

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	1PAC	3762	11849	4627	4	3	169	31	1063	84	31864
			1TAC	9499	29921	11684	9	.	48	17	115	34	17786
			2BAC	402429	1267652	494988	402	.	5902	38	359	292	237354
			2JAC	1161769	3659574	1428976	1162	.	17454	145	1745	131	322908
			2PAC	4273	13459	5256	4	3	40	22	1952	30	9914
			2TAC	13064	41153	16069	13	.	167	7	23	34	14709
			3BAC	123591	389313	152017	124	.	1813	12	110	36	48596
			A06	1601	5044	1970	2	.	19	0	2	8	1491
			A109	2391	7533	2941	2	.	29	1	3	9	2227
			A124	142551	449037	175338	143	.	2142	17	214	7	19811
			A306	4077854	12845241	5015761	4078	.	60052	392	4310	203	653502
			A30B	9519287	29985753	11708723	9519	.	140184	915	10060	421	1525527
			A310	1432257	4511609	1761676	1432	.	16814	208	961	101	296252
			A319	36806799	115941416	45272362	36807	.	321738	14156	123869	10743	9920247
			A320	58632043	184690936	72117413	58632	.	545584	22551	197319	14479	16822159
			A321	20081773	63257586	24700581	20082	.	177850	7724	67583	4251	4700314
			A332	134818084	424676965	165826243	134818	.	1728437	118830	183646	3208	19985053
			A333	713846	2248614	878030	714	.	9152	629	972	14	105818
			A342	20778909	65453562	25558057	20779	.	292011	16906	21517	338	2843268
			A343	163884892	516237410	201578417	163885	.	2251166	0	110307	2761	20823286
			A345	10612627	33429775	13053531	10613	.	130390	153	3572	219	1048791
			A346	9736677	30670533	11976113	9737	.	123187	0	3351	103	911582
			AC11	785	2472	965	1	1	35	6	222	25	6648
			AC50	517	1629	636	1	0	14	3	236	2	1200
			AC6T	3392	10686	4173	3	.	43	2	6	6	3819

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	AEST	5481	17264	6741	5	4	144	28	2503	30	12716
			AN12	40801	128524	50186	41	.	45	1047	2547	9	13541
			AN24	1162	3661	1430	1	.	1	30	73	1	771
			AN26	7379	23244	9076	7	.	8	190	461	2	4898
			AN72	62669	197407	77083	63	.	942	8	94	7	17419
			AS02	11	35	14	0	0	1	0	3	1	95
			AS32	20140	63441	24772	20	.	243	4	21	1	9379
			AS50	5587	17601	6873	6	.	68	1	6	7	2602
			AS55	1083	3412	1332	1	.	13	0	1	2	504
			AS65	6077	19143	7475	6	.	73	1	6	11	2830
			ASTR	10265	32334	12626	10	.	151	1	9	10	6054
			AT43	295416	930561	363362	295	.	2308	0	2663	535	328437
			AT45	23101	72768	28414	23	0	216	120	10551	98	53600
			AT72	98828	311308	121558	99	.	934	0	534	150	102209
			ATP	1207	3801	1484	1	.	11	0	7	1	1248
			B06	127	401	157	0	.	2	0	0	1	119
			B066	234	737	288	0	.	3	0	0	1	218
			B190	10055	31672	12367	10	.	41	94	408	51	18926
			B222	818	2578	1007	1	.	10	0	1	6	762
			B350	11195	35265	13770	11	.	42	53	441	44	23596
			B407	424	1335	521	0	.	5	0	0	5	395
			B461	127250	400839	156518	127	.	1032	46	166	42	44384
			B462	2972309	9362773	3655940	2972	.	24097	1065	3867	2024	1036722
			B463	964362	3037741	1186165	964	.	7818	345	1255	711	336363
			B703	34582	108935	42536	35	.	197	97	432	2	5126

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	B712	26403	83170	32476	26	.	293	0	49	26	10210
			B721	24264	76433	29845	24	.	204	13	139	4	5995
			B722	2311	7281	2843	2	.	21	2	12	1	484
			B732	51102	160973	62856	51	.	430	40	97	12	16233
			B733	8686801	27363422	10684765	8687	.	79052	6861	16407	2800	2759372
			B734	4364818	13749176	5368726	4365	.	46466	495	8244	1588	1386489
			B735	4101096	12918454	5044349	4101	.	43541	279	9037	2204	1519837
			B736	2289143	7210800	2815646	2289	.	28231	110	4067	740	885225
			B737	7390607	23280413	9090447	7391	.	87560	355	7868	1657	2347635
			B738	15929631	50178339	19593447	15930	.	213343	766	16958	2723	5060065
			B739	45643	143776	56141	46	.	611	2	49	24	14499
			B742	229708	723580	282541	230	.	2831	61	191	10	19184
			B743	108232	340930	133125	108	.	1583	29	90	1	9039
			B744	55688022	175417269	68496267	55688	.	667918	14091	53546	617	5213707
			B74S	77572	244352	95414	78	.	1156	21	64	4	6478
			B752	8269391	26048582	10171351	8269	.	98030	7951	12744	893	2015065
			B762	15954012	50255138	19623435	15954	.	203427	7170	19009	486	3084754
			B763	67890221	213854197	83504972	67890	.	936613	30511	80889	1853	13126767
			B764	310691	978677	382150	311	.	4084	41	367	8	50704
			B772	12011280	37835533	14773875	12011	.	163049	10530	13842	159	1571046
			B773	182324	574320	224258	182	.	2475	160	210	5	23848
			BA11	9702	30560	11933	10	.	112	2	15	2	3522
			BA46	25375241	79932010	31211547	25375	.	186583	9090	33011	15613	8850716
			BE10	275	866	338	0	.	1	1	6	1	647
			BE20	20124	63392	24753	20	.	82	82	466	82	47352

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	BE23	9	29	11	0	0	0	0	3	1	78
			BE30	6864	21622	8443	7	.	88	4	12	14	7728
			BE33	142	448	175	0	0	6	1	40	4	1204
			BE35	906	2854	1115	1	1	41	7	256	15	7676
			BE36	496	1563	610	0	0	22	4	140	8	4202
			BE40	194179	611663	238840	194	.	2848	19	173	162	114527
			BE58	2827	8904	3477	3	2	74	15	1291	12	6558
			BE90	3321	10460	4084	3	.	42	2	6	9	3738
			BE9L	33064	104153	40669	33	.	423	18	58	104	37226
			C150	115	362	141	0	0	5	1	32	5	972
			C152	333	1050	410	0	0	15	3	94	30	2823
			C172	1030	3245	1267	1	1	46	8	291	51	8726
			C177	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88
			C182	586	1846	721	1	0	26	5	166	13	4965
			C206	90	283	111	0	.	4	1	25	1	762
			C208	2948	9287	3626	3	.	16	1	11	15	9712
			C210	5102	16070	6275	5	4	134	26	2330	27	11837
			C25A	131630	414633	161904	132	.	1930	13	118	136	77636
			C25B	4932	15535	6066	5	.	72	0	4	7	2909
			C303	2109	6644	2594	2	2	20	11	963	29	4894
			C310	987	3109	1214	1	1	9	5	451	6	2290
			C320	1009	3179	1242	1	1	9	5	461	6	2342
			C335	988	3114	1216	1	1	9	5	451	17	2293
			C340	14975	47172	18420	15	12	140	78	6840	114	34746
			C402	8766	27612	10782	9	7	231	46	4004	70	20338

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	C404	475	1497	584	0	0	4	2	217	1	1102
			C414	755	2380	929	1	1	7	4	345	4	1753
			C421	2238	7051	2753	2	2	21	12	1022	12	5193
			C425	1567	4934	1927	2	.	8	1	19	6	2444
			C441	6411	20196	7886	6	.	82	3	11	13	7218
			C500	114298	360039	140586	114	.	1676	11	102	108	67413
			C501	49608	156265	61018	50	.	728	5	44	50	29259
			C525	312693	984984	384613	313	.	4586	30	279	341	184427
			C52A	5357	16874	6589	5	.	79	1	5	6	3159
			C550	1187691	3741226	1460860	1188	.	17418	114	1060	1120	700504
			C551	9155	28839	11261	9	.	134	1	8	17	5400
			C560	242281	763184	298005	242	.	3553	23	216	243	142898
			C56X	981125	3090543	1206783	981	.	14389	94	876	810	578670
			C650	187548	590777	230684	188	.	2750	18	167	176	110617
			C680	3702	11663	4554	4	.	54	0	3	2	2184
			C72R	393	1239	484	0	0	18	3	111	15	3330
			C750	312295	983731	384123	312	.	4692	39	469	87	86801
			C77R	53	166	65	0	0	2	0	15	3	446
			C82R	56	176	69	0	0	3	0	16	1	474
			CL30	15206	47899	18704	15	.	223	1	14	16	8969
			CL60	2805946	8838731	3451314	2806	.	29897	109	6636	808	1349013
			COL3	132	415	162	0	0	6	1	37	2	1115
			CONI	288	906	354	0	0	0	5	337	2	156
			CRJ1	4457840	14042195	5483143	4458	.	66975	556	6697	2295	1239033
			CRJ2	9658508	30424301	11879965	9659	.	145110	1204	14511	4773	2684531

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	CRJ7	1885218	5938438	2318819	1885	.	28324	235	2832	1164	523986
			D228	448	1411	551	0	.	6	0	1	1	504
			D328	476301	1500349	585850	476	.	3926	0	3664	1242	605190
			DA40	33	104	40	0	0	1	0	9	1	279
			DA42	63	197	77	0	0	2	0	0	2	557
			DA50	34669	109206	42642	35	.	508	3	31	4	13632
			DC10	4509	14202	5546	5	.	60	4	5	1	514
			DC3	70	221	86	0	0	0	1	82	1	76
			DC6	2453	7728	3018	2	2	1	39	2877	3	1331
			DC86	56306	177365	69257	56	.	583	68	579	1	7705
			DH3	522	1643	642	1	.	7	0	1	1	587
			DH8A	977	3078	1202	1	.	13	0	4	1	557
			DH8C	22755	71677	27988	23	.	291	12	40	55	25618
			DH8D	928870	2925941	1142510	929	.	12023	0	4036	382	529589
			DHC2	7	21	8	0	0	0	0	2	1	57
			DHC6	1580	4977	1943	2	.	8	1	19	3	2465
			DIMO	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88
			DR40	43	136	53	0	0	2	0	12	3	364
			DV20	18	56	22	0	0	1	0	5	1	152
			E120	504601	1589493	620659	505	.	519	49	545	1168	480004
			E135	1884317	5935597	2317709	1884	.	28310	235	2831	481	523736
			E145	8061152	25392629	9915217	8061	.	59624	3657	16297	13078	7353615
			E170	84361	265737	103764	84	.	1267	11	127	47	23448
			EC20	1579	4972	1942	2	.	19	0	2	7	1470
			EC35	430	1353	528	0	.	5	0	0	1	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	EC45	12713	40047	15637	13	.	154	3	13	11	5920
			F100	6014684	18946256	7398062	6015	.	48391	2361	8852	2669	2183510
			F27	105096	331051	129268	105	.	131	1142	6109	257	105621
			F28	12572231	39602527	15463844	12572	.	133222	30592	32812	4509	4564095
			F2TH	775093	2441542	953364	775	.	11367	74	692	542	457152
			F406	591	1861	727	1	.	3	1	7	2	1803
			F50	631517	1989279	776766	632	.	7624	0	3268	1288	503754
			F70	1352694	4260987	1663814	1353	.	10883	531	1991	724	491068
			F900	1696329	5343438	2086485	1696	.	24877	162	1514	399	667000
			FA10	27866	87778	34275	28	.	409	3	25	17	16436
			FA20	44041	138729	54171	44	.	646	4	39	35	25976
			FA50	179523	565499	220814	180	.	2647	17	161	81	70965
			G109	39	122	47	0	0	2	0	11	3	327
			G2	2904	9148	3572	3	.	44	0	4	1	807
			G3	1031	3248	1268	1	.	15	0	2	1	287
			GALX	103180	325016	126911	103	.	1550	13	155	22	28678
			GLEX	1102595	3473175	1356192	1103	.	16565	137	1657	150	306461
			GLF3	16659	52476	20491	17	.	246	2	15	5	6585
			GLF4	1132953	3568802	1393532	1133	.	10524	683	2031	182	341585
			GLF5	1804963	5685634	2220105	1805	.	16473	1088	3236	230	544195
			GULF	430986	1357605	530112	431	.	6475	54	648	86	119790
			H25A	83774	263887	103042	84	.	1229	8	75	63	49410
			H25B	839142	2643298	1032145	839	.	12306	80	749	553	494929
			H25C	1350	4252	1660	1	.	20	0	1	1	796
			H269	393	1239	484	0	.	5	0	0	3	366

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	HRZN	1369	4311	1683	1	.	20	0	1	1	807
			HS25	11015	34698	13549	11	.	162	1	10	4	6497
			IL76	336924	1061310	414416	337	.	3240	668	2976	8	37458
			J328	292805	922337	360151	293	.	4399	37	440	179	81384
			JUNR	14	44	17	0	0	1	0	4	1	119
			LGEZ	283	891	348	0	0	13	2	80	9	2397
			LJ25	23934	75392	29439	24	.	360	3	36	1	6652
			LJ31	71944	226624	88491	72	.	1055	7	64	78	42433
			LJ35	32896	103623	40462	33	.	482	3	29	29	19402
			LJ40	56234	177136	69167	56	.	825	5	50	46	33167
			LJ45	174269	548948	214351	174	.	2556	17	156	163	102784
			LJ55	92734	292112	114063	93	.	1360	9	83	57	54695
			LJ60	262909	828163	323378	263	.	3856	25	235	152	155064
			LR24	35	109	43	0	0	2	0	10	1	294
			M20	7453	23478	9168	7	6	334	61	2106	217	63136
			M20T	78	246	96	0	0	4	1	22	2	661
			M90	2499	7872	3074	2	.	38	0	4	1	695
			MD11	14620445	46054403	17983148	14620	.	185639	1199	16131	201	1667149
			MD81	304151	958074	374105	304	.	4570	38	457	76	84537
			MD82	872122	2747184	1072710	872	.	11693	425	1264	212	218503
			MD83	620391	1954230	763080	620	.	8318	302	899	107	155434
			MD87	9448181	29761771	11621263	9448	.	126675	4606	13691	2181	2367163
			MD88	1129796	3558857	1389649	1130	.	16974	141	1697	93	314021
			MD90	1731087	5452925	2129237	1731	.	23698	85	2172	273	521922
			MO20	48	151	59	0	0	2	0	14	1	406

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	MU2	177	558	218	0	.	1	1	4	1	417
			MU30	5141	16196	6324	5	.	75	0	5	6	3032
			P180	6239	19653	7674	6	.	80	3	11	15	7024
			P210	712	2243	876	1	0	32	6	201	9	6030
			P28A	6699	21103	8240	7	5	301	55	1893	206	56749
			P28R	2111	6650	2597	2	2	95	17	596	83	17883
			P28T	492	1549	605	0	0	22	4	139	10	4165
			P31T	465	1464	571	0	.	6	0	1	1	523
			P32R	475	1495	584	0	0	21	4	134	9	4021
			P46T	813	2561	1000	1	.	4	1	10	3	1522
			P68	185	583	228	0	0	2	1	85	1	430
			PA24	21	67	26	0	0	1	0	6	1	181
			PA27	2237	7048	2752	2	2	21	12	1022	37	5191
			PA28	260	819	320	0	0	12	2	73	8	2203
			PA30	145	455	178	0	0	1	1	66	1	335
			PA31	2829	8912	3480	3	2	26	15	1292	10	6564
			PA32	51	160	62	0	0	2	0	14	1	430
			PA34	23445	73852	28838	23	19	219	122	10708	434	54398
			PA42	1647	5190	2026	2	.	15	9	752	8	3823
			PA46	9407	29632	11570	9	7	88	49	4296	35	21826
			PAY1	2741	8635	3372	3	.	35	1	5	9	3086
			PAY2	12029	37891	14796	12	.	154	6	21	21	13543
			PAY3	2287	7205	2814	2	.	9	9	53	11	5382
			PAY4	21658	68223	26639	22	.	277	11	38	28	24384
			PC12	108299	341143	133208	108	.	548	197	1315	412	202788

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	PC6T	115	364	142	0	.	1	0	1	1	216
			PRM1	36217	114084	44547	36	.	531	3	32	34	21361
			PUMA	303	955	373	0	.	4	0	0	1	141
			R22	373	1176	459	0	.	5	0	0	3	348
			R300	9	28	11	0	0	0	0	3	1	76
			R44	1538	4844	1891	2	.	19	0	2	11	1432
			R722	25883	81530	31836	26	.	389	3	39	2	4796
			R90R	893	2812	1098	1	1	40	7	252	21	7563
			RALL	9	29	11	0	0	0	0	3	1	78
			RJ1H	816497	2571965	1004291	816	.	12267	100	1227	112	113471
			RJ70	12605	39706	15504	13	.	189	2	19	2	1752
			RJ85	186737	588221	229686	187	.	2785	11	420	331	92016
			RV4	14	43	17	0	0	1	0	4	1	115
			SB20	94620	298053	116383	95	.	988	5	358	157	63039
			SBR1	2360	7435	2903	2	.	35	0	2	1	1392
			SF25	43	136	53	0	0	2	0	12	4	365
			SF34	157166	495073	193314	157	.	1490	362	681	349	196883
			SH36	246	776	303	0	.	1	1	6	1	287
			SR20	508	1599	624	1	0	23	4	143	16	4300
			SR22	77	242	95	0	0	3	1	22	3	651
			SW3	693	2184	853	1	.	7	0	5	4	1542
			SW4	130828	412109	160919	131	.	1242	75	1006	554	290904
			T134	15126	47646	18605	15	.	125	15	160	2	3844
			T154	680413	2143300	836908	680	.	5974	1612	6211	45	87706
			T6	40	125	49	0	0	2	0	11	1	336

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	TAMP	76	239	93	0	0	3	1	21	3	642
			TBM7	8187	25788	10070	8	.	41	15	99	31	15329
			TFUN	7	21	8	0	0	0	0	2	1	57
			TOBA	7	21	8	0	0	0	0	2	1	57
			TRIN	1284	4044	1579	1	1	58	11	363	64	10875
			YK42	95380	300447	117317	95	.	415	0	147	16	32012
			Z43	64	201	79	0	0	3	1	18	2	541
			Tot typ	802933034	2529239058	987607632	802933	97	9795438	328745	1263101	121285	166412570
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			1PAC	726	2287	893	1	1	33	6	205	123	6150
			1TAC	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			2BAC	5086	16022	6256	5	.	75	0	5	60	3000
			2HAC	1503	4735	1849	2	.	18	0	2	14	700
			2JAC	5757	18133	7081	6	.	86	1	9	32	1600
			2PAC	1077	3394	1325	1	1	10	6	492	50	2500
			3BAC	254	801	313	0	.	4	0	0	2	100
			A06	30601	96394	37640	31	.	370	6	32	570	28500
			A109	15140	47690	18622	15	.	183	3	16	282	14100
			A306	312	983	384	0	.	5	0	0	1	50
			A30B	624	1966	768	1	.	9	0	1	2	100
			A319	500159	1575502	615196	500	.	4372	192	1683	595	134804
			A320	2337942	7364517	2875669	2338	.	21755	899	7868	2953	670780
			A321	1562072	4920527	1921349	1562	.	13834	601	5257	1600	365617
			A332	135038	425371	166097	135	.	1731	119	184	98	20018

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	A333	337	1062	415	0	.	4	0	0	1	50
			A343	69565	219130	85565	70	.	956	0	47	41	8839
			AC11	785	2473	966	1	1	35	6	222	133	6650
			AC6T	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			AC95	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			AEST	409	1290	504	0	0	11	2	187	19	950
			ALO2	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			ALO3	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			AN2	23	73	28	0	0	0	0	27	1	50
			AS02	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			AS32	6764	21308	8320	7	.	82	1	7	63	3150
			AS33	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			AS50	32641	102820	40149	33	.	394	7	35	304	15200
			AS55	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS65	22763	71704	27999	23	.	275	5	24	212	10600
			ASTR	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			B066	7838	24690	9641	8	.	95	2	8	146	7300
			B190	27	84	33	0	.	0	0	1	1	50
			B222	7140	22492	8783	7	.	86	2	8	133	6650
			B350	1542	4857	1897	2	.	6	7	61	65	3250
			B407	17663	55638	21725	18	.	213	4	19	329	16450
			B47G	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			B721	405	1275	498	0	.	3	0	2	2	100
			B733	724	2281	890	1	.	7	1	1	1	230
			B734	3620	11403	4452	4	.	39	0	7	5	1150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	B735	270	850	332	0	.	3	0	1	2	100
			B737	4722	14873	5808	5	.	56	0	5	14	1500
			B738	6264	19732	7705	6	.	84	0	7	11	1990
			B752	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			B762	2379	7493	2926	2	.	30	1	3	2	460
			B763	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BA46	876068	2759614	1077564	876	.	6442	314	1140	1393	305567
			BE20	514	1620	632	1	.	2	2	12	17	1210
			BE30	489	1539	601	0	.	6	0	1	11	550
			BE33	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			BE35	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			BE36	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			BE40	1780	5608	2190	2	.	26	0	2	21	1050
			BE58	582	1833	716	1	0	15	3	266	27	1350
			BE90	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BE95	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			BE9L	577	1819	710	1	.	7	0	1	13	650
			BE9T	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BU31	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C150	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			C152	7939	25008	9765	8	6	356	65	2243	1345	67250
			C170	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			C172	5696	17943	7006	6	5	256	47	1609	965	48250
			C177	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C182	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	C206	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			C208	106	335	131	0	.	1	0	0	7	350
			C210	323	1018	398	0	0	9	2	148	15	750
			C25A	2119	6676	2607	2	.	31	0	2	25	1250
			C25B	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			C303	668	2104	822	1	1	6	3	305	31	1550
			C310	151	475	186	0	0	1	1	69	7	350
			C320	560	1765	689	1	0	5	3	256	26	1300
			C335	517	1629	636	1	0	5	3	236	24	1200
			C340	1121	3530	1378	1	1	10	6	512	52	2600
			C402	776	2444	954	1	1	20	4	354	36	1800
			C414	194	611	239	0	0	2	1	89	9	450
			C421	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			C425	224	707	276	0	.	1	0	3	7	350
			C500	2713	8545	3337	3	.	40	0	2	32	1600
			C501	593	1869	730	1	.	9	0	1	7	350
			C525	13564	42726	16684	14	.	199	1	12	160	8000
			C52A	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C550	37555	118298	46193	38	.	551	4	34	443	22150
			C551	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			C560	9834	30976	12096	10	.	144	1	9	116	5800
			C56X	28399	89458	34931	28	.	416	3	25	335	16750
			C650	4154	13085	5109	4	.	61	0	4	49	2450
			C680	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C72R	1287	4053	1583	1	1	58	11	364	218	10900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	C750	7555	23800	9293	8	.	114	1	11	42	2100
			C77R	578	1822	712	1	0	26	5	163	98	4900
			C82R	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			CL60	24960	78624	30701	25	.	266	1	59	240	12000
			CM11	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			CONI	461	1452	567	0	0	0	7	541	5	250
			CRJ1	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			CRJ2	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			CRJ7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			D11	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			D328	3315	10441	4077	3	.	27	0	25	49	4212
			DA42	6	18	7	0	0	0	0	0	1	50
			DC3	138	436	170	0	0	0	2	162	3	150
			DH8C	363811	1146004	447487	364	.	4649	193	642	2461	409597
			DIMO	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			DR10	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			DR40	697	2194	857	1	1	31	6	197	118	5900
			DV20	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			E135	3598	11333	4425	4	.	54	0	5	20	1000
			E145	2280	7182	2804	2	.	17	1	5	20	2080
			EC20	46654	146959	57384	47	.	564	10	49	869	43450
			EC30	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			EC45	16321	51410	20074	16	.	197	3	17	152	7600
			EN28	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EXPL	5798	18264	7132	6	.	70	1	6	54	2700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	F260	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			F28	1322	4165	1626	1	.	14	3	3	9	480
			F2TH	9749	30709	11991	10	.	143	1	9	115	5750
			F50	125	395	154	0	.	2	0	1	4	100
			F900	12335	38854	15172	12	.	181	1	11	97	4850
			FA50	4680	14742	5756	5	.	69	0	4	37	1850
			G109	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			G115	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			G4	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			GALX	3418	10767	4204	3	.	51	0	5	19	950
			GLEX	6296	19833	7744	6	.	95	1	9	35	1750
			GLF3	126	398	156	0	.	2	0	0	1	50
			GLF4	4975	15672	6119	5	.	46	3	9	30	1500
			GLF5	4312	13582	5303	4	.	39	3	8	26	1300
			GULF	3958	12467	4868	4	.	59	0	6	22	1100
			H25A	1272	4006	1564	1	.	19	0	1	15	750
			H25B	16022	50470	19707	16	.	235	2	14	189	9450
			H25C	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			H269	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			H500	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			HS25	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			J3	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			J328	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			JUNR	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			LAMA	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	LGEZ	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			LJ31	1695	5341	2085	2	.	25	0	2	20	1000
			LJ35	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			LJ40	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			LJ45	5341	16823	6569	5	.	78	1	5	63	3150
			LJ55	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			LJ60	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550
			LNC2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			M20	3128	9855	3848	3	2	140	26	884	530	26500
			M20T	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			M7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MD11	3508	11050	4315	4	.	45	0	4	9	400
			MD83	1197	3772	1473	1	.	16	1	2	6	300
			MD87	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			MD90	15955	50258	19625	16	.	218	1	20	23	4810
			MOR2	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			MU2	42	134	52	0	.	0	0	1	2	100
			P180	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			P210	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			P28A	10761	33896	13236	11	9	483	88	3040	1823	91150
			P28B	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			P28R	1352	4258	1663	1	1	61	11	382	229	11450
			P28T	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			P32R	573	1804	704	1	0	26	5	162	97	4850
			P68	496	1561	610	0	0	5	3	226	23	1150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	PA18	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			PA22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA27	840	2647	1034	1	1	8	4	384	39	1950
			PA28	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			PA31	194	611	239	0	0	2	1	89	9	450
			PA32	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA34	12908	40661	15877	13	10	121	67	5896	599	29950
			PA38	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA42	215	679	265	0	.	2	1	98	10	500
			PA46	2220	6992	2730	2	2	21	12	1014	103	5150
			PAY1	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			PAY2	2043	6435	2513	2	.	26	1	4	46	2300
			PAY3	21	67	26	0	.	0	0	0	1	50
			PAY4	1199	3777	1475	1	.	15	1	2	27	1350
			PC12	14980	47188	18426	15	.	76	27	182	561	28050
			PC6P	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PC6T	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			PC7	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PRM1	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			PUMA	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			PZ04	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R200	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R22	1288	4059	1585	1	.	16	0	1	24	1200
			R300	195	614	240	0	0	9	2	55	33	1650
			R44	14817	46675	18225	15	.	179	3	16	276	13800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	R722	270	850	332	0	.	4	0	0	1	50
			R90R	295	930	363	0	0	13	2	83	50	2500
			RS18	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV4	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			S316	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			S601	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			SB20	125331	394794	154158	125	.	1309	7	474	523	83500
			SBR1	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			SF25	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			SPIT	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			SR20	844	2659	1038	1	1	38	7	238	143	7150
			TBM7	1549	4879	1905	2	.	8	3	19	58	2900
			TFUN	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			TOBA	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			TRIN	1818	5727	2236	2	1	82	15	514	308	15400
			VELO	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			VEZE	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			WA40	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			Z43	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			Tot typ	6565357	20680873	8075389	6565	50	63832	2911	40917	24346	2742943

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	515	1622	633	1	.	6	0	1	6	479
			1PAC	11899	37483	14636	12	9	534	98	3362	234	100797
			1TAC	9851	31029	12116	10	.	50	18	120	43	18445
			2BAC	962719	3032565	1184144	963	.	14119	92	859	667	567815
			2HAC	3010	9480	3702	3	.	36	1	3	6	1401
			2JAC	1891976	5959724	2327130	1892	.	28425	236	2843	357	525865
			2PAC	12952	40800	15931	13	10	121	67	5916	52	30052
			2TAC	19859	62556	24427	20	.	254	11	35	55	22359
			3BAC	161562	508921	198721	162	.	2369	15	144	41	63527
			4TAC	11110	34998	13666	11	.	142	6	20	3	6254
			A06	879	2769	1081	1	.	11	0	1	3	819
			A109	4907	15456	6035	5	.	59	1	5	14	4570
			A124	15413	48552	18958	15	.	232	2	23	2	2142
			A139	439	1382	540	0	.	5	0	0	2	204
			A306	1255715	3955501	1544529	1256	.	18492	121	1327	122	201236
			A30B	105271	331603	129483	105	.	1550	10	111	20	16870
			A310	1767016	5566100	2173430	1767	.	20744	257	1185	128	365494
			A318	525777	1656197	646706	526	.	5898	71	369	347	141709
			A319	34258656	107914765	42138146	34259	.	299464	13176	115294	12229	9233466
			A320	23521791	74093641	28931803	23522	.	218875	9047	79160	6215	6748653
			A321	8868402	27935465	10908134	8868	.	78541	3411	29846	2149	2075727
			A332	17718740	55814032	21794051	17719	.	227163	15617	24136	501	2626576
			A333	3591	11313	4417	4	.	46	3	5	1	532
			A342	194135	611525	238786	194	.	2728	158	201	9	26564

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	A343	11162335	35161356	13729672	11162	.	153329	0	7513	226	1418291
			A743	4586	14444	5640	5	.	69	1	7	1	1275
			AA5	229	720	281	0	0	10	2	65	10	1937
			AC11	61	192	75	0	0	3	0	17	2	515
			AC50	560	1764	689	1	0	15	3	256	1	1299
			AC6T	1528	4813	1879	2	.	20	1	3	3	1720
			AEST	3545	11166	4360	4	3	93	18	1619	17	8225
			ALO3	766	2412	942	1	.	9	0	1	4	713
			AN12	39148	123317	48152	39	.	44	1004	2444	6	12992
			AS02	141	445	174	0	0	6	1	40	47	1197
			AS32	9645	30382	11863	10	.	117	2	10	11	4491
			AS35	301	949	370	0	.	4	0	0	1	281
			AS50	193452	609375	237946	193	.	2337	40	205	448	90084
			AS55	16258	51212	19997	16	.	196	3	17	62	7571
			AS65	177995	560684	218934	178	.	2151	37	188	251	82886
			ASTR	6144	19354	7557	6	.	90	1	5	7	3624
			AT43	439042	1382981	540021	439	.	3430	0	3958	1366	488117
			AT45	12997	40941	15987	13	0	121	67	5936	57	30157
			AT72	38205	120347	46992	38	.	361	0	206	125	39512
			B06	313	986	385	0	.	4	0	0	1	292
			B17G	725	2283	892	1	1	0	12	850	1	393
			B190	65199	205375	80194	65	.	265	612	2647	382	122728
			B222	438	1381	539	0	.	5	0	0	1	408
			B350	17541	55255	21576	18	.	66	83	691	70	36971
			B36T	148	466	182	0	.	1	0	2	1	277

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	B407	4685	14756	5762	5	.	57	1	5	42	4363
			B461	2846	8966	3501	3	.	23	1	4	1	993
			B462	276362	870540	339925	276	.	2240	99	360	176	96393
			B463	157103	494874	193237	157	.	1274	56	204	101	54796
			B701	5004	15762	6155	5	.	75	1	8	1	695
			B703	29152	91829	35857	29	.	166	82	364	1	4321
			B712	565054	1779919	695016	565	.	6260	0	1039	127	218509
			B721	218892	689511	269238	219	.	1842	120	1257	29	54080
			B722	332270	1046651	408692	332	.	3045	301	1767	32	69536
			B732	121815	383718	149833	122	.	1025	96	230	30	38695
			B733	7846851	24717582	9651627	7847	.	71409	6198	14821	3634	2492561
			B734	3316804	10447934	4079669	3317	.	35309	376	6265	1141	1053587
			B735	2181179	6870715	2682850	2181	.	23158	149	4806	1438	808330
			B736	1277732	4024856	1571611	1278	.	15758	61	2270	359	494106
			B737	8893419	28014271	10938906	8893	.	105365	428	9468	2516	2825004
			B738	5124773	16143034	6303470	5125	.	68635	246	5456	963	1627890
			B739	101090	318433	124341	101	.	1354	5	108	47	32111
			B741	73814	232515	90792	74	.	1100	20	61	2	6165
			B742	152840	481447	187993	153	.	1884	41	127	6	12764
			B743	174670	550210	214844	175	.	2555	47	145	4	14587
			B744	385753	1215123	474477	386	.	4627	98	371	11	36116
			B74S	1179829	3716463	1451190	1180	.	17576	314	980	30	98532
			B752	2686509	8462505	3304407	2687	.	31847	2583	4140	688	654642
			B753	338282	1065587	416087	338	.	3119	325	521	29	82432
			B762	11578176	36471255	14241157	11578	.	147631	5203	13795	398	2238673

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	B763	394075	1241336	484712	394	.	5437	177	470	51	76196
			B764	267234	841789	328698	267	.	3513	35	316	7	43612
			B772	3661077	11532393	4503125	3661	.	49698	3210	4219	196	478860
			BA11	21251	66939	26138	21	.	246	5	33	6	7715
			BA46	6069055	19117524	7464938	6069	.	44625	2174	7895	2846	2116846
			BE10	2002	6308	2463	2	.	8	8	46	8	4712
			BE20	45971	144810	56545	46	.	187	187	1064	194	108169
			BE23	12	38	15	0	0	1	0	3	1	102
			BE30	16750	52762	20602	17	.	214	9	30	35	18858
			BE33	567	1786	697	1	0	25	5	160	29	4802
			BE35	6014	18945	7398	6	5	270	49	1699	10	50946
			BE36	376	1185	463	0	0	17	3	106	8	3186
			BE40	184347	580694	226747	184	.	2704	18	165	175	108729
			BE55	377	1188	464	0	0	4	2	172	2	875
			BE58	4443	13996	5465	4	4	117	23	2029	27	10309
			BE76	91	287	112	0	0	4	1	26	1	773
			BE90	836	2635	1029	1	.	11	0	1	2	942
			BE95	13716	43205	16871	14	11	128	71	6265	131	31824
			BE9L	44251	139392	54429	44	.	566	23	78	120	49821
			BE9T	21391	67381	26311	21	.	273	11	38	53	24083
			C130	89969	283403	110662	90	.	898	25	152	8	23398
			C150	40	126	49	0	0	2	0	11	2	340
			C152	21	66	26	0	0	1	0	6	2	177
			C170	13	41	16	0	0	1	0	4	1	111
			C172	1296	4082	1594	1	1	58	11	366	69	10977

