

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	1HAC	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			1PAC	4	13	5	0	0	0	0	2	84	31864
			1TAC	11	33	13	0	.	0	0	0	34	17786
			2BAC	423	1331	520	0	.	6	0	2	292	237354
			2JAC	1222	3850	1503	1	.	18	0	2	131	322908
			2PAC	5	14	6	0	0	0	0	2	30	9914
			2TAC	16	49	19	0	.	0	0	0	34	14709
			3BAC	128	402	157	0	.	2	0	0	36	48596
			A06	2	6	2	0	.	0	0	0	8	1491
			A109	3	10	4	0	.	0	0	0	9	2227
			A124	165	521	203	0	.	2	0	1	7	19811
			A306	4392	13834	5402	4	.	65	1	7	203	653502
			A30B	10169	32032	12508	10	.	152	6	23	421	1525527
			A310	1577	4969	1940	2	.	19	0	2	101	296252
			A319	44390	139830	54600	44	.	400	26	265	10743	9920247
			A320	69926	220268	86009	70	.	671	46	392	14479	16822159
			A321	23823	75043	29302	24	.	232	12	111	4251	4700314
			A332	140572	442802	172904	141	.	1851	124	229	3208	19985053
			A333	740	2330	910	1	.	10	1	1	14	105818
			A342	21344	67234	26253	21	.	301	18	28	338	2843268
			A343	168986	532306	207853	169	.	2345	8	165	2761	20823286
			A345	11193	35257	13767	11	.	143	0	7	219	1048791
			A346	10050	31657	12361	10	.	130	0	4	103	911582
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	0	25	6648
			AC50	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	AC6T	4	12	5	0	.	0	0	0	6	3819
			AC95	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AEST	6	19	7	0	0	0	0	3	30	12716
			AN12	44	139	54	0	.	0	1	3	9	13541
			AN2	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AN24	1	4	2	0	.	0	0	0	1	771
			AN26	8	24	10	0	.	0	0	1	2	4898
			AN72	66	209	82	0	.	1	0	0	7	17419
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	1	95
			AS32	20	64	25	0	.	0	0	0	1	9379
			AS50	6	19	7	0	.	0	0	0	7	2602
			AS55	1	4	2	0	.	0	0	0	2	504
			AS65	7	22	9	0	.	0	0	0	11	2830
			ASTR	11	35	14	0	.	0	0	0	10	6054
			AT43	372	1170	457	0	.	3	0	3	535	328437
			AT45	37	118	46	0	0	0	0	11	98	53600
			AT72	122	385	150	0	.	1	0	1	150	102209
			ATP	1	4	2	0	.	0	0	0	1	1248
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	1	119
			B066	0	1	0	0	.	0	0	0	1	218
			B190	14	44	17	0	.	0	0	1	51	18926
			B222	1	4	2	0	.	0	0	0	6	762
			B350	14	45	17	0	.	0	0	1	44	23596
			B407	1	2	1	0	.	0	0	0	5	395
			B461	149	469	183	0	.	1	0	1	42	44384

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	B462	4011	12634	4933	4	.	32	3	22	2024	1036722
			B463	1328	4183	1633	1	.	11	1	7	711	336363
			B703	38	120	47	0	.	0	0	1	2	5126
			B712	41	129	50	0	.	0	0	0	26	10210
			B721	29	90	35	0	.	0	0	0	4	5995
			B722	4	11	4	0	.	0	0	0	1	484
			B732	61	193	75	0	.	1	0	0	12	16233
			B733	10692	33681	13152	11	.	99	8	44	2800	2759372
			B734	5594	17622	6881	6	.	61	1	23	1588	1386489
			B735	5775	18192	7104	6	.	62	1	30	2204	1519837
			B736	2782	8764	3422	3	.	34	1	9	740	885225
			B737	8633	27193	10618	9	.	105	1	19	1657	2347635
			B738	18127	57100	22296	18	.	246	2	32	2723	5060065
			B739	65	204	80	0	.	1	0	0	24	14499
			B742	249	783	306	0	.	3	0	1	10	19184
			B743	111	350	137	0	.	2	0	0	1	9039
			B744	57559	181310	70797	58	.	696	16	72	617	5213707
			B74S	89	281	110	0	.	1	0	0	4	6478
			B752	9369	29512	11524	9	.	111	8	21	893	2015065
			B762	16658	52473	20490	17	.	214	9	27	486	3084754
			B763	70741	222835	87012	71	.	983	35	109	1853	13126767
			B764	323	1018	397	0	.	4	0	0	8	50704
			B772	12384	39010	15233	12	.	171	11	15	159	1571046
			B773	194	611	239	0	.	3	0	0	5	23848
			BA11	11	35	14	0	.	0	0	0	2	3522

