	5
			BE10	50	159	62	0	.	0	2	4	2
			BE20	1217	3834	1497	1	.	6	6	32	40
			BE23	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			BE24	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			BE30	775	2442	953	1	.	3	6	44	23

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	BE35	23	72	28	0	0	0	1	25	8
			BE36	5	17	7	0	0	0	0	5	1
			BE58	84	266	104	0	0	0	1	79	9
			BE95	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			BE9L	185	582	227	0	.	1	0	3	8
			C140	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C152	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C170	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C172	18	56	22	0	0	0	0	19	10
			C177	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C182	29	93	36	0	0	0	1	40	7
			C206	11	34	13	0	0	0	0	10	2
			C210	33	103	40	0	0	0	0	29	6
			C25A	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C303	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C340	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C425	20	62	24	0	.	0	0	0	1
			C500	422	1328	518	0	.	1	13	36	14
			C501	452	1423	555	0	.	2	14	39	15
			C525	2650	8346	3259	3	.	9	81	228	88
			C56X	2864	9021	3522	3	.	9	50	127	69
			C680	122	385	150	0	.	1	0	2	1
			C82R	2	7	3	0	0	0	0	3	1
			DA40	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			DIMO	3	9	3	0	0	0	0	2	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	DR30	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DR40	41	128	50	0	0	0	1	40	23
			EC20	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			F8L	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			F900	57	180	70	0	.	0	0	2	1
			GA7	3	10	4	0	0	0	0	2	1
			H25A	1145	3607	1409	1	.	9	6	33	30
			H269	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			HR10	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			HR20	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			L19	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			M20	70	221	86	0	0	0	3	65	31
			M7	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			MD52	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			P28A	168	529	207	0	0	1	3	173	87
			P28B	95	299	117	0	0	0	3	121	40
			P28R	7	22	8	0	0	0	0	6	3
			P28T	114	359	140	0	0	0	4	103	50
			P32R	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			P32T	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA18	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			PA24	114	360	141	0	0	0	3	154	32
			PA27	27	85	33	0	0	0	1	37	3
			PA28	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			PA31	45	142	55	0	0	0	1	62	5

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	338	1065	416	0	0	1	13	312	72
			PA44	8	24	10	0	0	0	0	8	2
			PA46	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PAY1	122	383	150	0	.	1	1	3	4
			PAY2	424	1336	522	0	.	2	0	8	17
			PC12	117	369	144	0	.	1	3	8	6
			PC7	103	325	127	0	.	1	0	2	8
			PULS	2	5	2	0	0	0	0	1	2
			R44	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			RALL	16	51	20	0	0	0	0	16	9
			SR20	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			TBM7	94	297	116	0	.	0	3	9	6
			TOBA	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			TRIN	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			Tot typ	13139	41387	16161	13	1	53	237	2430	887
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			1PAC	17225	54258	21187	17	14	63	311	17760	8889
			1TAC	577	1818	710	1	.	2	26	51	46
			2PAC	3378	10639	4154	3	3	2	96	4603	384
			2TAC	9914	31230	12195	10	.	68	4	84	92
			A06	4882	15377	6004	5	.	14	0	4	226
			A109	2246	7076	2763	2	.	6	0	2	52
			AA1	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	AA5	24	77	30	0	0	0	0	24	13
			AC11	555	1748	683	1	0	0	16	756	136
			AEST	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			AR7	16	51	20	0	0	0	0	13	10
			AS02	153	481	188	0	0	1	2	115	96
			AS16	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			AS50	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			AS65	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			B06	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			B066	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			B350	4752	14969	5845	5	.	20	39	270	141
			B47G	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			BE20	1491	4697	1834	1	.	7	8	40	49
			BE23	17	54	21	0	0	0	0	15	10
			BE30	640	2017	788	1	.	3	5	36	19
			BE33	135	426	166	0	0	0	4	185	30
			BE35	88	277	108	0	0	0	3	100	26
			BE36	84	264	103	0	0	0	2	89	21
			BE58	315	991	387	0	0	1	4	283	29
			BE95	442	1391	543	0	0	0	13	606	49
			BE9L	404	1273	497	0	.	2	1	8	20
			BU31	173	545	213	0	0	1	3	151	117
			BX2	10	32	13	0	0	0	0	11	8
			C140	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C150	128	402	157	0	0	0	3	125	88

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	C152	168	528	206	0	0	0	3	183	99
			C170	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			C172	430	1354	529	0	0	3	8	376	258
			C177	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C180	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C182	197	622	243	0	0	0	5	251	51
			C310	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C320	144	454	177	0	0	0	4	198	16
			C340	163	513	200	0	0	0	2	147	15
			C425	59	186	73	0	.	0	0	1	3
			C501	30	95	37	0	.	0	1	3	1
			C525	873	2750	1074	1	.	3	27	75	29
			C550	69	217	85	0	.	0	2	4	2
			C56X	540	1700	664	1	.	2	9	24	13
			C680	122	385	150	0	.	1	0	2	1
			C72R	66	207	81	0	0	0	1	68	34
			C77R	28	87	34	0	0	0	1	35	14
			C82R	97	305	119	0	0	0	3	122	41
			CHCH	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			CM11	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			CP30	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			D140	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			D250	32	100	39	0	0	0	0	24	20
			DA40	33	105	41	0	0	0	1	33	23
			DG80	4	13	5	0	0	0	2	3	6

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	DIMO	74	233	91	0	0	1	2	67	56
			DR10	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR22	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			DR30	14	45	18	0	0	0	0	13	8
			DR40	1516	4776	1865	2	1	7	27	1487	823
			DV20	73	229	89	0	0	1	2	62	92
			E300	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			EC20	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			EC35	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			EC45	1210	3810	1488	1	.	3	0	1	28
			EXPL	1901	5988	2338	2	.	5	0	2	44
			F260	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			F8L	25	80	31	0	0	0	0	19	16
			F900	471	1484	579	0	.	4	2	10	7
			G109	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			G115	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			GA7	10	30	12	0	0	0	0	7	3
			GY20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			GY80	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			H25A	115	361	141	0	.	1	1	3	3
			H269	713	2245	877	1	.	2	0	1	33
			H500	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			HR20	52	165	65	0	0	0	1	40	33
			HU30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			J3	32	100	39	0	0	0	1	33	22

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	L19	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			LNC2	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M20	412	1296	506	0	0	1	14	420	185
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M7	14	43	17	0	0	0	0	18	4
			MCR	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			MCR4	19	59	23	0	0	0	0	17	18
			MD52	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			MOR2	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			P210	174	547	213	0	0	0	2	156	32
			P28A	7182	22622	8833	7	6	28	129	7321	3747
			P28B	1294	4075	1591	1	1	1	41	1654	546
			P28R	224	705	275	0	0	1	8	229	103
			P28T	858	2701	1055	1	1	3	32	785	378
			P32R	86	270	105	0	0	0	2	117	19
			P32T	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			PA16	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PA18	305	962	375	0	0	3	5	230	192
			PA24	224	705	275	0	0	0	7	293	80
			PA27	63	199	78	0	0	0	2	87	7
			PA28	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			PA31	45	142	55	0	0	0	1	62	5
			PA32	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			PA34	1105	3481	1359	1	1	4	41	1039	246
			PA38	27	85	33	0	0	0	1	30	16

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	PA46	376	1184	462	0	0	1	6	334	66
			PAY2	812	2559	999	1	.	4	1	14	33
			PC12	509	1602	626	1	.	2	11	35	26
			PC6P	126	397	155	0	.	0	6	11	10
			PC6T	353	1112	434	0	.	1	16	31	28
			PC7	903	2843	1110	1	.	5	1	19	70
			PILO	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			PL12	39	123	48	0	.	0	1	3	2
			PTS1	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PULS	2	5	2	0	0	0	0	1	2
			PUP	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			R100	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R200	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			R22	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			R300	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			R44	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			R90R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			RALL	11	34	13	0	0	0	0	10	7
			RV7	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			S05R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			S208	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			SB91	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			SC01	13	41	16	0	0	0	0	12	8
			SF25	10	31	12	0	0	0	0	10	8
			SF28	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	SR20	18	56	22	0	0	0	0	23	9
			SR22	8	24	9	0	0	0	0	7	2
			TBM7	94	297	116	0	.	0	3	9	6
			TOBA	21	67	26	0	0	0	0	22	11
			TRIN	234	738	288	0	0	0	7	321	52
			VIX	5	16	6	0	0	0	0	5	6
			YK18	337	1062	415	0	0	1	7	367	199
			Z43	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			Tot typ	75233	236983	92536	75	31	293	1000	42755	18690
	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			1PAC	257	811	317	0	0	1	6	281	111
			1TAC	1031	3246	1268	1	.	4	33	87	62
			2PAC	40	126	49	0	0	0	1	36	6
			2TAC	50	159	62	0	.	0	2	2	2
			A1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AA5	21	67	26	0	0	0	0	19	12
			AC11	31	98	38	0	0	0	1	40	9
			ALO2	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			AS02	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			AS50	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			AS55	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			AS65	778	2449	956	1	.	2	0	1	18
			B06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B350	67	212	83	0	.	0	1	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	B407	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			BE20	1112	3501	1367	1	.	5	6	30	37
			BE30	7314	23038	8996	7	.	31	61	415	217
			BE33	316	994	388	0	0	0	9	431	71
			BE35	176	554	216	0	0	0	5	239	40
			BE36	15	49	19	0	0	0	0	14	4
			BE60	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE90	88	277	108	0	.	0	0	2	4
			BE95	2650	8347	3259	3	2	1	76	3635	294
			BE9L	3508	11049	4314	4	.	18	6	72	173
			BE9T	360	1135	443	0	.	2	0	8	14
			BU31	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			BX2	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			C140	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C150	11	35	14	0	0	0	0	10	10
			C152	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			C170	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			C172	96	303	118	0	0	1	2	87	58
			C180	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			C182	98	308	120	0	0	0	3	131	22
			C232	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C303	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C310	90	284	111	0	0	0	3	124	10
			C337	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			C340	65	205	80	0	0	0	1	59	6

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	C425	79	248	97	0	.	0	0	2	4
			C72R	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C77R	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			C82R	19	60	23	0	0	0	1	24	8
			CP10	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			CP30	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			D11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D250	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			D253	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			D380	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			DA40	32	100	39	0	0	1	0	5	38
			DA42	3	10	4	0	0	0	0	0	2
			DH82	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DHC1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DIMO	8	26	10	0	0	0	0	7	6
			DO27	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR22	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR30	53	168	66	0	0	0	1	54	28
			DR40	230	725	283	0	0	2	4	200	136
			DR48	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			DV20	40	125	49	0	0	0	1	34	50
			EC30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			F260	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			F8L	3	10	4	0	0	0	0	2	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	FOX	3	11	4	0	0	0	0	3	4
			G109	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			GA7	6	20	8	0	0	0	0	5	2
			HR20	16	50	20	0	0	0	0	12	10
			HU30	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			J3	46	146	57	0	0	0	1	49	30
			LAMA	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			LNC2	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			LNC4	18	58	22	0	0	0	1	16	8
			LR24	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M20	146	461	180	0	0	0	5	162	62
			M20P	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M7	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			MCR4	8	26	10	0	0	0	0	7	6
			MO20	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			MS31	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			P210	38	120	47	0	0	0	0	34	7
			P28A	329	1036	405	0	0	2	6	307	183
			P28B	261	821	321	0	0	0	8	333	110
			P28R	131	413	161	0	0	0	4	152	64
			P28T	127	401	157	0	0	0	5	116	56
			P32R	270	852	333	0	0	0	8	371	60
			P32T	90	284	111	0	0	0	3	124	20
			PA18	26	81	32	0	0	0	0	20	16

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	PA22	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA24	107	337	132	0	0	0	3	140	38
			PA28	31	97	38	0	0	0	1	28	18
			PA31	108	341	133	0	0	0	3	148	12
			PA32	117	369	144	0	0	0	3	161	26
			PA34	62	194	76	0	0	0	2	57	14
			PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA46	181	571	223	0	0	0	5	233	39
			PAY2	505	1590	621	1	.	3	1	10	20
			PC12	1400	4410	1722	1	.	6	31	96	71
			PP2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			PP3	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			R200	3	9	4	0	0	0	0	3	2
			R300	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			R44	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			RALL	22	69	27	0	0	0	0	23	14
			RF3	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			RV6	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			ST75	24	77	30	0	0	0	0	22	4
			TBM7	1132	3567	1393	1	.	4	42	112	72
			TOBA	31	98	38	0	0	0	1	33	16
			TRIN	75	237	93	0	0	0	2	101	18
			YK52	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			Tot typ	25647	80787	31545	26	5	93	364	9325	2645

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3910	12315	4809	4	.	11	0	4	181
			1PAC	931	2931	1145	1	1	2	25	1174	282
			1TAC	223	703	275	0	.	1	7	18	15
			2HAC	518	1633	638	1	.	5	0	1	6
			2PAC	20	64	25	0	0	0	0	22	6
			2TAC	50	159	62	0	.	0	2	2	2
			A06	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			A109	605	1905	744	1	.	2	0	1	14
			A139	346	1089	425	0	.	3	0	0	4
			A3	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			AA5	261	823	321	0	0	1	5	260	139
			AC11	292	919	359	0	0	0	8	397	68
			ALO2	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			ALO3	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			AS02	545	1718	671	1	0	5	8	411	343
			AS16	17	53	21	0	0	0	0	18	10
			AS32	1382	4355	1700	1	.	12	0	2	16
			AS33	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS50	1987	6260	2444	2	.	6	0	2	92
			AS65	1901	5988	2338	2	.	5	0	2	44
			ATL	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			AVID	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			B06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B066	389	1225	478	0	.	1	0	0	18