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	C177	125	393	154	0	0	6	1	35	3	1058
			C180	7	23	9	0	0	0	0	2	1	63
			C182	1101	3469	1354	1	1	49	9	311	26	9327
			C206	151	477	186	0	0	7	1	43	3	1282
			C208	754	2374	927	1	.	4	0	3	5	2483
			C210	4218	13287	5188	4	3	111	22	1926	20	9787
			C25A	110654	348561	136105	111	.	1623	11	99	116	65264
			C25B	5826	18352	7166	6	.	85	1	5	5	3436
			C303	280	881	344	0	0	3	1	128	1	649
			C310	4074	12834	5011	4	3	38	21	1861	44	9453
			C340	2833	8924	3484	3	2	26	15	1294	16	6573
			C402	288	908	354	0	0	8	1	132	1	669
			C404	398	1254	490	0	0	4	2	182	3	923
			C414	6386	20117	7855	6	5	60	33	2917	35	14818
			C421	3371	10617	4146	3	3	32	18	1539	13	7821
			C425	2114	6660	2601	2	.	10	2	25	5	3299
			C441	463	1457	569	0	.	6	0	1	1	521
			C500	58994	185830	72562	59	.	865	6	53	54	34795
			C501	18986	59805	23352	19	.	278	2	17	23	11198
			C525	394248	1241880	484925	394	.	5782	38	352	415	232529
			C52A	4212	13267	5181	4	.	62	0	4	7	2484
			C550	1435601	4522144	1765790	1436	.	21054	137	1282	1395	846722
			C551	137104	431877	168638	137	.	2011	13	122	166	80864
			C560	806091	2539188	991492	806	.	11822	77	720	773	475435
			C56X	1096933	3455340	1349228	1097	.	16087	105	979	1018	646975

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	C650	163319	514453	200882	163	.	2395	16	146	114	96326
			C680	3473	10941	4272	3	.	51	0	3	3	2049
			C72R	268	844	330	0	0	12	2	76	7	2270
			C750	456151	1436876	561066	456	.	6853	57	685	100	126785
			C77R	87	275	108	0	0	4	1	25	3	741
			C82R	192	606	237	0	0	9	2	54	7	1630
			CL30	49217	155033	60537	49	.	722	5	44	33	29028
			CL60	1963561	6185217	2415180	1964	.	20922	77	4644	637	944020
			COL3	96	303	118	0	0	4	1	27	1	816
			CONI	755	2377	928	1	1	0	12	885	1	409
			CP10	7	23	9	0	0	0	0	2	1	63
			CRJ1	1637469	5158026	2014087	1637	.	24601	204	2460	818	455126
			CRJ2	5010248	15782281	6162605	5010	.	75274	625	7527	1937	1392572
			CRJ7	209843	661005	258107	210	.	3153	26	315	120	58325
			D11	160	506	197	0	0	7	1	45	12	1359
			D140	322	1015	396	0	0	14	3	91	17	2729
			D228	625	1970	769	1	.	8	0	1	1	704
			D250	507	1596	623	1	0	23	4	143	28	4292
			D253	55	174	68	0	0	2	0	16	1	467
			D328	9669	30458	11893	10	.	80	0	74	24	12286
			DA40	1041	3280	1281	1	1	47	9	294	3	8821
			DA42	279	878	343	0	0	7	0	2	5	2480
			DC86	18395	57943	22625	18	.	190	22	189	7	2517
			DC87	38827	122305	47757	39	.	431	3	97	3	6641
			DH3	42067	132511	51742	42	.	538	22	74	59	47361

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	DH8C	832850	2623479	1024406	833	.	10644	441	1470	1862	937666
			DH8D	2580424	8128335	3173921	2580	.	33400	0	11213	1647	1471211
			DHC6	68	215	84	0	.	0	0	1	1	107
			DIMO	4	13	5	0	0	0	0	1	1	34
			DO27	20	64	25	0	0	1	0	6	1	172
			DR10	52	163	64	0	0	2	0	15	2	438
			DR30	49	155	60	0	0	2	0	14	1	417
			DR40	1249	3933	1536	1	1	56	10	353	38	10577
			E120	8764	27606	10780	9	.	9	1	9	26	8337
			E135	840584	2647839	1033918	841	.	12629	105	1263	418	233636
			E145	1605939	5058706	1975304	1606	.	11878	729	3247	2073	1464983
			E170	683293	2152372	840450	683	.	10266	85	1027	236	189918
			E300	55	173	67	0	0	2	0	15	3	464
			EC20	11611	36576	14282	12	.	140	2	12	31	10814
			EC30	2154	6786	2650	2	.	26	0	2	8	2006
			EC35	17637	55556	21693	18	.	213	4	19	63	16426
			EC45	8351	26307	10272	8	.	101	2	9	13	3889
			EN28	148	467	182	0	.	2	0	0	1	138
			F100	604816	1905169	743923	605	.	4866	237	890	268	219566
			F260	84	265	103	0	0	4	1	24	3	712
			F27	16073	50630	19770	16	.	20	175	934	33	16153
			F2TH	1794066	5651307	2206701	1794	.	26311	172	1602	1051	1058146
			F50	3953	12452	4862	4	.	48	0	20	8	3153
			F70	1412842	4450452	1737795	1413	.	11367	554	2079	677	512904
			F900	2992633	9426795	3680939	2993	.	43888	286	2671	996	1176710

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	FA10	76672	241518	94307	77	.	1124	7	68	86	45222
			FA20	188929	595125	232382	189	.	2771	18	169	85	111431
			FA50	765506	2411343	941572	766	.	11286	74	687	382	302604
			FO50	1048	3300	1289	1	.	13	1	2	2	1180
			FOX	7	23	9	0	0	0	0	2	1	63
			G109	35	109	43	0	0	2	0	10	2	293
			G115	52	163	64	0	0	2	0	15	1	438
			G4	6700	21106	8241	7	.	101	1	10	2	1862
			GA7	436	1372	536	0	0	4	2	199	5	1011
			GALX	1081302	3406100	1330001	1081	.	16246	135	1625	273	300542
			GAZL	2006	6318	2467	2	.	24	0	2	6	1868
			GL5T	89393	281588	109953	89	.	816	54	160	7	26952
			GLEX	2204957	6945614	2712097	2205	.	33127	275	3313	294	612856
			GLF2	24358	76728	29960	24	.	359	2	22	7	9629
			GLF3	113172	356493	139202	113	.	1669	11	102	19	44737
			GLF4	2271340	7154720	2793748	2271	.	21099	1370	4072	319	684807
			GLF5	1625735	5121064	1999654	1626	.	14837	980	2914	209	490158
			GULF	553902	1744792	681300	554	.	8322	69	832	111	153954
			H25A	203731	641752	250589	204	.	2988	19	182	144	120161
			H25B	1261246	3972925	1551333	1261	.	18497	121	1126	747	743887
			H25C	17214	54224	21173	17	.	252	2	15	12	10153
			H269	1512	4762	1859	2	.	18	0	2	6	1408
			H500	465	1466	573	0	.	6	0	0	3	433
			HAWK	1515	4773	1864	2	.	7	4	31	1	923
			HR20	74	233	91	0	0	3	1	21	3	628

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	HRZN	2529	7967	3111	3	.	37	0	2	3	1492
			HS25	2917	9189	3588	3	.	43	0	3	1	1721
			IL62	152026	478883	186993	152	.	1385	446	2008	5	14233
			IL76	185241	583510	227847	185	.	1781	367	1636	6	20595
			IL96	156253	492198	192192	156	.	2348	19	235	9	21715
			J3	48	152	59	0	0	2	0	14	1	408
			J328	131590	414508	161856	132	.	1977	16	198	71	36575
			JS32	1729	5447	2127	2	.	17	1	12	2	3139
			JS41	2754	8676	3388	3	.	26	1	17	4	3629
			L101	351131	1106063	431891	351	.	5299	342	342	12	39532
			L188	3494	11005	4297	3	.	45	2	6	5	1967
			L410	1350	4252	1660	1	.	17	1	2	2	1520
			L8	22	69	27	0	0	1	0	6	1	185
			LGEZ	97	306	119	0	0	4	1	27	2	822
			LJ25	9519	29986	11709	10	.	143	1	14	1	2646
			LJ31	377571	1189348	464412	378	.	5537	36	337	397	222692
			LJ35	67561	212817	83100	68	.	991	6	60	57	39848
			LJ40	39666	124947	48789	40	.	582	4	35	36	23395
			LJ45	445956	1404762	548526	446	.	6540	43	398	363	263026
			LJ55	23169	72983	28498	23	.	340	2	21	14	13665
			LJ60	368101	1159519	452764	368	.	5398	35	329	223	217107
			LNC2	57	180	70	0	0	3	0	16	1	485
			M20	2555	8048	3143	3	2	115	21	722	63	21643
			M20P	284	896	350	0	0	13	2	80	16	2408
			M20T	146	461	180	0	0	7	1	41	2	1241

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	M90	4097	12907	5040	4	.	62	1	6	1	1139
			MCR4	18	58	23	0	0	1	0	5	1	156
			MD11	319583	1006686	393087	320	.	4058	26	353	14	36442
			MD81	560985	1767104	690012	561	.	8428	70	843	130	155923
			MD82	1598345	5034786	1965964	1598	.	21430	779	2316	341	400452
			MD83	669425	2108689	823393	669	.	8975	326	970	134	167719
			MD87	6005048	18915903	7386210	6005	.	80512	2928	8702	1434	1504515
			MD88	191638	603661	235715	192	.	2879	24	288	52	53265
			MD90	509468	1604825	626646	509	.	6974	25	639	84	153604
			MU2	136	429	168	0	.	1	1	3	5	321
			P180	47347	149143	58237	47	.	605	25	84	115	53306
			P210	1039	3273	1278	1	1	47	9	294	24	8801
			P28A	5163	16265	6351	5	4	232	42	1459	291	43738
			P28B	1488	4688	1830	1	1	67	12	420	86	12606
			P28R	3550	11182	4366	4	3	159	29	1003	107	30070
			P28T	423	1334	521	0	0	19	3	120	13	3587
			P31T	1327	4180	1632	1	.	17	1	2	4	1494
			P32R	4428	13947	5446	4	4	199	36	1251	201	37504
			P32T	193	609	238	0	0	9	2	55	4	1638
			P46T	5052	15912	6213	5	.	26	9	61	10	9459
			P68	3066	9658	3771	3	2	29	16	1400	23	7114
			P750	737	2322	907	1	.	4	1	9	2	1380
			PA18	381	1200	468	0	0	17	3	108	25	3226
			PA24	597	1882	735	1	0	27	5	169	17	5061
			PA27	1054	3320	1297	1	1	10	5	481	5	2446

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	PA28	1136	3578	1397	1	1	51	9	321	36	9622
			PA30	1460	4599	1796	1	1	14	8	667	5	3387
			PA31	7803	24579	9597	8	6	73	41	3564	41	18104
			PA32	769	2421	945	1	1	34	6	217	17	6510
			PA34	17738	55875	21818	18	14	166	92	8102	146	41157
			PA44	1977	6228	2432	2	2	18	10	903	36	4587
			PA46	19739	62177	24279	20	15	184	102	9015	104	45799
			PASE	268	845	330	0	0	3	1	123	1	622
			PAY1	5109	16093	6284	5	.	65	3	9	16	5752
			PAY2	26437	83277	32518	26	.	338	14	47	67	29764
			PAY3	2524	7949	3104	3	.	10	10	58	11	5938
			PAY4	1135	3574	1396	1	.	15	1	2	2	1277
			PC12	81768	257569	100575	82	.	414	149	993	346	153108
			PRM1	62149	195768	76443	62	.	911	6	55	44	36656
			PTS1	22	70	27	0	0	1	0	6	3	189
			R100	522	1643	642	1	0	23	4	147	17	4420
			R22	7285	22948	8961	7	.	88	2	8	25	6785
			R300	694	2188	854	1	1	31	6	196	37	5883
			R44	762	2400	937	1	.	9	0	1	3	710
			R722	50332	158547	61909	50	.	756	6	76	3	9326
			RANG	225	708	277	0	0	10	2	64	2	1904
			RJ1H	7780365	24508149	9569849	7780	.	116892	953	11689	1612	1081256
			RJ85	1152794	3631300	1417936	1153	.	17195	71	2595	1074	568045
			S05R	825	2600	1015	1	1	37	7	233	18	6990
			S601	16908	53259	20796	17	.	248	2	15	18	9972

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	S76	977	3079	1202	1	.	12	0	1	1	455
			S92	1632	5140	2007	2	.	20	0	2	1	760
			SB20	467706	1473275	575279	468	.	4885	26	1769	675	311602
			SBR1	124598	392484	153256	125	.	1827	12	111	80	73488
			SC01	176	554	216	0	0	8	1	50	2	1489
			SF25	4	13	5	0	0	0	0	1	1	34
			SR20	68	216	84	0	0	3	1	19	1	580
			SR22	348	1095	428	0	0	16	3	98	8	2945
			SW3	4538	14295	5582	5	.	43	3	35	20	10090
			SW4	3068	9664	3773	3	.	29	2	24	9	6821
			T134	30256	95306	37215	30	.	249	29	320	4	7689
			T154	465039	1464873	571998	465	.	4083	1102	4245	28	59944
			T204	8681	27344	10677	9	.	130	1	13	1	2413
			TB20	19	60	23	0	0	1	0	5	1	161
			TBM7	43911	138320	54011	44	.	222	80	533	208	82222
			TOBA	414	1305	510	0	0	19	3	117	9	3510
			TRIN	877	2763	1079	1	1	39	7	248	12	7429
			VIX	11	33	13	0	0	0	0	3	2	89
			WA40	121	382	149	0	0	5	1	34	14	1027
			WA41	43	136	53	0	0	2	0	12	1	365
			WW24	803	2530	988	1	.	12	0	1	1	474
			YK40	5071	15973	6237	5	.	74	0	5	3	1994
			YK42	133470	420430	164168	133	.	581	0	206	22	44797
			Tot typ	221791377	698642838	272803394	221791	131	2551061	83270	534558	71584	64336569

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1503	4735	1849	2	.	18	0	2	28	1400
			1PAC	1541	4853	1895	2	1	69	13	435	261	13050
			1TAC	187	589	230	0	.	1	0	2	7	350
			2BAC	4832	15221	5944	5	.	71	0	4	57	2850
			2HAC	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			2JAC	8095	25500	9957	8	.	122	1	12	45	2250
			2PAC	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			2TAC	533	1679	656	1	.	7	0	1	12	600
			3BAC	509	1602	626	1	.	7	0	0	4	200
			A06	1235	3890	1519	1	.	15	0	1	23	1150
			A109	5906	18602	7264	6	.	71	1	6	110	5500
			A306	3182	10023	3914	3	.	47	0	3	3	510
			A30B	2870	9041	3530	3	.	42	0	3	2	460
			A310	8895	28018	10940	9	.	104	1	6	8	1840
			A319	501977	1581228	617432	502	.	4388	193	1689	597	135294
			A320	2360037	7434117	2902846	2360	.	21961	908	7942	2996	677120
			A321	1602613	5048229	1971213	1603	.	14193	616	5393	1636	375105
			A332	129102	406672	158796	129	.	1655	114	176	84	19138
			A343	87271	274904	107343	87	.	1199	0	59	49	11089
			AA5	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			AC11	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			AC50	43	136	53	0	0	1	0	20	2	100
			AC95	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			AEST	108	339	133	0	0	3	1	49	5	250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	ALO2	644	2029	792	1	.	8	0	1	12	600
			ALO3	1450	4566	1783	1	.	18	0	2	27	1350
			AS02	28847	90867	35481	29	23	1294	236	8149	4887	244350
			AS16	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			AS32	5691	17926	7000	6	.	69	1	6	53	2650
			AS33	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	10	500
			AS35	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			AS50	47351	149157	58242	47	.	572	10	50	441	22050
			AS55	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			AS65	39621	124805	48733	40	.	479	8	42	369	18450
			ASTR	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500
			AT43	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			B06	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			B066	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			B190	27	84	33	0	.	0	0	1	1	50
			B222	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			B350	3630	11433	4464	4	.	14	17	143	153	7650
			B407	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			B462	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			B463	143	452	176	0	.	1	0	0	1	50
			B721	405	1275	498	0	.	3	0	2	2	100
			B733	5792	18244	7124	6	.	53	5	11	8	1840
			B734	11584	36489	14248	12	.	123	1	22	16	3680
			B737	5100	16064	6272	5	.	60	0	5	18	1620
			B738	48334	152253	59451	48	.	647	2	51	74	15353

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	B752	12269	38647	15091	12	.	145	12	19	13	2990
			B762	1448	4561	1781	1	.	18	1	2	2	280
			BA46	857771	2701978	1055058	858	.	6307	307	1116	1348	299185
			BE20	1955	6158	2405	2	.	8	8	45	92	4600
			BE23	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE30	1244	3917	1530	1	.	16	1	2	28	1400
			BE33	266	837	327	0	0	12	2	75	45	2250
			BE35	289	911	356	0	0	13	2	82	49	2450
			BE36	230	725	283	0	0	10	2	65	39	1950
			BE40	1611	5074	1981	2	.	24	0	1	19	950
			BE58	1207	3801	1484	1	1	32	6	551	56	2800
			BE95	2543	8010	3128	3	2	24	13	1161	118	5900
			BE9L	2221	6995	2731	2	.	28	1	4	50	2500
			BE9T	977	3078	1202	1	.	12	1	2	22	1100
			BEL	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			C150	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			C152	301	948	370	0	0	14	2	85	51	2550
			C170	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C172	2414	7605	2969	2	2	108	20	682	409	20450
			C175	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			C177	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C180	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			C182	384	1209	472	0	0	17	3	108	65	3250
			C208	106	335	131	0	.	1	0	0	7	350
			C210	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	C25A	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550
			C25B	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			C303	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C310	453	1426	557	0	0	4	2	207	21	1050
			C337	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			C340	582	1833	716	1	0	5	3	266	27	1350
			C402	43	136	53	0	0	1	0	20	2	100
			C404	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C414	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			C421	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			C500	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550
			C501	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C525	13988	44061	17205	14	.	205	1	12	165	8250
			C550	34333	108150	42230	34	.	504	3	31	405	20250
			C551	2035	6409	2503	2	.	30	0	2	24	1200
			C560	14157	44595	17413	14	.	208	1	13	167	8350
			C56X	16446	51805	20229	16	.	241	2	15	194	9700
			C650	1526	4807	1877	2	.	22	0	1	18	900
			C680	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C72R	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			C750	5577	17566	6859	6	.	84	1	8	31	1550
			C77R	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			C82R	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			CL30	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			CL60	17992	56675	22130	18	.	192	1	43	173	8650

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	CONI	830	2614	1021	1	1	0	13	973	9	450
			CP10	1181	3719	1452	1	1	53	10	334	200	10000
			CRJ1	720	2267	885	1	.	11	0	1	4	200
			D11	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			D140	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			D250	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			D328	3852	12135	4738	4	.	32	0	30	46	4895
			DA40	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			DC87	585	1842	719	1	.	6	0	1	2	100
			DH8C	274705	865319	337887	275	.	3511	145	485	1435	309277
			DHC6	1250	3937	1537	1	.	6	1	15	39	1950
			DIMO	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			DO27	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			DR10	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			DR30	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			DR40	1316	4146	1619	1	1	59	11	372	223	11150
			DV20	171	539	211	0	0	8	1	48	29	1450
			E135	1979	6233	2434	2	.	30	0	3	11	550
			E145	2072	6526	2548	2	.	15	1	4	9	1890
			E300	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			EC20	24911	78468	30640	25	.	301	5	26	464	23200
			EC30	1503	4735	1849	2	.	18	0	2	28	1400
			EC35	36775	115842	45234	37	.	444	8	39	685	34250
			EC45	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	10	500
			EN28	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	EXP	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			EXPL	1933	6088	2377	2	.	23	0	2	18	900
			F260	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			F28	138	434	169	0	.	1	0	0	1	50
			F2TH	13733	43260	16892	14	.	201	1	12	162	8100
			F8L	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			F900	17167	54075	21115	17	.	252	2	15	135	6750
			FA20	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	12	600
			FA50	8728	27492	10735	9	.	129	1	8	69	3450
			FOX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G109	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			G115	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			GA7	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			GALX	6476	20400	7966	6	.	97	1	10	36	1800
			GAZL	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			GL5T	332	1045	408	0	.	3	0	1	2	100
			GLAS	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			GLEX	10074	31733	12391	10	.	151	1	15	56	2800
			GLF3	126	398	156	0	.	2	0	0	1	50
			GLF4	7297	22985	8975	7	.	68	4	13	44	2200
			GLF5	3317	10448	4080	3	.	30	2	6	20	1000
			GULF	1979	6233	2434	2	.	30	0	3	11	550
			GY20	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			H25A	2119	6676	2607	2	.	31	0	2	25	1250
			H25B	10258	32312	12617	10	.	150	1	9	121	6050

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	H25C	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			H269	23729	74748	29187	24	.	287	5	25	442	22100
			H500	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			HAWK	492	1551	606	0	.	2	1	10	6	300
			HR20	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			HUNT	657	2068	808	1	.	3	2	14	8	400
			J3	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			J328	540	1700	664	1	.	8	0	1	3	150
			KL07	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			KMAX	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			L8	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			LJ31	5341	16823	6569	5	.	78	1	5	63	3150
			LJ35	2458	7744	3024	2	.	36	0	2	29	1450
			LJ40	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			LJ45	5086	16022	6256	5	.	75	0	5	60	3000
			LJ55	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			LJ60	1187	3739	1460	1	.	17	0	1	14	700
			LNC2	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			M20	773	2436	951	1	1	35	6	218	131	6550
			M20P	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			M7	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			MCR4	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			MD81	827	2606	1018	1	.	12	0	1	1	230
			MD83	918	2891	1129	1	.	12	0	1	1	230
			MD90	32434	102168	39894	32	.	444	2	41	48	9779

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	MU2	85	268	105	0	.	0	0	2	4	200
			P180	933	2938	1147	1	.	12	0	2	21	1050
			P210	390	1227	479	0	0	17	3	110	66	3300
			P28A	14102	44420	17345	14	11	633	116	3984	2389	119450
			P28B	2515	7921	3093	3	2	113	21	710	426	21300
			P28R	1517	4779	1866	2	1	68	12	429	257	12850
			P28T	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900
			P32R	2119	6675	2606	2	2	95	17	599	359	17950
			P32T	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			P46T	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			P68	819	2579	1007	1	1	8	4	374	38	1900
			P750	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PA18	773	2436	951	1	1	35	6	218	131	6550
			PA24	425	1339	523	0	0	19	3	120	72	3600
			PA27	496	1561	610	0	0	5	3	226	23	1150
			PA28	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			PA31	1164	3666	1431	1	1	11	6	531	54	2700
			PA32	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			PA34	3297	10386	4055	3	3	31	17	1506	153	7650
			PA38	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA42	43	136	53	0	.	0	0	20	2	100
			PA44	690	2172	848	1	1	6	4	315	32	1600
			PA46	2694	8485	3313	3	2	25	14	1230	125	6250
			PAY1	799	2518	983	1	.	10	0	1	18	900
			PAY2	1643	5176	2021	2	.	21	1	3	37	1850

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	PAY3	64	201	78	0	.	0	0	1	3	150
			PC12	6382	20103	7850	6	.	32	12	78	239	11950
			PC6P	214	673	263	0	.	1	0	3	8	400
			PC6T	374	1178	460	0	.	2	1	5	14	700
			PC7	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			PL9	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PLUS	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			PRM1	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			PTS1	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			R100	620	1952	762	1	0	28	5	175	105	5250
			R22	10737	33822	13207	11	.	130	2	11	200	10000
			R300	826	2603	1016	1	1	37	7	233	140	7000
			R44	483	1522	594	0	.	6	0	1	9	450
			R722	270	850	332	0	.	4	0	0	1	50
			RF3	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RS18	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S05R	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			S10S	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			S208	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S601	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			SB20	520147	1638464	639781	520	.	5432	29	1967	1599	346540
			SBR1	2374	7477	2920	2	.	35	0	2	28	1400
			SF25	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			SKY	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			SR22	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	T28	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			TBM7	2483	7823	3055	2	.	13	5	30	93	4650
			TOBA	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			TRIN	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			VELO	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			VIX	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			WA40	372	1171	457	0	0	17	3	105	63	3150
			YK52	496	1561	610	0	0	5	3	226	23	1150
			Tot typ	7020190	22113600	8634834	7020	65	69459	3094	46565	27911	3114042
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	81	255	100	0	.	1	0	0	1	75
			1PAC	721	2271	887	1	1	32	6	204	18	6108
			1TAC	2200	6930	2706	2	.	11	4	27	7	4120
			2BAC	36062	113596	44356	36	.	529	3	32	24	21270
			2HAC	945	2978	1163	1	.	11	0	1	1	440
			2JAC	16171	50938	19890	16	.	243	2	24	7	4495
			2PAC	1178	3709	1448	1	1	11	6	538	7	2732
			2TAC	14291	45017	17578	14	.	183	8	25	17	16090
			3BAC	759	2391	934	1	.	11	0	1	1	298
			A06	229	720	281	0	.	3	0	0	1	213
			A109	318	1001	391	0	.	4	0	0	1	296
			AC11	84	266	104	0	0	4	1	24	1	715
			AC95	401	1262	493	0	.	5	0	1	1	451
			AS16	350	1103	431	0	0	16	3	99	7	2966
			AS65	457	1440	562	0	.	6	0	0	1	213

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	ASTR	407	1282	501	0	.	6	0	0	1	240
			AT43	120	379	148	0	.	1	0	1	1	134
			AT45	42222	133000	51933	42	.	395	219	19284	273	97965
			B066	81	255	100	0	.	1	0	0	1	75
			B190	430	1355	529	0	.	2	4	17	2	810
			B209	36	114	45	0	0	2	0	10	1	308
			B350	40776	128445	50155	41	.	153	194	1607	135	85941
			B462	26296	82832	32344	26	.	213	9	34	11	9172
			B463	30874	97253	37975	31	.	250	11	40	14	10769
			BA46	1813	5711	2230	2	.	13	1	2	1	632
			BE20	4054	12770	4986	4	.	16	16	94	22	9539
			BE23	70	220	86	0	0	3	1	20	2	592
			BE30	1059	3337	1303	1	.	14	1	2	4	1193
			BE33	161	506	197	0	0	7	1	45	4	1360
			BE36	142	447	175	0	0	6	1	40	2	1203
			BE40	5897	18577	7254	6	.	86	1	5	5	3478
			BE58	485	1529	597	0	0	13	3	222	2	1126
			BE90	476	1501	586	0	.	6	0	1	1	536
			BE95	1813	5711	2230	2	1	17	9	828	10	4207
			BE99	370	1167	456	0	.	5	0	1	1	417
			BE9L	5342	16827	6570	5	.	68	3	9	12	6014
			BU31	20	64	25	0	0	1	0	6	1	171
			BX2	21	65	25	0	0	1	0	6	1	174
			C150	15	47	18	0	0	1	0	4	1	126
			C172	344	1083	423	0	0	15	3	97	9	2912

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	C182	359	1131	442	0	0	16	3	101	8	3042
			C206	30	96	37	0	0	1	0	9	1	258
			C210	1338	4214	1645	1	1	35	7	611	8	3104
			C25A	12149	38270	14944	12	.	178	1	11	15	7166
			C303	330	1038	405	0	0	3	2	151	1	765
			C337	120	377	147	0	0	1	1	55	1	278
			C340	1582	4984	1946	2	1	15	8	723	9	3671
			C404	75	236	92	0	0	1	0	34	1	174
			C414	689	2169	847	1	1	6	4	315	4	1598
			C421	2209	6959	2717	2	2	21	11	1009	9	5126
			C425	314	988	386	0	.	2	0	4	1	489
			C441	1000	3149	1230	1	.	13	1	2	2	1126
			C500	2190	6897	2693	2	.	32	0	2	3	1291
			C501	7240	22805	8905	7	.	106	1	6	10	4270
			C525	49305	155310	60645	49	.	723	5	44	61	29080
			C550	122293	385223	150420	122	.	1793	12	109	124	72129
			C551	4023	12674	4949	4	.	59	0	4	5	2373
			C560	70707	222725	86969	71	.	1037	7	63	69	41703
			C56X	51423	161982	63250	51	.	754	5	46	42	30329
			C650	5216	16432	6416	5	.	77	0	5	5	3077
			C82R	217	683	267	0	0	10	2	61	5	1836
			CL60	36257	114208	44596	36	.	386	1	86	22	17431
			D328	192364	605946	236608	192	.	1585	0	1480	372	244418
			D338	1173	3694	1443	1	.	15	1	2	1	1320
			DA40	62	194	76	0	0	3	1	17	1	523

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	DA42	39	124	48	0	0	1	0	0	1	350
			DH8C	178045	560840	218995	178	.	2275	94	314	553	200452
			DH8D	27674	87174	34039	28	.	358	0	120	16	15778
			DIMO	22	70	27	0	0	1	0	6	1	189
			DR40	108	339	132	0	0	5	1	30	4	911
			DV20	39	123	48	0	0	2	0	11	2	331
			E135	54995	173234	67644	55	.	826	7	83	21	15286
			E145	187	590	230	0	.	1	0	0	1	171
			E170	317580	1000377	390624	318	.	4771	40	477	111	88270
			E400	63	198	77	0	0	3	1	18	1	532
			EC20	316	996	389	0	.	4	0	0	1	294
			EC35	248	782	305	0	.	3	0	0	1	231
			EC45	567	1786	698	1	.	7	0	1	2	264
			F2TH	18860	59410	23198	19	.	277	2	17	21	11124
			F900	52157	164295	64153	52	.	765	5	47	23	20508
			FA10	8521	26840	10480	9	.	125	1	8	9	5025
			FA20	1919	6046	2361	2	.	28	0	2	2	1132
			FA50	6172	19443	7592	6	.	91	1	6	5	2440
			FO50	466	1466	573	0	.	6	0	1	1	524
			G109	17	52	20	0	0	1	0	5	1	141
			G2	271	855	334	0	.	4	0	0	1	75
			GLEX	2760	8693	3394	3	.	41	0	4	2	767
			GLF5	5080	16003	6249	5	.	46	3	9	2	1532
			H25A	4516	14225	5555	5	.	66	0	4	4	2664
			H25B	24122	75985	29670	24	.	354	2	22	22	14227

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	J328	340684	1073154	419041	341	.	5118	42	512	134	94691
			LJ31	13246	41726	16293	13	.	194	1	12	15	7813
			LJ35	2589	8154	3184	3	.	38	0	2	4	1527
			LJ40	2829	8910	3479	3	.	41	0	3	5	1668
			LJ45	13694	43136	16843	14	.	201	1	12	14	8077
			LJ60	1602	5047	1971	2	.	23	0	1	3	945
			M20	385	1212	473	0	0	17	3	109	9	3260
			MO20	73	229	89	0	0	3	1	21	2	615
			P149	50	158	62	0	0	2	0	14	1	426
			P180	1677	5283	2063	2	.	21	1	3	3	1888
			P210	67	210	82	0	0	3	1	19	1	565
			P28A	1285	4049	1581	1	1	58	11	363	48	10888
			P28B	152	479	187	0	0	7	1	43	8	1287
			P28R	299	942	368	0	0	13	2	84	7	2532
			P28T	169	533	208	0	0	8	1	48	9	1433
			P32R	57	180	70	0	0	3	0	16	1	485
			P46T	610	1920	750	1	.	3	1	7	2	1142
			P68	33	102	40	0	0	0	0	15	1	75
			PA27	1151	3626	1416	1	1	11	6	526	8	2671
			PA28	178	560	219	0	0	8	1	50	5	1507
			PA30	384	1211	473	0	0	4	2	176	1	892
			PA31	221	695	271	0	0	2	1	101	1	512
			PA34	7343	23131	9032	7	6	69	38	3354	82	17038
			PA44	287	904	353	0	0	3	1	131	2	666
			PA46	2684	8454	3301	3	2	25	14	1226	13	6227

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	PAY1	2519	7936	3099	3	.	32	1	4	10	2836
			PAY2	9222	29050	11343	9	.	118	5	16	17	10383
			PAY3	964	3035	1185	1	.	4	4	22	8	2267
			PAY4	4844	15259	5958	5	.	62	3	9	10	5454
			PC12	9952	31348	12241	10	.	50	18	121	42	18634
			PL12	12198	38423	15003	12	.	62	22	148	37	22840
			PRM1	5305	16711	6525	5	.	78	1	5	4	3129
			R22	162	510	199	0	.	2	0	0	2	151
			R300	35	111	44	0	0	2	0	10	2	300
			R44	1115	3511	1371	1	.	13	0	1	10	1038
			RA82	25	79	31	0	0	1	0	7	1	213
			S208	21	65	25	0	0	1	0	6	1	174
			SB20	300689	947170	369847	301	.	3140	17	1137	275	200329
			SBR1	19255	60652	23683	19	.	282	2	17	10	11356
			SC01	32	100	39	0	0	1	0	9	2	270
			SF25	17	52	20	0	0	1	0	5	1	141
			SR22	150	472	184	0	0	7	1	42	2	1268
			SW4	687	2164	845	1	.	7	0	5	3	1527
			TAMP	37	117	46	0	0	2	0	11	1	316
			TB70	208	656	256	0	.	1	0	3	1	390
			TBM7	1662	5234	2044	2	.	8	3	20	4	3111
			TOBA	61	191	75	0	0	3	0	17	2	515
			TRIN	62	195	76	0	0	3	1	18	3	525
			VELO	125	395	154	0	0	6	1	35	5	1062
			Tot typ	2266074	7138133	2787271	2266	22	29061	955	38002	3032	1616432

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	37795	119055	46488	38	.	457	8	40	704	35200
			1PAC	1346	4239	1655	1	1	60	11	380	228	11400
			1TAC	2537	7991	3120	3	.	13	5	31	95	4750
			2BAC	1695	5341	2085	2	.	25	0	2	20	1000
			2HAC	1288	4059	1585	1	.	16	0	1	12	600
			2JAC	1619	5100	1991	2	.	24	0	2	9	450
			2PAC	2284	7195	2810	2	2	21	12	1043	106	5300
			2TAC	666	2098	819	1	.	9	0	1	15	750
			A06	123533	389128	151945	124	.	1493	26	131	2301	115050
			A109	40748	128356	50120	41	.	492	9	43	759	37950
			AA5	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			AC11	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			AC68	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			AC95	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			AEST	129	407	159	0	0	3	1	59	6	300
			ALO2	3436	10823	4226	3	.	42	1	4	64	3200
			ALO3	10684	33653	13141	11	.	129	2	11	199	9950
			AN2	139	437	171	0	0	0	2	163	8	301
			AR7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AS02	51348	161745	63158	51	41	2304	421	14506	8699	434950
			AS16	1092	3440	1343	1	1	49	9	309	185	9250
			AS30	89334	281403	109881	89	.	1079	18	94	832	41600
			AS32	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			AS50	112420	354121	138276	112	.	1358	23	119	1047	52350