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	BA46	33774	106387	41542	34	.	251	26	169	15613	8850716
			BE10	0	1	0	0	.	0	0	0	1	647
			BE20	25	79	31	0	.	0	0	1	82	47352
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78
			BE30	8	25	10	0	.	0	0	0	14	7728
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1204
			BE35	1	3	1	0	0	0	0	0	15	7676
			BE36	1	2	1	0	0	0	0	0	8	4202
			BE40	207	652	255	0	.	3	1	1	162	114527
			BE58	3	10	4	0	0	0	0	2	12	6558
			BE90	4	12	5	0	.	0	0	0	9	3738
			BE9L	37	118	46	0	.	0	0	0	104	37226
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	5	972
			C152	0	1	1	0	0	0	0	0	30	2823
			C170	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C172	1	4	1	0	0	0	0	0	51	8726
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88
			C182	1	2	1	0	0	0	0	0	13	4965
			C206	0	0	0	0	.	0	0	0	1	762
			C208	3	11	4	0	.	0	0	0	15	9712
			C210	5	17	7	0	0	0	0	3	27	11837
			C25A	140	441	172	0	.	2	0	1	136	77636
			C25B	5	17	7	0	.	0	0	0	7	2909
			C303	3	9	3	0	0	0	0	2	29	4894
			C310	1	3	1	0	0	0	0	1	6	2290

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	C320	1	3	1	0	0	0	0	1	6	2342
			C335	1	4	2	0	0	0	0	1	17	2293
			C340	17	55	21	0	0	0	0	9	114	34746
			C402	10	32	13	0	0	0	0	5	70	20338
			C404	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1102
			C414	1	3	1	0	0	0	0	0	4	1753
			C421	2	8	3	0	0	0	0	1	12	5193
			C425	2	6	2	0	.	0	0	0	6	2444
			C441	7	22	9	0	.	0	0	0	13	7218
			C500	121	380	149	0	.	2	0	1	108	67413
			C501	53	166	65	0	.	1	0	0	50	29259
			C525	334	1051	410	0	.	5	1	2	341	184427
			C52A	6	18	7	0	.	0	0	0	6	3159
			C550	1273	4009	1565	1	.	18	4	7	1120	700504
			C551	10	33	13	0	.	0	0	0	17	5400
			C560	262	824	322	0	.	4	1	2	243	142898
			C56X	1049	3304	1290	1	.	15	1	4	810	578670
			C650	201	633	247	0	.	3	0	0	176	110617
			C680	4	13	5	0	.	0	0	0	2	2184
			C72R	0	1	1	0	0	0	0	0	15	3330
			C750	333	1049	410	0	.	5	0	1	87	86801
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	446
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	474
			CL30	25	77	30	0	.	0	0	0	16	8969
			CL60	3033	9553	3730	3	.	32	0	11	808	1349013

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	COL3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1115
			CONI	0	1	0	0	0	0	0	0	2	156
			CRJ1	5143	16200	6326	5	.	72	2	19	2295	1239033
			CRJ2	11097	34954	13649	11	.	156	4	40	4773	2684531
			CRJ7	2376	7485	2923	2	.	33	0	8	1164	523986
			D11	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			D228	0	2	1	0	.	0	0	0	1	504
			D328	655	2064	806	1	.	6	0	5	1242	605190
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	279
			DA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	557
			DA50	35	111	43	0	.	1	0	0	4	13632
			DC10	7	22	8	0	.	0	0	0	1	514
			DC3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76
			DC6	3	8	3	0	0	0	0	3	3	1331
			DC86	58	183	71	0	.	1	0	1	1	7705
			DH3	1	2	1	0	.	0	0	0	1	587
			DH8A	1	4	1	0	.	0	0	0	1	557
			DH8C	31	97	38	0	.	0	0	0	55	25618
			DH8D	1030	3245	1267	1	.	13	0	5	382	529589
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57
			DHC6	2	5	2	0	.	0	0	0	3	2465
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88
			DR10	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	3	364
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	152