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	B222	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			B350	67	212	83	0	.	0	1	4	2
			B407	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			BE20	423	1333	520	0	.	2	2	11	14
			BE23	11	34	13	0	0	0	0	10	6
			BE30	1416	4459	1741	1	.	6	12	80	42
			BE33	243	767	299	0	0	0	7	334	54
			BE35	838	2641	1031	1	1	0	24	1141	190
			BE36	39	122	48	0	0	0	1	41	9
			BE95	658	2072	809	1	1	0	19	902	73
			BE9L	1576	4966	1939	2	.	8	3	33	78
			BE9T	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			BU31	270	851	332	0	0	1	5	251	177
			BU33	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			BX2	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			BX3	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C140	68	213	83	0	0	0	1	74	40
			C150	2252	7092	2769	2	2	7	60	2081	1986
			C152	2818	8878	3467	3	2	6	58	3072	1664
			C170	220	694	271	0	0	0	5	240	130
			C172	1857	5850	2284	2	1	15	29	1454	1158
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C177	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			C180	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C182	721	2273	887	1	1	0	21	989	162

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	C210	11	34	13	0	0	0	0	10	2
			C232	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C310	234	738	288	0	0	0	7	321	26
			C340	163	513	200	0	0	0	2	147	15
			C414	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C72R	27	85	33	0	0	0	0	28	14
			C77R	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			C82R	358	1127	440	0	0	0	11	458	151
			CE43	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			COL3	23	71	28	0	0	0	1	22	6
			CP10	1269	3997	1561	1	1	2	33	1609	641
			CP30	25	78	30	0	0	0	1	23	22
			D11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D140	20	62	24	0	0	0	0	23	10
			D250	35	110	43	0	0	0	1	26	22
			DA40	1199	3776	1474	1	1	27	4	30	1541
			DH82	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DHC1	41	128	50	0	0	0	1	44	24
			DIMO	73	229	89	0	0	1	2	66	52
			DO27	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR22	7	21	8	0	0	0	0	6	6
			DR30	205	647	253	0	0	1	4	212	106
			DR40	5334	16803	6561	5	4	44	82	4162	3312
			DV20	3065	9653	3769	3	2	36	70	2674	3833

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	DWD2	62	195	76	0	0	0	1	38	8
			E200	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			EC20	648	2041	797	1	.	2	0	1	30
			EC35	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EC45	70762	222899	87037	71	.	204	0	64	1638
			EUPA	16	51	20	0	0	0	0	14	14
			EXPL	562	1769	691	1	.	2	0	1	13
			F260	263	828	323	0	0	0	8	336	111
			F8L	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			G109	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			G115	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			GA7	6	20	8	0	0	0	0	5	2
			GLAS	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			GY80	11	34	13	0	0	0	0	10	6
			H269	648	2041	797	1	.	2	0	1	30
			H500	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			HR10	63	200	78	0	0	0	2	80	32
			HR20	105	332	130	0	0	1	2	82	66
			HU30	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			J3	3667	11552	4511	4	3	8	78	3928	2289
			LGEZ	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			LNC2	7	22	9	0	0	0	0	6	4
			M20	204	644	251	0	0	1	6	221	93
			M20P	20	62	24	0	0	0	1	25	10

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	M7	42	131	51	0	0	0	1	55	14
			MB2	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MCR	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			MCR4	3	11	4	0	0	0	0	3	4
			MD60	324	1021	399	0	.	1	0	0	15
			MS31	320	1008	394	0	0	1	12	287	140
			P210	130	410	160	0	0	0	1	117	24
			P28A	8018	25257	9862	8	6	53	130	6966	4670
			P28B	2533	7979	3115	3	2	1	80	3239	1069
			P28R	407	1284	501	0	0	1	11	507	204
			P28T	1212	3817	1490	1	1	4	46	1098	532
			P32R	1167	3676	1436	1	1	1	34	1601	259
			P32T	63	199	78	0	0	0	2	87	14
			PA16	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			PA18	432	1361	531	0	0	3	7	347	268
			PA22	10	31	12	0	0	0	0	10	6
			PA24	453	1427	557	0	0	0	14	583	184
			PA27	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			PA28	64	200	78	0	0	1	1	48	40
			PA31	72	227	89	0	0	0	2	99	8
			PA32	288	908	355	0	0	0	8	396	64
			PA34	138	434	169	0	0	0	5	144	32
			PA38	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			PA44	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			PA46	69	219	85	0	0	0	2	90	15

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	PAY2	357	1125	439	0	.	2	0	7	14
			PC12	1142	3598	1405	1	.	5	25	78	58
			PC6P	252	794	310	0	.	1	11	22	20
			PC6T	707	2226	869	1	.	3	30	60	57
			PC7	205	644	252	0	.	1	4	9	16
			PP2	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			PP3	442	1391	543	0	0	0	13	606	98
			PULS	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			PUP	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			R100	46	146	57	0	0	0	1	48	24
			R200	338	1066	416	0	0	1	6	291	231
			R22	994	3130	1222	1	.	3	0	1	46
			R300	85	268	105	0	0	0	2	88	44
			R44	1058	3334	1302	1	.	3	0	1	49
			RALL	68	215	84	0	0	0	1	73	40
			RF3	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			S05R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			S208	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			S350	259	816	319	0	.	1	0	0	12
			SC01	13	42	16	0	0	0	0	13	8
			SF25	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			SF28	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SKY	6	18	7	0	0	0	0	5	2
			SR20	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			TBM7	1101	3468	1354	1	.	4	40	108	70

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	TOBA	426	1341	524	0	0	2	8	439	220
			TRIN	117	369	144	0	0	0	3	161	26
			VARI	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			VEZE	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			VIX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			YK52	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			Z26	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			Tot typ	141611	446075	174182	142	37	534	1129	45890	30008
	Samedan	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			1PAC	382	1204	470	0	0	1	9	422	173
			1TAC	465	1465	572	0	.	2	16	45	29
			2BAC	4356	13720	5357	4	.	32	84	262	121
			2HAC	432	1361	531	0	.	1	0	0	10
			2JAC	4274	13463	5257	4	.	41	6	57	22
			2PAC	166	524	204	0	0	0	2	167	16
			2TAC	329	1037	405	0	.	2	2	10	12
			3BAC	630	1984	775	1	.	5	3	18	11
			A109	2765	8709	3401	3	.	8	0	2	64
			AC11	23	71	28	0	0	0	1	29	6
			AC68	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			AC6T	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			AJET	1238	3900	1523	1	.	5	9	87	6
			AN2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			AS02	2	5	2	0	0	0	0	1	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	AS16	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			AS32	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			AS50	1080	3402	1328	1	.	3	0	1	50
			AS55	432	1361	531	0	.	1	0	0	10
			AS65	1814	5715	2232	2	.	5	0	2	42
			ASTR	266	838	327	0	.	3	0	5	7
			AT43	318	1003	392	0	.	3	0	4	5
			B06	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			B066	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			B190	161	509	199	0	.	1	3	11	4
			B209	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			B350	506	1592	622	1	.	2	4	29	15
			B407	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			B732	446	1404	548	0	.	4	0	2	1
			B737	2043	6437	2513	2	.	31	1	14	5
			BE20	854	2689	1050	1	.	4	5	23	29
			BE30	135	425	166	0	.	1	1	8	4
			BE33	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			BE35	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			BE36	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			BE40	672	2117	827	1	.	3	48	51	17
			BE55	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE58	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			BE90	527	1661	649	1	.	3	1	10	24
			BE9L	575	1812	707	1	.	3	1	12	27

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	BE9T	77	243	95	0	.	0	0	2	3
			C131	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C150	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			C152	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			C172	58	183	72	0	0	0	1	54	35
			C177	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			C182	97	306	119	0	0	0	3	131	23
			C208	71	223	87	0	.	0	0	2	6
			C210	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C25A	1295	4078	1592	1	.	4	39	112	43
			C340	166	523	204	0	0	0	3	192	17
			C402	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C421	47	148	58	0	0	0	1	59	5
			C441	49	154	60	0	.	0	4	3	2
			C500	785	2473	965	1	.	3	20	59	25
			C501	572	1802	704	1	.	2	17	49	19
			C525	3402	10717	4185	3	.	11	104	293	113
			C550	8344	26284	10263	8	.	32	329	589	223
			C551	69	217	85	0	.	0	2	4	2
			C560	1877	5912	2308	2	.	9	113	135	47
			C56X	6094	19195	7495	6	.	20	102	268	146
			C650	1374	4327	1689	1	.	12	6	38	36
			C750	457	1439	562	0	.	4	1	6	4
			CL30	209	658	257	0	.	3	1	6	4
			CL60	19728	62144	24266	20	.	143	36	354	133

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	CM11	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			CORS	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			CRJ1	149	470	184	0	.	1	0	3	1
			D11	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			D328	144	454	177	0	.	1	0	1	2
			DA40	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			DH3	142	446	174	0	.	1	0	1	2
			DIMO	12	37	15	0	0	0	0	10	11
			DO27	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR40	25	78	30	0	0	0	0	27	13
			DV20	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			E120	581	1832	715	1	.	5	0	9	10
			E135	3736	11768	4595	4	.	34	8	45	30
			E145	445	1402	548	0	.	4	1	6	4
			EC20	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPL	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			F260	7	22	9	0	0	0	0	9	3
			F2TH	4632	14590	5697	5	.	65	30	138	87
			F8L	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			F900	5715	18002	7029	6	.	48	28	161	99
			FA10	1128	3554	1388	1	.	7	13	40	32
			FA20	1063	3349	1308	1	.	9	5	27	26
			FA50	1694	5337	2084	2	.	15	7	44	30
			G109	10	32	13	0	0	0	0	11	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	GALX	122	385	150	0	.	1	0	2	1
			GLEX	1334	4202	1641	1	.	13	1	16	5
			GLF3	705	2220	867	1	.	7	1	10	2
			GLF4	4499	14171	5534	4	.	40	7	52	15
			GLF5	11727	36939	14424	12	.	109	9	139	44
			GULF	7522	23693	9252	8	.	68	12	87	25
			H25A	458	1443	563	0	.	4	2	13	12
			H25B	4609	14517	5669	5	.	38	23	120	116
			H25C	188	592	231	0	.	1	1	5	4
			H500	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			J3	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			J328	978	3079	1202	1	.	11	2	17	8
			KA27	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			KMAX	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			LGEZ	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			LJ31	776	2444	954	1	.	5	9	28	22
			LJ35	423	1333	520	0	.	3	5	15	12
			LJ40	1022	3219	1257	1	.	7	11	36	29
			LJ45	865	2725	1064	1	.	8	3	23	25
			LJ55	534	1683	657	1	.	4	3	15	14
			LJ60	3494	11007	4298	3	.	28	10	96	77
			LNC2	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			M20	96	302	118	0	0	0	3	104	34
			M20P	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			M7	5	14	6	0	0	0	0	6	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	MCR	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			MO20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			MU2	27	86	34	0	.	0	0	1	1
			P180	271	854	333	0	.	1	8	23	8
			P210	11	34	13	0	0	0	0	10	2
			P28A	76	239	94	0	0	0	1	77	40
			P28B	71	224	87	0	0	0	2	91	30
			P28R	19	59	23	0	0	0	1	21	9
			P28T	14	43	17	0	0	0	1	12	6
			P31T	192	606	237	0	.	1	0	3	8
			P32R	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			P32T	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P68	86	270	105	0	0	0	2	102	21
			PA18	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PA24	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PA28	42	132	52	0	0	0	1	46	24
			PA31	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			PA32	54	171	67	0	0	0	2	70	14
			PA34	52	165	64	0	0	0	2	53	12
			PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA44	18	58	22	0	0	0	1	16	4
			PA46	145	457	179	0	0	0	3	148	27
			PARO	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PAY1	80	253	99	0	.	0	0	2	3
			PAY2	231	728	284	0	.	1	1	7	9

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	PAY4	118	373	146	0	.	1	0	3	3
			PC12	1818	5725	2236	2	.	8	40	125	93
			PL12	59	184	72	0	.	0	1	4	3
			PP3	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PRM1	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			R22	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			R44	238	748	292	0	.	1	0	0	11
			R90R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			SB20	650	2046	799	1	.	4	0	5	6
			SF25	25	80	31	0	0	0	1	28	15
			SPIT	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			SR20	14	44	17	0	0	0	0	18	7
			SR22	4	12	5	0	0	0	0	4	1
			SW3	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			T6	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TBM7	94	297	116	0	.	0	3	9	6
			TFUN	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TOBA	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			TRIN	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			YK50	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			YK52	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Tot typ	134572	423902	165524	135	2	976	1263	6303	2930