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	AS65	52613	165730	64714	53	.	636	11	56	490	24500
			ASTR	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			AT45	33	102	40	0	.	0	0	15	3	75
			AVID	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			B06	4402	13867	5415	4	.	53	1	5	82	4100
			B066	8536	26889	10499	9	.	103	2	9	159	7950
			B190	80	253	99	0	.	0	1	3	5	151
			B222	1235	3890	1519	1	.	15	0	1	23	1150
			B350	3772	11882	4640	4	.	14	18	149	159	7950
			B407	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			B462	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.
			B55	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			BA11	275	868	339	0	.	3	0	0	2	100
			BA46	579	1823	712	1	.	4	0	1	6	202
			BE20	297	937	366	0	.	1	1	7	14	700
			BE23	626	1971	770	1	0	28	5	177	106	5300
			BE30	666	2098	819	1	.	9	0	1	15	750
			BE33	484	1525	595	0	0	22	4	137	82	4100
			BE35	277	874	341	0	0	12	2	78	47	2350
			BE36	2131	6712	2621	2	2	96	17	602	361	18050
			BE40	763	2403	938	1	.	11	0	1	9	450
			BE58	5861	18464	7210	6	5	154	30	2677	272	13600
			BE77	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BE95	3038	9571	3737	3	2	28	16	1388	141	7050
			BE99	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	BE9L	400	1259	492	0	.	5	0	1	9	450
			BE9T	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BU31	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			BX2	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			C130	6	18	7	0	.	0	0	0	3	1
			C150	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200
			C152	1186	3737	1459	1	1	53	10	335	201	10050
			C170	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C172	11445	36053	14078	11	9	514	94	3233	1939	96950
			C177	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C180	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C182	5755	18129	7079	6	5	258	47	1626	975	48750
			C206	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			C208	152	478	187	0	.	1	0	1	10	500
			C210	474	1493	583	0	0	12	2	217	22	1100
			C25A	1272	4006	1564	1	.	19	0	1	15	750
			C303	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			C310	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C320	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C335	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			C337	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			C340	884	2783	1087	1	1	8	5	404	41	2050
			C402	259	815	318	0	0	7	1	118	12	600
			C414	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			C421	323	1018	398	0	0	3	2	148	15	750

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C425	385	1211	473	0	.	2	0	5	12	600
			C441	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			C500	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	12	600
			C501	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500
			C525	5341	16823	6569	5	.	78	1	5	63	3150
			C550	23991	75572	29509	24	.	352	2	21	283	14150
			C551	1187	3739	1460	1	.	17	0	1	14	700
			C560	30858	97202	37955	31	.	453	3	28	364	18200
			C56X	40013	126042	49216	40	.	587	4	36	472	23600
			C650	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C72R	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			C750	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			C77R	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			C82R	3176	10003	3906	3	3	142	26	897	538	26900
			CAT	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			CE43	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CHCH	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			CL60	8320	26208	10234	8	.	89	0	20	80	4000
			CM11	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			COL3	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			CONI	371	1167	456	0	0	0	6	435	6	201
			CP10	1771	5578	2178	2	1	79	15	500	300	15000
			D11	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			D140	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			D250	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	D328	14736	46419	18126	15	.	121	0	113	182	18724
			DA40	260	818	319	0	0	12	2	73	44	2200
			DG40	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			DG80	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			DH8A	2	6	2	0	.	0	0	0	2	1
			DH8C	333	1050	410	0	.	4	0	1	7	375
			DH8D	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DHC6	993	3129	1222	1	.	5	1	12	31	1550
			DIMO	4191	13201	5155	4	3	188	34	1184	710	35500
			DR10	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			DR30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR40	25098	79060	30871	25	20	1126	206	7090	4252	212600
			DV20	2214	6973	2723	2	2	99	18	625	375	18750
			E135	36698	115599	45138	37	.	551	5	55	204	10200
			E145	110	345	135	0	.	1	0	0	2	100
			E170	906	2855	1115	1	.	14	0	1	8	252
			E300	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			EC20	5583	17588	6868	6	.	67	1	6	104	5200
			EC30	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			EC35	268	846	330	0	.	3	0	0	5	250
			EC45	178776	563144	219894	179	.	2160	37	189	1665	83250
			EN28	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			EN48	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ERCO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			EXEC	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	EXPL	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			F260	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			F2TH	2798	8812	3441	3	.	41	0	2	33	1650
			F8L	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			F900	6358	20028	7820	6	.	93	1	6	50	2500
			FA10	763	2403	938	1	.	11	0	1	9	450
			FA50	24285	76499	29871	24	.	358	2	22	192	9600
			FOX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G109	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			G115	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			G2	720	2267	885	1	.	11	0	1	4	200
			GLAS	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			GLEX	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			GLF3	885	2789	1089	1	.	13	0	1	7	350
			GLF4	829	2612	1020	1	.	8	1	1	5	250
			GLF5	829	2612	1020	1	.	8	1	1	5	250
			GULF	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			GY80	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			H25A	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			H25B	2543	8011	3128	3	.	37	0	2	30	1500
			H269	115909	365114	142568	116	.	1400	25	123	2159	107950
			H500	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			HR10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			HR20	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			HU30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	HUNT	657	2068	808	1	.	3	2	14	8	400
			HUSK	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			J3	378	1190	465	0	0	17	3	107	64	3200
			J328	2344	7383	2883	2	.	35	0	4	17	651
			JU52	279	880	344	0	0	0	5	328	8	202
			JUNR	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			KA27	24266	76439	29848	24	.	293	5	26	226	11300
			KMAX	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			L8	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	3543	11161	4358	4	.	43	1	4	66	3300
			LJ31	2204	6943	2711	2	.	32	0	2	26	1300
			LJ35	6358	20028	7820	6	.	93	1	6	75	3750
			LJ40	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			LJ45	1611	5074	1981	2	.	24	0	1	19	950
			LNC2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M20	2042	6433	2512	2	2	92	17	577	346	17300
			M20P	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M20T	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M5	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M7	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			MCR	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MCR4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MU2	42	134	52	0	.	0	0	1	2	100
			MU30	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	P149	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P210	348	1097	428	0	0	16	3	98	59	2950
			P28A	18068	56915	22224	18	14	811	148	5104	3061	153050
			P28B	3677	11584	4523	4	3	165	30	1039	623	31150
			P28R	1942	6117	2389	2	2	87	16	549	329	16450
			P28T	927	2919	1140	1	1	42	8	262	157	7850
			P32R	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			P32T	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P46T	80	252	99	0	.	0	0	1	3	150
			P68	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			PA18	1145	3607	1409	1	1	51	9	324	194	9700
			PA22	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			PA24	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			PA27	2306	7263	2836	2	2	22	12	1053	107	5350
			PA28	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			PA31	690	2172	848	1	1	6	4	315	32	1600
			PA32	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			PA34	39867	125580	49036	40	32	373	207	18208	1850	92500
			PA38	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			PA44	237	747	292	0	0	2	1	108	11	550
			PA46	9525	30003	11716	10	7	89	49	4350	442	22100
			PAY1	4663	14689	5736	5	.	60	2	8	105	5250
			PAY2	2576	8114	3168	3	.	33	1	5	58	2900
			PAY3	191	602	235	0	.	1	1	4	9	450
			PAY4	1288	4057	1584	1	.	16	1	2	29	1450

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	PC12	11002	34655	13532	11	.	56	20	134	412	20600
			PC6P	2029	6393	2496	2	.	10	4	25	76	3800
			PC6T	2697	8495	3317	3	.	14	5	33	101	5050
			PC7	6409	20187	7883	6	.	32	12	78	240	12000
			PC9	267	841	328	0	.	1	0	3	10	500
			PILO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PL12	988	3112	1215	1	.	5	2	12	37	1850
			PRM1	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			PULS	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			PZ04	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R22	55136	173678	67817	55	.	666	12	58	1027	51350
			R300	602	1897	741	1	0	27	5	170	102	5100
			R44	26092	82189	32093	26	.	315	6	28	486	24300
			R90R	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			RALL	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			RV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S208	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			SB20	102057	321479	125530	102	.	1066	6	386	502	67994
			SBR1	1695	5341	2085	2	.	25	0	2	20	1000
			SC01	1576	4964	1939	2	1	71	13	445	267	13350
			SF25	1251	3942	1539	1	1	56	10	354	212	10600
			SF34	399	1257	491	0	.	4	1	2	10	500
			SR20	171	539	211	0	0	8	1	48	29	1450
			SR22	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			TBEE	560	1765	689	1	0	5	3	256	26	1300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	TBM7	80	252	99	0	.	0	0	1	3	150
			TFUN	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			TOBA	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			TRIN	643	2027	791	1	1	29	5	182	109	5450
			VAMP	657	2068	808	1	.	3	2	14	8	400
			VELO	484	1525	595	0	0	22	4	137	82	4100
			VENT	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			WA40	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			WA42	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			Z43	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			Tot typ	1492036	4699912	1835204	1492	173	22931	1891	76509	45364	2319181
	5 Lugano Agno	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	299	943	368	0	.	4	0	0	1	279
			1PAC	4303	13555	5293	4	3	193	35	1216	86	36452
			1TAC	636	2005	783	1	.	3	1	8	3	1192
			2BAC	27101	85368	33334	27	.	397	3	24	31	15984
			2JAC	76217	240083	93747	76	.	1145	10	115	29	21184
			2PAC	885	2788	1089	1	1	8	5	404	11	2054
			2TAC	12242	38561	15057	12	.	156	6	22	33	13782
			3BAC	47577	149868	58520	48	.	698	5	42	29	18707
			A109	13398	42202	16479	13	.	162	3	14	69	12478
			A139	240	754	295	0	.	3	0	0	2	112
			AC11	24	76	30	0	0	1	0	7	1	206
			AC95	6663	20989	8196	7	.	85	4	12	18	7502
			AN2	111	349	136	0	0	0	2	130	1	240

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	AS16	28	87	34	0	0	1	0	8	1	233
			AS50	5602	17645	6890	6	.	68	1	6	10	2609
			AS55	146	460	180	0	.	2	0	0	1	68
			AS65	6842	21552	8416	7	.	83	1	7	30	3186
			ASTR	3827	12054	4707	4	.	56	0	3	4	2257
			B06	184	581	227	0	.	2	0	0	2	172
			B066	221	695	271	0	.	3	0	0	1	206
			B209	64	203	79	0	0	3	1	18	1	546
			B222	314	989	386	0	.	4	0	0	1	292
			B350	1408	4436	1732	1	.	5	7	56	4	2968
			B461	7732	24355	9510	8	.	63	3	10	4	2697
			BE10	325	1022	399	0	.	1	1	8	1	764
			BE20	3712	11693	4566	4	.	15	15	86	20	8734
			BE30	553	1742	680	1	.	7	0	1	1	623
			BE33	67	211	82	0	0	3	1	19	1	567
			BE35	36	112	44	0	0	2	0	10	2	301
			BE36	187	590	230	0	0	8	2	53	2	1585
			BE40	1342	4227	1651	1	.	20	0	1	1	792
			BE55	667	2100	820	1	1	6	3	304	4	1547
			BE58	155	489	191	0	0	4	1	71	2	360
			BE60	930	2931	1144	1	1	9	5	425	3	2159
			BE90	588	1853	724	1	.	8	0	1	1	662
			BE9L	16053	50568	19746	16	.	205	8	28	29	18074
			BE9T	114	359	140	0	.	1	0	0	1	128
			BK17	513	1616	631	1	.	6	0	1	1	239

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	C150	28	87	34	0	0	1	0	8	1	233
			C172	200	630	246	0	0	9	2	57	8	1695
			C177	46	144	56	0	0	2	0	13	1	386
			C182	1997	6291	2456	2	2	90	16	564	49	16916
			C210	404	1272	497	0	0	11	2	184	3	937
			C212	639	2013	786	1	.	8	0	1	2	720
			C25A	9773	30784	12020	10	.	143	1	9	15	5764
			C310	31	97	38	0	0	0	0	14	1	72
			C336	406	1280	500	0	0	4	2	186	1	943
			C340	107	337	132	0	0	1	1	49	1	249
			C414	465	1465	572	0	0	4	2	212	2	1079
			C425	390	1229	480	0	.	2	0	5	1	609
			C441	1106	3484	1360	1	.	14	1	2	2	1245
			C500	18199	57328	22385	18	.	267	2	16	25	10734
			C501	9058	28531	11141	9	.	133	1	8	10	5342
			C525	52969	166854	65152	53	.	777	5	47	63	31242
			C550	154758	487489	190353	155	.	2270	15	138	135	91277
			C551	2790	8789	3432	3	.	41	0	2	5	1646
			C560	42517	133927	52295	43	.	624	4	38	33	25076
			C56X	41026	129231	50462	41	.	602	4	37	39	24197
			C680	3492	10999	4295	3	.	51	0	3	2	2060
			C72R	45	141	55	0	0	2	0	13	1	380
			C750	820	2584	1009	1	.	12	0	1	1	228
			C82R	76	240	94	0	0	3	1	22	1	645
			CE43	53	168	66	0	0	2	0	15	1	451

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	CL2T	202	638	249	0	.	3	0	0	1	228
			CL30	9980	31436	12275	10	.	146	1	9	11	5886
			CL60	52810	166353	64957	53	.	563	2	125	25	25390
			D250	37	115	45	0	0	2	0	10	1	309
			D328	4047	12748	4978	4	.	33	0	31	11	5142
			DA40	28	87	34	0	0	1	0	8	1	233
			DH8C	1018	3206	1252	1	.	13	1	2	3	1146
			DHC2	26	82	32	0	0	1	0	7	1	221
			DIMO	41	130	51	0	0	2	0	12	2	349
			DR10	43	137	53	0	0	2	0	12	1	368
			DR40	51	161	63	0	0	2	0	14	2	434
			DV20	131	413	161	0	0	6	1	37	3	1109
			EC20	3288	10358	4045	3	.	40	1	3	28	3063
			EC30	253	797	311	0	.	3	0	0	1	236
			EC45	525	1654	646	1	.	6	0	1	1	245
			F2TH	37659	118626	46321	38	.	552	4	34	32	22211
			F900	139986	440957	172183	140	.	2053	13	125	68	55043
			FA10	3269	10298	4021	3	.	48	0	3	4	1928
			FA50	35652	112305	43852	36	.	526	3	32	23	14093
			FOX	29	91	36	0	0	1	0	8	2	246
			G109	15	48	19	0	0	1	0	4	1	128
			G115	37	115	45	0	0	2	0	10	1	310
			GLEX	18308	57670	22519	18	.	275	2	28	3	5089
			GLF4	774	2439	952	1	.	7	0	1	1	233
			H25A	8367	26357	10292	8	.	123	1	7	6	4935

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	H25B	33986	107055	41802	34	.	498	3	30	29	20045
			H500	318	1001	391	0	.	4	0	0	2	296
			HAR	908	2860	1117	1	.	4	3	19	1	553
			HU30	124	390	152	0	.	1	0	0	2	115
			KL07	71	223	87	0	0	3	1	20	1	600
			KMAX	190	598	233	0	.	2	0	0	1	177
			L39	1062	3346	1307	1	.	5	3	22	2	647
			LAMA	513	1616	631	1	.	6	0	1	1	478
			LGEZ	46	144	56	0	0	2	0	13	1	386
			LJ40	2740	8631	3370	3	.	40	0	2	3	1616
			LJ45	16063	50600	19758	16	.	236	2	14	15	9474
			LJ55	1705	5371	2097	2	.	25	0	2	2	1006
			LJ60	1933	6089	2377	2	.	28	0	2	2	1140
			LNC4	28	89	35	0	0	1	0	8	1	238
			M20	137	430	168	0	0	6	1	39	5	1157
			M20P	878	2764	1079	1	1	39	7	248	29	7434
			MU2	5991	18873	7369	6	.	24	24	139	25	14097
			P180	22592	71164	27788	23	.	289	12	40	84	25435
			P28A	2991	9422	3679	3	2	134	25	845	122	25337
			P28R	454	1430	558	0	0	20	4	128	10	3845
			P28T	107	336	131	0	0	5	1	30	4	903
			P31T	60	190	74	0	.	1	0	0	1	68
			P68	475	1497	585	0	0	4	2	217	6	1103
			PA24	21	66	26	0	0	1	0	6	1	177
			PA28	340	1072	418	0	0	15	3	96	9	2882

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	PA31	95	300	117	0	.	1	0	44	1	221
			PA34	5330	16788	6555	5	4	50	28	2434	39	12366
			PA46	6363	20045	7827	6	5	59	33	2906	50	14765
			PAY1	2235	7040	2749	2	.	29	1	4	11	2516
			PAY2	1354	4264	1665	1	.	17	1	2	5	1524
			PAY3	2791	8793	3433	3	.	11	11	65	10	6568
			PAY4	559	1762	688	1	.	7	0	1	1	630
			PC12	5602	17647	6891	6	.	28	10	68	19	10490
			PC6T	75	235	92	0	.	0	0	1	2	140
			PP3	207	651	254	0	0	9	2	58	10	1752
			PRM1	2915	9183	3586	3	.	43	0	3	3	1719
			R22	515	1621	633	1	.	6	0	1	3	479
			R300	45	141	55	0	0	2	0	13	1	380
			R44	267	841	328	0	.	3	0	0	1	249
			RA82	23	71	28	0	0	1	0	6	1	192
			RF5	28	89	35	0	0	1	0	8	1	239
			SB20	558795	1760204	687318	559	.	5836	31	2113	692	372289
			SR22	579	1823	712	1	0	26	5	164	17	4903
			SW4	32	102	40	0	.	0	0	0	1	72
			TBM7	243	765	299	0	.	1	0	3	1	455
			TOBA	23	71	28	0	0	1	0	6	1	192
			TRIN	306	962	376	0	0	14	3	86	5	2588
			WA40	24	76	30	0	0	1	0	7	1	205
			Tot typ	1581415	4981458	1945141	1581	24	20469	435	15193	2313	1108779

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			1PAC	1322	4165	1626	1	1	59	11	374	224	11200
			1TAC	80	252	99	0	.	0	0	1	3	150
			2BAC	1187	3739	1460	1	.	17	0	1	14	700
			2JAC	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			2PAC	194	611	239	0	0	2	1	89	9	450
			2TAC	1021	3218	1256	1	.	13	1	2	23	1150
			3BAC	127	401	156	0	.	2	0	0	1	50
			A06	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			A109	6013	18941	7396	6	.	73	1	6	112	5600
			A139	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			AC11	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			AC95	933	2938	1147	1	.	12	0	2	21	1050
			ALO2	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ALO3	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			AN2	46	145	57	0	0	0	1	54	2	100
			AS02	401	1264	494	0	0	18	3	113	68	3400
			AS16	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			AS32	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			AS50	166213	523572	204442	166	.	2008	34	176	1548	77400
			AS65	3543	11161	4358	4	.	43	1	4	33	1650
			ASTR	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	12	600
			B066	644	2029	792	1	.	8	0	1	12	600
			B222	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	B350	2894	9117	3560	3	.	11	14	114	122	6100
			BE20	510	1606	627	1	.	2	2	12	24	1200
			BE23	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE30	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			BE33	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			BE35	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			BE36	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			BE58	65	204	80	0	0	2	0	30	3	150
			BE95	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			BE9L	577	1819	710	1	.	7	0	1	13	650
			BE9T	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BX2	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			C150	14863	46818	18281	15	12	667	122	4199	2518	125900
			C152	573	1804	704	1	0	26	5	162	97	4850
			C172	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			C177	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	2432	7661	2991	2	2	109	20	687	412	20600
			C208	46	143	56	0	.	0	0	0	3	150
			C210	43	136	53	0	0	1	0	20	2	100
			C25A	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			C320	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			C335	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C337	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			C402	43	136	53	0	0	1	0	20	2	100

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	C414	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			C421	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C425	64	202	79	0	.	0	0	1	2	100
			C501	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C525	2204	6943	2711	2	.	32	0	2	26	1300
			C550	12462	39255	15328	12	.	183	1	11	147	7350
			C551	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C560	3391	10682	4171	3	.	50	0	3	40	2000
			C56X	6782	21363	8342	7	.	99	1	6	80	4000
			C72R	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			C77R	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C82R	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			CL30	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			CL60	2496	7862	3070	2	.	27	0	6	24	1200
			CM11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D250	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D328	14243	44865	17519	14	.	117	0	110	120	18097
			DA40	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DC3	92	290	113	0	0	0	1	108	2	100
			DH8C	601255	1893953	739544	601	.	7684	318	1061	3708	676924
			DIMO	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			DR10	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			DR40	573	1804	704	1	0	26	5	162	97	4850
			DV20	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			EC20	3490	10992	4292	3	.	42	1	4	65	3250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	EC35	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EC45	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			F260	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			F2TH	2204	6943	2711	2	.	32	0	2	26	1300
			F900	8138	25636	10010	8	.	119	1	7	64	3200
			FA20	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			FA50	4174	13148	5134	4	.	62	0	4	33	1650
			FOX	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			G109	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			G115	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			GA7	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			GLEX	540	1700	664	1	.	8	0	1	3	150
			GLF4	663	2090	816	1	.	6	0	1	4	200
			H25A	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			H25B	1102	3471	1356	1	.	16	0	1	13	650
			H269	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			H500	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			HAR	328	1034	404	0	.	2	1	7	4	200
			HR20	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			HU30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			J3	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			JU52	207	653	255	0	0	0	3	243	3	150
			KL07	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			KMAX	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			L200	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	L39	328	1034	404	0	.	2	1	7	4	200
			LAMA	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			LJ35	1356	4273	1668	1	.	20	0	1	16	800
			LJ40	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			LJ45	1695	5341	2085	2	.	25	0	2	20	1000
			LJ60	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			LNC2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M20	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			M20P	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M5	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			MCR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MOR2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P180	2087	6575	2567	2	.	27	1	4	47	2350
			P210	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			P28A	27642	87073	34000	28	22	1240	227	7809	4683	234150
			P28B	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900
			P28R	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			P28T	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			P32R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			P32T	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P68	388	1222	477	0	0	4	2	177	18	900
			PA16	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA18	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			PA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA27	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	PA28	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA31	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			PA32	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			PA34	2004	6313	2465	2	2	19	10	915	93	4650
			PA38	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA46	2133	6720	2624	2	2	20	11	974	99	4950
			PAY1	266	839	328	0	.	3	0	0	6	300
			PAY2	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			PAY3	21	67	26	0	.	0	0	0	1	50
			PAY4	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			PC12	1549	4879	1905	2	.	8	3	19	58	2900
			PC6P	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			PC6T	401	1262	493	0	.	2	1	5	15	750
			PC7	881	2776	1084	1	.	4	2	11	33	1650
			PP3	1729	5448	2127	2	1	78	14	489	293	14650
			R200	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R22	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			R300	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			R90R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RALL	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			S05R	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			S10S	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SB20	752964	2371837	926146	753	.	7864	42	2847	2617	501651
			SBR1	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			SC01	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	SR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SR22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SW4	292	921	360	0	.	3	0	2	13	650
			TBEE	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			TBM7	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			TOBA	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			TRIN	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			VELO	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			VEZE	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WA40	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Tot typ	1676061	5279592	2061555	1676	47	21161	898	22417	18453	1797072
	6 Sion	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3424	10786	4212	3	.	41	1	4	11	3189
			1PAC	1904	5999	2342	2	2	85	16	538	48	16131
			1TAC	3428	10797	4216	3	.	17	6	42	13	6418
			2BAC	29689	93521	36518	30	.	435	3	27	27	17511
			2JAC	17389	54776	21389	17	.	261	2	26	6	4833
			2PAC	782	2465	962	1	1	7	4	357	3	1816
			2TAC	4491	14147	5524	4	.	57	2	8	8	5056
			3BAC	34256	107907	42135	34	.	502	3	31	26	13470
			A109	1017	3205	1251	1	.	12	0	1	3	948
			AA5	35	110	43	0	0	2	0	10	2	297
			AC11	97	306	120	0	0	4	1	27	1	824
			AEST	3699	11651	4550	4	3	97	19	1689	22	8582
			AJET	539	1697	663	1	.	3	2	11	1	328

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	ALO2	504	1586	619	1	.	6	0	1	2	469
			ALO3	509	1605	627	1	.	6	0	1	1	475
			AR7	18	57	22	0	0	1	0	5	1	153
			AS02	64	203	79	0	0	3	1	18	2	545
			AS50	14772	46531	18169	15	.	178	3	16	37	6879
			AS55	175	552	215	0	.	2	0	0	1	82
			AS65	637	2005	783	1	.	8	0	1	3	296
			AT43	454	1431	559	0	.	4	0	4	2	505
			B06	88	276	108	0	.	1	0	0	1	82
			B190	69	216	84	0	.	0	1	3	1	129
			B222	333	1048	409	0	.	4	0	0	1	310
			B25	408	1286	502	0	0	4	2	187	2	948
			B350	3624	11416	4458	4	.	14	17	143	8	7638
			B407	711	2238	874	1	.	9	0	1	8	662
			B463	26746	84251	32898	27	.	217	10	35	12	9329
			B722	733	2308	901	1	.	7	1	4	1	153
			BA46	23362	73592	28736	23	.	172	8	30	10	8149
			BE10	299	941	368	0	.	1	1	7	1	703
			BE20	84630	266586	104095	85	.	344	344	1959	423	199133
			BE23	84	266	104	0	0	4	1	24	3	715
			BE30	1144	3605	1408	1	.	15	1	2	2	1288
			BE33	146	458	179	0	0	7	1	41	4	1233
			BE35	131	413	161	0	0	6	1	37	3	1112
			BE36	1282	4038	1577	1	1	58	11	362	42	10860
			BE40	8624	27165	10607	9	.	126	1	8	6	5086

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	BE60	2094	6598	2576	2	2	20	11	957	10	4860
			BE90	751	2366	924	1	.	10	0	1	2	845
			BE9L	13128	41353	16147	13	.	168	7	23	30	14780
			C150	38	119	47	0	0	2	0	11	1	321
			C152	21	68	26	0	0	1	0	6	1	182
			C172	429	1350	527	0	0	19	4	121	18	3630
			C182	462	1454	568	0	0	21	4	130	23	3911
			C210	167	526	205	0	0	4	1	76	1	387
			C25A	3211	10113	3949	3	.	47	0	3	4	1894
			C25B	1301	4098	1600	1	.	19	0	1	1	767
			C310	125	393	153	0	0	1	1	57	1	289
			C340	365	1151	449	0	0	3	2	167	2	848
			C404	241	759	297	0	0	2	1	110	1	559
			C414	709	2233	872	1	1	7	4	324	2	1645
			C421	293	922	360	0	0	3	2	134	1	679
			C425	451	1419	554	0	.	2	0	5	1	703
			C500	34000	107100	41820	34	.	499	3	30	33	20053
			C501	3289	10362	4046	3	.	48	0	3	4	1940
			C525	43777	137899	53846	44	.	642	4	39	43	25820
			C550	125195	394363	153989	125	.	1836	12	112	108	73840
			C551	68999	217347	84869	69	.	1012	7	62	76	40696
			C560	31641	99670	38919	32	.	464	3	28	26	18662
			C56X	147377	464237	181273	147	.	2161	14	132	108	86923
			C650	24252	76394	29830	24	.	356	2	22	20	14304
			C750	4822	15191	5932	5	.	72	1	7	2	1340

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	CL60	55819	175830	68657	56	.	595	2	132	16	26836
			CM11	17	55	21	0	0	1	0	5	1	147
			CRJ1	3028	9539	3725	3	.	45	0	5	1	842
			D140	16	51	20	0	0	1	0	5	2	137
			D328	342	1077	420	0	.	3	0	3	1	434
			DA40	515	1621	633	1	0	23	4	145	5	4358
			DC3	213	672	263	0	0	0	3	250	1	232
			DC87	896	2824	1103	1	.	10	0	2	1	153
			DG80	55	173	68	0	0	2	0	16	2	465
			DIMO	78	244	95	0	0	3	1	22	4	657
			DR22	18	57	22	0	0	1	0	5	1	153
			DR40	2419	7621	2976	2	2	109	20	683	96	20493
			E135	15981	50340	19657	16	.	240	2	24	7	4442
			E400	126	396	155	0	0	6	1	35	1	1064
			EC20	3802	11975	4676	4	.	46	1	4	17	3541
			EC30	1055	3322	1297	1	.	13	0	1	4	982
			EC35	172	541	211	0	.	2	0	0	2	160
			F260	77	242	94	0	0	3	1	22	2	650
			F2TH	38500	121274	47354	38	.	565	4	34	31	22707
			F900	50591	159362	62227	51	.	742	5	45	24	19893
			FA10	2711	8539	3334	3	.	40	0	2	3	1599
			FA20	492	1549	605	0	.	7	0	0	2	290
			FA50	89410	281643	109975	89	.	1318	9	80	49	35344
			GALX	2938	9255	3614	3	.	44	0	4	1	817
			GLF4	4904	15447	6032	5	.	46	3	9	3	1479

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	GLF5	8640	27216	10627	9	.	79	5	15	2	2605
			H25A	6632	20892	8158	7	.	97	1	6	6	3912
			H25B	109503	344933	134688	110	.	1606	10	98	78	64585
			H25C	2769	8722	3406	3	.	41	0	2	2	1633
			HR10	265	834	326	0	0	12	2	75	8	2243
			HR20	28	88	34	0	0	1	0	8	2	237
			HUNT	2291	7216	2818	2	.	11	6	48	6	1396
			HUSK	102	323	126	0	0	5	1	29	9	867
			J3	15	48	19	0	0	1	0	4	1	129
			J328	1181	3719	1452	1	.	18	0	2	1	328
			KMAX	500	1575	615	1	.	6	0	1	2	466
			LJ31	52273	164659	64295	52	.	767	5	47	58	30831
			LJ35	5190	16349	6384	5	.	76	0	5	3	3061
			LJ45	12521	39440	15400	13	.	184	1	11	11	7385
			LJ55	698	2198	858	1	.	10	0	1	1	411
			LJ60	9868	31083	12137	10	.	145	1	9	5	5820
			LNC2	39	122	48	0	0	2	0	11	1	328
			M20	1603	5050	1972	2	1	72	13	453	46	13580
			M20P	54	171	67	0	0	2	0	15	1	459
			M7	44	139	54	0	0	2	0	12	4	374
			MCR1	44	138	54	0	0	2	0	12	1	371
			MCR4	306	965	377	0	0	14	3	87	18	2596
			MD90	7191	22652	8845	7	.	98	0	9	4	2168
			MU2	1317	4148	1620	1	.	5	5	30	10	3098
			P180	1492	4700	1835	1	.	19	1	3	2	1680

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	P210	537	1693	661	1	0	24	4	152	10	4551
			P28A	1337	4210	1644	1	1	60	11	378	59	11322
			P28B	83	263	103	0	0	4	1	24	2	707
			P28R	413	1300	508	0	0	19	3	117	11	3496
			P28T	296	932	364	0	0	13	2	84	14	2507
			P32R	107	336	131	0	0	5	1	30	2	904
			P32T	66	208	81	0	0	3	1	19	1	559
			P46T	410	1291	504	0	.	2	1	5	1	767
			PA18	163	515	201	0	0	7	1	46	12	1384
			PA24	64	203	79	0	0	3	1	18	2	545
			PA27	161	507	198	0	0	2	1	73	1	373
			PA28	281	884	345	0	0	13	2	79	9	2377
			PA31	5844	18407	7188	6	5	55	30	2669	32	13558
			PA32	200	630	246	0	0	9	2	56	5	1694
			PA34	2316	7295	2849	2	2	22	12	1058	14	5373
			PA38	18	57	22	0	0	1	0	5	1	153
			PA46	1724	5431	2121	2	1	16	9	787	8	4000
			PAY1	3163	9964	3891	3	.	40	2	6	12	3561
			PAY2	833	2624	1025	1	.	11	0	1	3	938
			PAY3	1098	3458	1350	1	.	4	4	25	3	2583
			PAY4	332	1045	408	0	.	4	0	1	1	373
			PC12	5383	16958	6622	5	.	27	10	65	15	10080
			PC6T	549	1730	676	1	.	3	1	7	4	1029
			PRM1	6259	19716	7699	6	.	92	1	6	4	3692
			R22	1133	3569	1394	1	.	14	0	1	7	1055

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	R300	412	1297	506	0	0	18	3	116	18	3486
			R44	1334	4202	1641	1	.	16	0	1	4	1242
			RV4	44	139	54	0	0	2	0	12	1	373
			S10S	27	86	34	0	0	1	0	8	1	232
			SF25	81	255	100	0	0	4	1	23	3	687
			SR20	73	230	90	0	0	3	1	21	2	619
			SR22	61	192	75	0	0	3	0	17	2	517
			SW4	571	1800	703	1	.	5	0	4	2	1271
			T28	161	507	198	0	0	7	1	45	3	1364
			TBM7	7695	24240	9465	8	.	39	14	93	27	14409
			TOBA	139	439	172	0	0	6	1	39	4	1181
			TRIN	173	545	213	0	0	8	1	49	5	1466
			VAMP	2069	6518	2545	2	.	10	6	43	5	1261
			VIX	8	25	10	0	0	0	0	2	1	69
			WW24	2330	7338	2865	2	.	34	0	2	1	1374
			Tot typ	1324125	4170993	1628674	1324	27	17887	792	16935	2138	1061785
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	23407	73733	28791	23	.	283	5	25	436	21800
			1PAC	1954	6154	2403	2	2	88	16	552	331	16550
			1TAC	534	1682	657	1	.	3	1	6	20	1000
			2BAC	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500
			2JAC	1259	3967	1549	1	.	19	0	2	7	350
			2PAC	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			2TAC	444	1399	546	0	.	6	0	1	10	500
			3BAC	127	401	156	0	.	2	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	A06	1181	3720	1453	1	.	14	0	1	22	1100
			A109	2792	8794	3434	3	.	34	1	3	52	2600
			A343	787	2479	968	1	.	11	0	1	2	100
			AA5	449	1413	552	0	0	20	4	127	76	3800
			AC11	561	1766	690	1	0	25	5	158	95	4750
			AEST	884	2783	1087	1	1	23	5	404	41	2050
			ALO2	4080	12853	5019	4	.	49	1	4	76	3800
			ALO3	120150	378474	147785	120	.	1452	25	127	2238	111900
			AS02	1334	4202	1641	1	1	60	11	377	226	11300
			AS16	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AS26	390	1227	479	0	0	17	3	110	66	3300
			AS32	1933	6088	2377	2	.	23	0	2	18	900
			AS35	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			AS50	231604	729551	284872	232	.	2798	48	245	2157	107850
			AS65	1288	4059	1585	1	.	16	0	1	12	600
			ATL	1334	4202	1641	1	1	60	11	377	226	11300
			AVID	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			B066	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			B25	1681	5295	2067	2	1	16	9	768	78	3900
			B350	783	2466	963	1	.	3	4	31	33	1650
			B407	20240	63755	24895	20	.	245	4	21	377	18850
			B47G	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			BA46	9534	30032	11727	10	.	70	3	12	20	3325
			BE20	1742	5489	2143	2	.	7	7	40	82	4100
			BE23	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	BE30	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			BE33	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			BE35	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			BE36	720	2268	886	1	1	32	6	203	122	6100
			BE40	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			BE58	323	1018	398	0	0	9	2	148	15	750
			BE60	280	882	345	0	0	3	1	128	13	650
			BE95	1228	3869	1511	1	1	11	6	561	57	2850
			BE9L	266	839	328	0	.	3	0	0	6	300
			BE9T	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BU31	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			BX2	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			C150	584	1841	719	1	0	26	5	165	99	4950
			C152	927	2919	1140	1	1	42	8	262	157	7850
			C172	2869	9036	3529	3	2	129	24	810	486	24300
			C175	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C177	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C180	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	1724	5429	2120	2	1	77	14	487	292	14600
			C185	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C206	1665	5243	2047	2	1	75	14	470	282	14100
			C210	366	1154	451	0	0	10	2	167	17	850
			C25A	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			C303	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			C310	690	2172	848	1	1	6	4	315	32	1600