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	E120	640	2017	788	1	.	2	0	3	1168	480004
			E135	2015	6349	2479	2	.	30	0	4	481	523736
			E145	11734	36963	14433	12	.	96	10	53	13078	7353615
			E170	104	327	128	0	.	1	0	0	47	23448
			EC20	2	6	2	0	.	0	0	0	7	1470
			EC35	1	2	1	0	.	0	0	0	1	400
			EC45	13	42	16	0	.	0	0	0	11	5920
			F100	7774	24489	9563	8	.	63	5	37	2669	2183510
			F27	152	480	187	0	.	0	2	8	257	105621
			F28	15591	49110	19176	16	.	158	35	83	4509	4564095
			F2TH	834	2626	1026	1	.	12	0	2	542	457152
			F406	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1803
			F50	851	2680	1046	1	.	10	0	5	1288	503754
			F70	1790	5638	2202	2	.	15	1	7	724	491068
			F900	1742	5489	2143	2	.	25	0	3	399	667000
			FA10	29	92	36	0	.	0	0	0	17	16436
			FA20	47	148	58	0	.	1	0	0	35	25976
			FA50	189	594	232	0	.	3	0	0	81	70965
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	3	327
			G2	4	11	4	0	.	0	0	0	1	807
			G3	2	5	2	0	.	0	0	0	1	287
			G4	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GALX	108	341	133	0	.	2	0	0	22	28678
			GLEX	1184	3730	1457	1	.	17	0	3	150	306461
			GLF3	21	65	25	0	.	0	0	0	5	6585

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	GLF4	1246	3926	1533	1	.	12	1	3	182	341585
			GLF5	1929	6075	2372	2	.	18	1	5	230	544195
			GULF	483	1520	594	0	.	7	0	1	86	119790
			H25A	89	279	109	0	.	1	0	0	63	49410
			H25B	885	2789	1089	1	.	13	0	2	553	494929
			H25C	1	5	2	0	.	0	0	0	1	796
			H269	0	2	1	0	.	0	0	0	3	366
			HRZN	2	5	2	0	.	0	0	0	1	807
			HS25	11	36	14	0	.	0	0	0	4	6497
			IL76	357	1125	439	0	.	3	1	4	8	37458
			J3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			J328	337	1061	414	0	.	5	0	1	179	81384
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	1	119
			LGEZ	0	1	0	0	0	0	0	0	9	2397
			LJ25	24	77	30	0	.	0	0	0	1	6652
			LJ31	78	245	95	0	.	1	0	0	78	42433
			LJ35	35	110	43	0	.	0	0	0	29	19402
			LJ40	60	188	73	0	.	1	0	0	46	33167
			LJ45	186	585	228	0	.	3	0	0	163	102784
			LJ55	97	306	119	0	.	1	0	0	57	54695
			LJ60	277	874	341	0	.	4	0	1	152	155064
			LR24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	294
			M20	9	28	11	0	0	0	0	4	217	63136
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	661
			M90	3	10	4	0	.	0	0	0	1	695

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	MD11	15086	47520	18556	15	.	193	2	22	201	1667149
			MD81	373	1176	459	0	.	5	0	1	76	84537
			MD82	1064	3353	1309	1	.	14	1	2	212	218503
			MD83	718	2261	883	1	.	10	0	1	107	155434
			MD87	11430	36003	14059	11	.	152	8	25	2181	2367163
			MD88	1214	3825	1494	1	.	18	0	2	93	314021
			MD90	1965	6190	2417	2	.	27	0	3	273	521922
			MO20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	406
			MOR2	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			MU2	0	1	0	0	.	0	0	0	1	417
			MU30	6	18	7	0	.	0	0	0	6	3032
			P180	7	23	9	0	.	0	0	0	15	7024
			P210	1	3	1	0	0	0	0	0	9	6030
			P28A	7	24	9	0	0	0	0	3	206	56749
			P28R	2	8	3	0	0	0	0	1	83	17883
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	10	4165
			P31T	1	2	1	0	.	0	0	0	1	523
			P32R	1	2	1	0	0	0	0	0	9	4021
			P46T	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1522
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	1	430
			PA18	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	181
			PA27	3	9	3	0	0	0	0	2	37	5191
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	8	2203
			PA30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	335

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	PA31	3	10	4	0	0	0	0	2	10	6564
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	430
			PA34	27	85	33	0	0	0	0	14	434	54398
			PA42	2	8	3	0	.	0	0	1	8	3823
			PA46	10	31	12	0	0	0	0	5	35	21826
			PAY1	3	10	4	0	.	0	0	0	9	3086
			PAY2	13	41	16	0	.	0	0	0	21	13543
			PAY3	3	9	4	0	.	0	0	0	11	5382
			PAY4	24	75	29	0	.	0	0	0	28	24384
			PC12	125	395	154	0	.	1	1	2	412	202788
			PC6T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	216
			PRM1	38	121	47	0	.	1	0	0	34	21361
			PUMA	0	1	0	0	.	0	0	0	1	141
			R22	1	2	1	0	.	0	0	0	3	348
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76
			R44	2	6	2	0	.	0	0	0	11	1432
			R722	28	88	34	0	.	0	0	0	2	4796
			R90R	1	3	1	0	0	0	0	0	21	7563
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78
			RJ1H	877	2762	1078	1	.	13	0	2	112	113471
			RJ70	14	43	17	0	.	0	0	0	2	1752
			RJ85	365	1149	449	0	.	4	0	3	331	92016
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	115
			S601	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			SB20	127	399	156	0	.	1	0	1	157	63039