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1512	4763	1860	2	.	4	0	1	70
			1PAC	769	2421	945	1	1	2	20	940	288
			1TAC	495	1560	609	0	.	2	21	42	39
			2BAC	918	2892	1129	1	.	10	11	40	22
			2HAC	518	1633	638	1	.	5	0	1	6
			2JAC	1952	6149	2401	2	.	18	2	24	8
			2PAC	140	441	172	0	0	1	1	86	40
			2TAC	128	404	158	0	.	1	1	5	4
			3BAC	57	180	70	0	.	0	0	2	1
			A06	691	2177	850	1	.	2	0	1	32
			A109	49680	156492	61106	50	.	144	0	45	1150
			A139	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			A3	950	2994	1169	1	.	3	0	1	44
			AA5	31	98	38	0	0	0	1	32	16
			AC11	225	710	277	0	0	0	7	305	52
			AC6T	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			ALO2	1274	4014	1568	1	.	4	0	1	59
			ALO3	1166	3674	1435	1	.	3	0	1	54
			AN2	77	243	95	0	0	0	1	47	10
			AR7	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AS02	87	273	107	0	0	1	1	71	53
			AS16	81	256	100	0	0	0	2	89	48
			AS32	1123	3538	1382	1	.	10	0	2	13
			AS33	173	544	213	0	.	2	0	0	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	AS50	76680	241542	94316	77	.	222	0	69	3550
			AS55	346	1089	425	0	.	1	0	0	8
			AS65	1728	5443	2125	2	.	5	0	2	40
			ASTR	266	838	327	0	.	3	0	5	7
			AT43	64	201	78	0	.	1	0	1	1
			B06	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			B066	648	2041	797	1	.	2	0	1	30
			B222	3067	9662	3773	3	.	9	0	3	71
			B350	104	328	128	0	.	1	1	4	3
			B407	886	2790	1089	1	.	3	0	1	41
			B732	446	1404	548	0	.	4	0	2	1
			B737	1214	3825	1494	1	.	18	1	8	3
			BC33	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BE20	274	863	337	0	.	1	1	7	9
			BE23	11	34	13	0	0	0	0	10	6
			BE33	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			BE35	157	496	194	0	0	0	4	210	35
			BE36	125	393	153	0	0	0	3	151	30
			BE40	158	498	195	0	.	1	11	12	4
			BE58	87	273	107	0	0	0	1	78	8
			BE60	90	284	111	0	0	0	3	124	10
			BE90	44	138	54	0	.	0	0	1	2
			BE95	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			BE9L	240	757	296	0	.	1	0	5	11
			BE9T	77	243	95	0	.	0	0	2	3

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	BU31	26	81	32	0	0	0	1	30	14
			BX2	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			C131	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C150	59	187	73	0	0	0	1	50	46
			C152	288	907	354	0	0	1	6	314	170
			C170	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			C172	282	888	347	0	0	2	5	237	171
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C177	12	37	14	0	0	0	0	14	6
			C182	1080	3403	1329	1	1	1	31	1471	245
			C206	22	68	27	0	0	0	0	20	4
			C208	161	508	198	0	.	1	0	3	14
			C210	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			C25A	30	95	37	0	.	0	1	3	1
			C303	65	205	80	0	0	0	1	59	6
			C310	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C340	119	376	147	0	0	0	1	108	11
			C402	87	273	107	0	0	0	1	78	8
			C421	184	581	227	0	0	0	2	166	17
			C500	331	1043	407	0	.	1	10	28	11
			C501	90	285	111	0	.	0	3	8	3
			C525	2981	9389	3666	3	.	10	91	257	99
			C550	3230	10175	3973	3	.	13	123	226	87
			C551	69	217	85	0	.	0	2	4	2
			C560	741	2335	912	1	.	3	41	57	19

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	C56X	5332	16794	6558	5	.	17	91	236	128
			C650	76	240	94	0	.	1	0	2	2
			C680	244	770	301	0	.	3	0	4	2
			C72R	39	122	48	0	0	0	1	40	20
			C750	234	738	288	0	.	2	1	3	2
			C77R	123	387	151	0	0	0	3	156	62
			C82R	76	239	93	0	0	0	2	97	32
			CHCH	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			CI1	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			CI2	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			CL60	3434	10817	4224	3	.	25	5	60	23
			CONI	62	195	76	0	0	0	1	38	2
			CP10	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			CRJ1	149	470	184	0	.	1	0	3	1
			D11	212	667	260	0	0	0	4	230	127
			D250	21	65	25	0	0	0	0	20	12
			D328	866	2727	1065	1	.	9	0	8	12
			DA40	44	138	54	0	0	0	1	48	27
			DHC2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			DHC6	50	159	62	0	.	0	2	4	2
			DIMO	134	423	165	0	0	1	3	120	103
			DO27	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			DR10	34	106	42	0	0	0	1	31	30
			DR30	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			DR40	444	1400	547	0	0	2	8	415	259

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	DV20	55	174	68	0	0	0	1	51	66
			EC20	2549	8029	3135	3	.	7	0	2	118
			EC30	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EC35	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ECHO	3	9	4	0	0	0	0	2	4
			EN28	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			EN48	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			EUPA	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			EXEC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPL	130	408	159	0	.	0	0	0	3
			F156	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			F260	121	381	149	0	0	0	4	155	51
			F2TH	2020	6362	2484	2	.	28	13	59	37
			F900	2813	8860	3460	3	.	29	11	66	47
			FA20	84	265	104	0	.	1	0	2	2
			FA50	455	1433	559	0	.	4	2	13	8
			FOX	19	60	23	0	0	0	0	18	22
			G109	166	523	204	0	0	0	3	181	98
			G115	89	280	110	0	0	1	1	67	56
			GALX	122	385	150	0	.	1	0	2	1
			GAZL	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			GLAS	94	296	116	0	0	0	3	129	22
			GLEX	267	840	328	0	.	3	0	3	1
			GLF4	1476	4649	1816	1	.	13	2	17	5
			GLF5	2135	6726	2626	2	.	20	2	25	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	GULF	5103	16076	6277	5	.	46	8	59	17
			GY20	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			H25A	229	721	282	0	.	2	1	7	6
			H25B	1400	4409	1722	1	.	12	7	35	34
			H269	648	2041	797	1	.	2	0	1	30
			H500	1642	5171	2019	2	.	5	0	1	76
			HR20	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			HU50	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			J3	178	560	219	0	0	0	4	193	107
			JU52	139	438	171	0	0	1	2	85	6
			JUNR	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			KA27	259	816	319	0	.	1	0	0	6
			KMAX	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			LAMA	13133	41368	16153	13	.	38	0	12	608
			LGEZ	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			LJ31	282	889	347	0	.	2	3	10	8
			LJ35	388	1222	477	0	.	3	4	14	11
			LJ40	105	331	129	0	.	1	1	3	3
			LJ45	521	1643	641	1	.	4	3	15	15
			LJ60	517	1629	636	1	.	4	1	14	11
			LNC2	45	142	55	0	0	0	1	46	25
			M20	816	2570	1003	1	1	3	23	852	295
			M20P	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			M22	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			M4	44	137	54	0	0	0	1	55	22

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	M5	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			M7	51	161	63	0	0	0	2	67	17
			MCR	23	73	28	0	0	0	1	18	31
			MCR4	9	27	11	0	0	0	0	9	8
			MOR2	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			NAVI	18	58	22	0	0	0	1	16	8
			O1	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			P149	72	227	89	0	0	0	2	99	16
			P180	68	213	83	0	.	0	2	6	2
			P210	87	273	107	0	0	0	1	78	16
			P28A	2152	6779	2647	2	2	9	38	2157	1137
			P28B	1663	5239	2046	2	1	1	53	2127	702
			P28R	179	565	221	0	0	0	5	206	87
			P28T	138	435	170	0	0	0	5	133	62
			P32R	194	610	238	0	0	0	6	266	43
			P68	1487	4683	1829	1	1	3	40	1847	372
			PA18	93	293	114	0	0	1	2	81	56
			PA22	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PA24	18	58	22	0	0	0	1	25	5
			PA27	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			PA28	8	25	10	0	0	0	0	9	4
			PA31	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			PA34	205	647	253	0	0	1	8	196	46
			PA38	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			PA46	750	2363	923	1	0	3	6	322	95

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	PAY1	58	183	71	0	.	0	0	1	3
			PAY2	777	2448	956	1	.	4	2	16	31
			PAY4	118	373	146	0	.	1	0	3	3
			PC12	6464	20361	7951	6	.	29	143	446	331
			PC6P	227	715	279	0	.	1	10	20	18
			PC6T	1764	5558	2170	2	.	7	79	156	140
			PC7	2798	8813	3441	3	.	12	77	172	220
			PC9	756	2381	930	1	.	3	7	44	46
			PICC	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			PKAN	10	31	12	0	0	0	0	8	6
			PL12	215	676	264	0	.	1	5	15	11
			PL7	76	238	93	0	.	0	3	7	6
			PP3	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			PRM1	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			PULS	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			R200	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			R22	562	1769	691	1	.	2	0	1	26
			R300	133	420	164	0	0	1	2	135	70
			R44	626	1973	770	1	.	2	0	1	29
			R90R	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			RALL	32	102	40	0	0	0	1	32	16
			RF5	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			RS18	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			RV4	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			RV7	6	20	8	0	0	0	0	5	4

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	S10S	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			S208	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			S316	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			S332	864	2722	1063	1	.	8	0	1	10
			SC01	49	154	60	0	0	0	1	44	30
			SF25	34	106	41	0	0	0	1	36	21
			SPIT	23	73	29	0	0	0	0	14	3
			SR20	30	94	37	0	0	0	1	38	15
			SR22	34	107	42	0	0	0	1	34	9
			SU26	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			TBM7	94	297	116	0	.	0	3	9	6
			TFUN	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			TOBA	19	61	24	0	0	0	0	20	10
			TRIN	379	1192	466	0	0	0	11	519	84
			VAEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			VEZE	19	60	24	0	0	0	0	19	14
			W11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			WA42	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			YK50	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Z26	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			Tot typ	233764	736357	287530	234	12	906	1179	19383	13592

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Ambri	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	8762	27600	10777	9	.	25	0	8	406
			1PAC	1580	4977	1943	2	1	6	28	1628	816
			1TAC	54	172	67	0	.	0	2	5	4
			2HAC	922	2905	1134	1	.	3	0	1	21
			2PAC	311	981	383	0	0	0	9	427	35
			2TAC	935	2946	1150	1	.	6	0	8	9
			Tot typ	12566	39581	15456	13	2	41	40	2077	1291
	Bad Ragaz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4740	14931	5830	5	.	14	0	4	219
			1PAC	15320	48257	18843	15	12	56	276	15788	7917
			1TAC	528	1663	649	1	.	2	24	47	42
			2HAC	499	1572	614	0	.	1	0	0	12
			2PAC	3020	9514	3715	3	2	2	87	4143	335
			2TAC	9070	28570	11156	9	.	63	3	77	84
			Tot typ	33177	104507	40808	33	15	138	390	20059	8609
	Bex	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	13954	43954	17163	14	.	40	0	13	646
			1PAC	19182	60423	23594	19	15	70	346	19768	9913
			1TAC	661	2082	813	1	.	3	30	58	52
			2HAC	1469	4627	1807	1	.	4	0	1	34
			2PAC	3782	11912	4651	4	3	2	109	5187	420
			2TAC	11356	35772	13968	11	.	78	4	96	105

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Bex	Inland	Tot typ	50403	158770	61996	50	18	198	488	25124	11170
	Biel-Kappelen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1744	5494	2145	2	.	5	0	2	81
			1PAC	14144	44554	17397	14	11	52	255	14576	7310
			1TAC	487	1535	600	0	.	2	22	43	39
			2HAC	184	578	226	0	.	1	0	0	4
			2PAC	2788	8784	3430	3	2	2	80	3825	309
			2TAC	8374	26377	10300	8	.	58	3	71	77
			Tot typ	27722	87323	34097	28	13	119	360	18517	7820
	Buttwil	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	73503	231533	90408	74	.	212	0	66	3403
			1PAC	17900	56385	22017	18	14	66	323	18447	9251
			1TAC	617	1943	759	1	.	2	28	54	49
			2HAC	7737	24372	9517	8	.	22	0	7	179
			2PAC	3529	11116	4341	4	3	2	101	4841	392
			2TAC	10597	33382	13035	11	.	73	4	89	98
			Tot typ	113883	358731	140076	114	17	378	456	23505	13371
	Dübendorf	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	1673	5270	2058	2	1	6	30	1724	865
			1TAC	58	182	71	0	.	0	3	5	5
			2PAC	330	1039	406	0	0	0	9	452	37
			2TAC	991	3120	1218	1	.	7	0	8	9
			Tot typ	3051	9611	3753	3	2	13	43	2190	915