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	C335	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			C414	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C421	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			C425	128	404	158	0	.	1	0	2	4	200
			C500	3815	12017	4692	4	.	56	0	3	45	2250
			C525	1526	4807	1877	2	.	22	0	1	18	900
			C550	5510	17357	6778	6	.	81	1	5	65	3250
			C551	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			C560	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500
			C56X	4747	14954	5839	5	.	70	0	4	56	2800
			C650	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C72R	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			C77R	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			C82R	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			CE43	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			CHCH	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CL60	1248	3931	1535	1	.	13	0	3	12	600
			CM11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CP10	5383	16957	6621	5	4	242	44	1521	912	45600
			CP30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D11	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			D140	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			D250	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			D253	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	D328	262	824	322	0	.	2	0	2	2	333
			DA40	874	2752	1075	1	1	39	7	247	148	7400
			DC3	184	581	227	0	0	0	3	216	4	200
			DC87	585	1842	719	1	.	6	0	1	2	100
			DG80	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			DH8C	1149	3620	1413	1	.	15	1	2	25	1294
			DIMO	18292	57621	22500	18	15	821	150	5168	3099	154950
			DR10	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			DR22	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			DR30	484	1525	595	0	0	22	4	137	82	4100
			DR40	74947	236082	92184	75	60	3363	614	21173	12697	634850
			DV20	1346	4239	1655	1	1	60	11	380	228	11400
			E200	649	2045	799	1	1	29	5	183	110	5500
			EC20	44506	140194	54742	45	.	538	9	47	829	41450
			EC30	17287	54454	21263	17	.	209	4	18	322	16100
			EC35	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			EC45	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			EC55	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			EN28	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EXP	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EXPL	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			F260	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			F2TH	1272	4006	1564	1	.	19	0	1	15	750
			F8L	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			F900	1017	3204	1251	1	.	15	0	1	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	FA50	3162	9961	3889	3	.	47	0	3	25	1250
			FOX	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			G109	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			G115	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			GALX	540	1700	664	1	.	8	0	1	3	150
			GLAS	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			GLF5	166	522	204	0	.	2	0	0	1	50
			H25A	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			H25B	1950	6142	2398	2	.	29	0	2	23	1150
			H269	3060	9639	3764	3	.	37	1	3	57	2850
			H500	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			HR10	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			HR20	1304	4109	1605	1	1	59	11	369	221	11050
			HU30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			HU50	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			HUNT	12558	39556	15446	13	.	60	35	261	153	7650
			HUSK	266	837	327	0	0	12	2	75	45	2250
			J3	519	1636	639	1	0	23	4	147	88	4400
			JB15	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			JU52	1106	3485	1361	1	1	0	18	1297	16	800
			KMAX	591	1860	726	1	.	7	0	1	11	550
			L8	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			LAMA	113547	357673	139663	114	.	1372	24	120	2115	105750
			LJ31	1865	5875	2294	2	.	27	0	2	22	1100
			LJ45	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	LJ60	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			LNC2	679	2138	835	1	1	30	6	192	115	5750
			LNC4	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M20	8653	27258	10644	9	7	388	71	2445	1466	73300
			M4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M7	1198	3774	1474	1	1	54	10	339	203	10150
			MB2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MCR	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			MCR4	218	688	269	0	0	10	2	62	37	1850
			MD90	551	1737	678	1	.	8	0	1	1	166
			MU2	21	67	26	0	.	0	0	0	1	50
			NIPR	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			P149	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			P210	767	2417	944	1	1	34	6	217	130	6500
			P28A	14804	46633	18209	15	12	664	121	4182	2508	125400
			P28B	1186	3737	1459	1	1	53	10	335	201	10050
			P28R	1133	3570	1394	1	1	51	9	320	192	9600
			P28T	915	2882	1125	1	1	41	7	258	155	7750
			P32R	325	1023	399	0	0	15	3	92	55	2750
			P32T	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P68	259	815	318	0	0	2	1	118	12	600
			PA16	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			PA18	5814	18315	7151	6	5	261	48	1643	985	49250
			PA22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA24	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	PA27	259	815	318	0	0	2	1	118	12	600
			PA28	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			PA31	1918	6041	2359	2	2	18	10	876	89	4450
			PA32	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			PA34	5754	18124	7077	6	5	54	30	2628	267	13350
			PA38	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			PA46	1358	4277	1670	1	1	13	7	620	63	3150
			PAY2	444	1399	546	0	.	6	0	1	10	500
			PC12	3818	12028	4697	4	.	19	7	46	143	7150
			PC6T	12951	40795	15929	13	.	66	24	157	485	24250
			PC7	1602	5047	1971	2	.	8	3	19	60	3000
			PICC	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PKAN	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PP3	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PRM1	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			PULS	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			PUP	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R100	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			R200	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			R22	64585	203442	79439	65	.	780	14	68	1203	60150
			R300	1789	5634	2200	2	1	80	15	505	303	15150
			R44	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			R90R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			RALL	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			RF6	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	RS18	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV4	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			RV6	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			RV7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S10S	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SC01	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900
			SF25	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			SF28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SW4	45	142	55	0	.	0	0	0	2	100
			T28	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			T6	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			TBM7	1202	3785	1478	1	.	6	2	15	45	2250
			TFUN	336	1060	414	0	0	15	3	95	57	2850
			TOBA	195	614	240	0	0	9	2	55	33	1650
			TRIN	714	2250	878	1	1	32	6	202	121	6050
			VAEZ	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VAMP	4432	13961	5451	4	.	21	12	92	54	2700
			VELO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			VIX	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			WA40	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			WA42	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			YK52	323	1018	398	0	0	3	2	148	15	750
			Tot typ	920446	2899406	1132149	920	143	16187	1680	56163	39889	1997168

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	440	1385	541	0	.	5	0	0	3	410
			1PAC	4729	14897	5817	5	4	212	39	1336	143	40060
			1TAC	3309	10424	4070	3	.	17	6	40	10	6196
			2BAC	41647	131189	51226	42	.	611	4	37	45	24564
			2HAC	270	851	332	0	.	3	0	0	6	126
			2JAC	66976	210974	82380	67	.	1006	8	101	36	18616
			2PAC	2081	6557	2560	2	2	19	11	951	11	4829
			2TAC	33480	105462	41180	33	.	428	18	59	74	37693
			3BAC	6420	20224	7897	6	.	94	1	6	5	2524
			A06	284	896	350	0	.	3	0	0	5	265
			A109	734	2312	903	1	.	9	0	1	5	683
			AC11	300	946	369	0	0	13	2	85	5	2544
			AC68	815	2569	1003	1	1	8	4	372	3	1892
			AC90	867	2730	1066	1	.	11	0	2	1	976
			AEST	566	1784	697	1	0	15	3	259	4	1314
			AKRO	20	63	25	0	0	1	0	6	1	170
			ALO3	1249	3934	1536	1	.	15	0	1	2	1163
			AR7	62	195	76	0	0	3	1	18	1	525
			AS02	127	399	156	0	0	6	1	36	8	1073
			AS32	1575	4962	1938	2	.	19	0	2	13	734
			AS33	249	784	306	0	.	3	0	0	2	116
			AS50	1730	5451	2128	2	.	21	0	2	7	806
			AS65	314	990	386	0	.	4	0	0	1	146
			ASK1	15	46	18	0	0	1	0	4	1	123

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	ASTR	93401	294213	114883	93	.	1370	9	83	84	55088
			AT43	600	1890	738	1	.	5	0	5	1	667
			B06	1088	3428	1339	1	.	13	0	1	3	1014
			B066	337	1061	414	0	.	4	0	0	2	314
			B190	1477	4654	1817	1	.	6	14	60	5	2781
			B350	3762	11850	4627	4	.	14	18	148	17	7929
			B36T	1439	4531	1769	1	.	7	3	17	5	2694
			B407	173	544	212	0	.	2	0	0	3	161
			B462	2203	6940	2710	2	.	18	1	3	1	768
			B75	6	20	8	0	0	0	0	2	1	54
			BE10	271	853	333	0	.	1	1	6	1	637
			BE20	5481	17265	6742	5	.	22	22	127	27	12897
			BE23	57	179	70	0	0	3	0	16	1	482
			BE30	1477	4652	1817	1	.	19	1	3	4	1663
			BE33	255	804	314	0	0	11	2	72	8	2163
			BE35	913	2876	1123	1	1	41	7	258	31	7735
			BE36	2696	8493	3316	3	2	121	22	762	77	22839
			BE40	7726	24336	9502	8	.	113	1	7	4	4557
			BE58	861	2713	1060	1	1	23	4	393	6	1999
			BE60	1476	4649	1815	1	1	14	8	674	3	3424
			BE77	18	57	22	0	0	1	0	5	1	153
			BE88	173	546	213	0	0	2	1	79	1	402
			BE95	254	800	313	0	0	2	1	116	5	590
			BE99	2307	7266	2837	2	.	29	1	4	8	2597
			BE9L	16871	53143	20751	17	.	216	9	30	37	18994

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	BU31	77	242	95	0	0	3	1	22	5	651
			C131	2	6	2	0	0	0	0	1	1	16
			C150	109	342	133	0	0	5	1	31	9	919
			C152	228	718	280	0	0	10	2	64	16	1931
			C172	1558	4909	1917	2	1	70	13	440	67	13200
			C177	774	2438	952	1	1	35	6	219	2	6556
			C182	1050	3307	1291	1	1	47	9	297	32	8893
			C208	473	1490	582	0	.	3	0	2	8	1558
			C210	679	2140	836	1	1	18	4	310	6	1576
			C25A	27311	86031	33593	27	.	401	3	24	31	16108
			C303	1455	4583	1790	1	1	14	8	665	7	3376
			C310	2275	7166	2798	2	2	21	12	1039	12	5278
			C340	9348	29445	11498	9	7	87	49	4269	49	21689
			C402	307	967	378	0	0	8	2	140	2	712
			C404	845	2660	1039	1	1	8	4	386	5	1960
			C411	290	915	357	0	0	3	2	133	1	674
			C414	3724	11732	4581	4	3	35	19	1701	23	8642
			C421	2090	6584	2571	2	2	20	11	955	12	4849
			C425	301	947	370	0	.	1	0	4	1	469
			C500	8644	27228	10632	9	.	127	1	8	15	5098
			C501	16049	50554	19740	16	.	235	2	14	18	9466
			C525	128198	403824	157684	128	.	1880	12	114	160	75612
			C52A	8640	27216	10627	9	.	127	1	8	12	5096
			C550	227293	715973	279570	227	.	3333	22	203	214	134058
			C551	3979	12534	4894	4	.	58	0	4	5	2347

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	C560	70237	221247	86392	70	.	1030	7	63	115	41426
			C56X	52616	165742	64718	53	.	772	5	47	55	31033
			C650	23228	73169	28571	23	.	341	2	21	26	13700
			C680	2605	8206	3204	3	.	38	0	2	5	1537
			C72R	18	57	22	0	0	1	0	5	1	153
			C750	14209	44757	17477	14	.	213	2	21	10	3949
			C77R	167	525	205	0	0	7	1	47	3	1413
			C82R	1702	5361	2093	2	1	76	14	481	42	14416
			CL30	386	1216	475	0	.	6	0	0	1	228
			CL60	22947	72285	28225	23	.	245	1	54	15	11032
			CM11	48	152	59	0	0	2	0	14	3	410
			CONI	282	890	347	0	0	0	5	331	1	153
			D250	73	231	90	0	0	3	1	21	1	621
			D328	2016	6351	2480	2	.	17	0	16	5	2562
			DA40	399	1256	490	0	0	18	3	113	17	3378
			DA42	32	100	39	0	0	1	0	0	1	284
			DH3	26813	84461	32980	27	.	343	14	47	60	30187
			DH8C	4188	13193	5151	4	.	54	2	7	10	4715
			DH8D	837337	2637613	1029925	837	.	10838	0	3639	941	477402
			DHC2	11	35	14	0	0	1	0	3	1	95
			DHC6	3412	10749	4197	3	.	17	3	41	12	5325
			DIMO	119	374	146	0	0	5	1	34	5	1006
			DO27	2	6	2	0	0	0	0	1	1	16
			DR10	18	55	22	0	0	1	0	5	1	149
			DR40	526	1656	647	1	0	24	4	148	29	4452

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	DV20	18	57	22	0	0	1	0	5	2	153
			E120	1712	5392	2105	2	.	2	0	2	2	1628
			E135	26445	83303	32528	26	.	397	3	40	8	7350
			E400	2	8	3	0	0	0	0	1	1	21
			EC20	23	71	28	0	.	0	0	0	1	21
			EDGE	32	100	39	0	0	1	0	9	1	270
			EXPL	115	363	142	0	.	1	0	0	1	54
			F100	1410	4443	1735	1	.	11	1	2	1	512
			F260	29	91	35	0	0	1	0	8	1	244
			F2TH	40714	128248	50078	41	.	597	4	36	40	24013
			F50	6979	21984	8584	7	.	84	0	36	9	5567
			F70	377846	1190216	464751	378	.	3040	148	556	267	137169
			F900	42431	133658	52190	42	.	622	4	38	23	16684
			FA10	2663	8389	3276	3	.	39	0	2	1	1571
			FA20	3835	12081	4717	4	.	56	0	3	2	2262
			FA50	6802	21426	8367	7	.	100	1	6	4	2689
			FO50	549	1731	676	1	.	7	0	1	1	619
			G109	6	20	8	0	0	0	0	2	1	54
			GALX	21809	68700	26826	22	.	328	3	33	7	6062
			GLAS	141	444	173	0	0	6	1	40	4	1195
			GLF4	1698	5349	2089	2	.	16	1	3	1	512
			GLF5	5688	17917	6996	6	.	52	3	10	2	1715
			GULF	2616	8242	3218	3	.	39	0	4	1	727
			H25A	18480	58211	22730	18	.	271	2	16	19	10899
			H25B	114170	359635	140429	114	.	1674	11	102	84	67338

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	H269	205	644	252	0	.	2	0	0	2	191
			H500	157	495	193	0	.	2	0	0	1	146
			HR10	102	322	126	0	0	5	1	29	8	865
			HUSK	8	27	10	0	0	0	0	2	1	72
			J3	62	195	76	0	0	3	1	17	9	525
			J328	521	1643	641	1	.	8	0	1	1	145
			KA27	35	109	42	0	.	0	0	0	1	16
			LAMA	550	1732	676	1	.	7	0	1	1	512
			LGEZ	11	35	14	0	0	1	0	3	1	95
			LJ31	2517	7929	3096	3	.	37	0	2	5	1485
			LJ40	2027	6385	2493	2	.	30	0	2	3	1195
			LJ45	15469	48727	19027	15	.	227	1	14	14	9124
			LJ55	3292	10370	4049	3	.	48	0	3	4	1942
			LJ60	3628	11428	4462	4	.	53	0	3	7	2140
			M20	2230	7026	2743	2	2	100	18	630	54	18894
			M20T	476	1500	586	0	0	21	4	135	10	4034
			M5	32	100	39	0	0	1	0	9	1	270
			MCR	11	35	14	0	0	1	0	3	1	95
			MD52	199	626	244	0	.	2	0	0	1	185
			MD60	314	990	386	0	.	4	0	0	2	293
			MO20	560	1764	689	1	0	25	5	158	9	4743
			MOR2	96	304	119	0	0	4	1	27	3	817
			MU2	58	183	71	0	.	0	0	1	1	137
			P149	62	197	77	0	0	3	1	18	2	529
			P180	25118	79123	30896	25	.	321	13	44	55	28280

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	P210	77	243	95	0	0	3	1	22	2	654
			P28A	2230	7024	2743	2	2	100	18	630	102	18888
			P28B	6	20	8	0	0	0	0	2	1	54
			P28R	1028	3239	1265	1	1	46	8	291	27	8711
			P28T	543	1709	667	1	0	24	4	153	18	4597
			P46T	746	2351	918	1	.	4	1	9	4	1397
			P68	1721	5422	2117	2	1	16	9	786	11	3994
			PA27	138	436	170	0	0	1	1	63	3	321
			PA28	341	1073	419	0	0	15	3	96	10	2885
			PA31	1269	3996	1560	1	1	12	7	579	4	2943
			PA32	84	265	104	0	0	4	1	24	3	713
			PA34	5087	16025	6257	5	4	48	26	2324	58	11804
			PA44	112	353	138	0	0	1	1	51	1	260
			PA46	17297	54487	21276	17	14	162	90	7900	87	40134
			PAY1	3100	9765	3813	3	.	40	2	5	9	3490
			PAY2	6014	18946	7398	6	.	77	3	11	14	6771
			PAY3	383	1208	472	0	.	2	2	9	4	902
			PAY4	3689	11620	4537	4	.	47	2	7	7	4153
			PC12	44720	140869	55006	45	.	226	81	543	186	83738
			PC6T	1277	4022	1571	1	.	6	2	16	6	2391
			PRM1	3422	10779	4209	3	.	50	0	3	7	2018
			R200	107	336	131	0	0	5	1	30	4	903
			R22	307	966	377	0	.	4	0	0	3	285
			R300	17	54	21	0	0	1	0	5	1	146
			R44	4843	15256	5957	5	.	59	1	5	18	4511

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	R90R	63	197	77	0	0	3	1	18	1	530
			RA72	35	109	42	0	0	2	0	10	2	293
			RJ85	1109	3494	1364	1	.	17	0	2	1	547
			RV4	28	88	34	0	0	1	0	8	1	236
			RV6	37	117	46	0	0	2	0	11	2	316
			S05R	31	97	38	0	0	1	0	9	1	260
			S108	22	71	28	0	0	1	0	6	2	190
			S10S	74	233	91	0	0	3	1	21	2	627
			S208	11	35	14	0	0	1	0	3	1	95
			SB20	4746	14949	5837	5	.	50	0	18	5	3162
			SE5A	13	40	16	0	0	1	0	4	2	107
			SF25	30	95	37	0	0	1	0	9	1	257
			SHIP	9	28	11	0	0	0	0	4	1	21
			SR20	546	1719	671	1	0	24	4	154	29	4623
			SR22	265	834	326	0	0	12	2	75	5	2242
			ST75	22	71	28	0	0	1	0	6	2	191
			SU29	66	208	81	0	0	3	1	19	1	560
			SW3	791	2492	973	1	.	8	0	6	3	1759
			TAMP	78	247	96	0	0	4	1	22	7	665
			TB10	28	88	34	0	0	1	0	8	1	236
			TBM7	3449	10865	4242	3	.	17	6	42	7	6458
			TOBA	201	633	247	0	0	9	2	57	4	1701
			TRIN	434	1367	534	0	0	19	4	123	14	3676
			UH1	102	321	125	0	.	1	0	0	1	95
			VEZE	32	100	39	0	0	1	0	9	1	270

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	WACO	46	145	57	0	0	2	0	13	2	391
			Z43	29	91	35	0	0	1	0	8	1	244
			Tot typ	2667488	8402588	3281011	2667	63	34577	991	38688	4173	1882993
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1450	4566	1783	1	.	18	0	2	27	1350
			1PAC	3087	9724	3797	3	2	139	25	872	523	26150
			1TAC	240	757	296	0	.	1	0	3	9	450
			2BAC	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			2HAC	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			2PAC	927	2919	1140	1	1	9	5	423	43	2150
			2TAC	533	1679	656	1	.	7	0	1	12	600
			A06	22065	69505	27140	22	.	267	5	23	411	20550
			A109	1342	4228	1651	1	.	16	0	1	25	1250
			AA5	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			AC11	390	1227	479	0	0	17	3	110	66	3300
			AC68	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			AC90	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			AEST	280	882	345	0	0	7	1	128	13	650
			AKRO	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			ALO2	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ALO3	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			AN2	461	1452	567	0	0	0	7	541	20	1000
			AR7	218	688	269	0	0	10	2	62	37	1850
			AS02	1729	5448	2127	2	1	78	14	489	293	14650
			AS16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	AS25	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			AS2T	187	589	230	0	.	1	0	2	7	350
			AS32	2040	6426	2509	2	.	25	0	2	19	950
			AS33	322	1015	396	0	.	4	0	0	3	150
			AS50	5798	18264	7132	6	.	70	1	6	54	2700
			AS65	2040	6426	2509	2	.	25	0	2	19	950
			ASK1	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			ASTR	2798	8812	3441	3	.	41	0	2	33	1650
			AT43	45	142	55	0	.	0	0	0	1	50
			B06	805	2537	991	1	.	10	0	1	15	750
			B066	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B222	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			B25	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			B350	285	897	350	0	.	1	1	11	12	600
			B407	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			B75	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE20	276	870	340	0	.	1	1	6	13	650
			BE23	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			BE30	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BE33	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			BE35	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			BE36	1375	4332	1692	1	1	62	11	389	233	11650
			BE58	819	2579	1007	1	1	22	4	374	38	1900
			BE77	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			BE95	388	1222	477	0	0	4	2	177	18	900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	BE9L	577	1819	710	1	.	7	0	1	13	650
			BU31	891	2808	1096	1	1	40	7	252	151	7550
			BX2	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			C131	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			C150	395	1246	486	0	0	18	3	112	67	3350
			C152	5076	15990	6244	5	4	228	42	1434	860	43000
			C170	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			C172	15560	49013	19138	16	12	698	128	4396	2636	131800
			C175	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			C177	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	1358	4277	1670	1	1	61	11	384	230	11500
			C206	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			C208	182	574	224	0	.	1	0	1	12	600
			C210	22	68	27	0	0	1	0	10	1	50
			C25A	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C303	388	1222	477	0	0	4	2	177	18	900
			C310	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C320	151	475	186	0	0	1	1	69	7	350
			C335	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	625	1969	769	1	0	6	3	285	29	1450
			C402	65	204	80	0	0	2	0	30	3	150
			C414	453	1426	557	0	0	4	2	207	21	1050
			C500	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550
			C525	2374	7477	2920	2	.	35	0	2	28	1400
			C550	5171	16289	6361	5	.	76	0	5	61	3050

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	C560	848	2670	1043	1	.	12	0	1	10	500
			C56X	1102	3471	1356	1	.	16	0	1	13	650
			C650	424	1335	521	0	.	6	0	0	5	250
			C72R	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			C750	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			C77R	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			C82R	2715	8553	3340	3	2	122	22	767	460	23000
			CE43	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			CHCH	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			CL60	2184	6880	2686	2	.	23	0	5	21	1050
			CM11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CONI	184	581	227	0	0	0	3	216	2	100
			D11	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			D250	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			D328	118	372	145	0	.	1	0	1	3	150
			DA40	608	1915	748	1	0	27	5	172	103	5150
			DA42	11	35	14	0	0	0	0	0	2	100
			DG40	567	1785	697	1	0	25	5	160	96	4800
			DG80	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			DH82	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			DH8D	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			DHC6	737	2322	907	1	.	4	1	9	23	1150
			DIMO	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			DR10	484	1525	595	0	0	22	4	137	82	4100
			DR30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	DR40	6682	21048	8219	7	5	300	55	1888	1132	56600
			DV20	407	1283	501	0	0	18	3	115	69	3450
			E300	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			EA23	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			EC20	17555	55300	21593	18	.	212	4	19	327	16350
			EN48	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EUPA	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			EXEC	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EXPL	322	1015	396	0	.	4	0	0	3	150
			F260	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			F2TH	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550
			F70	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
			F900	636	2003	782	1	.	9	0	1	5	250
			FA50	126	398	156	0	.	2	0	0	1	50
			FOX	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			G115	449	1413	552	0	0	20	4	127	76	3800
			GALX	1259	3967	1549	1	.	19	0	2	7	350
			GLAS	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			GLF4	332	1045	408	0	.	3	0	1	2	100
			H25A	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			H25B	1272	4006	1564	1	.	19	0	1	15	750
			H269	12724	40080	15650	13	.	154	3	13	237	11850
			H500	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			HI27	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			HR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	HU30	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			HU50	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			HUNT	1806	5688	2221	2	.	9	5	37	22	1100
			J3	4840	15247	5953	5	4	217	40	1367	820	41000
			J328	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			JUNR	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			KA27	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			KC35	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			LAMA	3651	11500	4490	4	.	44	1	4	68	3400
			LGEZ	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LJ35	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			LJ45	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			LJ55	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			LNC2	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			M20	2219	6991	2730	2	2	100	18	627	376	18800
			M20P	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M20T	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			M4	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M7	5997	18891	7376	6	5	269	49	1694	1016	50800
			MCR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MCR4	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MD52	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			MD60	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			MOR2	903	2845	1111	1	1	41	7	255	153	7650
			MU2	21	67	26	0	.	0	0	0	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	NAVI	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			OSCR	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			P149	691	2175	849	1	1	31	6	195	117	5850
			P180	533	1679	656	1	.	7	0	1	12	600
			P210	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			P28A	20807	65542	25593	21	17	934	171	5878	3525	176250
			P28B	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			P28R	614	1934	755	1	0	28	5	173	104	5200
			P28T	596	1878	733	1	0	27	5	168	101	5050
			P32R	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			P32T	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			P68	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500
			P750	27	84	33	0	.	0	0	0	1	50
			PA18	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			PA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA27	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			PA34	5215	16427	6414	5	4	49	27	2382	242	12100
			PA38	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			PA42	22	68	27	0	.	0	0	10	1	50
			PA46	2564	8078	3154	3	2	24	13	1171	119	5950
			PAY1	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			PAY2	666	2098	819	1	.	9	0	1	15	750
			PAY4	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			PC12	6222	19598	7653	6	.	31	11	76	233	11650
			PC6P	214	673	263	0	.	1	0	3	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	PC6T	1389	4374	1708	1	.	7	3	17	52	2600
			PC7	1122	3533	1379	1	.	6	2	14	42	2100
			PK20	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			PL9	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PO60	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			PZ04	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			R200	4392	13834	5402	4	3	197	36	1241	744	37200
			R22	12885	40587	15848	13	.	156	3	14	240	12000
			R300	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200
			R44	8805	27734	10830	9	.	106	2	9	164	8200
			R90R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RALL	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			RV4	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			RV6	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			RV7	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			S05R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S108	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			S10S	425	1339	523	0	0	19	3	120	72	3600
			S208	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			S316	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			SC01	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			SE5A	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			SF25	395	1246	486	0	0	18	3	112	67	3350
			SF36	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			SR20	578	1822	712	1	0	26	5	163	98	4900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	SR22	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			ST75	1222	3849	1503	1	1	55	10	345	207	10350
			SU29	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			T28	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			TBEE	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			TBM7	1041	3280	1281	1	.	5	2	13	39	1950
			TOBA	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			TRIN	466	1469	574	0	0	21	4	132	79	3950
			VAMP	821	2585	1010	1	.	4	2	17	10	500
			VENT	472	1487	581	0	0	21	4	133	80	4000
			VEZE	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			WA11	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			WA42	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			WACO	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			Z26	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			Z43	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			Tot typ	241160	759653	296626	241	84	5857	884	32889	18684	933900
	Birrfeld	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	719	2266	885	1	.	9	0	1	1	670
			1PAC	4434	13967	5454	4	4	199	36	1253	63	37559
			1TAC	716	2254	880	1	.	4	1	9	2	1340
			2BAC	1136	3578	1397	1	.	17	0	1	1	670
			2PAC	1430	4506	1759	1	1	13	7	653	6	3319
			AC11	151	476	186	0	0	7	1	43	2	1281
			AS02	680	2141	836	1	1	30	6	192	9	5756

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Birrfield	Ausland	AS50	2877	9063	3539	3	.	35	1	3	2	1340
			BE35	54	170	66	0	0	2	0	15	1	456
			BU31	237	747	292	0	0	11	2	67	3	2010
			C150	212	668	261	0	0	10	2	60	3	1796
			C152	212	668	261	0	0	10	2	60	3	1796
			C172	1133	3569	1394	1	1	51	9	320	15	9599
			C177	496	1563	610	0	0	22	4	140	7	4203
			C182	879	2767	1081	1	1	39	7	248	12	7442
			C208	203	641	250	0	.	1	0	1	1	670
			C303	577	1819	710	1	0	5	3	264	2	1340
			C310	332	1046	408	0	0	3	2	152	1	771
			C340	289	909	355	0	0	3	1	132	1	670
			C72R	54	170	66	0	0	2	0	15	1	456
			C77R	673	2121	828	1	1	30	6	190	9	5705
			C82R	133	419	164	0	0	6	1	38	2	1126
			CHCH	54	170	66	0	0	2	0	15	1	456
			CI2	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			D11	158	498	195	0	0	7	1	45	2	1340
			D250	506	1595	623	1	0	23	4	143	8	4290
			DA40	205	646	252	0	0	9	2	58	3	1737
			DA42	75	237	93	0	0	2	0	0	1	670
			DHC2	237	747	292	0	0	11	2	67	3	2010
			DIMO	187	588	230	0	0	8	2	53	3	1582
			DR40	1211	3815	1490	1	1	54	10	342	17	10260
			DV20	560	1765	689	1	0	25	5	158	9	4746

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Birrfeld	Ausland	E300	108	339	132	0	0	5	1	30	2	912
			ERCO	158	498	195	0	0	7	1	45	2	1340
			EUPA	158	498	195	0	0	7	1	45	2	1340
			F27	5333	16798	6559	5	.	7	58	310	8	5359
			F8L	141	443	173	0	0	6	1	40	2	1192
			GLAS	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			GY80	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			HI27	158	498	195	0	0	7	1	45	2	1340
			J3	442	1393	544	0	0	20	4	125	6	3747
			JB15	422	1330	519	0	0	19	3	119	7	3577
			LNC2	54	170	66	0	0	2	0	15	1	456
			M20	3770	11876	4637	4	3	169	31	1065	53	31935
			M20P	395	1246	486	0	0	18	3	112	5	3350
			MCR	557	1754	685	1	0	25	5	157	8	4718
			N120	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			P28A	3994	12581	4913	4	3	179	33	1128	58	33833
			P28R	611	1923	751	1	0	27	5	172	8	5172
			P28T	1618	5097	1990	2	1	73	13	457	22	13706
			PA11	237	747	292	0	0	11	2	67	3	2010
			PA18	72	227	89	0	0	3	1	20	1	611
			PA22	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			PA28	158	498	195	0	0	7	1	45	2	1340
			PA46	9511	29961	11699	10	8	89	49	4344	30	22069
			PILO	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			PULS	158	498	195	0	0	7	1	45	2	1340

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Birrfeld	Ausland	R44	2158	6797	2654	2	.	26	0	2	3	2010
			RALL	108	339	132	0	0	5	1	30	2	912
			RV6	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			S108	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			S10S	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			S208	301	947	370	0	0	13	2	85	4	2547
			SC01	469	1478	577	0	0	21	4	133	7	3974
			SR20	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			SR22	151	476	186	0	0	7	1	43	2	1281
			SUBA	158	498	195	0	0	7	1	45	2	1340
			SV4	230	725	283	0	0	10	2	65	3	1951
			TRIN	619	1949	761	1	0	28	5	175	8	5241
			VEZE	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			Z43	79	249	97	0	0	4	1	22	1	670
			Tot typ	54021	170166	66446	54	32	1499	359	13970	461	283701
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1986	6257	2443	2	.	24	0	2	37	1850
			1PAC	18287	57603	22492	18	15	821	150	5166	3098	154900
			1TAC	1335	4206	1642	1	.	7	2	16	50	2500
			2BAC	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			2PAC	2284	7195	2810	2	2	21	12	1043	106	5300
			A06	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			AA1	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AA5	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AC11	756	2380	929	1	1	34	6	213	128	6400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	AN2	230	726	283	0	0	0	4	270	10	500
			AR7	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			AS02	2692	8479	3311	3	2	121	22	760	456	22800
			AS16	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			AS32	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS50	322	1015	396	0	.	4	0	0	3	150
			AS65	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			ATL	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			B06	644	2029	792	1	.	8	0	1	12	600
			B066	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			B14A	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			B209	260	818	319	0	0	12	2	73	44	2200
			B407	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			BC33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE23	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			BE33	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE35	525	1655	646	1	0	24	4	148	89	4450
			BE36	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BE77	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BEL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BU31	1151	3626	1416	1	1	52	9	325	195	9750
			BU33	939	2956	1154	1	1	42	8	265	159	7950
			BX2	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			BX3	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			C150	1062	3347	1307	1	1	48	9	300	180	9000

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	C152	15459	48696	19015	15	12	694	127	4367	2619	130950
			C170	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			C172	20671	65114	25426	21	16	928	169	5840	3502	175100
			C175	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			C177	2402	7568	2955	2	2	108	20	679	407	20350
			C180	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	2001	6303	2461	2	2	90	16	565	339	16950
			C206	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C210	129	407	159	0	0	3	1	59	6	300
			C303	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			C320	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C340	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C402	22	68	27	0	0	1	0	10	1	50
			C72R	1328	4184	1634	1	1	60	11	375	225	11250
			C77R	2402	7568	2955	2	2	108	20	679	407	20350
			C82R	531	1673	653	1	0	24	4	150	90	4500
			CE43	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CHCH	2178	6861	2679	2	2	98	18	615	369	18450
			CI1	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			CI2	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			CM11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D11	2674	8423	3289	3	2	120	22	755	453	22650
			D140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D250	862	2715	1060	1	1	39	7	243	146	7300
			D9	295	930	363	0	0	13	2	83	50	2500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	DA40	968	3049	1191	1	1	43	8	273	164	8200
			DA42	315	992	387	0	0	8	0	2	56	2800
			DHC2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DIMO	9409	29638	11573	9	7	422	77	2658	1594	79700
			DO27	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			DR10	2538	7995	3122	3	2	114	21	717	430	21500
			DR30	30529	96166	37550	31	24	1370	250	8625	5172	258600
			DR40	23782	74913	29252	24	19	1067	195	6719	4029	201450
			DV20	35641	112268	43838	36	28	1599	292	10069	6038	301900
			E300	1251	3942	1539	1	1	56	10	354	212	10600
			EC20	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			ECHO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EN28	913	2875	1123	1	.	11	0	1	17	850
			EN48	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			ERCO	939	2956	1154	1	1	42	8	265	159	7950
			EUPA	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			F260	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			F27	149	470	184	0	.	0	2	9	3	150
			F8L	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			FA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			FOX	785	2473	966	1	1	35	6	222	133	6650
			G109	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			G115	1003	3161	1234	1	1	45	8	283	170	8500
			GLAS	384	1209	472	0	0	17	3	108	65	3250
			GY20	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	GY80	272	855	334	0	0	12	2	77	46	2300
			H269	1342	4228	1651	1	.	16	0	1	25	1250
			HI27	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			HR10	260	818	319	0	0	12	2	73	44	2200
			HR20	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			HU30	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			HUSK	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			J3	6576	20713	8088	7	5	295	54	1858	1114	55700
			JB15	732	2306	900	1	1	33	6	207	124	6200
			JU52	138	436	170	0	0	0	2	162	2	100
			JUNR	508	1599	624	1	0	23	4	143	86	4300
			KITF	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			KL07	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			LGEZ	301	948	370	0	0	14	2	85	51	2550
			LNC2	525	1655	646	1	0	24	4	148	89	4450
			M20	7620	24004	9373	8	6	342	62	2153	1291	64550
			M20P	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			M22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M7	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			MB2	1499	4723	1844	1	1	67	12	424	254	12700
			MC10	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			MCR	1116	3514	1372	1	1	50	9	315	189	9450
			MCR4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MOR2	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	MOTO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P149	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P210	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			P28A	81322	256163	100025	81	65	3649	667	22974	13777	688850
			P28B	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			P28R	2467	7772	3035	2	2	111	20	697	418	20900
			P28T	3689	11621	4538	4	3	166	30	1042	625	31250
			P68	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			P750	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PA11	844	2659	1038	1	1	38	7	238	143	7150
			PA18	714	2250	878	1	1	32	6	202	121	6050
			PA22	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			PA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA32	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA34	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			PA38	484	1525	595	0	0	22	4	137	82	4100
			PA46	1767	5566	2173	2	1	17	9	807	82	4100
			PC12	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			PC6T	854	2692	1051	1	.	4	2	10	32	1600
			PC7	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PICC	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			PILO	1110	3496	1365	1	1	50	9	314	188	9400
			PKAN	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			PT22	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	PULS	484	1525	595	0	0	22	4	137	82	4100
			PZ04	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R150	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			R22	805	2537	991	1	.	10	0	1	15	750
			R300	260	818	319	0	0	12	2	73	44	2200
			R44	2094	6595	2575	2	.	25	0	2	39	1950
			R90R	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			RALL	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			RF5	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			RF6	8836	27834	10869	9	7	397	72	2496	1497	74850
			RV4	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			S05R	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			S108	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			S10S	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			S208	360	1134	443	0	0	16	3	102	61	3050
			SC01	856	2696	1053	1	1	38	7	242	145	7250
			SF25	13718	43211	16873	14	11	616	112	3875	2324	116200
			SF28	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			SR20	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			SR22	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			ST75	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			SU26	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			SV4	1334	4202	1641	1	1	60	11	377	226	11300
			T28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TOBA	939	2956	1154	1	1	42	8	265	159	7950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	TRIN	1021	3217	1256	1	1	46	8	288	173	8650
			UH12	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			VELO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VEZE	1098	3458	1350	1	1	49	9	310	186	9300
			VIX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VOTE	313	985	385	0	0	14	3	88	53	2650
			W11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WA42	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			Z26	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Z43	767	2417	944	1	1	34	6	217	130	6500
			Tot typ	348230	1096925	428323	348	265	14932	2728	95372	56162	2808100
	Ecuwillens	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	220	694	271	0	.	3	0	0	1	205
			1PAC	275	865	338	0	0	12	2	78	14	2327
			AC11	7	22	9	0	0	0	0	2	1	59
			BE35	293	924	361	0	0	13	2	83	13	2484
			C172	1179	3715	1451	1	1	53	10	333	54	9990
			C182	25	79	31	0	0	1	0	7	1	212
			C414	86	272	106	0	0	1	0	39	1	200
			C421	173	544	212	0	0	2	1	79	2	400
			C82R	346	1091	426	0	0	16	3	98	15	2935
			D11	105	332	130	0	0	5	1	30	2	892
			D140	55	173	68	0	0	2	0	16	2	466
			D250	47	147	58	0	0	2	0	13	1	397
			DA40	183	576	225	0	0	8	1	52	6	1549

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Ausland	DR10	107	336	131	0	0	5	1	30	5	903
			DR22	12	37	14	0	0	1	0	3	1	99
			DR40	12	37	14	0	0	1	0	3	1	99
			DV20	68	215	84	0	0	3	1	19	5	579
			E300	62	196	76	0	0	3	1	18	2	526
			EUPA	71	223	87	0	0	3	1	20	1	600
			HR20	87	274	107	0	0	4	1	25	4	737
			J3	95	301	117	0	0	4	1	27	8	808
			LNC2	107	336	131	0	0	5	1	30	2	904
			M20	58	182	71	0	0	3	0	16	1	489
			M22	12	37	14	0	0	1	0	3	1	99
			MB2	110	348	136	0	0	5	1	31	3	935
			MCR	126	397	155	0	0	6	1	36	3	1067
			P28A	449	1415	552	0	0	20	4	127	26	3805
			P28B	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88
			P28T	100	314	122	0	0	4	1	28	4	844
			P32T	100	314	123	0	0	4	1	28	2	844
			PA24	108	341	133	0	0	5	1	31	7	918
			PA28	21	66	26	0	0	1	0	6	2	176
			PA34	1269	3999	1561	1	1	12	7	580	9	2946
			PA46	765	2409	941	1	1	7	4	349	3	1775
			R22	661	2081	813	1	.	8	0	1	4	615
			RV7	65	203	79	0	0	3	1	18	1	547
			S10S	28	88	34	0	0	1	0	8	1	235
			SR22	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Ausland	TBM7	255	804	314	0	.	1	0	3	1	478
			Tot typ	7762	24450	9547	8	5	228	48	2275	212	43319
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	644	2029	792	1	.	8	0	1	12	600
			1PAC	6829	21513	8400	7	5	306	56	1929	1157	57850
			1TAC	374	1178	460	0	.	2	1	5	14	700
			2PAC	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			2TAC	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			A06	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			A109	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			AA1	756	2380	929	1	1	34	6	213	128	6400
			AA5	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200
			AC11	555	1748	682	1	0	25	5	157	94	4700
			ALO2	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			ALO3	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			AN2	230	726	283	0	0	0	4	270	10	500
			AR7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS02	2709	8534	3332	3	2	122	22	765	459	22950
			AS16	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			AS50	2147	6764	2641	2	.	26	0	2	20	1000
			AS65	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			AVID	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200
			B06	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			B066	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			B47G	4026	12683	4953	4	.	49	1	4	75	3750

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	BC31	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BE23	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			BE33	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			BE35	2639	8311	3245	3	2	118	22	745	447	22350
			BE36	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			BE95	108	339	133	0	0	1	1	49	5	250
			BU31	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			BX2	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			C140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C150	773	2436	951	1	1	35	6	218	131	6550
			C152	1127	3551	1387	1	1	51	9	319	191	9550
			C172	49600	156241	61009	50	39	2226	407	14013	8403	420150
			C175	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C177	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C182	1003	3161	1234	1	1	45	8	283	170	8500
			C185	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			C210	431	1358	530	0	0	11	2	197	20	1000
			C232	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			C303	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	194	611	239	0	0	2	1	89	9	450
			C421	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C72R	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			C77R	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			C82R	5041	15879	6200	5	4	226	41	1424	854	42700
			CE43	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	CP30	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			D11	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			D140	2585	8144	3180	3	2	116	21	730	438	21900
			D250	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			DA40	478	1506	588	0	0	21	4	135	81	4050
			DIMO	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200
			DO27	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			DR10	1334	4202	1641	1	1	60	11	377	226	11300
			DR22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR30	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			DR40	3795	11956	4668	4	3	170	31	1072	643	32150
			DV20	16303	51355	20053	16	13	732	134	4606	2762	138100
			E200	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			E300	6953	21903	8553	7	6	312	57	1964	1178	58900
			EA23	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			EC20	805	2537	991	1	.	10	0	1	15	750
			EN28	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			EUPA	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			EXEC	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EXPE	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EXTR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			F260	195	614	240	0	0	9	2	55	33	1650
			FA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			FOX	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			G109	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	G115	525	1655	646	1	0	24	4	148	89	4450
			GY20	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			GY80	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			H269	1986	6257	2443	2	.	24	0	2	37	1850
			H500	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			HR20	1641	5169	2018	2	1	74	13	464	278	13900
			HUSK	360	1134	443	0	0	16	3	102	61	3050
			J3	1133	3570	1394	1	1	51	9	320	192	9600
			JU52	346	1089	425	0	0	0	6	405	5	250
			JUNR	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			KITF	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			LAMA	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			LNC2	1216	3830	1496	1	1	55	10	344	206	10300
			M20	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900
			M22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M7	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			MB2	685	2157	842	1	1	31	6	193	116	5800
			MCR	761	2399	937	1	1	34	6	215	129	6450
			MCR4	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			NAVI	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			NIPR	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			P149	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P210	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			P28A	13470	42430	16568	13	11	604	110	3805	2282	114100
			P28B	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	P28R	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			P28T	449	1413	552	0	0	20	4	127	76	3800
			P32R	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			P32T	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			P68	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA18	708	2231	871	1	1	32	6	200	120	6000
			PA22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA24	537	1692	661	1	0	24	4	152	91	4550
			PA25	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			PA27	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			PA28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA31	345	1086	424	0	0	3	2	157	16	800
			PA32	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA34	3469	10929	4267	3	3	32	18	1585	161	8050
			PA38	360	1134	443	0	0	16	3	102	61	3050
			PA46	108	339	133	0	0	1	1	49	5	250
			PC12	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PC6P	534	1682	657	1	.	3	1	6	20	1000
			PC6T	25875	81506	31826	26	.	131	47	314	969	48450
			PC7	1896	5972	2332	2	.	10	3	23	71	3550
			PL7	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			PLUS	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			PP2	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			PP3	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	PULS	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			QUIC	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			R100	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R200	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			R22	2362	7441	2906	2	.	29	0	2	44	2200
			R300	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			R44	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			R90R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RALL	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			RF5	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV7	1983	6247	2439	2	2	89	16	560	336	16800
			S05R	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			S10S	449	1413	552	0	0	20	4	127	76	3800
			SB91	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SC01	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			SF25	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			SF28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SR20	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SU26	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SV4	307	967	378	0	0	14	3	87	52	2600
			TBEE	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			TOBA	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			TRIN	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			VELO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Ecu villens	Inland	VEZE	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			VIX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			YK52	2823	8892	3472	3	2	26	15	1289	131	6550
			Z43	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Tot typ	188419	593520	231755	188	114	6464	1210	42749	24544	1227200
	Grenchen	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	1825	5748	2244	2	1	82	15	516	43	15457
			2PAC	298	939	367	0	0	3	2	136	3	691
			2TAC	586	1845	720	1	.	7	0	1	2	659
			A06	151	476	186	0	.	2	0	0	1	141
			AA5	351	1106	432	0	0	16	3	99	6	2975
			AC11	1429	4503	1758	1	1	64	12	404	30	12108
			AN2	494	1557	608	0	0	0	8	580	3	1072
			AS02	34	106	41	0	0	2	0	10	1	286
			AS16	87	276	108	0	0	4	1	25	4	741
			AS50	1454	4582	1789	1	.	18	0	2	1	677
			B066	188	592	231	0	.	2	0	0	1	175
			B14A	146	461	180	0	0	7	1	41	2	1240
			B222	231	728	284	0	.	3	0	0	1	215
			B350	23663	74540	29106	24	.	89	112	933	106	49874
			B47G	355	1118	436	0	.	4	0	0	2	330
			BE20	890	2804	1095	1	.	4	4	21	8	2095
			BE23	25	78	30	0	0	1	0	7	1	209
			BE30	437	1377	538	0	.	6	0	1	2	492
			BE33	976	3074	1200	1	1	44	8	276	30	8267

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	BE35	642	2022	789	1	1	29	5	181	8	5437
			BE36	793	2499	976	1	1	36	7	224	19	6721
			BE58	120	379	148	0	0	3	1	55	2	279
			BE95	45	140	55	0	0	0	0	20	1	103
			BE9L	403	1269	496	0	.	5	0	1	2	454
			BU31	164	515	201	0	0	7	1	46	8	1386
			BU33	80	254	99	0	0	4	1	23	3	682
			BX2	209	660	258	0	0	9	2	59	6	1774
			C150	41	128	50	0	0	2	0	12	1	345
			C152	814	2566	1002	1	1	37	7	230	22	6899
			C172	468	1476	576	0	0	21	4	132	18	3968
			C175	45	141	55	0	0	2	0	13	2	379
			C182	362	1140	445	0	0	16	3	102	11	3066
			C210	1129	3555	1388	1	1	30	6	515	9	2619
			C212	198	625	244	0	.	3	0	0	1	223
			C303	1428	4497	1756	1	1	13	7	652	1	3312
			C335	183	577	225	0	0	2	1	84	1	425
			C337	279	878	343	0	0	3	1	127	2	646
			C340	1970	6205	2423	2	2	18	10	900	13	4570
			C425	3798	11962	4671	4	.	19	3	45	12	5926
			C500	31491	99195	38733	31	.	462	3	28	22	18573
			C525	78222	246399	96213	78	.	1147	7	70	86	46135
			C560	721	2272	887	1	.	11	0	1	1	425
			C77R	296	934	365	0	0	13	2	84	4	2512
			C82R	1495	4709	1839	1	1	67	12	422	30	12664

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	CE43	1037	3268	1276	1	1	47	9	293	13	8787
			CP30	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88
			D150	27	85	33	0	0	1	0	8	1	227
			D250	35	109	43	0	0	2	0	10	2	294
			DA20	12	37	14	0	0	1	0	3	1	99
			DA40	130	411	160	0	0	6	1	37	5	1104
			DG50	13	42	17	0	0	1	0	4	1	114
			DH82	10	30	12	0	0	0	0	3	1	81
			DIMO	47	150	58	0	0	2	0	13	2	402
			DR30	71	224	88	0	0	3	1	20	1	603
			DR40	2740	8631	3370	3	2	123	22	774	26	23210
			DV20	408	1286	502	0	0	18	3	115	14	3458
			E300	34	106	41	0	0	2	0	9	1	284
			EC20	587	1850	722	1	.	7	0	1	3	547
			EUPA	270	850	332	0	0	12	2	76	1	2286
			EXPL	3648	11491	4487	4	.	44	1	4	4	1699
			FW44	22	69	27	0	0	1	0	6	1	185
			G109	48	151	59	0	0	2	0	14	1	406
			GLAS	126	397	155	0	0	6	1	36	3	1067
			H269	319	1006	393	0	.	4	0	0	1	297
			J3	69	218	85	0	0	3	1	20	5	585
			L19	34	106	41	0	0	2	0	10	1	286
			LGEZ	14	45	18	0	0	1	0	4	1	121
			LNC4	48	151	59	0	0	2	0	14	1	405
			M20	5870	18490	7220	6	5	263	48	1658	109	49720

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	M20P	45	143	56	0	0	2	0	13	1	385
			MB2	52	165	65	0	0	2	0	15	2	445
			MCR4	246	776	303	0	0	11	2	70	9	2087
			MOTO	60	189	74	0	0	3	0	17	1	508
			P210	1063	3350	1308	1	1	48	9	300	25	9008
			P28A	2597	8182	3195	3	2	117	21	734	89	22002
			P28B	81	255	100	0	0	4	1	23	1	686
			P28R	766	2413	942	1	1	34	6	216	21	6490
			P28T	2246	7076	2763	2	2	101	18	635	69	19027
			P31T	2213	6970	2722	2	.	28	1	4	5	2491
			P46T	231	727	284	0	.	1	0	3	1	432
			P68	221	696	272	0	0	2	1	101	2	513
			PA12	14	45	18	0	0	1	0	4	1	121
			PA18	70	221	86	0	0	3	1	20	3	594
			PA27	142	447	175	0	0	1	1	65	2	329
			PA28	34	106	41	0	0	2	0	10	1	286
			PA32	35	111	43	0	0	2	0	10	1	297
			PA34	2366	7454	2911	2	2	22	12	1081	26	5490
			PA38	34	106	41	0	0	2	0	10	1	286
			PA46	7963	25085	9795	8	3	74	41	3637	48	18477
			PAY1	215	678	265	0	.	3	0	0	2	242
			PAY2	82295	259230	101223	82	.	1052	44	145	165	92652
			PAY3	174	550	215	0	.	1	1	4	1	411
			PAY4	28095	88498	34556	28	.	359	15	50	57	31630
			PC12	2776	8745	3415	3	.	14	5	34	19	5198

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	PC6T	111	350	137	0	.	1	0	1	1	208
			PP2	21	65	26	0	0	1	0	6	1	176
			PP3	68	214	84	0	0	3	1	19	4	575
			PTS2	101	317	124	0	0	5	1	28	3	853
			PULS	88	277	108	0	0	4	1	25	4	745
			R200	47	149	58	0	0	2	0	13	1	399
			R44	130	410	160	0	.	2	0	0	1	121
			RF4	42	131	51	0	0	2	0	12	2	352
			RF5	10	33	13	0	0	0	0	3	1	88
			RV4	34	106	41	0	0	2	0	9	1	284
			S05R	212	668	261	0	0	10	2	60	3	1795
			S10S	25	77	30	0	0	1	0	7	1	208
			SC01	125	393	154	0	0	6	1	35	2	1057
			SR22	158	498	194	0	0	7	1	45	2	1339
			ST75	25	78	30	0	0	1	0	7	2	209
			SV4	10	30	12	0	0	0	0	3	1	81
			TAMP	32	100	39	0	0	1	0	9	2	268
			TBM7	311	981	383	0	.	2	1	4	2	583
			TOBA	748	2355	920	1	1	34	6	211	28	6333
			TRIN	1229	3872	1512	1	1	55	10	347	31	10412
			VAEZ	129	405	158	0	0	6	1	36	2	1090
			WA40	33	105	41	0	0	1	0	9	2	282
			Tot typ	312372	983971	384217	312	35	4898	551	18300	1382	571137

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1288	4059	1585	1	.	16	0	1	24	1200
			1PAC	356386	1122615	438355	356	283	15992	2921	100682	60377	3018836
			1TAC	8732	27507	10741	9	.	44	16	106	327	16351
			2HAC	9878	31117	12150	10	.	119	2	10	92	4600
			2PAC	57068	179763	70193	57	45	533	296	26064	2648	132410
			2TAC	28114	88560	34581	28	.	359	15	50	633	31653
			A06	4510	14205	5547	5	.	54	1	5	84	4200
			A109	2577	8117	3170	3	.	31	1	3	48	2400
			AA1	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AA5	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			AC11	7142	22498	8785	7	6	320	59	2018	1210	60500
			AEST	86	272	106	0	0	2	0	39	4	200
			ALO2	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			ALO3	1288	4059	1585	1	.	16	0	1	24	1200
			AN2	1706	5373	2098	2	1	0	27	2000	74	3700
			AR7	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			AS02	2662	8386	3274	3	2	119	22	752	451	22550
			AS14	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			AS16	3140	9892	3862	3	2	141	26	887	532	26600
			AS26	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			AS32	25125	79145	30904	25	.	304	5	27	234	11700
			AS33	1288	4059	1585	1	.	16	0	1	12	600
			AS50	1933	6088	2377	2	.	23	0	2	18	900
			AS65	6335	19955	7792	6	.	77	1	7	59	2950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	AVID	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			B06	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			B066	3812	12007	4688	4	.	46	1	4	71	3550
			B14A	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			B222	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B350	2111	6651	2597	2	.	8	10	83	89	4450
			B407	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			B47G	3651	11500	4490	4	.	44	1	4	68	3400
			BC31	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			BC33	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE20	425	1339	523	0	.	2	2	10	20	1000
			BE23	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			BE30	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			BE33	2745	8646	3376	3	2	123	22	775	465	23250
			BE35	384	1209	472	0	0	17	3	108	65	3250
			BE36	673	2120	828	1	1	30	6	190	114	5700
			BE58	1099	3462	1352	1	1	29	6	502	51	2550
			BE95	1961	6177	2412	2	2	18	10	896	91	4550
			BE9L	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			BU31	6717	21159	8262	7	5	301	55	1898	1138	56900
			BU33	655	2064	806	1	1	29	5	185	111	5550
			BX2	1972	6210	2425	2	2	88	16	557	334	16700
			C131	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C140	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C150	1954	6154	2403	2	2	88	16	552	331	16550

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	C152	19272	60708	23705	19	15	865	158	5445	3265	163250
			C170	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C172	18263	57528	22463	18	15	819	150	5159	3094	154700
			C175	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			C177	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			C182	2456	7735	3020	2	2	110	20	694	416	20800
			C206	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			C210	259	815	318	0	0	7	1	118	12	600
			C212	2265	7135	2786	2	.	29	1	4	51	2550
			C303	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C310	151	475	186	0	0	1	1	69	7	350
			C320	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			C335	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			C337	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			C340	1379	4344	1696	1	1	13	7	630	64	3200
			C402	388	1222	477	0	0	10	2	177	18	900
			C414	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			C421	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C425	1346	4239	1655	1	.	7	1	16	42	2100
			C500	3900	12284	4797	4	.	57	0	3	46	2300
			C525	6358	20028	7820	6	.	93	1	6	75	3750
			C550	1695	5341	2085	2	.	25	0	2	20	1000
			C560	1102	3471	1356	1	.	16	0	1	13	650
			C56X	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			C72R	295	930	363	0	0	13	2	83	50	2500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	C77R	431	1357	530	0	0	19	4	122	73	3650
			C82R	1092	3440	1343	1	1	49	9	309	185	9250
			CE43	254	800	312	0	0	11	2	72	43	2150
			CP10	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			CP30	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			D027	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			D11	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			D140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D250	289	911	356	0	0	13	2	82	49	2450
			DA40	1316	4146	1619	1	1	59	11	372	223	11150
			DA42	703	2214	864	1	1	18	1	4	125	6250
			DG40	685	2157	842	1	1	31	6	193	116	5800
			DG50	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			DG80	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			DH82	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			DHC6	769	2422	946	1	.	4	1	9	24	1200
			DIMO	1098	3458	1350	1	1	49	9	310	186	9300
			DO27	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			DR10	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			DR22	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			DR30	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			DR40	44613	140530	54874	45	35	2002	366	12603	7558	377900
			DV20	4079	12848	5017	4	3	183	33	1152	691	34550
			E135	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			E300	732	2306	900	1	1	33	6	207	124	6200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	EA23	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			EC20	14173	44646	17433	14	.	171	3	15	264	13200
			EC35	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			EC45	2792	8794	3434	3	.	34	1	3	26	1300
			ECHO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			EN28	1879	5919	2311	2	.	23	0	2	35	1750
			EN48	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			ERCO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EUPA	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			EXPE	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			EXPL	17394	54792	21395	17	.	210	4	18	162	8100
			F260	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			F8L	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			FA50	1012	3187	1245	1	.	15	0	1	8	400
			FOX	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			FW44	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G109	2709	8534	3332	3	2	122	22	765	459	22950
			G115	573	1804	704	1	0	26	5	162	97	4850
			GAZL	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			GLAS	838	2640	1031	1	1	38	7	237	142	7100
			GY20	578	1822	712	1	0	26	5	163	98	4900
			H269	11328	35683	13933	11	.	137	2	12	211	10550
			H500	1450	4566	1783	1	.	18	0	2	27	1350
			HR10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			HR20	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	HU30	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			HUSK	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			J3	4315	13592	5307	4	3	194	35	1219	731	36550
			JB15	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			JU52	138	436	170	0	0	0	2	162	2	100
			JUNR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L19	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			LGEZ	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			LNC2	171	539	211	0	0	8	1	48	29	1450
			LNC4	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			M20	3719	11714	4574	4	3	167	30	1051	630	31500
			M20P	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M5	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			M7	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			MB2	395	1246	486	0	0	18	3	112	67	3350
			MCR	260	818	319	0	0	12	2	73	44	2200
			MCR4	1611	5076	1982	2	1	72	13	455	273	13650
			MD3	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MOR2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			NAVI	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			NIMB	643	2027	791	1	1	29	5	182	109	5450
			P149	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			P210	2154	6787	2650	2	2	97	18	609	365	18250
			P28A	82573	260105	101565	83	66	3705	677	23328	13989	699450
			P28B	348	1097	428	0	0	16	3	98	59	2950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	P28R	2963	9334	3645	3	2	133	24	837	502	25100
			P28T	8813	27760	10840	9	7	395	72	2490	1493	74650
			P32R	230	725	283	0	0	10	2	65	39	1950
			P32T	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			P46T	27	84	33	0	.	0	0	0	1	50
			P68	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA18	903	2845	1111	1	1	41	7	255	153	7650
			PA24	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			PA27	1358	4277	1670	1	1	13	7	620	63	3150
			PA28	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			PA32	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			PA34	27109	85394	33344	27	22	253	141	12382	1258	62900
			PA38	18121	57082	22289	18	14	813	149	5119	3070	153500
			PA42	215	679	265	0	.	2	1	98	10	500
			PA44	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			PA46	4525	14255	5566	5	1	42	23	2067	210	10500
			PAY2	9104	28678	11198	9	.	116	5	16	205	10250
			PAY4	2753	8673	3387	3	.	35	1	5	62	3100
			PC12	8945	28178	11003	9	.	45	16	109	335	16750
			PC6P	774	2439	952	1	.	4	1	9	29	1450
			PC6T	48145	151657	59218	48	.	244	88	585	1803	90150
			PC7	2750	8664	3383	3	.	14	5	33	103	5150
			PC9	320	1009	394	0	.	2	1	4	12	600

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	PICC	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PILO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PL12	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PL7	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PP2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PTS2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PULS	484	1525	595	0	0	22	4	137	82	4100
			PUMA	107	338	132	0	.	1	0	0	1	50
			R150	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			R200	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			R22	36238	114151	44573	36	.	438	8	38	675	33750
			R300	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			R44	26414	83203	32489	26	.	319	6	28	492	24600
			R90R	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			RALL	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			RF3	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RF5	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			RV7	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			S05R	348	1097	428	0	0	16	3	98	59	2950
			S10S	260	818	319	0	0	12	2	73	44	2200
			S208	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			SB91	791	2492	973	1	1	35	6	223	134	6700
			SC01	295	930	363	0	0	13	2	83	50	2500
			SF25	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			SF28	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	SPIT	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			SR20	708	2231	871	1	1	32	6	200	120	6000
			SR22	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			ST75	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			SU26	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			SV4	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			TBEE	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			TBM7	80	252	99	0	.	0	0	1	3	150
			TOBA	2084	6564	2563	2	2	93	17	589	353	17650
			TRIN	2910	9167	3579	3	2	131	24	822	493	24650
			VAEZ	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			VENT	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			VEZE	266	837	327	0	0	12	2	75	45	2250
			W11	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			WA40	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			WA42	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			YK18	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			Z43	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			Tot typ	1032416	3252112	1269872	1032	572	32255	5853	223913	117123	5856150

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	441	1388	542	0	0	20	4	124	18	3731
			A06	595	1875	732	1	.	7	0	1	3	554
			A109	268	843	329	0	.	3	0	0	1	249
			AC11	559	1762	688	1	0	25	5	158	14	4738
			AS50	230	725	283	0	.	3	0	0	1	107
			B350	352	1109	433	0	.	1	2	14	1	742
			BE10	167	527	206	0	.	1	1	4	1	394
			BE20	3900	12285	4797	4	.	16	16	90	20	9176
			BE23	37	117	46	0	0	2	0	10	1	314
			BE24	28	89	35	0	0	1	0	8	1	239
			BE30	4672	14716	5746	5	.	60	2	8	11	5260
			BE35	58	182	71	0	0	3	0	16	4	489
			BE58	577	1817	709	1	0	15	3	263	4	1338
			BE9L	1523	4798	1873	2	.	19	1	3	4	1715
			C152	44	137	54	0	0	2	0	12	2	369
			C170	29	93	36	0	0	1	0	8	1	249
			C172	127	399	156	0	0	6	1	36	5	1073
			C182	96	302	118	0	0	4	1	27	4	812
			C206	28	89	35	0	0	1	0	8	1	239
			C210	406	1280	500	0	0	11	2	186	3	943
			C25A	667	2103	821	1	.	10	0	1	1	394
			C303	103	325	127	0	0	1	1	47	1	240
			C340	310	977	382	0	0	3	2	142	1	720
			C500	4565	14381	5615	5	.	67	0	4	7	2693

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	C501	4865	15325	5984	5	.	71	0	4	8	2869
			C525	24447	77007	30069	24	.	359	2	22	45	14419
			C56X	24374	76777	29980	24	.	357	2	22	34	14376
			DR30	17	52	20	0	0	1	0	5	1	141
			DR40	198	625	244	0	0	9	2	56	9	1681
			EC20	140	440	172	0	.	2	0	0	1	130
			F8L	5	17	7	0	0	0	0	1	1	45
			H25A	21125	66543	25984	21	.	310	2	19	16	12460
			HR10	30	96	37	0	0	1	0	9	1	257
			M20	728	2294	896	1	1	33	6	206	16	6170
			M7	29	91	35	0	0	1	0	8	1	243
			P28A	746	2351	918	1	1	33	6	211	42	6322
			P28B	311	980	383	0	0	14	3	88	21	2636
			P28R	10	31	12	0	0	0	0	3	1	85
			P28T	331	1042	407	0	0	15	3	93	24	2802
			PA18	33	104	40	0	0	1	0	9	2	279
			PA24	308	969	378	0	0	14	3	87	16	2606
			PA27	1433	4513	1762	1	1	13	7	654	1	3324
			PA28	34	106	41	0	0	2	0	10	1	285
			PA31	322	1016	397	0	0	3	2	147	3	748
			PA32	134	422	165	0	0	6	1	38	1	1136
			PA34	4382	13803	5390	4	3	41	23	2001	22	10167
			PA44	91	288	112	0	0	1	0	42	1	212
			PA46	120	379	148	0	0	1	1	55	1	279
			PAY1	290	914	357	0	.	4	0	1	2	327

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	PAY2	2778	8750	3417	3	.	35	1	5	7	3127
			PC12	1104	3479	1358	1	.	6	2	13	3	2068
			PC7	86	271	106	0	.	0	0	1	4	161
			PULS	65	206	80	0	0	3	1	18	2	553
			R44	300	945	369	0	.	4	0	0	1	279
			RALL	48	151	59	0	0	2	0	14	4	406
			SR20	19	61	24	0	0	1	0	5	1	163
			TBM7	498	1569	613	0	.	3	1	6	3	933
			TRIN	33	104	41	0	0	1	0	9	2	279
			Tot typ	109218	344037	134338	109	10	1629	111	5034	408	128743
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			1PAC	52471	165284	64539	52	42	2354	430	14824	8889	444466
			1TAC	1223	3852	1504	1	.	6	2	15	46	2290
			2PAC	8282	26088	10187	8	7	77	43	3783	384	19216
			2TAC	4067	12811	5003	4	.	52	2	7	92	4579
			A06	12133	38219	14924	12	.	147	3	13	226	11300
			A109	2792	8794	3434	3	.	34	1	3	52	2600
			AA1	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AA5	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			AC11	803	2529	987	1	1	36	7	227	136	6800
			AEST	86	272	106	0	0	2	0	39	4	200
			AR7	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	AS02	567	1785	697	1	0	25	5	160	96	4800
			AS16	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			AS50	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	10	500
			AS65	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			B06	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			B066	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			B350	3345	10537	4114	3	.	13	16	132	141	7050
			B47G	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			BE20	1041	3280	1281	1	.	4	4	24	49	2450
			BE23	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			BE30	844	2658	1038	1	.	11	0	1	19	950
			BE33	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			BE35	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			BE36	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			BE58	625	1969	769	1	0	16	3	285	29	1450
			BE95	1056	3326	1299	1	1	10	5	482	49	2450
			BE9L	888	2798	1093	1	.	11	0	2	20	1000
			BU31	691	2175	849	1	1	31	6	195	117	5850
			BX2	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C140	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			C150	519	1636	639	1	0	23	4	147	88	4400
			C152	584	1841	719	1	0	26	5	165	99	4950
			C170	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			C172	1523	4797	1873	2	1	68	12	430	258	12900
			C177	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	C180	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	301	948	370	0	0	14	2	85	51	2550
			C310	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C320	345	1086	424	0	0	3	2	157	16	800
			C340	323	1018	398	0	0	3	2	148	15	750
			C425	96	303	118	0	.	0	0	1	3	150
			C501	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C525	2458	7744	3024	2	.	36	0	2	29	1450
			C550	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C56X	1102	3471	1356	1	.	16	0	1	13	650
			C680	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C72R	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			C77R	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			C82R	242	762	298	0	0	11	2	68	41	2050
			CHCH	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			CM11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CP30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D250	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			DA40	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			DG80	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DIMO	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			DR10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR22	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			DR30	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	DR40	4858	15302	5975	5	4	218	40	1372	823	41150
			DV20	543	1711	668	1	0	24	4	153	92	4600
			E300	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			EC20	644	2029	792	1	.	8	0	1	12	600
			EC35	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			EC45	3006	9470	3698	3	.	36	1	3	28	1400
			EXPL	4724	14882	5811	5	.	57	1	5	44	2200
			F260	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			F8L	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			F900	890	2804	1095	1	.	13	0	1	7	350
			G109	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			G115	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			GA7	65	204	80	0	0	1	0	30	3	150
			GY20	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			GY80	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			H25A	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			H269	1772	5581	2179	2	.	21	0	2	33	1650
			H500	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			HR20	195	614	240	0	0	9	2	55	33	1650
			HU30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			J3	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			L19	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			LNC2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M20	1092	3440	1343	1	1	49	9	309	185	9250
			M4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	M7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MCR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MCR4	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			MD52	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			MOR2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P210	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			P28A	22117	69670	27204	22	18	992	181	6248	3747	187350
			P28B	3223	10152	3964	3	3	145	26	910	546	27300
			P28R	608	1915	748	1	0	27	5	172	103	5150
			P28T	2231	7028	2744	2	2	100	18	630	378	18900
			P32R	112	353	138	0	0	5	1	32	19	950
			P32T	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			PA16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA18	1133	3570	1394	1	1	51	9	320	192	9600
			PA24	472	1487	581	0	0	21	4	133	80	4000
			PA27	151	475	186	0	0	1	1	69	7	350
			PA28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA31	108	339	133	0	0	1	1	49	5	250
			PA32	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA34	5301	16699	6520	5	4	50	28	2421	246	12300
			PA38	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			PA46	1422	4480	1749	1	1	13	7	650	66	3300
			PAY2	1466	4617	1803	1	.	19	1	3	33	1650
			PC12	694	2187	854	1	.	4	1	8	26	1300
			PC6P	267	841	328	0	.	1	0	3	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	PC6T	748	2355	920	1	.
			PC7	1869	5888	2299	2	.
			PILO	12	37	15	0	0
			PL12	53	168	66	0	.
			PTS1	12	37	15	0	0
			PULS	12	37	15	0	0
			PUP	12	37	15	0	0
			R100	12	37	15	0	0
			R200	12	37	15	0	0
			R22	966	3044	1189	1	.
			R300	24	74	29	0	0
			R44	644	2029	792	1	.
			R90R	12	37	15	0	0
			RALL	41	130	51	0	0
			RV7	12	37	15	0	0
			S05R	12	37	15	0	0
			S208	12	37	15	0	0
			SB91	24	74	29	0	0
			SC01	47	149	58	0	0
			SF25	47	149	58	0	0
			SF28	12	37	15	0	0
			SR20	53	167	65	0	0
			SR22	12	37	15	0	0
			TBM7	160	505	197	0	.
			TOBA	65	205	80	0	0