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Fricktal-Schupfart	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	28337	89263	34855	28	22	104	511	29204	14645
			1TAC	977	3076	1201	1	.	4	44	86	77
			2PAC	5587	17598	6872	6	4	3	160	7663	620
			2TAC	16777	52847	20635	17	.	116	6	142	155
			Tot typ	51677	162784	63563	52	27	227	721	37095	15497
	Gruyères	Ausland	Aircr. ICAO									
			1PAC	10	32	12	0	0	0	0	12	4
			AR7	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			B06	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			C172	5	16	6	0	0	0	0	5	3
			C210	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			D11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR10	3	9	3	0	0	0	0	3	2
			DR40	11	33	13	0	0	0	0	10	6
			P28A	11	34	13	0	0	0	0	10	6
			P28B	2	7	3	0	0	0	0	3	1
			P28T	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			P32R	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			PA18	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			PA28	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			R44	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			RALL	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			T6	8	24	10	0	0	0	0	5	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Gruyères	Ausland	Tot typ	137	431	168	0	0	0	1	72	36
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			1PAC	140	440	172	0	0	1	3	155	68
			2PAC	14	43	17	0	0	0	0	15	4
			A06	13694	43137	16844	14	.	40	0	12	634
			AA1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AA5	21	67	26	0	0	0	0	19	12
			AC11	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			ALO3	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AR7A	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS02	118	371	145	0	0	1	2	89	74
			AS16	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS50	10714	33748	13178	11	.	31	0	10	496
			AS65	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			ATL	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			AVID	102	320	125	0	0	0	5	109	66
			B06	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			B066	15898	50077	19554	16	.	46	0	14	736
			BC31	9	28	11	0	0	0	0	8	6
			BC33	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BE23	15	47	18	0	0	0	0	16	8
			BE35	105	332	130	0	0	0	3	140	23
			BE36	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			BEL	4	12	5	0	0	0	0	4	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Gruyères	Inland	BU31	677	2132	832	1	1	2	12	584	461
			C140	12	37	15	0	0	0	0	13	7
			C150	4801	15122	5905	5	4	10	99	5219	2844
			C152	151	475	185	0	0	0	3	164	89
			C170	16	50	19	0	0	0	0	17	9
			C172	560	1763	688	1	0	4	9	452	346
			C175	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			C180	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C182	117	370	144	0	0	0	3	161	27
			C210	5	14	6	0	0	0	0	6	1
			C72R	29	91	36	0	0	0	1	30	15
			C82R	38	119	46	0	0	0	1	46	16
			CP10	295	929	363	0	0	0	8	374	149
			D11	12	37	15	0	0	0	0	13	7
			D140	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			D250	40	125	49	0	0	0	1	30	25
			D31	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DA40	35	111	43	0	0	0	1	25	30
			DH82	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DHC1	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			DIMO	41	128	50	0	0	0	1	36	31
			DO27	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			DR10	10	30	12	0	0	0	0	10	7
			DR30	11	34	13	0	0	0	0	10	6
			DR40	3082	9708	3791	3	2	13	55	3115	1623

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Gruyères	Inland	DV20	91	286	112	0	0	1	2	76	118
			E200	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			EC20	281	885	345	0	.	1	0	0	13
			ECHO	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			EN48	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			F260	344	1082	423	0	0	0	11	439	145
			FOX	9	27	11	0	0	0	0	8	10
			G109	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			GY80	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			H269	33005	103965	40596	33	.	95	0	30	1528
			HR20	118	371	145	0	0	1	2	90	74
			HUSK	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			J3	247	779	304	0	0	1	5	260	162
			JUNR	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			L19	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			LAMA	4709	14833	5792	5	.	14	0	4	218
			M20	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			M7	70	221	86	0	0	0	2	96	17
			MB2	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			MCR4	3	9	3	0	0	0	0	2	2
			MOR2	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			MS31	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			P28A	4569	14391	5620	5	4	32	73	3868	2702
			P28B	163	515	201	0	0	0	5	209	69
			P28R	139	436	170	0	0	0	4	176	70

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Gruyères	Inland	P28T	985	3103	1212	1	1	3	38	885	431
			P32R	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			PA18	3311	10428	4072	3	3	7	67	3574	1956
			PA24	291	918	358	0	0	0	9	394	77
			PA28	10	31	12	0	0	0	0	10	5
			PC6P	13	40	16	0	.	0	1	1	1
			PC6T	9868	31085	12138	10	.	38	440	871	783
			PT22	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			R100	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			R200	9	28	11	0	0	0	0	7	6
			R22	518	1633	638	1	.	1	0	0	24
			R300	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			RALL	15	48	19	0	0	0	0	16	8
			RV7	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			S10S	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			SF25	30	95	37	0	0	0	1	32	20
			SF28	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			SRAI	37	117	46	0	0	0	1	41	22
			SV4	18	58	22	0	0	0	1	16	8
			T6	8	24	10	0	0	0	0	5	1
			TBM7	16	50	19	0	.	0	1	2	1
			TOBA	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			W11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			Tot typ	110149	346971	135484	110	17	348	875	22250	16403

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Hasenstrick	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	3262	10276	4012	3	3	12	59	3362	1686
			1TAC	112	354	138	0	.	0	5	10	9
			2PAC	643	2026	791	1	1	0	18	882	71
			2TAC	1931	6084	2376	2	.	13	1	16	18
			Tot typ	5949	18740	7317	6	3	26	83	4270	1784
	Hausen a.A	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	246	776	303	0	.	1	0	0	11
			1PAC	21074	66384	25921	21	17	77	380	21719	10891
			1TAC	726	2288	893	1	.	3	32	64	58
			2HAC	26	82	32	0	.	0	0	0	1
			2PAC	4155	13088	5110	4	3	2	119	5699	461
			2TAC	12477	39302	15346	12	.	86	5	105	115
			Tot typ	38704	121918	47606	39	20	169	536	27587	11537
	Kägiswil	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	22217	69984	27327	22	18	82	401	22896	11482
			1TAC	766	2412	942	1	.	3	34	68	61
			2PAC	4380	13797	5388	4	3	3	126	6008	486
			2TAC	13153	41433	16179	13	.	91	5	111	122
			Tot typ	40516	127626	49835	41	21	178	566	29083	12150

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	La Côte	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	821	2586	1010	1	.	2	0	1	38
			1PAC	7530	23720	9262	8	6	28	136	7760	3892
			1TAC	259	817	319	0	.	1	12	23	21
			2HAC	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			2PAC	1485	4676	1826	1	1	1	43	2036	165
			2TAC	4458	14043	5483	4	.	31	2	38	41
			Tot typ	14639	46114	18006	15	7	63	192	9858	4158
	Langenthal	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	16823	52992	20692	17	13	62	303	17337	8694
			1TAC	580	1826	713	1	.	2	26	51	46
			2PAC	3317	10447	4079	3	3	2	95	4549	368
			2TAC	9960	31373	12250	10	.	69	4	84	92
			Tot typ	30679	96639	37735	31	16	135	428	22022	9200
	Locarno	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	346	1089	425	0	.	1	0	0	16
			1PAC	446	1404	548	0	0	1	14	544	163
			1TAC	76	238	93	0	.	0	3	7	4
			2BAC	482	1517	593	0	.	2	15	42	16
			2HAC	86	272	106	0	.	1	0	0	1
			2PAC	232	729	285	0	0	1	3	217	24
			2TAC	61	192	75	0	.	0	0	2	2
			A109	10454	32931	12859	10	.	30	0	9	242

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Ausland	A139	691	2177	850	1	.	6	0	1	8
			AA5	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			AC11	7	21	8	0	0	0	0	8	2
			AC95	73	231	90	0	.	1	6	4	3
			AN2	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			AS02	17	55	22	0	0	0	0	13	11
			AS32	173	544	213	0	.	2	0	0	2
			AS50	238	748	292	0	.	1	0	0	11
			B06	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			B066	1058	3334	1302	1	.	3	0	1	49
			BE20	58	183	71	0	.	0	0	2	2
			BE33	45	142	56	0	0	0	1	58	12
			BE35	143	452	176	0	0	0	4	186	31
			BE36	36	113	44	0	0	0	1	36	8
			BE55	54	170	67	0	0	0	2	74	6
			BE95	16	50	19	0	0	0	0	20	4
			BE9L	997	3142	1227	1	.	5	2	21	49
			BK17	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			C150	20	64	25	0	0	0	0	20	15
			C152	24	75	29	0	0	0	0	26	14
			C172	75	238	93	0	0	0	1	72	44
			C182	148	466	182	0	0	0	4	193	34
			C208	12	38	15	0	.	0	0	0	1
			C210	74	233	91	0	0	0	1	71	14
			C303	36	114	44	0	0	0	1	49	4

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Ausland	C340	210	660	258	0	0	0	3	206	20
			C414	11	34	13	0	0	0	0	10	1
			C421	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C425	197	619	242	0	.	1	0	4	10
			C441	273	860	336	0	.	2	0	5	10
			C525	301	948	370	0	.	1	9	26	10
			C72R	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			C82R	104	328	128	0	0	0	3	133	44
			CI1	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			CL60	5226	16461	6427	5	.	37	8	92	35
			CP30	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D11	4	12	5	0	0	0	0	4	3
			D250	13	41	16	0	0	0	0	15	7
			DA40	7	23	9	0	0	0	0	9	4
			DIMO	27	84	33	0	0	0	1	23	21
			DR10	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			DR22	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR40	62	194	76	0	0	0	1	66	34
			DV20	14	45	18	0	0	0	0	16	9
			EC20	518	1633	638	1	.	1	0	0	24
			EN28	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			F260	7	22	9	0	0	0	0	9	3
			FOX	1	3	1	0	0	0	0	1	1
			G109	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			GROB	3	11	4	0	0	0	0	4	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Ausland	H269	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			H500	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			J3	3	11	4	0	0	0	0	3	3
			KA27	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			L200	18	58	22	0	0	0	1	16	4
			LAMA	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			LGEZ	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			LNC2	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			M20	291	917	358	0	0	1	8	329	86
			M20P	11	36	14	0	0	0	0	14	6
			M20T	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			M5	9	30	12	0	0	0	0	12	4
			MCR	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			MCR4	3	10	4	0	0	0	0	3	3
			P180	68	213	83	0	.	0	2	6	2
			P210	60	188	73	0	0	0	1	54	11
			P28A	259	815	318	0	0	1	4	247	142
			P28B	7	22	9	0	0	0	0	9	3
			P28R	66	208	81	0	0	0	2	80	33
			P28T	25	79	31	0	0	0	1	24	12
			P31T	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			P32R	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			P68	20	64	25	0	0	0	1	24	5
			PA18	11	34	13	0	0	0	0	11	6
			PA28	19	60	23	0	0	0	0	22	10

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Locarno	Ausland	PA30	3	9	4	0	0	0	0	3	1
			PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	468	1473	575	0	0	1	17	449	105
			PA44	8	24	10	0	0	0	0	8	2
			PA46	153	483	188	0	0	0	4	210	34
			PAY1	3652	11503	4492	4	.	18	19	97	120
			PAY2	24	76	30	0	.	0	0	0	1
			PAY3	63	198	77	0	.	0	1	4	2
			PC12	293	922	360	0	.	1	6	20	15
			PC6T	150	471	184	0	.	1	6	12	12
			PC7	166	524	205	0	.	1	2	7	13
			PICO	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			PP3	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			R200	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			R300	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			R44	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			RALL	7	23	9	0	0	0	0	8	4
			S10S	1	4	2	0	0	0	0	1	1
			SC01	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			SF25	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SHIP	3	9	4	0	0	0	0	2	2
			SR20	31	98	38	0	0	0	1	42	8
			SR22	132	415	162	0	0	0	3	131	35
			TAMP	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			TBM7	94	297	116	0	.	0	3	9	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Ausland	TOBA	6	19	7	0	0	0	0	7	3
			TRIN	14	43	17	0	0	0	0	19	3
			YK52	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Tot typ	30091	94786	37012	30	3	127	178	4399	1815
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	518	1633	638	1	.	1	0	0	24
			1PAC	1304	4107	1604	1	1	3	33	1508	497
			1TAC	126	397	155	0	.	0	6	11	10
			2BAC	181	569	222	0	.	1	5	16	6
			2PAC	105	331	129	0	0	0	2	99	16
			A06	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			A109	98755	311079	121469	99	.	285	0	89	2286
			A139	4320	13608	5314	4	.	38	0	6	50
			AA1	14	43	17	0	0	0	0	15	8
			AA5	19	61	24	0	0	0	0	20	10
			AC11	344	1084	423	0	0	0	10	464	85
			AC95	24	77	30	0	.	0	2	1	1
			ALO3	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AN2	31	97	38	0	0	0	0	19	4
			AR7	9	29	11	0	0	0	0	10	5
			AS02	257	809	316	0	0	2	4	200	160
			AS16	47	149	58	0	0	0	1	52	28
			AS24	11	34	13	0	0	0	5	9	16
			AS25	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			AS32	346	1089	425	0	.	3	0	0	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	AS50	43416	136760	53402	43	.	125	0	39	2010
			AS65	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			B06	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			B066	2246	7076	2763	2	.	6	0	2	104
			B209	3	9	4	0	0	0	0	3	2
			BC33	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			BE23	19	61	24	0	0	0	0	20	10
			BE33	65	206	80	0	0	0	2	89	15
			BE35	860	2708	1057	1	1	1	21	1082	183
			BE36	63	199	78	0	0	0	2	78	15
			BE55	361	1136	443	0	0	0	10	494	40
			BE58	43	137	53	0	0	0	0	39	4
			BE60	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE95	246	774	302	0	0	0	6	316	57
			BE9L	61	191	75	0	.	0	0	1	3
			BK17	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			BU31	109	342	134	0	0	0	2	93	74
			BX2	27	85	33	0	0	0	1	30	16
			C150	975	3071	1199	1	1	3	25	914	821
			C152	3961	12476	4872	4	3	8	81	4317	2338
			C170	58	181	71	0	0	0	1	60	30
			C172	1894	5967	2330	2	2	16	29	1459	1184
			C175	18	58	22	0	0	0	1	16	8
			C177	31	98	38	0	0	0	1	32	16
			C182	591	1860	726	1	0	0	17	790	137

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	C206	11	34	13	0	0	0	0	10	2
			C208	12	38	15	0	.	0	0	0	1
			C210	96	302	118	0	0	0	1	91	18
			C303	22	68	27	0	0	0	0	20	2
			C340	87	273	107	0	0	0	1	78	8
			C402	43	137	53	0	0	0	0	39	4
			C414	11	34	13	0	0	0	0	10	1
			C525	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			C72R	54	171	67	0	0	0	1	56	28
			C82R	147	462	180	0	0	0	5	186	62
			CE43	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			CI1	11	36	14	0	0	0	0	10	5
			CL60	1344	4233	1653	1	.	10	2	24	9
			CP10	317	998	390	0	0	0	8	402	160
			CP30	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			D11	98	308	120	0	0	0	2	106	59
			D250	123	386	151	0	0	1	2	118	71
			DA40	43	134	52	0	0	0	1	50	24
			DG40	5	17	7	0	0	0	2	4	8
			DG50	12	38	15	0	0	0	5	10	18
			DG80	15	46	18	0	0	0	6	12	22
			DIMO	604	1902	743	1	0	6	15	518	435
			DO27	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			DR10	15	48	19	0	0	0	0	14	13
			DR22	14	43	17	0	0	0	0	15	8

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	DR30	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			DR40	993	3127	1221	1	1	5	18	981	537
			DV20	35	110	43	0	0	0	1	32	42
			EC20	43632	137441	53667	44	.	126	0	39	2020
			EN28	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			F260	149	470	184	0	0	0	5	191	63
			FOX	13	40	16	0	0	0	3	11	17
			G109	8	27	10	0	0	0	0	9	5
			G115	111	351	137	0	0	1	2	84	70
			GLAS	40	126	49	0	0	0	1	54	10
			GY20	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			H269	42444	133699	52206	42	.	123	0	38	1965
			H500	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			HR20	48	150	59	0	0	0	1	36	30
			HUSK	66	207	81	0	0	0	1	68	34
			J3	242	762	298	0	0	1	6	241	183
			JU52	556	1752	684	1	0	3	7	340	24
			KA27	130	408	159	0	.	0	0	0	3
			KL07	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			L200	110	346	135	0	0	0	4	99	24
			LAMA	16697	52595	20537	17	.	48	0	15	773
			LNC2	55	175	68	0	0	0	1	58	30
			M20	1109	3494	1364	1	1	3	30	1156	391
			M20P	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M22	18	57	22	0	0	0	1	25	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M5	107	336	131	0	0	0	3	136	45
			M7	758	2387	932	1	1	0	24	970	318
			MCR	3	9	4	0	0	0	0	2	4
			MCR4	17	53	21	0	0	0	0	17	15
			MOR2	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			NAVI	9	29	11	0	0	0	0	8	4
			NIMB	3	8	3	0	0	0	1	2	4
			P149	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P180	136	427	167	0	.	1	4	12	4
			P210	168	530	207	0	0	0	2	152	31
			P28A	7929	24976	9753	8	6	51	130	7003	4572
			P28B	163	515	201	0	0	0	5	209	69
			P28R	515	1623	634	1	0	1	14	640	259
			P28T	87	273	106	0	0	0	3	89	40
			P32R	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			P32T	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P68	213	672	263	0	0	0	6	261	53
			PA16	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PA18	440	1387	542	0	0	1	9	468	251
			PA24	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA25	3374	10628	4150	3	3	2	107	4315	1424
			PA27	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			PA28	79	247	97	0	0	0	2	99	34
			PA34	746	2350	918	1	1	2	28	701	166

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Locarno	Inland	PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA46	249	785	307	0	0	0	6	309	52
			PAY1	183	575	225	0	.	1	1	5	6
			PAY2	72	227	89	0	.	0	0	1	3
			PAY4	79	249	97	0	.	1	0	2	2
			PC12	1541	4855	1896	2	.	7	34	107	79
			PC6T	45886	144541	56440	46	.	178	2047	4047	3641
			PC7	4048	12753	4980	4	.	21	7	86	314
			PKAN	32	100	39	0	0	0	0	24	20
			PP3	1320	4159	1624	1	1	1	38	1811	293
			PULS	5	16	6	0	0	0	0	5	6
			PZ04	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			R100	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R200	6	19	8	0	0	0	0	5	4
			R22	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			R300	71	223	87	0	0	0	1	69	38
			R44	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			R90R	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			RALL	102	321	125	0	0	0	2	106	52
			RV4	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			RV7	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			S05R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			S10S	49	154	60	0	0	1	1	42	35
			S208	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			SC01	33	105	41	0	0	0	0	25	21

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Locarno	Inland	SF25	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			SF28	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			SR20	29	91	35	0	0	0	1	37	12
			SR22	90	285	111	0	0	0	2	90	24
			T6	185	584	228	0	0	1	2	113	24
			TBM7	31	99	39	0	.	0	1	3	2
			TOBA	72	227	89	0	0	0	1	79	37
			TRIN	230	724	283	0	0	0	7	315	51
			VENT	8	25	10	0	0	0	3	6	12
			VEZE	32	100	39	0	0	0	1	33	22
			VIX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			W11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			WA40	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			WA42	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			WACO	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			Z26	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			Z43	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			Tot typ	341757	1076533	420361	342	27	1104	2912	40429	29667
	Lommis	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	862	2715	1060	1	.	2	0	1	40
			1PAC	19963	62882	24554	20	16	73	360	20573	10317
			1TAC	688	2167	846	1	.	3	31	61	55
			2HAC	91	286	112	0	.	0	0	0	2
			2PAC	3936	12397	4841	4	3	2	113	5398	437
			2TAC	11819	37228	14537	12	.	82	4	100	109

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Lommis	Inland	Tot typ	37357	117675	45949	37	19	163	508	26133	10959
	Luzern Beromünster	Ausland	Aircr. ICAO									
			AS50	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			B066	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			C150	1	4	1	0	0	0	0	1	1
			C170	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C172	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			C182	23	71	28	0	0	0	1	31	5
			DR40	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			H269	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			P28B	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			P28R	6	19	7	0	0	0	0	8	3
			PA18	2	5	2	0	0	0	0	1	1
			R22	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			R44	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			Tot typ	716	2255	881	1	0	2	1	57	49
		Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	2055	6473	2528	2	2	7	38	2149	1090
			AN2	62	195	76	0	0	0	1	38	8
			AS02	27	84	33	0	0	0	1	27	15
			AS50	4385	13812	5393	4	.	13	0	4	203
			ASK1	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			ATL	44	139	54	0	0	0	1	48	26
			B066	4687	14765	5765	5	.	14	0	4	217

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	BC31	57	180	70	0	0	0	1	49	39
			BE23	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			BU31	13	40	15	0	0	0	0	14	7
			BX2	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C150	996	3138	1225	1	1	3	27	920	884
			C152	71	224	88	0	0	0	1	78	42
			C170	41	128	50	0	0	0	1	44	24
			C172	1698	5347	2088	2	1	15	25	1282	1067
			C175	53	166	65	0	0	0	2	47	23
			C182	1779	5605	2189	2	1	1	51	2438	402
			C82R	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			CP30	76	240	94	0	0	0	2	83	45
			D11	38	121	47	0	0	0	1	41	24
			D140	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			D253	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DG40	17	55	21	0	0	0	7	14	26
			DG50	23	71	28	0	0	0	10	18	34
			DG60	8	25	10	0	0	0	3	6	12
			DIMO	8	26	10	0	0	0	0	7	6
			DR30	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DR40	14	45	18	0	0	0	0	15	8
			EC20	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			ECHO	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			EXP	176	554	216	0	0	0	5	241	39
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	GY80	26	81	32	0	0	0	0	25	14
			H269	65	204	80	0	.	0	0	0	3
			HUSK	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			J3	155	487	190	0	0	0	4	159	108
			LAMA	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			M7	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			MOR2	19	60	23	0	0	0	0	14	12
			P28A	171	538	210	0	0	1	3	172	90
			P28R	274	863	337	0	0	0	7	345	138
			P750	16774	52837	20632	17	.	90	16	263	1395
			PA18	2178	6859	2678	2	2	19	33	1658	1363
			PC6T	365	1149	449	0	.	1	16	31	29
			PILO	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			PKAN	234	736	288	0	0	0	5	255	138
			R22	14861	46812	18279	15	.	43	0	13	688
			R300	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			R44	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			RF5	129	405	158	0	0	0	3	140	76
			S108	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			SF25	330	1041	406	0	0	2	6	313	380
			SF34	388	1224	478	0	.	3	1	10	8
			VENT	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			Tot typ	52534	165482	64617	53	9	215	274	11078	8725

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Môtiers	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	3377	10639	4154	3	3	7	69	3682	1994
			Tot typ	3377	10639	4154	3	3	7	69	3682	1994
	Münster	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	3617	11393	4449	4	3	13	65	3727	1869
			1TAC	125	393	153	0	.	0	6	11	10
			2PAC	713	2246	877	1	1	0	20	978	79
			2TAC	2141	6745	2634	2	.	15	1	18	20
			Tot typ	6596	20777	8113	7	3	29	92	4735	1978
	Neuchâtel	Ausland	Aircr. ICAO									
			1PAC	25	80	31	0	0	0	1	28	14
			AA5	33	103	40	0	0	0	1	33	17
			AS02	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			BE33	149	468	183	0	0	0	4	204	33
			BE35	59	185	72	0	0	0	2	80	13
			BE95	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			C152	5	16	6	0	0	0	0	6	3
			C172	14	45	18	0	0	0	0	15	8
			C182	41	128	50	0	0	0	1	56	10
			C210	104	326	127	0	0	0	3	142	23
			C340	33	103	40	0	0	0	0	29	3
			C82R	50	157	61	0	0	0	2	64	21
			D11	17	53	21	0	0	0	0	18	10

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Ausland	DR10	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DR22	9	28	11	0	0	0	0	9	6
			DR30	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			DR40	88	278	109	0	0	1	1	74	53
			GA7	32	100	39	0	0	0	0	24	10
			J3	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			M20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			P28A	123	388	151	0	0	1	2	111	70
			P28R	7	22	8	0	0	0	0	6	3
			P28T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			P68	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PA24	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	27	86	34	0	0	0	1	25	6
			PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PC12	1170	3687	1440	1	.	5	26	81	60
			R200	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			RALL	5	14	6	0	0	0	0	4	4
			ST75	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			TAMP	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			Tot typ	2065	6506	2541	2	1	8	47	1093	400
		Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	277	873	341	0	0	2	5	259	162
			2PAC	61	192	75	0	0	0	1	66	18
			A06	1361	4287	1674	1	.	4	0	1	63
			A109	173	544	213	0	.	0	0	0	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	AA1	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AA5	1906	6004	2344	2	2	8	34	1903	1010
			AC11	388	1221	477	0	0	0	11	527	88
			ALO3	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AR7	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS02	1278	4024	1571	1	1	11	19	966	803
			AS32	518	1633	638	1	.	5	0	1	6
			AS50	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			AS65	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			ATL	7	21	8	0	0	0	0	7	4
			BC31	6	18	7	0	0	0	0	5	4
			BE23	34	107	42	0	0	0	1	39	18
			BE33	919	2896	1131	1	1	0	26	1261	204
			BE35	919	2896	1131	1	1	0	27	1255	207
			BE36	33	104	41	0	0	0	1	40	8
			BE95	710	2236	873	1	1	0	20	972	81
			BU31	24	77	30	0	0	0	0	23	16
			BX2	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			C150	83	262	102	0	0	0	2	77	61
			C152	274	864	338	0	0	1	6	299	162
			C170	21	66	26	0	0	0	0	22	12
			C172	399	1257	491	0	0	3	7	347	241
			C177	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C180	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C182	1352	4260	1663	1	1	1	39	1854	302

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	C210	239	753	294	0	0	0	6	302	51
			C310	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C340	148	467	182	0	0	0	2	142	14
			C72R	35	110	43	0	0	0	1	36	18
			C77R	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			C82R	1881	5926	2314	2	1	1	59	2406	794
			D11	173	544	213	0	0	0	4	188	102
			D250	16	50	20	0	0	0	0	12	10
			DA40	15	47	18	0	0	0	0	15	10
			DR10	31	98	38	0	0	0	1	32	21
			DR22	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			DR30	29	91	36	0	0	0	1	33	14
			DR40	12928	40724	15902	13	10	95	204	10729	7738
			DV20	80	252	98	0	0	1	2	71	98
			E300	13	41	16	0	0	0	0	17	4
			EC20	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			ECHO	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			EXEC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			EXPL	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			F260	107	336	131	0	0	0	3	136	45
			F8L	86	270	106	0	0	1	1	65	54
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			G115	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			GA7	51	160	63	0	0	0	1	38	16
			GLAS	8	25	10	0	0	0	0	10	4

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	GY80	41	130	51	0	0	0	1	31	26
			H269	475	1497	584	0	.	1	0	0	22
			HR20	83	262	102	0	0	1	1	65	52
			J3	224	704	275	0	0	0	5	243	134
			JB15	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			LNC2	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			M20	71	222	87	0	0	0	2	83	36
			M20P	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M7	23	72	28	0	0	0	1	31	6
			MB2	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			P210	43	137	53	0	0	0	0	39	8
			P28A	1274	4012	1567	1	1	8	21	1158	721
			P28B	71	224	87	0	0	0	2	91	30
			P28R	52	164	64	0	0	0	1	64	26
			P28T	135	424	166	0	0	0	5	127	60
			P32R	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			PA18	62	195	76	0	0	1	1	49	38
			PA22	10	31	12	0	0	0	0	10	6
			PA24	18	58	23	0	0	0	1	24	6
			PA27	36	114	44	0	0	0	1	49	4
			PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA34	199	626	244	0	0	1	7	184	44
			PA38	308	971	379	0	0	1	6	336	182
			PAY2	240	758	296	0	.	1	0	4	10