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	PC6T	4	1	9	28	1400
			PC7	9	3	23	70	3500
			PILO	1	0	3	2	100
			PL12	0	0	1	2	100
			PTS1	1	0	3	2	100
			PULS	1	0	3	2	100
			PUP	1	0	3	2	100
			R100	1	0	3	2	100
			R200	1	0	3	2	100
			R22	12	0	1	18	900
			R300	1	0	7	4	200
			R44	8	0	1	12	600
			R90R	1	0	3	2	100
			RALL	2	0	12	7	350
			RV7	1	0	3	2	100
			S05R	1	0	3	2	100
			S208	1	0	3	2	100
			SB91	1	0	7	4	200
			SC01	2	0	13	8	400
			SF25	2	0	13	8	400
			SF28	1	0	3	2	100
			SR20	2	0	15	9	450
			SR22	1	0	3	2	100
			TBM7	1	0	2	6	300
			TOBA	3	1	18	11	550

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	TRIN	307	967	378	0	0
			VIX	35	112	44	0	0
			YK18	1175	3700	1445	1	1
			Z43	12	37	15	0	0
			Tot typ	168839	531842	207672	169	93
	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	Aircr. ICAO					
			1HAC	809	2549	995	1	.
			1PAC	2443	7696	3005	2	2
			1TAC	8967	28245	11029	9	.
			2PAC	720	2269	886	1	1
			2TAC	448	1411	551	0	.
			A1	57	179	70	0	0
			AA5	155	490	191	0	0
			AC11	139	438	171	0	0
			ALO2	354	1115	435	0	.
			AS02	52	163	64	0	0
			AS50	2872	9048	3533	3	.
			AS55	685	2159	843	1	.
			AS65	3327	10479	4092	3	.
			B06	612	1928	753	1	.
			B350	55	173	68	0	.
			B407	137	433	169	0	.
			BE20	1787	5628	2198	2	.
			BE30	57598	181432	70845	58	.
			BE33	595	1873	731	1	0

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	TRIN	14	3	87	52	2600
			VIX	2	0	10	6	300
			YK18	53	10	332	199	9950
			Z43	1	0	3	2	100
			Tot typ	5199	945	36399	18690	934500
	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	Aircr. ICAO					
			1HAC	10	0	1	8	754
			1PAC	110	20	690	109	20694
			1TAC	45	16	109	60	16790
			2PAC	7	4	329	6	1671
			2TAC	6	0	1	2	504
			A1	3	0	16	2	481
			AA5	7	1	44	12	1317
			AC11	6	1	39	8	1178
			ALO2	4	0	0	4	330
			AS02	2	0	15	4	439
			AS50	35	1	3	14	1338
			AS55	8	0	1	4	319
			AS65	40	1	4	18	1549
			B06	7	0	1	2	570
			B350	0	0	2	2	116
			B407	2	0	0	2	128
			BE20	7	7	41	37	4204
			BE30	736	30	102	214	64846
			BE33	27	5	168	70	5037

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	BE35	484	1526	596	0	0	22	4	137	39	4103
			BE36	96	303	118	0	0	4	1	27	4	814
			BE60	277	873	341	0	0	3	1	127	2	643
			BE90	915	2881	1125	1	.	12	0	2	4	1030
			BE95	9002	28356	11072	9	7	84	47	4111	294	20887
			BE9L	32071	101024	39447	32	.	410	17	57	170	36107
			BE9T	3295	10379	4053	3	.	42	2	6	14	3710
			BU31	11	34	13	0	0	0	0	3	4	92
			BX2	14	43	17	0	0	1	0	4	2	116
			C140	34	107	42	0	0	2	0	10	4	287
			C150	74	232	91	0	0	3	1	21	10	624
			C152	56	178	69	0	0	3	0	16	8	478
			C170	11	34	13	0	0	0	0	3	4	92
			C172	758	2388	932	1	1	34	6	214	58	6422
			C180	30	95	37	0	0	1	0	8	6	255
			C182	399	1258	491	0	0	18	3	113	22	3383
			C232	33	103	40	0	0	1	0	9	2	277
			C303	311	980	382	0	0	3	2	142	2	721
			C310	153	482	188	0	0	1	1	70	10	355
			C337	62	196	77	0	0	1	0	28	2	145
			C340	331	1043	407	0	0	3	2	151	6	768
			C425	652	2054	802	1	.	3	1	8	4	1018
			C72R	46	145	57	0	0	2	0	13	2	390
			C77R	30	96	37	0	0	1	0	9	4	257
			C82R	132	415	162	0	0	6	1	37	8	1117
			CP10	16	50	20	0	0	1	0	5	2	135

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	CP30	14	43	17	0	0	1	0	4	2	116
			D11	24	75	29	0	0	1	0	7	2	200
			D250	86	269	105	0	0	4	1	24	4	725
			D253	19	59	23	0	0	1	0	5	2	158
			D380	31	99	39	0	0	1	0	9	2	266
			DA40	506	1593	622	1	0	23	4	143	38	4284
			DA42	47	148	58	0	0	1	0	0	2	418
			DHC1	5	17	7	0	0	0	0	2	2	46
			DIMO	70	221	86	0	0	3	1	20	6	594
			DO27	30	94	37	0	0	1	0	8	2	252
			DR10	24	75	29	0	0	1	0	7	2	200
			DR22	21	65	25	0	0	1	0	6	2	175
			DR30	490	1545	603	0	0	22	4	139	28	4154
			DR40	1780	5605	2189	2	1	80	15	503	134	15074
			DR48	31	99	39	0	0	1	0	9	2	266
			DV20	387	1220	476	0	0	17	3	109	49	3281
			EC30	348	1095	428	0	.	4	0	0	2	324
			F260	89	281	110	0	0	4	1	25	6	754
			F8L	45	142	56	0	0	2	0	13	2	383
			FOX	19	60	23	0	0	1	0	5	4	162
			G109	10	33	13	0	0	0	0	3	1	89
			GA7	46	143	56	0	0	0	0	21	2	106
			HR20	121	381	149	0	0	5	1	34	10	1025
			HU30	477	1502	586	0	.	6	0	1	4	444
			J3	163	515	201	0	0	7	1	46	29	1384
			LAMA	85	267	104	0	.	1	0	0	2	79

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO						
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	LNC2	74	234	91	0	0	3
			LNC4	83	260	102	0	0	4
			LR24	56	175	68	0	0	2
			M20	1124	3541	1383	1	1	50
			M20P	85	269	105	0	0	4
			M4	6	18	7	0	0	0
			M7	9	29	11	0	0	0
			MCR4	41	128	50	0	0	2
			MO20	69	218	85	0	0	3
			MS31	5	17	7	0	0	0
			P210	326	1028	402	0	0	15
			P28A	2346	7388	2885	2	2	105
			P28B	1395	4394	1716	1	1	63
			P28R	841	2649	1034	1	1	38
			P28T	803	2530	988	1	1	36
			P32R	1198	3773	1473	1	1	54
			P32T	441	1389	542	0	0	20
			PA18	106	335	131	0	0	5
			PA22	76	240	94	0	0	3
			PA24	884	2785	1087	1	1	40
			PA28	331	1042	407	0	0	15
			PA31	1079	3398	1327	1	1	10
			PA32	473	1491	582	0	0	21
			PA34	1177	3707	1447	1	1	11
			PA38	5	17	7	0	0	0

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	LNC2	1	21	4	630
			LNC4	1	23	8	700
			LR24	0	16	2	472
			M20	9	318	61	9522
			M20P	1	24	6	724
			M4	0	2	2	48
			M7	0	3	2	79
			MCR4	0	12	6	345
			MO20	1	20	2	587
			MS31	0	2	2	46
			P210	3	92	6	2766
			P28A	19	663	180	19868
			P28B	11	394	110	11815
			P28R	7	238	63	7123
			P28T	7	227	54	6804
			P32R	10	338	59	10146
			P32T	4	125	20	3734
			PA18	1	30	16	902
			PA22	1	21	4	644
			PA24	7	250	38	7489
			PA28	3	93	17	2803
			PA31	6	493	12	2503
			PA32	4	134	24	4009
			PA34	6	537	12	2730
			PA38	0	2	2	46

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO						
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	PA46	4506	14194	5542	5	4	42
			PAY2	4694	14785	5773	5	.	60
			PC12	14586	45947	17941	15	.	74
			PP2	10	33	13	0	0	0
			PP3	19	60	23	0	0	1
			R200	5	17	7	0	0	0
			R300	43	137	53	0	0	2
			R44	1272	4008	1565	1	.	15
			RALL	144	452	177	0	0	6
			RF3	43	136	53	0	0	2
			RV6	9	29	11	0	0	0
			SR20	46	146	57	0	0	2
			ST75	105	330	129	0	0	5
			TBM7	11063	34849	13608	11	.	56
			TOBA	149	471	184	0	0	7
			TRIN	338	1065	416	0	0	15
			YK52	84	264	103	0	0	1
			Tot typ	186225	586608	229057	186	31	2708
		Inland	Aircr. ICAO						
			1HAC	9717	30609	11952	10	.	117
			1PAC	1665	5243	2047	2	1	75
			1TAC	401	1262	493	0	.	2
			2HAC	644	2029	792	1	.	8
			2PAC	129	407	159	0	0	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	PA46	23	2058	36	10455
			PAY2	2	8	20	5284
			PC12	27	177	68	27313
			PP2	0	3	2	89
			PP3	0	5	4	162
			R200	0	2	2	46
			R300	0	12	4	368
			R44	0	1	16	1185
			RALL	1	41	14	1217
			RF3	0	12	4	365
			RV6	0	3	2	79
			SR20	0	13	2	392
			ST75	1	30	4	887
			TBM7	20	134	69	20715
			TOBA	1	42	16	1266
			TRIN	3	96	18	2864
			YK52	0	38	4	194
			Tot typ	393	14788	2603	410864
		Inland	Aircr. ICAO				
			1HAC	2	10	181	9050
			1PAC	14	470	282	14100
			1TAC	1	5	15	750
			2HAC	0	1	6	300
			2PAC	1	59	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	2TAC	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			A06	859	2706	1057	1	.	10	0	1	16	800
			A109	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			A139	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			A3	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			AA5	820	2584	1009	1	1	37	7	232	139	6950
			AC11	401	1264	494	0	0	18	3	113	68	3400
			ALO2	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			ALO3	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			AS02	2025	6378	2490	2	2	91	17	572	343	17150
			AS16	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			AS32	1718	5412	2113	2	.	21	0	2	16	800
			AS33	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS50	9878	31117	12150	10	.	119	2	10	92	4600
			AS65	4724	14882	5811	5	.	57	1	5	44	2200
			ATL	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			AVID	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			B06	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B066	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			B222	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			B350	47	149	58	0	.	0	0	2	2	100
			B407	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			BE20	297	937	366	0	.	1	1	7	14	700
			BE23	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE30	1865	5876	2294	2	.	24	1	3	42	2100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	BE33	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			BE35	1122	3533	1379	1	1	50	9	317	190	9500
			BE36	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			BE95	1573	4955	1935	2	1	15	8	718	73	3650
			BE9L	3464	10912	4261	3	.	44	2	6	78	3900
			BE9T	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BU31	1045	3291	1285	1	1	47	9	295	177	8850
			BU33	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			BX2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BX3	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C140	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			C150	11723	36927	14419	12	9	526	96	3312	1986	99300
			C152	9822	30940	12081	10	8	441	81	2775	1664	83200
			C170	767	2417	944	1	1	34	6	217	130	6500
			C172	6835	21531	8407	7	5	307	56	1931	1158	57900
			C175	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C177	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C180	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C182	956	3012	1176	1	1	43	8	270	162	8100
			C210	43	136	53	0	0	1	0	20	2	100
			C232	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C310	560	1765	689	1	0	5	3	256	26	1300
			C340	323	1018	398	0	0	3	2	148	15	750
			C414	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C72R	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	C77R	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C82R	891	2808	1096	1	1	40	7	252	151	7550
			CE43	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			COL3	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			CP10	3784	11918	4654	4	3	170	31	1069	641	32050
			CP30	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			D11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D140	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			D250	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			DA40	9096	28653	11188	9	7	408	75	2570	1541	77050
			DH82	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DHC1	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			DIMO	307	967	378	0	0	14	3	87	52	2600
			DO27	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DR10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR22	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DR30	626	1971	770	1	0	28	5	177	106	5300
			DR40	19550	61582	24046	20	16	877	160	5523	3312	165600
			DV20	22625	71269	27829	23	18	1015	185	6392	3833	191650
			DWD2	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			E200	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			EC20	1611	5073	1981	2	.	19	0	2	30	1500
			EC35	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EC45	175877	554012	216329	176	.	2125	36	186	1638	81900
			EUPA	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	EXPL	1396	4397	1717	1	.	17	0	1	13	650
			F260	655	2064	806	1	1	29	5	185	111	5550
			F8L	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			FOX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G109	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G115	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			GA7	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			GLAS	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			GY80	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			H269	1611	5073	1981	2	.	19	0	2	30	1500
			H500	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			HR10	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			HR20	390	1227	479	0	0	17	3	110	66	3300
			HU30	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			J3	13511	42561	16619	14	11	606	111	3817	2289	114450
			LGEZ	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			LNC2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M20	549	1729	675	1	0	25	4	155	93	4650
			M20P	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			M7	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			MB2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MCR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MCR4	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MD60	805	2537	991	1	.	10	0	1	15	750
			MS31	826	2603	1016	1	1	37	7	233	140	7000

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	P210	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			P28A	27566	86832	33906	28	22	1237	226	7788	4670	233500
			P28B	6310	19876	7761	6	5	283	52	1783	1069	53450
			P28R	1204	3793	1481	1	1	54	10	340	204	10200
			P28T	3140	9892	3862	3	2	141	26	887	532	26600
			P32R	1529	4816	1880	2	1	69	13	432	259	12950
			P32T	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			PA16	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA18	1582	4983	1946	2	1	71	13	447	268	13400
			PA22	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PA24	1086	3421	1336	1	1	49	9	307	184	9200
			PA27	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			PA28	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			PA31	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			PA32	378	1190	465	0	0	17	3	107	64	3200
			PA34	690	2172	848	1	1	6	4	315	32	1600
			PA38	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			PA44	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA46	323	1018	398	0	0	3	2	148	15	750
			PAY2	622	1959	765	1	.	8	0	1	14	700
			PC12	1549	4879	1905	2	.	8	3	19	58	2900
			PC6P	534	1682	657	1	.	3	1	6	20	1000
			PC6T	1522	4794	1872	2	.	8	3	18	57	2850
			PC7	427	1346	526	0	.	2	1	5	16	800
			PP2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO						
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	PP3	578	1822	712	1	0	26
			PULS	12	37	15	0	0	1
			PUP	35	112	44	0	0	2
			R100	142	446	174	0	0	6
			R200	1364	4295	1677	1	1	61
			R22	2470	7779	3038	2	.	30
			R300	260	818	319	0	0	12
			R44	2631	8287	3236	3	.	32
			RALL	236	744	290	0	0	11
			RF3	106	335	131	0	0	5
			S05R	12	37	15	0	0	1
			S208	12	37	15	0	0	1
			S350	644	2029	792	1	.	8
			SC01	47	149	58	0	0	2
			SF25	71	223	87	0	0	3
			SF28	12	37	15	0	0	1
			SKY	43	136	53	0	0	0
			SR20	35	112	44	0	0	2
			TBM7	1869	5888	2299	2	.	9
			TOBA	1299	4091	1597	1	1	58
			TRIN	153	483	189	0	0	7
			VARI	12	37	15	0	0	1
			VEZE	12	37	15	0	0	1
			VIX	12	37	15	0	0	1
			YK52	86	272	106	0	0	1

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	PP3	5	163	98	4900
			PULS	0	3	2	100
			PUP	0	10	6	300
			R100	1	40	24	1200
			R200	11	385	231	11550
			R22	1	3	46	2300
			R300	2	73	44	2200
			R44	1	3	49	2450
			RALL	2	67	40	2000
			RF3	1	30	18	900
			S05R	0	3	2	100
			S208	0	3	2	100
			S350	0	1	12	600
			SC01	0	13	8	400
			SF25	1	20	12	600
			SF28	0	3	2	100
			SKY	0	20	2	100
			SR20	0	10	6	300
			TBM7	3	23	70	3500
			TOBA	11	367	220	11000
			TRIN	1	43	26	1300
			VARI	0	3	2	100
			VEZE	0	3	2	100
			VIX	0	3	2	100
			YK52	0	39	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO						
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	Z26	12	37	15	0	0	1
			Tot typ	397136	1250980	488478	397	131	9998
	Samedan	Ausland	Aircr. ICAO						
			1HAC	1024	3227	1260	1	.	12
			1PAC	2448	7711	3011	2	2	110
			1TAC	4947	15582	6084	5	.	25
			2BAC	69986	220456	86083	70	.	1026
			2HAC	1920	6048	2361	2	.	23
			2JAC	60224	189705	74075	60	.	905
			2PAC	989	3116	1217	1	1	9
			2TAC	4104	12928	5048	4	.	52
			3BAC	14227	44814	17499	14	.	209
			A109	5164	16268	6352	5	.	62
			AC11	169	531	207	0	0	8
			AC68	403	1269	496	0	0	4
			AC6T	944	2975	1162	1	.	12
			AJET	1352	4259	1663	1	.	7
			AN2	236	742	290	0	0	0
			AS02	23	72	28	0	0	1
			AS16	47	149	58	0	0	2
			AS50	9783	30817	12033	10	.	118
			AS55	1607	5062	1977	2	.	19
			AS65	5781	18209	7110	6	.	70
			ASTR	4063	12799	4998	4	.	60

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO				
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	Z26	0	3	2	100
			Tot typ	1397	47507	30008	1500400
	Samedan	Ausland	Aircr. ICAO				
			1HAC	0	1	4	954
			1PAC	20	692	86	20735
			1TAC	9	60	15	9262
			2BAC	7	62	60	41278
			2HAC	0	2	5	894
			2JAC	8	90	12	16739
			2PAC	5	452	8	2295
			2TAC	2	7	6	4621
			3BAC	1	13	6	5594
			A109	1	5	33	4810
			AC11	1	48	4	1428
			AC68	2	184	1	935
			AC6T	1	2	1	1063
			AJET	4	28	3	824
			AN2	4	276	1	511
			AS02	0	6	1	194
			AS16	0	13	1	401
			AS50	2	10	24	4556
			AS55	0	2	5	748
			AS65	1	6	20	2692
			ASTR	0	4	4	2397

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	AT43	1874	5904	2305	2	.	15	0	17	3	2084
			B06	263	829	324	0	.	3	0	0	1	245
			B066	417	1315	513	0	.	5	0	0	3	389
			B190	633	1995	779	1	.	3	6	26	2	1192
			B209	17	55	21	0	0	1	0	5	1	148
			B350	1084	3415	1333	1	.	4	5	43	8	2285
			B407	1659	5226	2041	2	.	20	0	2	5	1545
			B732	8187	25788	10070	8	.	69	6	15	1	2601
			B737	14217	44783	17487	14	.	168	1	15	2	4516
			BE20	4525	14253	5566	5	.	18	18	105	15	10647
			BE30	1049	3304	1290	1	.	13	1	2	2	1181
			BE33	120	379	148	0	0	5	1	34	2	1018
			BE35	86	272	106	0	0	4	1	24	1	730
			BE36	69	216	84	0	0	3	1	19	1	582
			BE40	6990	22017	8597	7	.	103	1	6	8	4122
			BE55	97	305	119	0	0	1	1	44	1	225
			BE58	147	464	181	0	0	4	1	67	1	342
			BE90	4181	13171	5143	4	.	53	2	7	12	4708
			BE9L	3809	12000	4686	4	.	49	2	7	13	4289
			BE9T	218	686	268	0	.	3	0	0	1	245
			C150	28	88	34	0	0	1	0	8	1	236
			C152	94	296	116	0	0	4	1	27	4	796
			C172	457	1438	562	0	0	20	4	129	17	3868
			C177	60	190	74	0	0	3	0	17	1	511
			C182	288	909	355	0	0	13	2	81	10	2443

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	C208	127	399	156	0	.	1	0	0	4	418
			C210	308	970	379	0	0	8	2	141	2	715
			C25A	18091	56987	22252	18	.	265	2	16	22	10670
			C340	913	2876	1123	1	1	9	5	417	8	2119
			C402	155	489	191	0	0	4	1	71	1	360
			C421	255	803	314	0	0	2	1	116	2	592
			C441	464	1461	570	0	.	6	0	1	1	522
			C500	16429	51751	20207	16	.	241	2	15	12	9690
			C501	5426	17092	6674	5	.	80	1	5	9	3200
			C525	47286	148952	58162	47	.	693	5	42	61	27890
			C550	113162	356459	139189	113	.	1660	11	101	107	66743
			C551	482	1519	593	0	.	7	0	0	1	284
			C560	22641	71318	27848	23	.	332	2	20	23	13354
			C56X	98146	309160	120720	98	.	1439	9	88	78	57887
			C650	33498	105518	41202	33	.	491	3	30	17	19757
			C750	3057	9631	3761	3	.	46	0	5	1	850
			CL30	439	1384	540	0	.	6	0	0	2	259
			CL60	146480	461412	180171	146	.	1561	6	346	65	70423
			CM11	64	202	79	0	0	3	1	18	2	543
			CORS	32	102	40	0	0	1	0	9	1	275
			D328	271	854	333	0	.	2	0	2	1	344
			DH3	123	386	151	0	.	2	0	0	1	138
			DIMO	183	575	225	0	0	8	1	52	8	1547
			DO27	25	78	30	0	0	1	0	7	1	209
			DR40	354	1115	436	0	0	16	3	100	7	3000

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	DV20	204	641	250	0	0	9	2	58	7	1725
			E120	12945	40777	15922	13	.	13	1	14	5	12314
			E135	71485	225179	87927	71	.	1074	9	107	15	19869
			E145	711	2241	875	1	.	5	0	1	2	649
			EC20	139	438	171	0	.	2	0	0	1	130
			EXPL	237	745	291	0	.	3	0	0	1	110
			F260	42	133	52	0	0	2	0	12	2	359
			F2TH	56784	178869	69844	57	.	833	5	51	44	33491
			F8L	18	55	22	0	0	1	0	5	1	149
			F900	112588	354651	138483	113	.	1651	11	101	50	44270
			FA10	9255	29154	11384	9	.	136	1	8	16	5459
			FA20	28414	89503	34949	28	.	417	3	25	14	16758
			FA50	23680	74592	29126	24	.	349	2	21	16	9361
			G109	427	1344	525	0	0	19	3	120	2	3613
			GLEX	37953	119553	46683	38	.	570	5	57	3	10549
			GLF3	439	1383	540	0	.	6	0	0	1	174
			GLF4	24436	76973	30056	24	.	227	15	44	8	7367
			GLF5	56958	179417	70058	57	.	520	34	102	23	17173
			GULF	35467	111720	43624	35	.	533	4	53	12	9858
			H25A	4852	15283	5968	5	.	71	0	4	4	2862
			H25B	78008	245724	95949	78	.	1144	7	70	56	46009
			H25C	1812	5707	2228	2	.	27	0	2	2	1069
			H500	512	1614	630	1	.	6	0	1	2	477
			J328	8334	26252	10251	8	.	125	1	13	4	2316
			LGEZ	27	85	33	0	0	1	0	8	1	229

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	LJ31	8483	26720	10434	8	.	124	1	8	11	5003
			LJ35	4941	15563	6077	5	.	72	0	4	6	2914
			LJ40	11683	36801	14370	12	.	171	1	10	16	6891
			LJ45	10372	32673	12758	10	.	152	1	9	14	6118
			LJ55	4970	15656	6113	5	.	73	0	4	7	2931
			LJ60	30190	95099	37134	30	.	443	3	27	40	17806
			M20	695	2190	855	1	1	31	6	196	18	5888
			M20P	399	1258	491	0	0	18	3	113	1	3384
			MCR	17	55	21	0	0	1	0	5	1	148
			MO20	34	106	41	0	0	2	0	9	1	284
			MU2	182	572	223	0	.	1	1	4	1	427
			P180	1987	6258	2444	2	.	25	1	4	4	2237
			P210	30	94	37	0	0	1	0	8	1	253
			P28A	317	998	390	0	0	14	3	89	15	2683
			P28B	504	1589	620	1	0	23	4	142	16	4272
			P28R	64	203	79	0	0	3	1	18	4	546
			P28T	101	318	124	0	0	5	1	29	4	855
			P31T	1312	4134	1614	1	.	17	1	2	4	1477
			P32R	129	407	159	0	0	6	1	36	4	1094
			P32T	82	257	100	0	0	4	1	23	1	690
			P68	803	2530	988	1	1	8	4	367	11	1864
			PA18	47	149	58	0	0	2	0	13	1	401
			PA24	65	206	80	0	0	3	1	18	1	553
			PA28	385	1214	474	0	0	17	3	109	12	3264
			PA31	311	978	382	0	0	3	2	142	1	721

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	PA32	345	1088	425	0	0	16	3	98	7	2926
			PA34	588	1851	723	1	0	5	3	268	6	1364
			PA38	28	88	34	0	0	1	0	8	1	236
			PA44	204	642	251	0	0	2	1	93	2	473
			PA46	2153	6782	2648	2	1	20	11	983	12	4995
			PARO	29	91	36	0	0	1	0	8	1	245
			PAY1	169	533	208	0	.	2	0	0	1	190
			PAY2	2669	8407	3283	3	.	34	1	5	4	3005
			PAY4	675	2127	831	1	.	9	0	1	1	760
			PC12	14825	46698	18234	15	.	75	27	180	49	27759
			PL12	422	1329	519	0	.	2	1	5	1	790
			PRM1	2640	8317	3247	3	.	39	0	2	2	1557
			R22	372	1172	458	0	.	4	0	0	2	347
			R44	1306	4113	1606	1	.	16	0	1	6	1216
			SB20	3708	11681	4561	4	.	39	0	14	3	2471
			SF25	126	397	155	0	0	6	1	36	8	1068
			SPIT	57	180	70	0	0	3	0	16	1	484
			SR20	180	567	221	0	0	8	1	51	4	1525
			SR22	32	102	40	0	0	1	0	9	1	275
			SW3	324	1021	399	0	.	3	0	2	1	721
			T6	32	102	40	0	0	1	0	9	1	275
			TBM7	1244	3919	1530	1	.	6	2	15	3	2329
			TFUN	69	217	85	0	0	3	1	19	1	583
			TOBA	42	132	51	0	0	2	0	12	3	355
			TRIN	34	106	41	0	0	2	0	9	1	284

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	YK50	15	48	19	0	0	1	0	4	1	130
			YK52	64	200	78	0	0	1	0	29	1	148
			Tot typ	1424604	4487502	1752263	1425	13	19469	379	8420	1464	841217
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3758	11838	4622	4	.	45	1	4	70	3500
			1PAC	1700	5355	2091	2	1	76	14	480	288	14400
			1TAC	1041	3280	1281	1	.	5	2	13	39	1950
			2BAC	1865	5875	2294	2	.	27	0	2	22	1100
			2HAC	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			2JAC	1439	4533	1770	1	.	22	0	2	8	400
			2PAC	862	2715	1060	1	1	8	4	394	40	2000
			2TAC	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			3BAC	127	401	156	0	.	2	0	0	1	50
			A06	1718	5412	2113	2	.	21	0	2	32	1600
			A109	61739	194479	75940	62	.	746	13	65	1150	57500
			A139	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			A3	2362	7441	2906	2	.	29	0	2	44	2200
			AA5	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			AC11	307	967	378	0	0	14	3	87	52	2600
			AC6T	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			ALO2	3168	9978	3896	3	.	38	1	3	59	2950
			ALO3	2899	9132	3566	3	.	35	1	3	54	2700
			AN2	230	726	283	0	0	0	4	270	10	500
			AR7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Airc. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	AS02	313	985	385	0	0	14	3	88	53	2650
			AS16	283	892	348	0	0	13	2	80	48	2400
			AS32	1396	4397	1717	1	.	17	0	1	13	650
			AS33	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AS50	381174	1200698	468844	381	.	4605	79	403	3550	177500
			AS55	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			AS65	4295	13529	5283	4	.	52	1	5	40	2000
			ASTR	593	1869	730	1	.	9	0	1	7	350
			AT43	45	142	55	0	.	0	0	0	1	50
			B06	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			B066	1611	5073	1981	2	.	19	0	2	30	1500
			B222	3812	12007	4688	4	.	46	1	4	71	3550
			B350	71	224	88	0	.	0	0	3	3	150
			B407	2201	6934	2707	2	.	27	0	2	41	2050
			B732	157	496	194	0	.	1	0	0	1	50
			B737	472	1487	581	0	.	6	0	1	3	150
			BC33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE20	191	602	235	0	.	1	1	4	9	450
			BE23	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE33	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			BE35	207	651	254	0	0	9	2	58	35	1750
			BE36	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			BE40	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			BE58	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400
			BE60	215	679	265	0	0	2	1	98	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	BE90	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			BE95	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			BE9L	489	1539	601	0	.	6	0	1	11	550
			BE9T	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			BU31	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			BX2	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C131	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			C150	272	855	334	0	0	12	2	77	46	2300
			C152	1003	3161	1234	1	1	45	8	283	170	8500
			C170	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			C172	1009	3179	1242	1	1	45	8	285	171	8550
			C175	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C177	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C182	1446	4555	1779	1	1	65	12	409	245	12250
			C206	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C208	212	669	261	0	.	1	0	1	14	700
			C210	86	272	106	0	0	2	0	39	4	200
			C25A	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C303	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			C310	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	237	747	292	0	0	2	1	108	11	550
			C402	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400
			C421	366	1154	451	0	0	3	2	167	17	850
			C500	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550
			C501	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	C525	8393	26437	10323	8	.	123	1	7	99	4950
			C550	7375	23232	9072	7	.	108	1	7	87	4350
			C551	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C560	1611	5074	1981	2	.	24	0	1	19	950
			C56X	10851	34181	13347	11	.	159	1	10	128	6400
			C650	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C680	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C72R	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			C750	360	1133	443	0	.	5	0	1	2	100
			C77R	366	1153	450	0	0	16	3	103	62	3100
			C82R	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			CHCH	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			CI1	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CI2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CL60	2392	7535	2942	2	.	25	0	6	23	1150
			CONI	184	581	227	0	0	0	3	216	2	100
			CP10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CRJ1	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			D11	750	2361	922	1	1	34	6	212	127	6350
			D250	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			D328	472	1487	581	0	.	4	0	4	12	600
			DA40	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			DHC2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DHC6	64	202	79	0	.	0	0	1	2	100
			DIMO	608	1915	748	1	0	27	5	172	103	5150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	DO27	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DR10	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			DR30	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DR40	1529	4816	1880	2	1	69	13	432	259	12950
			DV20	390	1227	479	0	0	17	3	110	66	3300
			EC20	6335	19955	7792	6	.	77	1	7	118	5900
			EC30	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EC35	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ECHO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			EN28	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			EN48	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			EUPA	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EXEC	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EXPL	322	1015	396	0	.	4	0	0	3	150
			F156	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			F260	301	948	370	0	0	14	2	85	51	2550
			F2TH	3137	9880	3858	3	.	46	0	3	37	1850
			F900	5977	18826	7351	6	.	88	1	5	47	2350
			FA20	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			FA50	1012	3187	1245	1	.	15	0	1	8	400
			FOX	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			G109	578	1822	712	1	0	26	5	163	98	4900
			G115	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			GALX	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			GAZL	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	GLAS	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			GLEX	180	567	221	0	.	3	0	0	1	50
			GLF4	829	2612	1020	1	.	8	1	1	5	250
			GLF5	1327	4179	1632	1	.	12	1	2	8	400
			GULF	3058	9633	3762	3	.	46	0	5	17	850
			GY20	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			H25A	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			H25B	2882	9079	3545	3	.	42	0	3	34	1700
			H269	1611	5073	1981	2	.	19	0	2	30	1500
			H500	4080	12853	5019	4	.	49	1	4	76	3800
			HR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			HU50	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			J3	632	1990	777	1	1	28	5	178	107	5350
			JU52	415	1307	510	0	0	0	7	486	6	300
			JUNR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			KA27	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			KMAX	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			LAMA	32641	102820	40149	33	.	394	7	35	608	30400
			LGEZ	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			LJ31	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			LJ35	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550
			LJ40	254	801	313	0	.	4	0	0	3	150
			LJ45	1272	4006	1564	1	.	19	0	1	15	750
			LJ60	933	2937	1147	1	.	14	0	1	11	550
			LNC2	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	M20	1741	5485	2142	2	1	78	14	492	295	14750
			M20P	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			M22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M4	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			M5	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M7	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			MCR	183	576	225	0	0	8	1	52	31	1550
			MCR4	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			MOR2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			NAVI	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			O1	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P149	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			P180	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			P210	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			P28A	6711	21141	8255	7	5	301	55	1896	1137	56850
			P28B	4144	13053	5097	4	3	186	34	1171	702	35100
			P28R	514	1618	632	1	0	23	4	145	87	4350
			P28T	366	1153	450	0	0	16	3	103	62	3100
			P32R	254	800	312	0	0	11	2	72	43	2150
			P68	8016	25252	9860	8	6	75	42	3661	372	18600
			PA18	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			PA22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA24	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			PA27	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA28	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	PA31	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA34	991	3123	1219	1	1	9	5	453	46	2300
			PA38	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA46	2047	6449	2518	2	1	19	11	935	95	4750
			PAY1	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			PAY2	1377	4337	1693	1	.	18	1	2	31	1550
			PAY4	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			PC12	8839	27842	10871	9	.	45	16	107	331	16550
			PC6P	481	1514	591	0	.	2	1	6	18	900
			PC6T	3738	11776	4598	4	.	19	7	45	140	7000
			PC7	5875	18505	7226	6	.	30	11	71	220	11000
			PC9	1228	3869	1511	1	.	6	2	15	46	2300
			PICC	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PKAN	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PL12	294	925	361	0	.	1	1	4	11	550
			PL7	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			PP3	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			PRM1	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			PULS	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R200	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R22	1396	4397	1717	1	.	17	0	1	26	1300
			R300	413	1302	508	0	0	19	3	117	70	3500
			R44	1557	4904	1915	2	.	19	0	2	29	1450
			R90R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			RALL	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	RF5	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RS18	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			RV4	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			RV7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			S10S	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			S208	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S316	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			S332	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	10	500
			SC01	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			SF25	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			SPIT	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			SR20	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			SR22	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			SU26	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TBM7	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			TFUN	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TOBA	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			TRIN	496	1562	610	0	0	22	4	140	84	4200
			VAEZ	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			VEZE	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			W11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WA42	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			YK50	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Z26	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			Tot typ	657416	2070860	808622	657	35	8898	496	16810	13592	679600

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Ambri	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	21778	68600	26787	22	.	263	5	23	406	20283
			1PAC	4819	15181	5928	5	4	216	39	1362	816	40824
			1TAC	115	363	142	0	.	1	0	1	4	216
			2HAC	2292	7221	2820	2	.	28	0	2	21	1068
			2PAC	745	2346	916	1	1	7	4	340	35	1728
			2TAC	384	1209	472	0	.	5	0	1	9	432
			Tot typ	30134	94921	37064	30	4	520	49	1729	1291	64550
	Bad Ragaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	11781	37112	14491	12	.	142	2	12	219	10973
			1PAC	46733	147209	57482	47	37	2097	383	13202	7917	395861
			1TAC	1119	3524	1376	1	.	6	2	14	42	2095
			2HAC	1240	3906	1525	1	.	15	0	1	12	578
			2PAC	7222	22748	8883	7	6	67	37	3298	335	16756
			2TAC	3721	11720	4577	4	.	48	2	7	84	4189
			Tot typ	71816	226219	88333	72	43	2375	427	16535	8609	430450
	Bex	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	34681	109247	42658	35	.	419	7	37	646	32300
			1PAC	58514	184318	71972	59	46	2626	480	16531	9913	495653
			1TAC	1401	4412	1723	1	.	7	3	17	52	2623
			2HAC	3651	11500	4490	4	.	44	1	4	34	1700
			2PAC	9042	28483	11122	9	7	85	47	4130	420	20980
			2TAC	4659	14675	5730	5	.	60	2	8	105	5245

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Bex	Inland	Tot typ	111947	352634	137695	112	54	3240	540	20726	11170	558500
	Biel-Kappelen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4335	13656	5332	4	.	52	1	5	81	4038
			1PAC	43146	135911	53070	43	34	1936	354	12189	7310	365479
			1TAC	1033	3253	1270	1	.	5	2	13	39	1934
			2HAC	456	1437	561	0	.	6	0	0	4	213
			2PAC	6667	21002	8201	7	5	62	35	3045	309	15470
			2TAC	3435	10821	4225	3	.	44	2	6	77	3868
			Tot typ	59073	186080	72660	59	40	2105	393	15258	7820	391000
	Buttwil	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	182690	575473	224708	183	.	2207	39	193	3403	170145
			1PAC	54604	172001	67162	55	43	2450	448	15426	9251	462530
			1TAC	1307	4117	1608	1	.	7	2	16	49	2447
			2HAC	19230	60576	23654	19	.	232	4	20	179	8955
			2PAC	8438	26580	10379	8	7	79	44	3854	392	19578
			2TAC	4347	13694	5347	4	.	56	2	8	98	4895
			Tot typ	270616	852441	332858	271	50	5031	539	19517	13371	668550
	Dübendorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	5104	16077	6278	5	4	229	42	1442	865	43234
			1TAC	122	385	150	0	.	1	0	1	5	229
			2PAC	789	2484	970	1	1	7	4	360	37	1830
			2TAC	406	1280	500	0	.	5	0	1	9	458
			Tot typ	6421	20227	7898	6	5	242	46	1804	915	45750

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Fricktal-Schupfart	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	86443	272296	106325	86	69	3879	708	24421	14645	732233
			1TAC	2069	6518	2545	2	.	10	4	25	77	3874
			2PAC	13358	42078	16431	13	11	125	69	6101	620	30994
			2TAC	6882	21679	8465	7	.	88	4	12	155	7749
			Tot typ	108753	342571	133766	109	79	4102	785	30559	15497	774850
	Gruyères	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	56	177	69	0	0	3	0	16	4	477
			AR7	14	43	17	0	0	1	0	4	1	116
			B06	83	263	103	0	.	1	0	0	1	78
			C172	84	266	104	0	0	4	1	24	3	715
			C210	73	230	90	0	0	2	0	33	1	169
			D11	14	43	17	0	0	1	0	4	1	116
			DR10	55	174	68	0	0	2	0	16	2	468
			DR40	68	213	83	0	0	3	1	19	4	574
			P28A	55	174	68	0	0	2	0	16	4	469
			P28B	9	29	11	0	0	0	0	3	1	78
			P28T	56	175	68	0	0	2	0	16	1	472
			P32R	14	43	17	0	0	1	0	4	1	116
			PA18	9	29	11	0	0	0	0	3	1	78
			PA28	9	29	11	0	0	0	0	3	1	78
			R44	124	391	153	0	.	1	0	0	1	116
			RALL	34	106	41	0	0	2	0	9	1	284
			T6	17	54	21	0	0	1	0	5	1	144

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Ausland	Tot typ	774	2439	952	1	0	27	4	173	29	4546
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			1PAC	401	1264	494	0	0	18	3	113	68	3400
			2PAC	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			A06	34037	107217	41866	34	.	411	7	36	634	31700
			AA1	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AA5	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			AC11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			ALO3	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			AR7A	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS02	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			AS16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS50	53257	167760	65506	53	.	643	11	56	496	24800
			AS65	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			ATL	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AVID	390	1227	479	0	0	17	3	110	66	3300
			B06	268	846	330	0	.	3	0	0	5	250
			B066	39513	124467	48601	40	.	477	8	42	736	36800
			BC31	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BC33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE23	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			BE35	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			BE36	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Gruyères	Inland	BEL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BU31	2721	8572	3347	3	2	122	22	769	461	23050
			C140	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			C150	16787	52880	20648	17	13	753	138	4743	2844	142200
			C152	525	1655	646	1	0	24	4	148	89	4450
			C170	53	167	65	0	0	2	0	15	9	450
			C172	2042	6433	2512	2	2	92	17	577	346	17300
			C175	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C180	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			C210	22	68	27	0	0	1	0	10	1	50
			C72R	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			C82R	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			CP10	880	2770	1082	1	1	39	7	248	149	7450
			D11	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			D140	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			D250	148	465	182	0	0	7	1	42	25	1250
			D31	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DA40	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			DH82	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DHC1	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			DIMO	183	576	225	0	0	8	1	52	31	1550
			DO27	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR10	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			DR30	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Gruyères	Inland	DR40	9580	30177	11784	10	8	430	79	2706	1623	81150
			DV20	697	2194	857	1	1	31	6	197	118	5900
			E200	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EC20	698	2198	858	1	.	8	0	1	13	650
			ECHO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EN48	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			F260	856	2696	1053	1	1	38	7	242	145	7250
			FOX	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			G109	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			GY80	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			H269	82033	258404	100901	82	.	991	17	87	1528	76400
			HR20	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			HUSK	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			J3	956	3012	1176	1	1	43	8	270	162	8100
			JUNR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L19	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	11704	36867	14395	12	.	141	2	12	218	10900
			M20	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			M7	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			MB2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			MCR4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MOR2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MS31	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P28A	15949	50240	19617	16	13	716	131	4506	2702	135100
			P28B	407	1283	501	0	0	18	3	115	69	3450

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Gruyères	Inland	P28R	413	1302	508	0	0	19	3	117	70	3500
			P28T	2544	8014	3129	3	2	114	21	719	431	21550
			P32R	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			PA18	11546	36369	14201	12	9	518	95	3262	1956	97800
			PA24	455	1432	559	0	0	20	4	128	77	3850
			PA28	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			PC6P	27	84	33	0	.	0	0	0	1	50
			PC6T	20908	65861	25717	21	.	106	38	254	783	39150
			PT22	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R100	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			R200	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			R22	1288	4059	1585	1	.	16	0	1	24	1200
			R300	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			RALL	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			RV7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S10S	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SF25	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			SF28	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			SRAI	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			SV4	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			T6	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			TBM7	27	84	33	0	.	0	0	0	1	50
			TOBA	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			W11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Tot typ	314901	991937	387328	315	56	5971	664	20471	16403	820150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Hasenstrick	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	9951	31346	12240	10	8	447	82	2811	1686	84294
			1TAC	238	750	293	0	.	1	0	3	9	446
			2PAC	1538	4844	1891	2	1	14	8	702	71	3568
			2TAC	792	2496	975	1	.	10	0	1	18	892
			Tot typ	12520	39436	15399	13	9	472	90	3518	1784	89200
	Hausen a.A	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	612	1928	753	1	.	7	0	1	11	570
			1PAC	64287	202504	79073	64	51	2885	527	18162	10891	544556
			1TAC	1539	4847	1893	2	.	8	3	19	58	2881
			2HAC	64	203	79	0	.	1	0	0	1	30
			2PAC	9934	31293	12219	10	8	93	52	4537	461	23050
			2TAC	5118	16123	6296	5	.	65	3	9	115	5763
			Tot typ	81555	256898	100313	82	59	3059	584	22727	11537	576850
	Kägiswil	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	67773	213486	83361	68	54	3041	555	19147	11482	574088
			1TAC	1622	5110	1995	2	.	8	3	20	61	3037
			2PAC	10473	32990	12882	10	8	98	54	4783	486	24300
			2TAC	5396	16997	6637	5	.	69	3	10	122	6075
			Tot typ	85265	268583	104875	85	62	3216	616	23959	12150	607500

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	La Côte	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2040	6426	2509	2	.	25	0	2	38	1900
			1PAC	22970	72357	28254	23	18	1031	188	6489	3892	194576
			1TAC	550	1732	676	1	.	3	1	7	21	1030
			2HAC	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			2PAC	3550	11181	4366	4	3	33	18	1621	165	8236
			2TAC	1829	5761	2249	2	.	23	1	3	41	2059
			Tot typ	31154	98134	38319	31	21	1117	209	8123	4158	207900
	Langenthal	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	51318	161652	63121	51	41	2303	421	14498	8694	434700
			1TAC	1228	3869	1511	1	.	6	2	15	46	2300
			2PAC	7930	24980	9754	8	6	74	41	3622	368	18400
			2TAC	4086	12870	5026	4	.	52	2	7	92	4600
			Tot typ	64562	203372	79412	65	47	2435	466	18142	9200	460000
	Locarno	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	785	2472	965	1	.	9	0	1	8	731
			1PAC	1954	6154	2403	2	2	88	16	552	79	16550
			1TAC	314	989	386	0	.	2	1	4	2	588
			2BAC	8508	26799	10464	9	.	125	1	8	7	5018
			2HAC	687	2165	845	1	.	8	0	1	1	320
			2PAC	1172	3690	1441	1	1	11	6	535	12	2718
			2TAC	376	1184	463	0	.	5	0	1	1	423
			A109	18308	57670	22519	18	.	221	4	19	120	17051

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Locarno	Ausland	A139	859	2707	1057	1	.	10	0	1	5	400
			AA5	24	76	30	0	0	1	0	7	1	204
			AC95	786	2477	967	1	.	10	0	1	2	885
			AN2	188	591	231	0	0	0	3	220	2	407
			AS02	541	1703	665	1	0	24	4	153	6	4580
			AS32	128	404	158	0	.	2	0	0	1	60
			AS50	2849	8974	3504	3	.	34	1	3	6	1327
			B06	471	1483	579	0	.	6	0	0	2	438
			B066	2203	6940	2710	2	.	27	0	2	25	2052
			BE20	36	114	44	0	.	0	0	1	1	85
			BE33	151	477	186	0	0	7	1	43	5	1283
			BE35	442	1393	544	0	0	20	4	125	16	3746
			BE36	133	418	163	0	0	6	1	38	4	1125
			BE55	157	495	193	0	0	1	1	72	3	364
			BE95	330	1041	406	0	0	3	2	151	2	767
			BE9L	6050	19057	7441	6	.	77	3	11	25	6811
			BK17	460	1448	565	0	.	6	0	0	1	214
			C150	252	795	310	0	0	11	2	71	9	2138
			C152	151	475	185	0	0	7	1	43	8	1277
			C172	584	1839	718	1	0	26	5	165	23	4945
			C182	585	1842	719	1	0	26	5	165	15	4954
			C210	353	1110	434	0	0	9	2	161	7	818
			C303	182	572	223	0	0	2	1	83	3	421
			C340	990	3119	1218	1	1	9	5	452	10	2298
			C414	128	405	158	0	0	1	1	59	1	298

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	C421	160	504	197	0	0	1	1	73	1	371
			C425	1421	4478	1748	1	.	7	1	17	5	2218
			C441	2739	8628	3369	3	.	35	1	5	5	3084
			C525	3230	10175	3973	3	.	47	0	3	5	1905
			C72R	70	220	86	0	0	3	1	20	2	592
			C82R	1180	3716	1451	1	1	53	10	333	24	9992
			CI1	22	70	27	0	0	1	0	6	1	189
			CL60	19738	62176	24278	20	.	210	1	47	17	9490
			CP30	24	76	30	0	0	1	0	7	1	204
			D11	53	166	65	0	0	2	0	15	1	446
			D250	92	291	114	0	0	4	1	26	3	782
			DA40	70	219	86	0	0	3	1	20	1	590
			DIMO	340	1070	418	0	0	15	3	96	10	2878
			DR10	29	91	36	0	0	1	0	8	1	246
			DR22	22	70	27	0	0	1	0	6	1	189
			DR40	707	2228	870	1	1	32	6	200	16	5992
			DV20	154	484	189	0	0	7	1	43	6	1302
			EC20	2100	6615	2583	2	.	25	0	2	14	1956
			EN28	460	1448	565	0	.	6	0	0	3	428
			F260	98	309	121	0	0	4	1	28	3	832
			G109	21	65	25	0	0	1	0	6	1	175
			GROB	15	47	18	0	0	1	0	4	1	127
			H269	90	284	111	0	.	1	0	0	1	84
			H500	154	485	189	0	.	2	0	0	1	143
			J3	89	280	109	0	0	4	1	25	2	753

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	L200	397	1251	488	0	0	4	2	181	2	921
			LAMA	64	202	79	0	.	1	0	0	1	60
			LGEZ	48	150	59	0	0	2	0	13	1	404
			LNC2	37	115	45	0	0	2	0	10	1	309
			M20	1921	6050	2362	2	2	86	16	543	40	16269
			M20P	453	1427	557	0	0	20	4	128	3	3836
			M20T	34	108	42	0	0	2	0	10	2	290
			M5	33	103	40	0	0	1	0	9	2	277
			MCR	24	76	30	0	0	1	0	7	1	204
			MCR4	17	53	21	0	0	1	0	5	1	143
			P180	172	543	212	0	.	2	0	0	1	194
			P210	241	759	296	0	0	11	2	68	5	2041
			P28A	2166	6823	2664	2	2	97	18	612	72	18349
			P28B	101	317	124	0	0	5	1	28	2	853
			P28R	512	1612	629	1	0	23	4	145	14	4334
			P28T	231	726	284	0	0	10	2	65	5	1953
			P31T	376	1184	463	0	.	5	0	1	1	423
			P32R	24	75	29	0	0	1	0	7	1	201
			P68	568	1791	699	1	0	5	3	260	3	1319
			PA18	90	284	111	0	0	4	1	25	3	764
			PA28	170	534	209	0	0	8	1	48	5	1437
			PA30	361	1136	444	0	0	3	2	165	1	837
			PA32	17	52	20	0	0	1	0	5	1	140
			PA34	5048	15902	6209	5	4	47	26	2306	54	11713
			PA44	122	384	150	0	0	1	1	56	1	283

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	PA46	2395	7544	2946	2	2	22	12	1094	17	5557
			PAY1	11397	35901	14018	11	.	146	6	20	62	12831
			PAY3	330	1039	406	0	.	1	1	8	1	776
			PC12	1448	4562	1781	1	.	7	3	18	7	2712
			PC6T	948	2987	1166	1	.	5	2	12	6	1776
			PC7	1141	3593	1403	1	.	6	2	14	7	2136
			PICO	47	149	58	0	0	2	0	13	3	402
			PP3	150	472	184	0	0	7	1	42	6	1268
			R200	29	91	35	0	0	1	0	8	1	244
			R300	68	215	84	0	0	3	1	19	2	578
			R44	350	1101	430	0	.	4	0	0	1	326
			RALL	46	144	56	0	0	2	0	13	2	388
			SHIP	75	237	93	0	0	1	0	34	1	175
			SR20	103	324	126	0	0	5	1	29	4	871
			SR22	492	1549	605	0	0	22	4	139	17	4166
			TAMP	29	91	35	0	0	1	0	8	1	244
			TBM7	742	2338	913	1	.	4	1	9	3	1390
			TOBA	23	72	28	0	0	1	0	6	1	194
			YK52	89	282	110	0	0	1	0	41	1	208
			Tot typ	117342	369626	144330	117	22	1848	221	10361	905	234062

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Locarno	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1288	4059	1585	1	.	16	0	1	24	1200
			1PAC	2934	9241	3608	3	2	132	24	829	497	24850
			1TAC	267	841	328	0	.	1	0	3	10	500
			2BAC	509	1602	626	1	.	7	0	0	6	300
			2PAC	345	1086	424	0	0	3	2	157	16	800
			A06	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			A109	122727	386591	150955	123	.	1483	26	130	2286	114300
			A139	5369	16911	6603	5	.	65	1	6	50	2500
			AA1	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			AA5	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			AC11	502	1580	617	1	0	23	4	142	85	4250
			AC95	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			ALO3	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			AN2	92	290	113	0	0	0	1	108	4	200
			AR7	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			AS02	944	2975	1162	1	1	42	8	267	160	8000
			AS16	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			AS24	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			AS25	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS32	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			AS50	215820	679832	265458	216	.	2608	45	228	2010	100500
			AS65	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			B06	268	846	330	0	.	3	0	0	5	250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Locarno	Inland	B066	5583	17588	6868	6	.	67	1	6	104	5200
			B209	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BC33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE23	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			BE33	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			BE35	1080	3403	1329	1	1	48	9	305	183	9150
			BE36	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			BE55	862	2715	1060	1	1	8	4	394	40	2000
			BE58	86	272	106	0	0	2	0	39	4	200
			BE60	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			BE95	1228	3869	1511	1	1	11	6	561	57	2850
			BE9L	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			BK17	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			BU31	437	1376	537	0	0	20	4	123	74	3700
			BX2	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			C150	4846	15265	5961	5	4	217	40	1369	821	41050
			C152	13801	43472	16975	14	11	619	113	3899	2338	116900
			C170	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			C172	6989	22015	8596	7	6	314	57	1974	1184	59200
			C175	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C177	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			C182	809	2547	995	1	1	36	7	228	137	6850
			C206	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C208	15	48	19	0	.	0	0	0	1	50
			C210	388	1222	477	0	0	10	2	177	18	900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Locarno	Inland	C303	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			C402	86	272	106	0	0	2	0	39	4	200
			C414	22	68	27	0	0	0	0	10	1	50
			C525	339	1068	417	0	.	5	0	0	4	200
			C72R	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			C82R	366	1153	450	0	0	16	3	103	62	3100
			CE43	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			CI1	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			CL60	936	2948	1151	1	.	10	0	2	9	450
			CP10	944	2975	1162	1	1	42	8	267	160	8000
			CP30	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D11	348	1097	428	0	0	16	3	98	59	2950
			D250	419	1320	515	0	0	19	3	118	71	3550
			DA40	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			DG40	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			DG50	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			DG80	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			DIMO	2568	8088	3158	3	2	115	21	725	435	21750
			DO27	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DR10	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			DR22	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			DR30	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DR40	3170	9985	3899	3	3	142	26	895	537	26850
			DV20	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Locarno	Inland	EC20	108447	341607	133389	108	.	1310	23	115	2020	101000
			EN28	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			F260	372	1171	457	0	0	17	3	105	63	3150
			FOX	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			G109	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			G115	413	1302	508	0	0	19	3	117	70	3500
			GLAS	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			GY20	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			H269	105494	332306	129758	105	.	1275	22	112	1965	98250
			H500	268	846	330	0	.	3	0	0	5	250
			HR20	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			HUSK	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			J3	1080	3403	1329	1	1	48	9	305	183	9150
			JU52	1660	5227	2041	2	1	0	27	1946	24	1200
			KA27	322	1015	396	0	.	4	0	0	3	150
			KL07	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			L200	517	1629	636	1	0	5	3	236	24	1200
			LAMA	41500	130724	51045	41	.	501	9	44	773	38650
			LNC2	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			M20	2308	7270	2839	2	2	104	19	652	391	19550
			M20P	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M5	266	837	327	0	0	12	2	75	45	2250
			M7	1877	5913	2309	2	1	84	15	530	318	15900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Locarno	Inland	MCR	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			MCR4	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			MOR2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			NAVI	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			NIMB	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P149	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P180	178	560	219	0	.	2	0	0	4	200
			P210	183	576	225	0	0	8	1	52	31	1550
			P28A	26987	85010	33194	27	21	1211	221	7624	4572	228600
			P28B	407	1283	501	0	0	18	3	115	69	3450
			P28R	1529	4816	1880	2	1	69	13	432	259	12950
			P28T	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			P32R	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			P32T	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P68	1142	3598	1405	1	1	11	6	522	53	2650
			PA16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA18	1482	4667	1822	1	1	66	12	419	251	12550
			PA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA25	8405	26477	10339	8	7	377	69	2375	1424	71200
			PA27	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA28	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			PA34	3577	11268	4400	4	3	33	19	1634	166	8300
			PA38	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA46	1121	3530	1378	1	1	10	6	512	52	2600
			PAY1	266	839	328	0	.	3	0	0	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	PAY2	133	420	164	0	.	2	0	0	3	150
			PAY4	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			PC12	2110	6645	2595	2	.	11	4	26	79	3950
			PC6T	97225	306257	119586	97	.	492	177	1181	3641	182050
			PC7	8385	26412	10313	8	.	42	15	102	314	15700
			PKAN	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			PP3	1729	5448	2127	2	1	78	14	489	293	14650
			PULS	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PZ04	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R100	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R200	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			R22	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			R300	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			R44	376	1184	462	0	.	5	0	0	7	350
			R90R	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			RALL	307	967	378	0	0	14	3	87	52	2600
			RV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV7	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			S05R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S10S	207	651	254	0	0	9	2	58	35	1750
			S208	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			SC01	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			SF25	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SF28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SR20	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	SR22	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			T6	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			TBM7	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			TOBA	218	688	269	0	0	10	2	62	37	1850
			TRIN	301	948	370	0	0	14	2	85	51	2550
			VENT	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			VEZE	130	409	160	0	0	6	1	37	22	1100
			VIX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			W11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WA40	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WA42	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WACO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Z26	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Z43	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Tot typ	825488	2600288	1015351	825	83	12239	1169	34804	29667	1483350
	Lommis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2142	6748	2635	2	.	26	0	2	40	1995
			1PAC	60896	191821	74902	61	48	2732	499	17204	10317	515828
			1TAC	1458	4591	1793	1	.	7	3	18	55	2729
			2HAC	225	710	277	0	.	3	0	0	2	105
			2PAC	9410	29642	11575	9	7	88	49	4298	437	21834
			2TAC	4848	15272	5963	5	.	62	3	9	109	5459
			Tot typ	78979	248785	97145	79	56	2918	554	21530	10959	547950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Ausland	Aircr. ICAO										
			AS50	581	1829	714	1	.	7	0	1	4	270
			B066	436	1372	536	0	.	5	0	0	6	406
			C150	41	129	50	0	0	2	0	12	1	346
			C170	32	100	39	0	0	1	0	9	2	270
			C172	8	25	10	0	0	0	0	2	1	68
			C182	189	596	233	0	0	8	2	53	4	1604
			DR40	8	25	10	0	0	0	0	2	1	68
			H269	73	229	89	0	.	1	0	0	1	68
			P28B	8	25	10	0	0	0	0	2	1	68
			P28R	53	168	66	0	0	2	0	15	2	452
			PA18	41	129	50	0	0	2	0	12	1	346
			R22	363	1143	446	0	.	4	0	0	5	338
			R44	218	686	268	0	.	3	0	0	3	203
			Tot typ	2050	6458	2522	2	0	37	3	109	32	4506
		Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	6434	20267	7914	6	5	289	53	1818	1090	54500
			AN2	184	581	227	0	0	0	3	216	8	400
			AS02	89	279	109	0	0	4	1	25	15	750
			AS50	21797	68660	26810	22	.	263	4	23	203	10150
			ASK1	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			ATL	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			B066	11650	36697	14329	12	.	141	2	12	217	10850
			BC31	230	725	283	0	0	10	2	65	39	1950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	BE23	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			BU31	41	130	51	0	0	2	0	12	7	350
			BX2	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			C150	5218	16437	6418	5	4	234	43	1474	884	44200
			C152	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			C170	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			C172	6298	19839	7747	6	5	283	52	1779	1067	53350
			C175	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			C182	2373	7475	2919	2	2	106	19	670	402	20100
			C82R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CP30	266	837	327	0	0	12	2	75	45	2250
			D11	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			D140	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D253	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DG40	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			DG50	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			DG60	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			DIMO	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DR30	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			DR40	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			EC20	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			ECHO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EXP	230	725	283	0	0	10	2	65	39	1950
			FOX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			GY80	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	H269	161	507	198	0	.	2	0	0	3	150
			HUSK	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			J3	637	2008	784	1	1	29	5	180	108	5400
			LAMA	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			M7	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			MOR2	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			P28A	531	1673	653	1	0	24	4	150	90	4500
			P28R	815	2566	1002	1	1	37	7	230	138	6900
			P750	37250	117338	45818	37	.	189	68	452	1395	69750
			PA18	8045	25343	9896	8	6	361	66	2273	1363	68150
			PC6T	774	2439	952	1	.	4	1	9	29	1450
			PILO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PKAN	815	2566	1002	1	1	37	7	230	138	6900
			R22	36936	116349	45432	37	.	446	8	39	688	34400
			R300	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R44	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			RF5	449	1413	552	0	0	20	4	127	76	3800
			S108	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150
			SF25	2243	7066	2759	2	2	101	18	634	380	19000
			SF34	319	1006	393	0	.	3	1	1	8	400
			VENT	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Tot typ	145850	459428	179396	146	29	2686	386	11038	8725	436250

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Môtiers	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	11770	37075	14477	12	9	528	96	3325	1994	99700
			Tot typ	11770	37075	14477	12	9	528	96	3325	1994	99700
	Münster	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	11033	34755	13571	11	9	495	90	3117	1869	93461
			1TAC	264	832	325	0	.	1	0	3	10	494
			2PAC	1705	5371	2097	2	1	16	9	779	79	3956
			2TAC	878	2767	1080	1	.	11	0	2	20	989
			Tot typ	13881	43725	17074	14	10	524	100	3901	1978	98900
	Neuchâtel	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	196	619	242	0	0	9	2	55	14	1664
			AA5	499	1571	613	0	0	22	4	141	17	4225
			AS02	8	26	10	0	0	0	0	2	2	70
			BE33	398	1255	490	0	0	18	3	113	33	3374
			BE35	158	498	194	0	0	7	1	45	13	1339
			BE95	60	188	73	0	0	1	0	27	1	138
			C152	96	303	118	0	0	4	1	27	3	815
			C172	90	282	110	0	0	4	1	25	8	759
			C182	161	506	198	0	0	7	1	45	10	1360
			C210	1800	5669	2214	2	1	47	9	822	23	4176
			C340	283	890	348	0	0	3	1	129	3	656
			C82R	548	1726	674	1	0	25	4	155	21	4642
			D11	40	125	49	0	0	2	0	11	10	336

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Ausland	DR10	5	15	6	0	0	0	0	1	2	41
			DR22	39	121	47	0	0	2	0	11	6	326
			DR30	55	173	68	0	0	2	0	16	6	466
			DR40	647	2037	795	1	1	29	5	183	53	5478
			GA7	266	837	327	0	0	2	1	121	10	617
			J3	33	105	41	0	0	1	0	9	6	282
			M20	42	134	52	0	0	2	0	12	2	359
			P28A	514	1619	632	1	0	23	4	145	70	4354
			P28R	22	71	28	0	0	1	0	6	3	190
			P28T	10	32	13	0	0	0	0	3	2	86
			P68	37	117	46	0	0	0	0	17	2	86
			PA24	10	32	13	0	0	0	0	3	2	86
			PA34	410	1293	505	0	0	4	2	187	6	952
			PA38	11	36	14	0	0	1	0	3	2	97
			PC12	8195	25813	10080	8	.	41	15	100	60	15344
			R200	7	22	9	0	0	0	0	2	2	59
			RALL	10	32	13	0	0	0	0	3	4	86
			ST75	47	149	58	0	0	2	0	13	2	400
			TAMP	25	79	31	0	0	1	0	7	2	213
			Tot typ	14723	46376	18109	15	5	264	60	2441	400	53078

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	956	3012	1176	1	1	43	8	270	162	8100
			2PAC	388	1222	477	0	0	4	2	177	18	900
			A06	3382	10654	4160	3	.	41	1	4	63	3150
			A109	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			AA1	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AA5	5962	18779	7333	6	5	268	49	1684	1010	50500
			AC11	519	1636	639	1	0	23	4	147	88	4400
			ALO3	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			AR7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS02	4740	14931	5830	5	4	213	39	1339	803	40150
			AS32	644	2029	792	1	.	8	0	1	6	300
			AS50	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	10	500
			AS65	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			ATL	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BC31	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BE23	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			BE33	1204	3793	1481	1	1	54	10	340	204	10200
			BE35	1222	3849	1503	1	1	55	10	345	207	10350
			BE36	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			BE95	1746	5498	2147	2	1	16	9	797	81	4050
			BU31	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			BX2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C150	360	1134	443	0	0	16	3	102	61	3050

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	C152	956	3012	1176	1	1	43	8	270	162	8100
			C170	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			C172	1423	4481	1750	1	1	64	12	402	241	12050
			C177	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C180	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C182	1783	5615	2193	2	1	80	15	504	302	15100
			C210	1099	3462	1352	1	1	29	6	502	51	2550
			C310	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			C340	302	950	371	0	0	3	2	138	14	700
			C72R	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			C77R	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C82R	4687	14763	5765	5	4	210	38	1324	794	39700
			D11	602	1897	741	1	0	27	5	170	102	5100
			D250	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			DA40	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			DR10	124	390	152	0	0	6	1	35	21	1050
			DR22	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			DR30	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			DR40	45675	143877	56180	46	36	2050	374	12904	7738	386900
			DV20	578	1822	712	1	0	26	5	163	98	4900
			E300	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			EC20	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			ECHO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EXEC	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			EXPL	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	F260	266	837	327	0	0	12	2	75	45	2250
			F8L	319	1004	392	0	0	14	3	90	54	2700
			FOX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G115	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			GA7	345	1086	424	0	0	3	2	157	16	800
			GLAS	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			GY80	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			H269	1181	3720	1453	1	.	14	0	1	22	1100
			HR20	307	967	378	0	0	14	3	87	52	2600
			J3	791	2492	973	1	1	35	6	223	134	6700
			JB15	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LNC2	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			M20	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			M20P	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M7	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			MB2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			P210	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P28A	4256	13406	5235	4	3	191	35	1202	721	36050
			P28B	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			P28R	153	483	189	0	0	7	1	43	26	1300
			P28T	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			P32R	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PA18	224	707	276	0	0	10	2	63	38	1900
			PA22	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	PA24	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PA27	86	272	106	0	0	1	0	39	4	200
			PA32	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA34	948	2987	1166	1	1	9	5	433	44	2200
			PA38	1074	3384	1321	1	1	48	9	303	182	9100
			PAY2	444	1399	546	0	.	6	0	1	10	500
			PC12	694	2187	854	1	.	4	1	8	26	1300
			PC6P	1816	5720	2233	2	.	9	3	22	68	3400
			PC6T	12951	40795	15929	13	.	66	24	157	485	24250
			PC7	2403	7570	2956	2	.	12	4	29	90	4500
			PC9	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PKAN	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PULS	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PUP	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R200	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			R22	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			R300	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			R44	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			RALL	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			RF6	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			RV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S05R	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			S108	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			S208	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	SV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			T28	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TOBA	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			VIX	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			WA11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			WA40	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			Z26	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			Z43	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			Tot typ	113144	356403	139167	113	68	3902	724	25366	14771	738550
	Porrentruy	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	918	2892	1129	1	.	11	0	1	17	855
			1PAC	21766	68562	26772	22	17	977	178	6149	3687	184370
			1TAC	521	1641	641	1	.	3	1	6	20	976
			2HAC	97	304	119	0	.	1	0	0	1	45
			2PAC	3363	10595	4137	3	3	31	17	1536	156	7804
			2TAC	1733	5459	2131	2	.	22	1	3	39	1951
			Tot typ	28398	89452	34929	28	20	1045	198	7696	3920	196000
	Raron	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	12406	39078	15259	12	10	557	102	3505	2102	105084
			1TAC	297	935	365	0	.	2	1	4	11	556
			2PAC	1917	6039	2358	2	2	18	10	876	89	4448
			2TAC	988	3111	1215	1	.	13	1	2	22	1112
			Tot typ	15607	49163	19197	16	11	589	113	4386	2224	111200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	14	44	17	0	0	1	0	4	1	118
			C172	59	186	72	0	0	3	0	17	2	499
			DR40	13	41	16	0	0	1	0	4	1	109
			MB2	14	44	17	0	0	1	0	4	1	118
			P28A	153	481	188	0	0	7	1	43	5	1293
			P28R	114	360	141	0	0	5	1	32	2	968
			P28T	52	162	63	0	0	2	0	15	4	437
			PC12	895	2819	1101	1	.	5	2	11	7	1676
			TBEE	446	1406	549	0	0	4	2	204	3	1035
			Z43	19	58	23	0	0	1	0	5	1	157
			Tot typ	1778	5601	2187	2	1	28	8	338	27	6411
		Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	1116	3514	1372	1	1	50	9	315	189	9450
			2PAC	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			A109	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			AA5	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AC11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AR7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS02	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			AS16	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			AS50	215	676	264	0	.	3	0	0	2	100
			AVID	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			B407	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	BE23	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			BE35	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BE36	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			BE95	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			BU31	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			BX2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C150	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C152	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			C170	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C172	4669	14707	5743	5	4	210	38	1319	791	39550
			C182	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			C232	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C72R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C82R	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			CHCH	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			CI2	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CL60	416	1310	512	0	.	4	0	1	4	200
			CM11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			CP10	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			CP23	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			D11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D140	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DA40	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			DHC2	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			DIMO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Flugfelder	Reichenbach	Inland	DR30	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			DR40	413	1302	508	0	0	19	3	117	70	3500
			DV20	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			E200	366	1153	450	0	0	16	3	103	62	3100
			E300	378	1190	465	0	0	17	3	107	64	3200
			EA23	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			ECHO	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			F260	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			FA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			FOX	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			G115	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			GY20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			GY80	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			HR20	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			HUSK	236	744	290	0	0	11	2	67	40	2000
			J3	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			LAMA	966	3044	1189	1	.	12	0	1	18	900
			M20	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			M4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			M7	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M7T	27	84	33	0	.	0	0	0	1	50
			MB2	395	1246	486	0	0	18	3	112	67	3350
			MOR2	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			P210	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P28A	3187	10040	3921	3	3	143	26	900	540	27000