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	PC12	507	1598	624	1	.	2	11	35	26
			PC6P	857	2700	1054	1	.	3	38	76	68
			PC6T	6101	19218	7504	6	.	24	262	521	485
			PC7	1160	3655	1427	1	.	6	2	25	90
			PC9	33	104	40	0	.	0	0	2	2
			PKAN	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PULS	3	11	4	0	0	0	0	3	4
			PUP	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			R200	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			R22	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			R300	21	65	25	0	0	0	0	24	8
			R44	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			RALL	11	34	13	0	0	0	0	11	6
			RF6	35	111	43	0	0	0	1	30	24
			RV4	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			S05R	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			S108	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			S208	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			SV4	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			T28	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			TOBA	38	119	46	0	0	0	1	39	20
			VIX	3	11	4	0	0	0	0	3	4
			WA11	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			WA40	15	49	19	0	0	0	0	16	8

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	Z26	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			Z43	57	179	70	0	0	0	2	73	24
			Tot typ	40140	126442	49373	40	22	191	863	27814	14771
	Porrentruy	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	369	1163	454	0	.	1	0	0	17
			1PAC	7135	22476	8776	7	6	26	129	7353	3687
			1TAC	246	775	302	0	.	1	11	22	20
			2HAC	39	122	48	0	.	0	0	0	1
			2PAC	1407	4431	1730	1	1	1	40	1930	156
			2TAC	4224	13306	5196	4	.	29	2	36	39
			Tot typ	13420	42273	16507	13	7	58	182	9340	3920
	Raron	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	4067	12810	5002	4	3	15	73	4191	2102
			1TAC	140	441	172	0	.	1	6	12	11
			2PAC	802	2526	986	1	1	0	23	1100	89
			2TAC	2408	7584	2961	2	.	17	1	20	22
			Tot typ	7416	23361	9122	7	4	33	104	5324	2224
	Reichenbach	Ausland	Aircr. ICAO									
			1PAC	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			C172	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			DR40	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			MB2	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			P28A	11	35	14	0	0	0	0	12	6

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Reichenbach	Ausland	P28R	4	13	5	0	0	0	0	5	2
			P28T	16	50	20	0	0	0	1	14	7
			PC12	137	430	168	0	.	1	3	9	7
			TBEE	12	37	15	0	0	0	0	15	3
			Z43	2	7	3	0	0	0	0	2	1
			Tot typ	191	600	234	0	0	1	5	65	31
		Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	523	1649	644	1	0	1	14	666	189
			2PAC	7	21	8	0	0	0	0	7	2
			A109	864	2722	1063	1	.	2	0	1	20
			AA5	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			AC11	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			AR7	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS02	45	140	55	0	0	0	1	34	28
			AS16	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			AS50	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			AVID	15	48	19	0	0	0	7	12	23
			B407	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			BE23	48	150	59	0	0	0	1	36	30
			BE35	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			BE36	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			BE95	8	24	10	0	0	0	0	8	2
			BU31	12	37	14	0	0	0	0	10	8
			BX2	5	16	6	0	0	0	0	5	4
			C150	5	14	6	0	0	0	0	4	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Reichenbach	Inland	C152	30	96	38	0	0	0	1	33	18
			C170	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C172	1265	3984	1555	1	1	11	19	971	791
			C182	131	412	161	0	0	0	4	179	30
			C232	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			C72R	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			C82R	9	29	11	0	0	0	0	10	4
			CHCH	41	130	51	0	0	0	2	37	18
			CI2	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			CL60	597	1881	735	1	.	4	1	10	4
			CM11	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			CP10	20	62	24	0	0	0	1	25	10
			CP23	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			D11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D140	12	37	15	0	0	0	0	15	6
			DA40	20	62	24	0	0	0	1	25	10
			DHC2	39	122	48	0	0	0	0	24	5
			DIMO	5	14	6	0	0	0	0	4	4
			DR30	39	122	48	0	0	0	1	40	20
			DR40	125	395	154	0	0	1	2	121	70
			DV20	11	34	13	0	0	0	0	9	14
			E200	123	387	151	0	0	0	3	156	62
			E300	162	510	199	0	0	0	4	212	64
			EA23	81	256	100	0	0	0	2	111	18
			ECHO	3	9	4	0	0	0	0	2	4

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Reichenbach	Inland	F260	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			FA24	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			FOX	5	16	6	0	0	0	0	5	6
			G115	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			GY20	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			GY80	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			HR20	13	40	16	0	0	0	0	10	8
			HUSK	77	244	95	0	0	0	1	80	40
			J3	36	114	44	0	0	0	1	38	24
			LAMA	389	1225	478	0	.	1	0	0	18
			M20	43	137	53	0	0	0	1	49	18
			M4	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			M7	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			M7T	13	40	16	0	.	0	1	0	1
			MB2	113	357	140	0	0	0	2	124	67
			MOR2	13	42	16	0	0	0	0	11	8
			P210	11	34	13	0	0	0	0	10	2
			P28A	1033	3254	1271	1	1	4	18	1050	540
			P28B	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			P28R	940	2962	1156	1	1	3	36	848	412
			P28T	50	156	61	0	0	0	2	52	23
			P750	24	76	30	0	.	0	0	0	2
			PA18	62	194	76	0	0	0	1	58	34
			PA24	14	43	17	0	0	0	0	18	4
			PA32	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Reichenbach	Inland	PA34	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PC12	800	2519	984	1	.	4	18	55	41
			PC6T	29163	91865	35871	29	.	113	1302	2573	2314
			PL12	39	123	48	0	.	0	1	3	2
			R22	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R300	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			R44	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			RV4	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			RV7	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			SF25	8	26	10	0	0	0	0	9	6
			SF28	2	5	2	0	0	0	0	2	1
			SR20	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			ST75	15	49	19	0	0	0	0	9	2
			SU26	144	454	177	0	0	0	4	198	32
			TBEE	226	711	278	0	0	0	6	286	57
			TOBA	12	37	14	0	0	0	0	12	6
			TRIN	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			Z43	7	22	8	0	0	0	0	6	3
			Tot typ	37991	119673	46729	38	5	150	1467	8624	5237
	Saanen	Ausland	Aircr. ICAO									
			1HAC	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			1PAC	28	87	34	0	0	0	1	30	15
			1TAC	337	1060	414	0	.	1	9	25	18
			2HAC	86	272	106	0	.	0	0	0	2
			2PAC	9	29	11	0	0	0	0	8	2

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Ausland	2TAC	597	1880	734	1	.	2	24	22	23
			A109	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			AC11	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			AC95	73	231	90	0	.	1	6	4	3
			AS50	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			AS55	1210	3810	1488	1	.	3	0	1	28
			AS65	648	2041	797	1	.	2	0	1	15
			B190	40	127	50	0	.	0	1	3	1
			B350	34	106	41	0	.	0	0	2	1
			BE20	320	1009	394	0	.	2	2	9	11
			BE23	2	6	2	0	0	0	0	3	1
			BE40	40	125	49	0	.	0	3	3	1
			BE58	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			BE90	176	554	216	0	.	1	0	3	8
			BE95	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE9L	398	1254	490	0	.	2	1	10	17
			C172	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C182	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			C208	22	69	27	0	.	0	0	0	2
			C210	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C421	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			C500	120	379	148	0	.	0	4	10	4
			C525	542	1707	667	1	.	2	16	47	18
			C550	394	1242	485	0	.	2	13	26	11
			C551	34	108	42	0	.	0	1	2	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Saanen	Ausland	C560	2042	6432	2511	2	.	9	118	158	53
			C56X	747	2353	919	1	.	2	13	33	18
			C77R	4	12	5	0	0	0	0	5	2
			D253	2	6	2	0	0	0	0	2	1
			DR40	6	18	7	0	0	0	0	6	3
			EC20	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			EC55	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			F2TH	834	2629	1026	1	.	8	2	15	6
			F900	802	2525	986	1	.	7	4	23	14
			FA10	71	222	87	0	.	0	1	3	2
			H25B	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			JU52	23	73	29	0	0	0	0	14	1
			LJ45	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			M20	12	39	15	0	0	0	0	14	6
			M20T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			M7	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P180	136	427	167	0	.	1	4	12	4
			P210	16	51	20	0	0	0	0	15	3
			P28A	42	132	52	0	0	0	1	42	22
			P28B	7	22	9	0	0	0	0	9	3
			P28R	13	41	16	0	0	0	0	13	6
			P28T	69	216	84	0	0	0	3	62	30
			P31T	48	152	59	0	.	0	0	1	2
			P32R	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P46T	29	91	36	0	.	0	0	1	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Saanen	Ausland	PA18	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			PA31	9	28	11	0	0	0	0	12	1
			PA34	8	25	10	0	0	0	0	10	2
			PA46	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PAY2	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			PC12	2248	7082	2765	2	.	10	50	155	115
			PC6T	88	278	109	0	.	0	4	8	7
			R44	22	68	27	0	.	0	0	0	1
			TAIL	3	11	4	0	0	0	0	3	3
			TBM7	126	396	155	0	.	0	5	12	8
			Tot typ	13195	41564	16230	13	0	60	291	1004	545
		Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			1PAC	142	447	175	0	0	0	4	180	42
			1TAC	137	433	169	0	.	1	4	11	8
			2PAC	17	52	20	0	0	0	0	15	6
			2TAC	403	1270	496	0	.	2	18	14	16
			A06	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			A109	302	953	372	0	.	1	0	0	7
			AA5	11	34	13	0	0	0	0	10	6
			AC11	51	161	63	0	0	0	1	69	13
			AC95	122	385	150	0	.	1	11	7	5
			ALO3	6134	19323	7545	6	.	18	0	6	284
			AN2	108	341	133	0	0	1	1	66	14
			AS02	79	248	97	0	0	1	1	61	49

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Inland	AS50	11146	35109	13709	11	.	32	0	10	516
			AS55	562	1769	691	1	.	2	0	1	13
			AS65	7603	23950	9352	8	.	22	0	7	176
			B06	151	476	186	0	.	0	0	0	7
			B222	605	1905	744	1	.	2	0	1	14
			B350	34	106	41	0	.	0	0	2	1
			B407	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			BC33	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			BE20	146	461	180	0	.	1	1	4	5
			BE23	23	72	28	0	0	0	0	25	12
			BE35	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			BE36	23	71	28	0	0	0	1	22	6
			BE40	40	125	49	0	.	0	3	3	1
			BE58	67	211	82	0	0	0	1	64	8
			BE95	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			BE9L	22	69	27	0	.	0	0	0	1
			BU31	18	58	23	0	0	0	0	17	12
			BX2	10	32	13	0	0	0	0	11	6
			C150	13	42	16	0	0	0	0	12	10
			C152	75	235	92	0	0	0	2	81	44
			C170	41	128	50	0	0	0	1	44	24
			C172	158	498	194	0	0	1	3	133	96
			C175	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			C180	36	114	44	0	0	0	1	49	8
			C182	109	344	134	0	0	0	3	148	28

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Inland	C206	22	68	27	0	0	0	0	20	4
			C208	24	77	30	0	.	0	0	1	2
			C210	20	63	24	0	0	0	0	22	4
			C212	55	172	67	0	.	0	0	1	2
			C500	60	190	74	0	.	0	2	5	2
			C525	241	759	296	0	.	1	7	21	8
			C550	287	904	353	0	.	1	9	19	8
			C551	34	108	42	0	.	0	1	2	1
			C560	1665	5244	2048	2	.	7	98	131	43
			C56X	789	2484	970	1	.	2	14	35	19
			C72R	19	61	24	0	0	0	0	20	10
			C77R	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			C82R	43	134	52	0	0	0	1	55	18
			CM11	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			D11	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			D140	65	205	80	0	0	0	2	81	33
			D250	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			D9	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			DA40	6	17	7	0	0	0	0	5	4
			DG40	4	13	5	0	0	0	2	3	6
			DG80	7	21	8	0	0	0	3	5	10
			DIMO	84	263	103	0	0	1	2	71	60
			DR10	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			DR30	197	622	243	0	0	1	4	203	102
			DR40	2584	8140	3178	3	2	9	51	2778	1342

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Inland	DV20	24	75	29	0	0	0	1	20	30
			EC20	1210	3810	1488	1	.	3	0	1	56
			EC30	432	1361	531	0	.	1	0	0	20
			EC55	43	136	53	0	.	0	0	0	1
			ECHO	1	5	2	0	0	0	0	1	2
			EN28	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			EXPE	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			EXPL	1210	3810	1488	1	.	3	0	1	28
			F260	9	30	12	0	0	0	0	12	4
			F900	859	2705	1056	1	.	7	4	25	15
			H25B	38	120	47	0	.	0	0	1	1
			H269	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			H500	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			HR20	10	30	12	0	0	0	0	7	6
			HUSK	315	994	388	0	0	1	6	325	163
			J3	90	284	111	0	0	0	2	97	56
			JB15	31	98	38	0	0	0	1	32	16
			JU52	533	1679	656	1	0	3	7	326	23
			JUNR	2	7	3	0	0	0	0	2	2
			LAMA	15746	49601	19368	16	.	45	0	14	729
			LJ45	35	111	43	0	.	0	0	1	1
			M20	72	228	89	0	0	0	2	79	27
			M4	16	50	19	0	0	0	0	20	8
			M7	527	1661	649	1	0	0	15	723	117
			MCR	1	5	2	0	0	0	0	1	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Inland	MOR2	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			P149	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			P180	68	213	83	0	.	0	2	6	2
			P210	27	85	33	0	0	0	0	24	5
			P28A	430	1355	529	0	0	2	7	411	236
			P28B	85	269	105	0	0	0	3	109	36
			P28R	68	213	83	0	0	0	2	78	33
			P28T	389	1226	479	0	0	1	15	353	171
			P32R	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			P32T	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			P750	48	152	59	0	.	0	0	1	4
			PA18	104	327	128	0	0	1	2	92	60
			PA22	7	21	8	0	0	0	0	6	4
			PA24	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			PA28	12	39	15	0	0	0	0	13	6
			PA32	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			PA34	9	29	11	0	0	0	0	8	2
			PA38	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			PA46	43	137	53	0	0	0	0	39	8
			PAY2	51	162	63	0	.	0	0	1	2
			PC12	2187	6889	2690	2	.	10	48	151	112
			PC6P	76	238	93	0	.	0	3	7	6
			PC6T	2320	7307	2853	2	.	9	102	202	185
			PULS	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			R100	8	24	10	0	0	0	0	8	4

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Saanen	Inland	R200	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			R22	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R300	21	65	25	0	0	0	0	20	11
			R44	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			R90R	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			RALL	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			RV4	3	10	4	0	0	0	0	2	2
			SM19	25	79	31	0	.	0	1	1	2
			SR20	8	25	10	0	0	0	0	10	4
			TBM7	31	99	39	0	.	0	1	3	2
			TOBA	19	61	24	0	0	0	0	21	10
			TRIN	54	170	67	0	0	0	2	74	12
			VELO	34	106	41	0	0	0	1	43	17
			Z43	14	45	17	0	0	0	0	18	6
			Tot typ	63181	199021	77713	63	6	203	490	8203	5485
	Sitterdorf	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	45103	142074	55477	45	.	130	0	41	2088
			1PAC	10293	32423	12660	10	8	38	186	10608	5319
			1TAC	355	1117	436	0	.	1	16	31	28
			2HAC	4748	14955	5840	5	.	14	0	4	110
			2PAC	2029	6392	2496	2	2	1	58	2784	225
			2TAC	6094	19196	7495	6	.	42	2	51	56
			Tot typ	68622	216158	84404	69	10	226	262	13519	7827

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	St.Stephan	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	424	1336	522	0	0	2	8	437	219
			1TAC	15	46	18	0	.	0	1	1	1
			2PAC	84	263	103	0	0	0	2	115	9
			2TAC	251	791	309	0	.	2	0	2	2
			Tot typ	774	2437	952	1	0	3	11	555	232
	Thun	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	13263	41777	16313	13	11	49	239	13668	6854
			1TAC	457	1440	562	0	.	2	20	40	36
			2PAC	2615	8236	3216	3	2	1	75	3587	290
			2TAC	7852	24734	9658	8	.	54	3	66	73
			Tot typ	24186	76187	29749	24	13	106	338	17361	7253
	Triengen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1252	3943	1540	1	.	4	0	1	58
			1PAC	41937	132100	51582	42	33	154	756	43219	21673
			1TAC	1445	4552	1778	1	.	6	64	127	115
			2HAC	132	415	162	0	.	0	0	0	3
			2PAC	8268	26044	10169	8	7	5	237	11341	917
			2TAC	24828	78208	30538	25	.	171	9	210	229
			Tot typ	77861	245262	95769	78	40	340	1067	54898	22995

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Wangen-Lachen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2339	7369	2877	2	.	7	0	2	108
			1PAC	43432	136812	53422	43	34	159	783	44760	22446
			1TAC	1497	4715	1841	1	.	6	67	132	119
			2HAC	246	776	303	0	.	1	0	0	6
			2PAC	8563	26972	10532	9	7	5	246	11745	950
			2TAC	25713	80997	31628	26	.	178	10	217	238
			Tot typ	81791	257641	100603	82	41	355	1106	56857	23866
	Yverdon	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	33931	106883	41735	34	27	125	612	34968	17535
			1TAC	1169	3683	1438	1	.	5	52	103	93
			2PAC	6690	21072	8228	7	5	4	192	9176	742
			2TAC	20088	63278	24709	20	.	139	8	170	186
			Tot typ	61878	194916	76110	62	32	272	864	44417	18556
	Zweisimmen	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	38	118	46	0	0	0	1	37	20
			AA5	8	24	10	0	0	0	0	8	4
			AS02	6	20	8	0	0	0	0	5	4
			AS26	9	29	11	0	0	0	4	8	14
			AS50	18144	57154	22317	18	.	52	0	16	840
			AVID	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			B407	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			BE33	9	28	11	0	0	0	0	12	2

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	C152	3	11	4	0	0	0	0	4	2
			C172	29	90	35	0	0	0	0	22	18
			C182	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			C82R	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			DA40	36	112	44	0	0	0	1	45	18
			DG40	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			DG50	1	4	2	0	0	0	1	1	2
			DG80	7	21	8	0	0	0	3	5	10
			DIMO	63	199	78	0	0	0	7	59	70
			DR30	940	2962	1157	1	1	3	17	969	486
			DR40	510	1607	628	1	0	2	9	526	264
			DV20	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			FOX	2	5	2	0	0	0	0	2	2
			G109	98	309	121	0	0	0	2	107	58
			HUSK	238	750	293	0	0	1	4	245	123
			J3	16	50	19	0	0	0	0	17	10
			KMAX	302	953	372	0	.	1	0	0	14
			LAMA	173	544	213	0	.	0	0	0	8
			M20	15	47	19	0	0	0	0	15	4
			M7	45	142	55	0	0	0	1	62	10
			P210	11	34	13	0	0	0	0	10	2
			P28A	907	2856	1115	1	1	6	15	813	518
			P28B	5	15	6	0	0	0	0	6	2
			P28T	5	14	6	0	0	0	0	4	2
			PA18	3404	10722	4187	3	3	13	61	3498	1763

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	PA24	9	28	11	0	0	0	0	12	2
			PA28	9	30	12	0	0	0	0	12	4
			PA32	18	57	22	0	0	0	1	25	4
			SF25	797	2510	980	1	1	2	16	866	476
			TOBA	4	12	5	0	0	0	0	4	2
			TRIN	27	85	33	0	0	0	1	37	6
			Tot typ	25949	81739	31917	26	6	81	148	7475	4776
Helikopterflugfelder	Balzers	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	17668	55653	21731	18	.	51	0	16	818
			2HAC	1860	5858	2288	2	.	5	0	2	43
			Tot typ	19527	61512	24019	20	.	56	0	18	861
	Benken	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1088	3426	1338	1	.	3	0	1	50
			2HAC	114	361	141	0	.	0	0	0	3
			Tot typ	1202	3786	1479	1	.	3	0	1	53
	Erstfeld	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	60678	191135	74633	61	.	175	0	55	2809
			2HAC	6387	20119	7856	6	.	18	0	6	148
			Tot typ	67065	211254	82490	67	.	194	0	61	2957

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	Gampel	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	903	2844	1111	1	.	3	0	1	42
			2HAC	95	299	117	0	.	0	0	0	2
			Tot typ	998	3143	1227	1	.	3	0	1	44
	Gossau	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	23126	72847	28445	23	.	67	0	21	1071
			2HAC	2434	7668	2994	2	.	7	0	2	56
			Tot typ	25560	80515	31439	26	.	74	0	23	1127
	Gsteigwiler	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	69152	217830	85057	69	.	200	0	62	3202
			2HAC	7279	22929	8953	7	.	21	0	7	169
			Tot typ	76432	240760	94011	76	.	221	0	69	3370
	Haltikon	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	14385	45311	17693	14	.	42	0	13	666
			2HAC	1514	4770	1862	2	.	4	0	1	35
			Tot typ	15899	50081	19555	16	.	46	0	14	701
	Holziken	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3283	10342	4038	3	.	9	0	3	152
			2HAC	346	1089	425	0	.	1	0	0	8
			Tot typ	3629	11431	4463	4	.	10	0	3	160

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	Lauterbrunnen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	124638	392611	153305	125	.	360	0	113	5770
			2HAC	13120	41327	16137	13	.	38	0	12	304
			Tot typ	137758	433939	169443	138	.	398	0	124	6074
	Leysin	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	20	64	25	0	0	0	0	22	12
			ALO2	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			ALO3	130	408	159	0	.	0	0	0	6
			AS50	6869	21637	8449	7	.	20	0	6	318
			AS65	173	544	213	0	.	0	0	0	4
			B407	108	340	133	0	.	0	0	0	5
			EC20	216	680	266	0	.	1	0	0	10
			EC45	389	1225	478	0	.	1	0	0	9
			H269	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			KMAX	1080	3402	1328	1	.	3	0	1	50
			LAMA	43	136	53	0	.	0	0	0	2
			R44	86	272	106	0	.	0	0	0	4
			Tot typ	9200	28981	11316	9	0	27	0	30	424
	Lodrino	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	34946	110079	42983	35	.	101	0	32	1618
			2HAC	3678	11587	4525	4	.	11	0	3	85
			Tot typ	38624	121666	47508	39	.	112	0	35	1703

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	Pfaffnau	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	15226	47961	18728	15	.	44	0	14	705
			2HAC	1603	5049	1971	2	.	5	0	1	37
			Tot typ	16829	53010	20699	17	.	49	0	15	742
	Raron Heliport	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	31601	99543	38869	32	.	91	0	29	1463
			2HAC	3326	10478	4091	3	.	10	0	3	77
			Tot typ	34927	110021	42960	35	.	101	0	32	1540
	San Vittore	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	10239	32254	12595	10	.	30	0	9	474
			2HAC	1078	3395	1326	1	.	3	0	1	25
			Tot typ	11317	35650	13920	11	.	33	0	10	499
	Schattenhalb	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	18550	58433	22817	19	.	54	0	17	859
			2HAC	1953	6151	2402	2	.	6	0	2	45
			Tot typ	20503	64584	25218	21	.	59	0	19	904
	Schindellegi	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	51875	163405	63806	52	.	150	0	47	2402
			2HAC	5460	17201	6716	5	.	16	0	5	126
			Tot typ	57335	180605	70522	57	.	166	0	52	2528

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Helikopterflugfelder	Speck-Fehraltorf	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	7264	22882	8935	7	.	21	0	7	336
			1PAC	46947	147883	57745	47	37	172	847	48382	24262
			1TAC	1618	5096	1990	2	.	6	72	143	128
			2HAC	765	2409	941	1	.	2	0	1	18
			2PAC	9256	29155	11384	9	7	5	266	12696	1027
			2TAC	27794	87552	34187	28	.	192	10	235	257
			Tot typ	93643	294976	115181	94	45	399	1195	61462	26028
	Tavanasa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	16867	53132	20747	17	.	49	0	15	781
			2HAC	1776	5593	2184	2	.	5	0	2	41
			Tot typ	18643	58725	22931	19	.	54	0	17	822
	Trogen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	431	1357	530	0	.	1	0	0	20
			2HAC	45	143	56	0	.	0	0	0	1
			Tot typ	476	1500	586	0	.	1	0	0	21
	Untervaz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	58790	185188	72311	59	.	170	0	53	2722
			2HAC	6188	19493	7612	6	.	18	0	6	143
			Tot typ	64978	204681	79923	65	.	188	0	59	2865

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Helikopterflugfelder	Würenlingen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1354	4266	1666	1	.	4	0	1	63
			2HAC	143	449	175	0	.	0	0	0	3
			Tot typ	1497	4715	1841	1	.	4	0	1	66
	Zermatt	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	124392	391836	153002	124	.	359	0	112	5759
			2HAC	13094	41246	16106	13	.	38	0	12	303
			Tot typ	137486	433081	169108	137	.	397	0	124	6062
Winterflugfelder	Blumental	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	15718	49513	19334	16	.	45	0	14	728
			1PAC	395	1244	486	0	0	1	7	407	204
			1TAC	14	43	17	0	.	0	1	1	1
			2HAC	1655	5212	2035	2	.	5	0	1	38
			2PAC	78	245	96	0	0	0	2	107	9
			2TAC	234	737	288	0	.	2	0	2	2
			Tot typ	18093	56993	22255	18	0	53	10	533	982
	Collombey-Muraz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	24603	77501	30262	25	.	71	0	22	1139
			2HAC	2590	8158	3186	3	.	7	0	2	60
			Tot typ	27193	85659	33448	27	.	79	0	25	1199

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Winterflugfelder	Gstaad-Inn-Grund	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	19043	59984	23422	19	.	55	0	17	882
			2HAC	2004	6314	2466	2	.	6	0	2	46
			Tot typ	21047	66298	25888	21	.	61	0	19	928
	Lauberhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	10055	31673	12367	10	.	29	0	9	466
			2HAC	1058	3334	1302	1	.	3	0	1	25
			Tot typ	11113	35007	13669	11	.	32	0	10	490
	Männlichen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	10978	34581	13503	11	.	32	0	10	508
			2HAC	1156	3640	1421	1	.	3	0	1	27
			Tot typ	12134	38221	14925	12	.	35	0	11	535
	St.Moritz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	11163	35163	13730	11	.	32	0	10	517
			2HAC	1175	3701	1445	1	.	3	0	1	27
			Tot typ	12338	38864	15176	12	.	36	0	11	544
Segelflugfelder	Amlikon	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	2940	9262	3617	3	2	11	53	3030	1520
			1TAC	101	319	125	0	.	0	5	9	8
			2PAC	580	1826	713	1	0	0	17	795	64
			2TAC	1741	5483	2141	2	.	12	1	15	16
			Tot typ	5362	16891	6595	5	3	24	75	3849	1608