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	P28B	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			P28R	2432	7661	2991	2	2	109	20	687	412	20600
			P28T	136	428	167	0	0	6	1	38	23	1150
			P750	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			PA18	201	632	247	0	0	9	2	57	34	1700
			PA24	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA32	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA34	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PC12	1095	3449	1347	1	.	6	2	13	41	2050
			PC6T	61790	194639	76002	62	.	313	113	750	2314	115700
			PL12	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			R22	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			R300	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R44	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			RV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV7	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SF25	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			SF28	6	19	7	0	0	0	0	2	1	50
			SR20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			ST75	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SU26	189	595	232	0	0	8	2	53	32	1600
			TBEE	1228	3869	1511	1	1	11	6	561	57	2850
			TOBA	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			TRIN	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			Z43	18	56	22	0	0	1	0	5	3	150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	Tot typ	83780	263906	103049	84	14	1100	256	5995	5237	261850
	Saanen	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	576	1813	708	1	.	7	0	1	3	536
			1PAC	232	731	286	0	0	10	2	66	6	1967
			1TAC	2453	7726	3017	2	.	12	4	30	9	4593
			2HAC	1076	3390	1324	1	.	13	0	1	1	501
			2PAC	198	623	243	0	0	2	1	90	1	459
			2TAC	3407	10733	4191	3	.	44	2	6	9	3836
			A109	337	1061	414	0	.	4	0	0	1	314
			AC11	54	171	67	0	0	2	0	15	1	459
			AC95	556	1750	683	1	.	7	0	1	2	626
			AS50	864	2721	1062	1	.	10	0	1	4	402
			AS55	3585	11294	4410	4	.	43	1	4	15	1670
			AS65	4301	13548	5290	4	.	52	1	5	7	2003
			B190	212	668	261	0	.	1	2	9	1	399
			B350	147	463	181	0	.	1	1	6	1	310
			BE20	1277	4021	1570	1	.	5	5	30	6	3004
			BE23	60	189	74	0	0	3	0	17	1	509
			BE90	2630	8285	3235	3	.	34	1	5	4	2961
			BE95	198	623	243	0	0	2	1	90	1	459
			BE9L	4984	15701	6131	5	.	64	3	9	9	5612
			C172	21	66	26	0	0	1	0	6	1	176
			C182	141	444	174	0	0	6	1	40	3	1195
			C208	162	511	199	0	.	1	0	1	1	534

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Ausland	C210	54	169	66	0	0	1	0	25	1	125
			C421	483	1521	594	0	0	5	3	221	1	1120
			C500	520	1637	639	1	.	8	0	0	1	307
			C525	14533	45777	17875	15	.	213	1	13	12	8571
			C550	7331	23093	9017	7	.	108	1	7	7	4324
			C551	526	1656	647	1	.	8	0	0	1	310
			C560	32444	102199	39906	32	.	476	3	29	29	19136
			C56X	11360	35783	13973	11	.	167	1	10	8	6700
			C77R	67	212	83	0	0	3	1	19	1	570
			DR40	29	93	36	0	0	1	0	8	2	249
			EC55	486	1532	598	0	.	6	0	1	1	453
			F2TH	3835	12079	4717	4	.	56	0	3	3	2262
			F900	9809	30899	12065	10	.	144	1	9	8	3857
			FA10	1095	3450	1347	1	.	16	0	1	1	646
			H25B	532	1676	654	1	.	8	0	0	1	314
			LJ45	624	1965	767	1	.	9	0	1	1	368
			M20	56	175	68	0	0	2	0	16	3	471
			M20T	24	75	29	0	0	1	0	7	1	202
			M7	13	40	16	0	0	1	0	4	1	108
			P180	383	1205	471	0	.	5	0	1	1	431
			P210	99	311	121	0	0	4	1	28	2	836
			P28A	132	417	163	0	0	6	1	37	9	1122
			P28B	15	46	18	0	0	1	0	4	1	125
			P28R	43	134	52	0	0	2	0	12	3	360
			P28T	434	1366	534	0	0	19	4	123	16	3674

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Ausland	P31T	279	878	343	0	.	4	0	0	1	314
			P32R	15	46	18	0	0	1	0	4	1	125
			P46T	380	1196	467	0	.	2	1	5	1	711
			PA31	236	743	290	0	0	2	1	108	1	547
			PA34	412	1298	507	0	0	4	2	188	1	956
			PA46	149	470	183	0	0	1	1	68	1	346
			PAY2	896	2824	1103	1	.	11	0	2	2	1009
			PC12	12504	39388	15380	13	.	63	23	152	54	23414
			PC6T	256	807	315	0	.	1	0	3	3	480
			TAIL	23	71	28	0	0	1	0	6	1	192
			TBM7	1920	6047	2361	2	.	10	3	23	6	3594
			Tot typ	129464	407813	159241	129	3	1694	78	1567	274	120851
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			1PAC	248	781	305	0	0	11	2	70	42	2100
			1TAC	214	673	263	0	.	1	0	3	8	400
			2PAC	129	407	159	0	0	1	1	59	6	300
			2TAC	711	2238	874	1	.	9	0	1	16	800
			A06	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			A109	376	1184	462	0	.	5	0	0	7	350
			AA5	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			AC11	77	242	94	0	0	3	1	22	13	650
			AC95	222	699	273	0	.	3	0	0	5	250
			ALO3	15247	48028	18754	15	.	184	3	16	284	14200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	AN2	323	1016	397	0	0	0	5	378	14	700
			AS02	289	911	356	0	0	13	2	82	49	2450
			AS50	55404	174524	68147	55	.	669	11	59	516	25800
			AS55	1396	4397	1717	1	.	17	0	1	13	650
			AS65	18898	59528	23244	19	.	228	4	20	176	8800
			B06	376	1184	462	0	.	5	0	0	7	350
			B222	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			B350	24	75	29	0	.	0	0	1	1	50
			B407	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			BC33	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE20	106	335	131	0	.	0	0	2	5	250
			BE23	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			BE35	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			BE36	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			BE40	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			BE58	172	543	212	0	0	5	1	79	8	400
			BE95	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			BE9L	44	140	55	0	.	1	0	0	1	50
			BU31	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			BX2	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			C150	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			C152	260	818	319	0	0	12	2	73	44	2200
			C170	142	446	174	0	0	6	1	40	24	1200
			C172	567	1785	697	1	0	25	5	160	96	4800
			C175	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	C180	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C182	165	521	203	0	0	7	1	47	28	1400
			C206	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			C208	30	96	37	0	.	0	0	0	2	100
			C210	86	272	106	0	0	2	0	39	4	200
			C212	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			C500	170	534	209	0	.	2	0	0	2	100
			C525	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			C550	678	2136	834	1	.	10	0	1	8	400
			C551	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			C560	3645	11483	4484	4	.	53	0	3	43	2150
			C56X	1611	5074	1981	2	.	24	0	1	19	950
			C72R	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			C77R	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400
			C82R	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			CM11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D11	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D140	195	614	240	0	0	9	2	55	33	1650
			D250	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			D9	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DA40	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			DG40	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			DG80	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			DIMO	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			DR10	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	DR30	602	1897	741	1	0	27	5	170	102	5100
			DR40	7921	24952	9743	8	6	355	65	2238	1342	67100
			DV20	177	558	218	0	0	8	1	50	30	1500
			EC20	3006	9470	3698	3	.	36	1	3	56	2800
			EC30	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	20	1000
			EC55	54	169	66	0	.	1	0	0	1	50
			ECHO	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EN28	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			EXPE	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			EXPL	3006	9470	3698	3	.	36	1	3	28	1400
			F260	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			F900	1907	6008	2346	2	.	28	0	2	15	750
			H25B	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			H269	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			H500	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			HR20	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			HUSK	962	3031	1183	1	1	43	8	272	163	8150
			J3	331	1041	407	0	0	15	3	93	56	2800
			JB15	94	297	116	0	0	4	1	27	16	800
			JU52	1590	5010	1956	2	1	0	26	1865	23	1150
			JUNR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			LAMA	39137	123283	48139	39	.	473	8	41	729	36450
			LJ45	85	267	104	0	.	1	0	0	1	50
			M20	159	502	196	0	0	7	1	45	27	1350
			M4	47	149	58	0	0	2	0	13	8	400

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	M7	691	2175	849	1	1	31	6	195	117	5850
			MCR	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			MOR2	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P149	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P180	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			P210	30	93	36	0	0	1	0	8	5	250
			P28A	1393	4388	1713	1	1	63	11	394	236	11800
			P28B	212	669	261	0	0	10	2	60	36	1800
			P28R	195	614	240	0	0	9	2	55	33	1650
			P28T	1009	3179	1242	1	1	45	8	285	171	8550
			P32R	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			P32T	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			P750	107	336	131	0	.	1	0	1	4	200
			PA18	354	1116	436	0	0	16	3	100	60	3000
			PA22	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA24	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PA28	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			PA32	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA34	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			PA38	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA46	172	543	212	0	0	2	1	79	8	400
			PAY2	89	280	109	0	.	1	0	0	2	100
			PC12	2991	9421	3679	3	.	15	5	36	112	5600
			PC6P	160	505	197	0	.	1	0	2	6	300
			PC6T	4940	15561	6076	5	.	25	9	60	185	9250

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	PULS	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R100	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			R200	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			R22	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			R300	65	205	80	0	0	3	1	18	11	550
			R44	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			R90R	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			RALL	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			RV4	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			SM19	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			SR20	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			TBM7	53	168	66	0	.	0	0	1	2	100
			TOBA	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			TRIN	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			VELO	100	316	123	0	0	5	1	28	17	850
			Z43	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Tot typ	180905	569849	222513	181	16	2722	230	7916	5485	274250
	Sitterdorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	112103	353124	137886	112	.	1354	24	119	2088	104405
			1PAC	31399	98906	38621	31	25	1409	257	8870	5319	265970
			1TAC	752	2367	924	1	.	4	1	9	28	1407
			2HAC	11800	37171	14514	12	.	143	2	12	110	5495
			2PAC	4852	15284	5968	5	4	45	25	2216	225	11258
			2TAC	2500	7875	3075	2	.	32	1	4	56	2815

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Sitterdorf	Inland	Tot typ	163405	514727	200989	163	29	2987	311	11231	7827	391350
	St.Stephan	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	1294	4076	1592	1	1	58	11	366	219	10962
			1TAC	31	98	38	0	.	0	0	0	1	58
			2PAC	200	630	246	0	0	2	1	91	9	464
			2TAC	103	325	127	0	.	1	0	0	2	116
			Tot typ	1628	5129	2003	2	1	61	12	457	232	11600
	Thun	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	40458	127442	49763	40	32	1815	332	11430	6854	342704
			1TAC	968	3050	1191	1	.	5	2	12	36	1813
			2PAC	6252	19694	7690	6	5	58	32	2855	290	14506
			2TAC	3221	10147	3962	3	.	41	2	6	73	3627
			Tot typ	50899	160332	62606	51	37	1920	368	14303	7253	362650
	Triengen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3111	9800	3827	3	.	38	1	3	58	2898
			1PAC	127927	402970	157350	128	102	5740	1048	36141	21673	1083632
			1TAC	3062	9645	3766	3	.	15	6	37	115	5734
			2HAC	327	1032	403	0	.	4	0	0	3	153
			2PAC	19769	62271	24315	20	16	185	103	9029	917	45868
			2TAC	10185	32083	12528	10	.	130	5	18	229	11467
			Tot typ	164382	517802	202189	164	117	6112	1163	45228	22995	1149750

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Wangen-Lachen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5814	18315	7152	6	.	70	1	6	108	5415
			1PAC	132490	417343	162963	132	105	5945	1086	37430	22446	1122282
			1TAC	3171	9989	3901	3	.	16	6	39	119	5938
			2HAC	612	1928	753	1	.	7	0	1	6	285
			2PAC	20474	64492	25183	20	16	191	106	9351	950	47504
			2TAC	10548	33228	12975	11	.	135	6	19	238	11876
			Tot typ	173110	545295	212925	173	121	6365	1205	46845	23866	1193300
	Yverdon	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	103506	326045	127313	104	82	4645	848	29241	17535	876771
			1TAC	2477	7804	3047	2	.	13	5	30	93	4639
			2PAC	15995	50384	19674	16	13	149	83	7305	742	37112
			2TAC	8241	25959	10136	8	.	105	4	15	186	9278
			Tot typ	130220	410192	160170	130	95	4912	940	36592	18556	927800
	Zweisimmen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	118	372	145	0	0	5	1	33	20	1000
			AA5	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AS02	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			AS26	83	260	102	0	0	4	1	23	14	700
			AS50	90193	284109	110938	90	.	1090	19	95	840	42000
			AVID	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			B407	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			BE33	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	C152	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C172	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			C182	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			C82R	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DA40	106	335	131	0	0	5	1	30	18	900
			DG40	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DG50	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			DG80	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			DIMO	413	1302	508	0	0	19	3	117	70	3500
			DR30	2869	9036	3529	3	2	129	24	810	486	24300
			DR40	1558	4909	1917	2	1	70	13	440	264	13200
			DV20	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			FOX	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			G109	342	1078	421	0	0	15	3	97	58	2900
			HUSK	726	2287	893	1	1	33	6	205	123	6150
			J3	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			KMAX	752	2368	924	1	.	9	0	1	14	700
			LAMA	429	1353	528	0	.	5	0	0	8	400
			M20	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			M7	59	186	73	0	0	3	0	17	10	500
			P210	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P28A	3058	9631	3761	3	2	137	25	864	518	25900
			P28B	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			P28T	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA18	10406	32780	12800	10	8	467	85	2940	1763	88150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	PA24	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			PA28	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			PA32	24	74	29	0	0	1	0	7	4	200
			SF25	2810	8851	3456	3	2	126	23	794	476	23800
			TOBA	12	37	15	0	0	1	0	3	2	100
			TRIN	35	112	44	0	0	2	0	10	6	300
			Tot typ	114573	360905	140925	115	18	2141	208	6620	4776	238800
Helikopterflugfelder	Balzers	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	43913	138326	54013	44	.	531	9	46	818	40898
			2HAC	4622	14561	5686	5	.	56	1	5	43	2153
			Tot typ	48535	152886	59698	49	.	586	10	51	861	43050
	Benken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2703	8515	3325	3	.	33	1	3	50	2518
			2HAC	285	896	350	0	.	3	0	0	3	133
			Tot typ	2988	9411	3675	3	.	36	1	3	53	2650
	Erstfeld	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	150813	475062	185500	151	.	1822	32	159	2809	140458
			2HAC	15875	50007	19526	16	.	192	3	17	148	7393
			Tot typ	166688	525069	205027	167	.	2014	35	176	2957	147850

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Gampel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2244	7069	2760	2	.	27	0	2	42	2090
			2HAC	236	744	291	0	.	3	0	0	2	110
			Tot typ	2480	7813	3051	2	.	30	1	3	44	2200
	Gossau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	57479	181060	70700	57	.	694	12	61	1071	53533
			2HAC	6050	19059	7442	6	.	73	1	6	56	2818
			Tot typ	63530	200119	78142	64	.	768	13	67	1127	56350
	Gsteigwiler	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	171877	541413	211409	172	.	2077	36	182	3202	160075
			2HAC	18092	56991	22254	18	.	219	4	19	169	8425
			Tot typ	189970	598404	233663	190	.	2295	40	201	3370	168500
	Haltikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	35753	112620	43976	36	.	432	8	38	666	33298
			2HAC	3763	11855	4629	4	.	45	1	4	35	1753
			Tot typ	39516	124475	48605	40	.	477	8	42	701	35050
	Holziken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8160	25705	10037	8	.	99	2	9	152	7600
			2HAC	859	2706	1057	1	.	10	0	1	8	400
			Tot typ	9019	28411	11094	9	.	109	2	10	160	8000

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Lauterbrunnen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	309787	975829	381038	310	.	3743	66	328	5770	288515
			2HAC	32609	102719	40109	33	.	394	7	34	304	15185
			Tot typ	342396	1078548	421147	342	.	4137	72	362	6074	303700
	Leysin	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	71	223	87	0	0	3	1	20	12	600
			ALO2	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			ALO3	322	1015	396	0	.	4	0	0	6	300
			AS50	34145	107556	41998	34	.	413	7	36	318	15900
			AS65	429	1353	528	0	.	5	0	0	4	200
			B407	268	846	330	0	.	3	0	0	5	250
			EC20	537	1691	660	1	.	6	0	1	10	500
			EC45	966	3044	1189	1	.	12	0	1	9	450
			H269	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			KMAX	2684	8456	3302	3	.	32	1	3	50	2500
			LAMA	107	338	132	0	.	1	0	0	2	100
			R44	215	676	264	0	.	3	0	0	4	200
			Tot typ	39960	125874	49151	40	0	485	9	62	424	21200

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Lodrino	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	86857	273599	106834	87	.	1049	18	92	1618	80893
			2HAC	9143	28800	11246	9	.	110	2	10	85	4258
			Tot typ	95999	302398	118079	96	.	1160	20	101	1703	85150
	Pfaffnau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	37844	119207	46548	38	.	457	8	40	705	35245
			2HAC	3984	12548	4900	4	.	48	1	4	37	1855
			Tot typ	41827	131755	51447	42	.	505	9	44	742	37100
	Raron Heliport	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	78543	247411	96608	79	.	949	17	83	1463	73150
			2HAC	8268	26043	10169	8	.	100	2	9	77	3850
			Tot typ	86811	273455	106778	87	.	1049	18	92	1540	77000
	San Vittore	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	25450	80168	31304	25	.	307	5	27	474	23703
			2HAC	2679	8439	3295	3	.	32	1	3	25	1248
			Tot typ	28129	88606	34599	28	.	340	6	30	499	24950
	Schattenhalb	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	46106	145234	56710	46	.	557	10	49	859	42940
			2HAC	4853	15288	5970	5	.	59	1	5	45	2260
			Tot typ	50959	160522	62680	51	.	616	11	54	904	45200

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Schindellegi	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	128933	406140	158588	129	.	1558	27	136	2402	120080
			2HAC	13572	42752	16693	14	.	164	3	14	126	6320
			Tot typ	142505	448892	175282	143	.	1722	30	151	2528	126400
	Speck-Fehraltorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	18055	56873	22207	18	.	218	4	19	336	16815
			1PAC	143211	451115	176149	143	114	6426	1174	40458	24262	1213097
			1TAC	3428	10798	4216	3	.	17	6	42	128	6419
			2HAC	1901	5987	2338	2	.	23	0	2	18	885
			2PAC	22131	69711	27221	22	18	207	115	10108	1027	51348
			2TAC	11402	35916	14024	11	.	146	6	20	257	12837
			Tot typ	200127	630399	246156	200	131	7037	1305	50649	26028	1301400
	Tavanasa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	41924	132060	51566	42	.	507	9	44	781	39045
			2HAC	4413	13901	5428	4	.	53	1	5	41	2055
			Tot typ	46337	145961	56994	46	.	560	10	49	822	41100
	Trogen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1071	3374	1317	1	.	13	0	1	20	998
			2HAC	113	355	139	0	.	1	0	0	1	53
			Tot typ	1184	3729	1456	1	.	14	0	1	21	1050

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Untervaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	146121	460282	179729	146	.	1765	31	154	2722	136088
			2HAC	15381	48451	18919	15	.	186	3	16	143	7163
			Tot typ	161502	508732	198648	162	.	1951	34	171	2865	143250
	Würenlingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3366	10603	4140	3	.	41	1	4	63	3135
			2HAC	354	1116	436	0	.	4	0	0	3	165
			Tot typ	3720	11719	4576	4	.	45	1	4	66	3300
	Zermatt	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	309175	973902	380285	309	.	3736	65	327	5759	287945
			2HAC	32545	102516	40030	33	.	393	7	34	303	15155
			Tot typ	341720	1076418	420315	342	.	4129	72	361	6062	303100
Winterflugfelder	Blumental	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	39068	123063	48053	39	.	472	8	41	728	36385
			1PAC	1205	3795	1482	1	1	54	10	340	204	10206
			1TAC	29	91	35	0	.	0	0	0	1	54
			2HAC	4112	12954	5058	4	.	50	1	4	38	1915
			2PAC	186	586	229	0	0	2	1	85	9	432
			2TAC	96	302	118	0	.	1	0	0	2	108
			Tot typ	44696	140792	54976	45	1	579	20	472	982	49100

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Winterflugfelder	Collombey-Muraz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	61152	192628	75216	61	.	739	13	65	1139	56953
			2HAC	6437	20277	7918	6	.	78	1	7	60	2998
			Tot typ	67589	212904	83134	68	.	817	14	71	1199	59950
	Gstaad-Inn-Grund	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	47330	149090	58216	47	.	572	10	50	882	44080
			2HAC	4982	15694	6128	5	.	60	1	5	46	2320
			Tot typ	52312	164783	64344	52	.	632	11	55	928	46400
	Lauberhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	24991	78722	30739	25	.	302	5	26	466	23275
			2HAC	2631	8287	3236	3	.	32	1	3	25	1225
			Tot typ	27622	87008	33975	28	.	334	6	29	490	24500
	Männlichen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	27286	85951	33562	27	.	330	6	29	508	25413
			2HAC	2872	9048	3533	3	.	35	1	3	27	1338
			Tot typ	30158	94999	37095	30	.	364	6	32	535	26750
	St.Moritz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	27745	87397	34127	28	.	335	6	29	517	25840
			2HAC	2921	9200	3592	3	.	35	1	3	27	1360
			Tot typ	30666	96597	37719	31	.	371	6	32	544	27200

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Amlikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	8970	28254	11032	9	7	402	74	2534	1520	75978
			1TAC	215	676	264	0	.	1	0	3	8	402
			2PAC	1386	4366	1705	1	1	13	7	633	64	3216
			2TAC	714	2249	878	1	.	9	0	1	16	804
			Tot typ	11284	35546	13880	11	8	426	81	3171	1608	80400
	Bellechasse	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	12523	39447	15403	13	10	562	103	3538	2122	106076
			1TAC	300	944	369	0	.	2	1	4	11	561
			2PAC	1935	6096	2380	2	2	18	10	884	90	4490
			2TAC	997	3141	1226	1	.	13	1	2	22	1123
			Tot typ	15755	49627	19378	16	11	594	114	4427	2245	112250
	Courtelary	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	11033	34755	13571	11	9	495	90	3117	1869	93461
			1TAC	264	832	325	0	.	1	0	3	10	494
			2PAC	1705	5371	2097	2	1	16	9	779	79	3956
			2TAC	878	2767	1080	1	.	11	0	2	20	989
			Tot typ	13881	43725	17074	14	10	524	100	3901	1978	98900

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Dittingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5304	16708	6524	5	.	64	1	6	99	4940
			1PAC	12852	40483	15808	13	10	577	105	3631	2177	108864
			1TAC	308	969	378	0	.	2	1	4	12	576
			2HAC	558	1759	687	1	.	7	0	1	5	260
			2PAC	1986	6256	2443	2	2	19	10	907	92	4608
			2TAC	1023	3223	1259	1	.	13	1	2	23	1152
			Tot typ	22031	69398	27098	22	12	681	118	4550	2408	120400
	Montricher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2550	8033	3137	3	.	31	1	3	48	2375
			1PAC	34729	109396	42717	35	28	1558	285	9811	5884	294179
			1TAC	831	2618	1022	1	.	4	2	10	31	1557
			2HAC	268	846	330	0	.	3	0	0	3	125
			2PAC	5367	16905	6601	5	4	50	28	2451	249	12452
			2TAC	2765	8710	3401	3	.	35	1	5	62	3113
			Tot typ	46510	146508	57208	47	32	1682	316	12280	6276	313800
	Olten	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	279	879	343	0	0	13	2	79	47	2363
			1TAC	7	21	8	0	.	0	0	0	0	13
			2PAC	43	136	53	0	0	0	0	20	2	100
			2TAC	22	70	27	0	.	0	0	0	1	25
			Tot typ	351	1105	432	0	0	13	3	99	50	2500

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Schaffhausen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	8713	27446	10717	9	7	391	71	2461	1476	73805
			1TAC	209	657	257	0	.	1	0	3	8	391
			2PAC	1346	4241	1656	1	1	13	7	615	62	3124
			2TAC	694	2185	853	1	.	9	0	1	16	781
			Tot typ	10962	34529	13483	11	8	413	79	3080	1562	78100
	Schänis	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	45232	142482	55636	45	36	2030	371	12779	7663	383150
			1TAC	1083	3410	1332	1	.	5	2	13	41	2027
			2PAC	6990	22018	8597	7	6	65	36	3192	324	16218
			2TAC	3601	11344	4430	4	.	46	2	6	81	4055
			Tot typ	56906	179254	69995	57	41	2146	411	15991	8109	405450
	Winterthur	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	10771	33929	13249	11	9	483	88	3043	1825	91240
			1TAC	258	812	317	0	.	1	0	3	10	483
			2PAC	1664	5243	2047	2	1	16	9	760	77	3862
			2TAC	858	2701	1055	1	.	11	0	2	19	966
			Tot typ	13551	42686	16668	14	10	511	98	3808	1931	96550

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Militär-Zivil	Buochs	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	18514	58318	22772	19	.	224	4	20	345	17243
			1PAC	65520	206387	80589	66	52	2940	537	18510	11100	554999
			1TAC	1568	4940	1929	2	.	8	3	19	59	2937
			2HAC	1949	6139	2397	2	.	24	0	2	18	908
			2PAC	10125	31893	12454	10	8	95	53	4624	470	23492
			2TAC	5216	16432	6416	5	.	67	3	9	117	5873
			Tot typ	102892	324110	126557	103	60	3356	600	23184	12109	605450
	Mollis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	79257	249661	97487	79	.	958	17	84	1476	73815
			1PAC	23194	73060	28528	23	18	1041	190	6552	3929	196466
			1TAC	555	1749	683	1	.	3	1	7	21	1040
			2HAC	8343	26280	10262	8	.	101	2	9	78	3885
			2PAC	3584	11290	4408	4	3	33	19	1637	166	8316
			2TAC	1847	5817	2271	2	.	24	1	3	42	2079
			Tot typ	116780	367856	143639	117	21	2159	229	8292	5712	285600
Gebirgslandeplätze	Aeschhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14281	44984	17565	14	.	173	3	15	266	13300
			2HAC	1503	4735	1849	2	.	18	0	2	14	700
			Tot typ	15784	49719	19414	16	.	191	3	17	280	14000

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Alp Trida	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2142	6748	2635	2	.	26	0	2	40	1995
			2HAC	225	710	277	0	.	3	0	0	2	105
			Tot typ	2368	7458	2912	2	.	29	0	3	42	2100
	Alpe Foppa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1428	4498	1757	1	.	17	0	2	27	1330
			2HAC	150	474	185	0	.	2	0	0	1	70
			Tot typ	1578	4972	1941	2	.	19	0	2	28	1400
	Alphubel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3774	11889	4642	4	.	46	1	4	70	3515
			2HAC	397	1251	489	0	.	5	0	0	4	185
			Tot typ	4171	13140	5131	4	.	50	1	4	74	3700
	Arolla	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5712	17994	7026	6	.	69	1	6	106	5320
			2HAC	601	1894	740	1	.	7	0	1	6	280
			Tot typ	6314	19888	7766	6	.	76	1	7	112	5600
	Arosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6426	20243	7904	6	.	78	1	7	120	5985
			2HAC	676	2131	832	1	.	8	0	1	6	315
			Tot typ	7103	22374	8736	7	.	86	1	8	126	6300

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Blüemlisalp	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	816	2571	1004	1	.	10	0	1	15	760
			2HAC	86	271	106	0	.	1	0	0	1	40
			Tot typ	902	2841	1109	1	.	11	0	1	16	800
	Clariden-Hüfifirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10200	32131	12547	10	.	123	2	11	190	9500
			2HAC	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	10	500
			Tot typ	11274	35514	13867	11	.	136	2	12	200	10000
	Col des Mosses	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	408	1285	502	0	.	5	0	0	8	380
			2HAC	43	135	53	0	.	1	0	0	0	20
			Tot typ	451	1421	555	0	.	5	0	0	8	400
	Crap Sogn Gion	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6630	20885	8155	7	.	80	1	7	124	6175
			2HAC	698	2198	858	1	.	8	0	1	7	325
			Tot typ	7328	23084	9014	7	.	89	2	8	130	6500
	Croix-de-Coeur	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4131	13013	5081	4	.	50	1	4	77	3848
			2HAC	435	1370	535	0	.	5	0	0	4	203
			Tot typ	4566	14383	5616	5	.	55	1	5	81	4050

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Ebnefluh	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	16627	52374	20451	17	.	201	4	18	310	15485
			2HAC	1750	5513	2153	2	.	21	0	2	16	815
			Tot typ	18377	57887	22604	18	.	222	4	19	326	16300
	Fuorcla Chamuotsch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	714	2249	878	1	.	9	0	1	13	665
			2HAC	75	237	92	0	.	1	0	0	1	35
			Tot typ	789	2486	971	1	.	10	0	1	14	700
	Fuorcla Grischa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	11833	37272	14554	12	.	143	3	13	220	11020
			2HAC	1246	3923	1532	1	.	15	0	1	12	580
			Tot typ	13078	41196	16086	13	.	158	3	14	232	11600
	Glacier de Breney	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	7956	25062	9786	8	.	96	2	8	148	7410
			2HAC	838	2638	1030	1	.	10	0	1	8	390
			Tot typ	8794	27701	10816	9	.	106	2	9	156	7800
	Glacier de Tsanfleuron	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3774	11889	4642	4	.	46	1	4	70	3515
			2HAC	397	1251	489	0	.	5	0	0	4	185
			Tot typ	4171	13140	5131	4	.	50	1	4	74	3700

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Glacier du Trient	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10608	33417	13048	11	.	128	2	11	198	9880
			2HAC	1117	3518	1374	1	.	13	0	1	10	520
			Tot typ	11725	36934	14422	12	.	142	2	12	208	10400
	Glärnischfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	816	2571	1004	1	.	10	0	1	15	760
			2HAC	86	271	106	0	.	1	0	0	1	40
			Tot typ	902	2841	1109	1	.	11	0	1	16	800
	Grimentz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	204	643	251	0	.	2	0	0	4	190
			2HAC	21	68	26	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	225	710	277	0	.	3	0	0	4	200
	Gstellhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	9690	30525	11919	10	.	117	2	10	181	9025
			2HAC	1020	3213	1255	1	.	12	0	1	10	475
			Tot typ	10710	33738	13174	11	.	129	2	11	190	9500
	Gumm	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3060	9639	3764	3	.	37	1	3	57	2850
			2HAC	322	1015	396	0	.	4	0	0	3	150
			Tot typ	3382	10654	4160	3	.	41	1	4	60	3000

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Jungfrauoch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14179	44663	17440	14	.	171	3	15	264	13205
			2HAC	1492	4701	1836	1	.	18	0	2	14	695
			Tot typ	15671	49364	19275	16	.	189	3	17	278	13900
	Kanderfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	9078	28597	11166	9	.	110	2	10	169	8455
			2HAC	956	3010	1175	1	.	12	0	1	9	445
			Tot typ	10034	31607	12342	10	.	121	2	11	178	8900
	Langgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10812	34059	13299	11	.	131	2	11	201	10070
			2HAC	1138	3585	1400	1	.	14	0	1	11	530
			Tot typ	11951	37644	14699	12	.	144	3	13	212	10600
	Limmerenfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	306	964	376	0	.	4	0	0	6	285
			2HAC	32	101	40	0	.	0	0	0	0	15
			Tot typ	338	1065	416	0	.	4	0	0	6	300
	Madrisahorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	102	321	125	0	.	1	0	0	2	95
			2HAC	11	34	13	0	.	0	0	0	0	5
			Tot typ	113	355	139	0	.	1	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Monte-Rosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	35600	112138	43787	36	.	430	8	38	663	33155
			2HAC	3747	11804	4609	4	.	45	1	4	35	1745
			Tot typ	39347	123943	48397	39	.	475	8	42	698	34900
	Petersgrat	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	39170	123384	48179	39	.	473	8	41	730	36480
			2HAC	4123	12988	5071	4	.	50	1	4	38	1920
			Tot typ	43293	136372	53250	43	.	523	9	46	768	38400
	Petit-Combin	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	9282	29240	11417	9	.	112	2	10	173	8645
			2HAC	977	3078	1202	1	.	12	0	1	9	455
			Tot typ	10259	32317	12619	10	.	124	2	11	182	9100
	Rosa Blanche	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1836	5784	2258	2	.	22	0	2	34	1710
			2HAC	193	609	238	0	.	2	0	0	2	90
			Tot typ	2029	6392	2496	2	.	25	0	2	36	1800
	Rosenegg-West	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	10608	33417	13048	11	.	128	2	11	198	9880
			2HAC	1117	3518	1374	1	.	13	0	1	10	520
			Tot typ	11725	36934	14422	12	.	142	2	12	208	10400

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Staldenhorn	Inland											
			1HAC	9894	31167	12170	10	.	120	2	10	184	9215
			2HAC	1042	3281	1281	1	.	13	0	1	10	485
			Tot typ	10936	34448	13451	11	.	132	2	12	194	9700
	Susten Steingletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14995	47233	18443	15	.	181	3	16	279	13965
			2HAC	1578	4972	1941	2	.	19	0	2	15	735
			Tot typ	16573	52205	20385	17	.	200	3	18	294	14700
	Sustenlimmi	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	21115	66512	25971	21	.	255	4	22	393	19665
			2HAC	2223	7001	2734	2	.	27	0	2	21	1035
			Tot typ	23338	73513	28705	23	.	282	5	25	414	20700
	Theodulgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	47024	148126	57840	47	.	568	10	50	876	43795
			2HAC	4950	15592	6088	5	.	60	1	5	46	2305
			Tot typ	51974	163718	63928	52	.	628	11	55	922	46100

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Unterrothorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	13261	41771	16310	13	.	160	3	14	247	12350
			2HAC	1396	4397	1717	1	.	17	0	1	13	650
			Tot typ	14656	46168	18027	15	.	177	3	15	260	13000
	Vadret dal Corvatsch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14689	46269	18067	15	.	177	3	16	274	13680
			2HAC	1546	4870	1902	2	.	19	0	2	14	720
			Tot typ	16235	51140	19969	16	.	196	3	17	288	14400
	Vorabgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1632	5141	2007	2	.	20	0	2	30	1520
			2HAC	172	541	211	0	.	2	0	0	2	80
			Tot typ	1804	5682	2219	2	.	22	0	2	32	1600
	Vordere Walig	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	19177	60407	23587	19	.	232	4	20	357	17860
			2HAC	2019	6359	2483	2	.	24	0	2	19	940
			Tot typ	21195	66766	26070	21	.	256	4	22	376	18800

Luftverkehr 2005

Cruise-Emissionen nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Cruise_fuel	Cruise_CO2	Cruise_H2O	Cruise_SO2	Cruise_Pb	Cruise_NOx	Cruise_VOC	Cruise_CO	Fälle	km
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Wildhorn	Inland											
			1HAC	10200	32131	12547	10	.	123	2	11	190	9500
			2HAC	1074	3382	1321	1	.	13	0	1	10	500
			Tot typ	11274	35514	13867	11	.	136	2	12	200	10000
Wasserflugplätze	Lachen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	1830	5763	2250	2	1	82	15	517	310	15498
			1TAC	44	138	54	0	.	0	0	1	2	82
			2PAC	283	891	348	0	0	3	1	129	13	656
			2TAC	146	459	179	0	.	2	0	0	3	164
			Tot typ	2302	7251	2831	2	2	87	17	647	328	16400
Tot.dom/int				1062395176	3346544805	1306746067	1062395	3907	12897783	458863	3350042	1048328	285073818
Total				1062395176	3346544805	1306746067	1062395	3907	12897783	458863	3350042	1048328	285073818