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Segelflugfelder	Bellechasse	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	4105	12931	5049	4	3	15	74	4231	2122
			1TAC	141	446	174	0	.	1	6	12	11
			2PAC	809	2549	995	1	1	0	23	1110	90
			2TAC	2430	7656	2989	2	.	17	1	21	22
			Tot typ	7486	23582	9208	7	4	33	104	5374	2245
	Courtelary	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	3617	11393	4449	4	3	13	65	3727	1869
			1TAC	125	393	153	0	.	0	6	11	10
			2PAC	713	2246	877	1	1	0	20	978	79
			2TAC	2141	6745	2634	2	.	15	1	18	20
			Tot typ	6596	20777	8113	7	3	29	92	4735	1978
	Dittingen	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2134	6722	2625	2	.	6	0	2	99
			1PAC	4213	13271	5182	4	3	15	76	4342	2177
			1TAC	145	457	179	0	.	1	6	13	12
			2HAC	225	708	276	0	.	1	0	0	5
			2PAC	831	2616	1022	1	1	0	24	1139	92
			2TAC	2494	7857	3068	2	.	17	1	21	23
			Tot typ	10042	31632	12351	10	4	41	107	5517	2408

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Segelflugfelder	Montricher	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1026	3232	1262	1	.	3	0	1	48
			1PAC	11385	35862	14003	11	9	42	205	11733	5884
			1TAC	392	1236	483	0	.	2	18	35	31
			2HAC	108	340	133	0	.	0	0	0	3
			2PAC	2244	7070	2761	2	2	1	64	3079	249
			2TAC	6740	21231	8290	7	.	47	3	57	62
			Tot typ	21896	68971	26932	22	11	94	290	14904	6276
	Olten	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	91	288	112	0	0	0	2	94	47
			1TAC	3	10	4	0	.	0	0	0	0
			2PAC	18	57	22	0	0	0	1	25	2
			2TAC	54	171	67	0	.	0	0	0	1
			Tot typ	167	525	205	0	0	1	2	120	50
	Schaffhausen	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	2856	8997	3513	3	2	10	52	2944	1476
			1TAC	98	310	121	0	.	0	4	9	8
			2PAC	563	1774	693	1	0	0	16	772	62
			2TAC	1691	5327	2080	2	.	12	1	14	16
			Tot typ	5209	16408	6407	5	3	23	73	3739	1562

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Segelflugfelder	Schänis	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	14828	46708	18238	15	12	54	267	15281	7663
			1TAC	511	1610	629	1	.	2	23	45	41
			2PAC	2923	9208	3596	3	2	2	84	4010	324
			2TAC	8779	27653	10798	9	.	61	3	74	81
			Tot typ	27041	85179	33260	27	14	119	377	19410	8109
	Winterthur	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	3531	11123	4343	4	3	13	64	3639	1825
			1TAC	122	383	150	0	.	0	5	11	10
			2PAC	696	2193	856	1	1	0	20	955	77
			2TAC	2090	6585	2571	2	.	14	1	18	19
			Tot typ	6439	20284	7920	6	3	28	90	4622	1931
Militär-Zivil	Buochs	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	7449	23464	9162	7	.	22	0	7	345
			1PAC	21478	67657	26418	21	17	79	387	22135	11100
			1TAC	740	2332	910	1	.	3	33	65	59
			2HAC	784	2470	964	1	.	2	0	1	18
			2PAC	4234	13339	5208	4	3	2	122	5808	470
			2TAC	12716	40055	15641	13	.	88	5	107	117
			Tot typ	47402	149316	58304	47	20	196	547	28124	12109

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Militär-Zivil	Mollis	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	31888	100447	39222	32	.	92	0	29	1476
			1PAC	7603	23950	9352	8	6	28	137	7836	3929
			1TAC	262	825	322	0	.	1	12	23	21
			2HAC	3357	10573	4129	3	.	10	0	3	78
			2PAC	1499	4722	1844	1	1	1	43	2056	166
			2TAC	4501	14179	5537	5	.	31	2	38	42
			Tot typ	49110	154697	60406	49	7	163	194	9985	5712
Gebirgslandeplätze	Aeschhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	5746	18099	7067	6	.	17	0	5	266
			2HAC	605	1905	744	1	.	2	0	1	14
			Tot typ	6350	20004	7811	6	.	18	0	6	280
	Alp Trida	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	862	2715	1060	1	.	2	0	1	40
			2HAC	91	286	112	0	.	0	0	0	2
			Tot typ	953	3001	1172	1	.	3	0	1	42
	Alpe Foppa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	575	1810	707	1	.	2	0	1	27
			2HAC	60	191	74	0	.	0	0	0	1
			Tot typ	635	2000	781	1	.	2	0	1	28

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Alphubel	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1518	4783	1868	2	.	4	0	1	70
			2HAC	160	503	197	0	.	0	0	0	4
			Tot typ	1678	5287	2064	2	.	5	0	2	74
	Arolla	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2298	7239	2827	2	.	7	0	2	106
			2HAC	242	762	298	0	.	1	0	0	6
			Tot typ	2540	8002	3124	3	.	7	0	2	112
	Arosa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2586	8144	3180	3	.	7	0	2	120
			2HAC	272	857	335	0	.	1	0	0	6
			Tot typ	2858	9002	3515	3	.	8	0	3	126
	Blüemlisalp	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	328	1034	404	0	.	1	0	0	15
			2HAC	35	109	43	0	.	0	0	0	1
			Tot typ	363	1143	446	0	.	1	0	0	16
	Clariden-Hüfifirn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4104	12928	5048	4	.	12	0	4	190
			2HAC	432	1361	531	0	.	1	0	0	10
			Tot typ	4536	14288	5579	5	.	13	0	4	200

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Col des Mosses	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	164	517	202	0	.	0	0	0	8
			2HAC	17	54	21	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	181	572	223	0	.	1	0	0	8
	Crap Sogn Gion	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	2668	8403	3281	3	.	8	0	2	124
			2HAC	281	885	345	0	.	1	0	0	7
			Tot typ	2948	9287	3627	3	.	9	0	3	130
	Croix-de-Coeur	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1662	5236	2044	2	.	5	0	2	77
			2HAC	175	551	215	0	.	1	0	0	4
			Tot typ	1837	5787	2260	2	.	5	0	2	81
	Ebnefluh	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	6690	21072	8228	7	.	19	0	6	310
			2HAC	704	2218	866	1	.	2	0	1	16
			Tot typ	7394	23290	9094	7	.	21	0	7	326
	Fuorcla Chamuotsch	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	287	905	353	0	.	1	0	0	13
			2HAC	30	95	37	0	.	0	0	0	1
			Tot typ	318	1000	391	0	.	1	0	0	14

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Fuorcla Grischa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4761	14996	5856	5	.	14	0	4	220
			2HAC	501	1579	616	1	.	1	0	0	12
			Tot typ	5262	16575	6472	5	.	15	0	5	232
	Glacier de Breney	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3201	10084	3937	3	.	9	0	3	148
			2HAC	337	1061	414	0	.	1	0	0	8
			Tot typ	3538	11145	4352	4	.	10	0	3	156
	Glacier de Tsanfleuron	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1518	4783	1868	2	.	4	0	1	70
			2HAC	160	503	197	0	.	0	0	0	4
			Tot typ	1678	5287	2064	2	.	5	0	2	74
	Glacier du Trient	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4268	13445	5250	4	.	12	0	4	198
			2HAC	449	1415	553	0	.	1	0	0	10
			Tot typ	4717	14860	5802	5	.	14	0	4	208
	Glärnischfirn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	328	1034	404	0	.	1	0	0	15
			2HAC	35	109	43	0	.	0	0	0	1
			Tot typ	363	1143	446	0	.	1	0	0	16

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Grimentz	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	82	259	101	0	.	0	0	0	4
			2HAC	9	27	11	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	91	286	112	0	.	0	0	0	4
	Gstellhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3899	12281	4796	4	.	11	0	4	181
			2HAC	410	1293	505	0	.	1	0	0	10
			Tot typ	4309	13574	5300	4	.	12	0	4	190
	Gumm	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	1231	3878	1514	1	.	4	0	1	57
			2HAC	130	408	159	0	.	0	0	0	3
			Tot typ	1361	4287	1674	1	.	4	0	1	60
	Jungfrauoch	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	5705	17969	7017	6	.	16	0	5	264
			2HAC	600	1892	739	1	.	2	0	1	14
			Tot typ	6305	19861	7755	6	.	18	0	6	278
	Kanderfirn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3653	11506	4493	4	.	11	0	3	169
			2HAC	384	1211	473	0	.	1	0	0	9
			Tot typ	4037	12717	4966	4	.	12	0	4	178

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Langgletscher	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4350	13703	5351	4	.	13	0	4	201
			2HAC	458	1442	563	0	.	1	0	0	11
			Tot typ	4808	15146	5914	5	.	14	0	4	212
	Limmerenfirn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	123	388	151	0	.	0	0	0	6
			2HAC	13	41	16	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	136	429	167	0	.	0	0	0	6
	Madrisahorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	41	129	50	0	.	0	0	0	2
			2HAC	4	14	5	0	.	0	0	0	0
			Tot typ	45	143	56	0	.	0	0	0	2
	Monte-Rosa	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	14323	45117	17617	14	.	41	0	13	663
			2HAC	1508	4749	1854	2	.	4	0	1	35
			Tot typ	15831	49867	19472	16	.	46	0	14	698
	Petersgrat	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	15759	49642	19384	16	.	46	0	14	730
			2HAC	1659	5225	2040	2	.	5	0	1	38
			Tot typ	17418	54867	21424	17	.	50	0	16	768

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Petit-Combin	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3735	11764	4594	4	.	11	0	3	173
			2HAC	393	1238	484	0	.	1	0	0	9
			Tot typ	4128	13002	5077	4	.	12	0	4	182
	Rosa Blanche	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	739	2327	909	1	.	2	0	1	34
			2HAC	78	245	96	0	.	0	0	0	2
			Tot typ	816	2572	1004	1	.	2	0	1	36
	Rosenegg-West	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4268	13445	5250	4	.	12	0	4	198
			2HAC	449	1415	553	0	.	1	0	0	10
			Tot typ	4717	14860	5802	5	.	14	0	4	208
	Staldenhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	3981	12540	4896	4	.	12	0	4	184
			2HAC	419	1320	515	0	.	1	0	0	10
			Tot typ	4400	13860	5412	4	.	13	0	4	194
	Susten Steingletscher	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	6033	19004	7420	6	.	17	0	5	279
			2HAC	635	2000	781	1	.	2	0	1	15
			Tot typ	6668	21004	8202	7	.	19	0	6	294

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Gebirgslandeplätze	Sustenlimmi	Inland										
			1HAC	8495	26760	10449	8	.	25	0	8	393
			2HAC	894	2817	1100	1	.	3	0	1	21
			Tot typ	9390	29577	11549	9	.	27	0	8	414
	Theodulgletscher	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	18919	59596	23271	19	.	55	0	17	876
			2HAC	1992	6273	2450	2	.	6	0	2	46
			Tot typ	20911	65870	25720	21	.	60	0	19	922
	Unterrothorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	5335	16806	6562	5	.	15	0	5	247
			2HAC	562	1769	691	1	.	2	0	1	13
			Tot typ	5897	18575	7253	6	.	17	0	5	260
	Vadret dal Corvatsch	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	5910	18616	7269	6	.	17	0	5	274
			2HAC	622	1960	765	1	.	2	0	1	14
			Tot typ	6532	20575	8034	7	.	19	0	6	288
	Vorabgletscher	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	657	2068	808	1	.	2	0	1	30
			2HAC	69	218	85	0	.	0	0	0	2
			Tot typ	726	2286	893	1	.	2	0	1	32

Luftverkehr 2005

LTO-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				LTO_FUEL	LTO_CO2	LTO_H2O	LTO_SO2	LTO_Pb	LTO_NOX	LTO_VOC	LTO_CO	Fälle
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO									
Gebirgslandeplätze	Vordere Walig	Inland										
			1HAC	7716	24304	9490	8	.	22	0	7	357
			2HAC	812	2558	999	1	.	2	0	1	19
			Tot typ	8528	26862	10489	9	.	25	0	8	376
	Wildhorn	Inland	Aircr. ICAO									
			1HAC	4104	12928	5048	4	.	12	0	4	190
			2HAC	432	1361	531	0	.	1	0	0	10
			Tot typ	4536	14288	5579	5	.	13	0	4	200
Wasserflugplätze	Lachen	Inland	Aircr. ICAO									
			1PAC	600	1889	738	1	0	2	11	618	310
			1TAC	21	65	25	0	.	0	1	2	2
			2PAC	118	372	145	0	0	0	3	162	13
			2TAC	355	1119	437	0	.	2	0	3	3
			Tot typ	1094	3445	1345	1	1	5	15	785	328
Tot.dom/int				129719923	408617758	159555505	129720	1170	1533968	269906	3258382	1258596
Total				129719923	408617758	159555505	129720	1170	1533968	269906	3258382	1258596