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Landesflughäfen	1 Zürich	Ausland	SBR1	2	8	3	0	.	0	0	0	1	1392
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	4	365
			SF34	192	604	236	0	.	2	0	2	349	196883
			SH36	0	1	0	0	.	0	0	0	1	287
			SPIT	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SR20	1	2	1	0	0	0	0	0	16	4300
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	3	651
			SW3	1	3	1	0	.	0	0	0	4	1542
			SW4	161	507	198	0	.	1	0	2	554	290904
			T134	17	53	21	0	.	0	0	0	2	3844
			T154	756	2382	930	1	.	6	2	9	45	87706
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	336
			TAMP	0	0	0	0	0	0	0	0	3	642
			TBM7	9	29	11	0	.	0	0	0	31	15329
			TFUN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57
			TRIN	2	6	2	0	0	0	0	1	64	10875
			YK42	108	341	133	0	.	1	0	0	16	32012
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	541
			Tot typ	882031	2778398	1084898	882	0	10774	461	2348	121300	166412570
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			1PAC	1	3	1	0	0	0	0	1	123	6150
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			2BAC	7	23	9	0	.	0	0	0	60	3000

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	2HAC	3	9	3	0	.	0	0	0	14	700
			2JAC	14	43	17	0	.	0	0	0	32	1600
			2PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	50	2500
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			A06	43	135	53	0	.	0	0	0	570	28500
			A109	27	86	34	0	.	0	0	0	282	14100
			A306	1	4	1	0	.	0	0	0	1	50
			A30B	2	7	3	0	.	0	0	0	2	100
			A319	711	2239	874	1	.	6	1	7	595	134804
			A320	3498	11018	4302	3	.	34	4	30	2953	670780
			A321	2246	7075	2763	2	.	23	2	16	1600	365617
			A332	222	699	273	0	.	4	0	1	98	20018
			A333	1	4	2	0	.	0	0	0	1	50
			A343	106	334	131	0	.	2	0	0	41	8839
			AC11	1	4	1	0	0	0	0	1	133	6650
			AC6T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			AEST	1	2	1	0	0	0	0	0	19	950
			ALO2	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			ALO3	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			AS32	12	38	15	0	.	0	0	0	63	3150
			AS33	2	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			AS50	39	124	48	0	.	0	0	0	304	15200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	AS55	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS65	32	101	39	0	.	0	0	0	212	10600
			ASTR	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			B066	11	35	14	0	.	0	0	0	146	7300
			B190	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B222	13	41	16	0	.	0	0	0	133	6650
			B350	4	12	5	0	.	0	0	0	65	3250
			B407	25	78	30	0	.	0	0	0	329	16450
			B47G	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B721	2	5	2	0	.	0	0	0	2	100
			B733	1	3	1	0	.	0	0	0	1	230
			B734	6	18	7	0	.	0	0	0	5	1150
			B735	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			B737	10	32	13	0	.	0	0	0	14	1500
			B738	11	34	13	0	.	0	0	0	11	1990
			B752	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			B762	4	12	5	0	.	0	0	0	2	460
			B763	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BA46	1251	3940	1538	1	.	9	1	7	1393	305567
			BE20	1	3	1	0	.	0	0	0	17	1210
			BE30	1	3	1	0	.	0	0	0	11	550
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			BE35	0	1	1	0	0	0	0	0	40	2000
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	17	850
			BE40	3	8	3	0	.	0	0	0	21	1050

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	BE58	1	3	1	0	0	0	0	1	27	1350
			BE90	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE95	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE9L	1	3	1	0	.	0	0	0	13	650
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			C152	10	32	13	0	0	0	0	5	1345	67250
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C172	7	23	9	0	0	0	0	3	965	48250
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	15	750
			C25A	3	9	4	0	.	0	0	0	25	1250
			C25B	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			C303	1	3	1	0	0	0	0	1	31	1550
			C310	0	1	0	0	0	0	0	0	7	350
			C320	1	3	1	0	0	0	0	1	26	1300
			C335	1	2	1	0	0	0	0	0	24	1200
			C340	2	5	2	0	0	0	0	1	52	2600
			C402	1	4	1	0	0	0	0	1	36	1800
			C414	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	C425	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			C500	4	12	5	0	.	0	0	0	32	1600
			C501	1	3	1	0	.	0	0	0	7	350
			C525	18	58	23	0	.	0	0	0	160	8000
			C52A	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C550	54	171	67	0	.	1	1	1	443	22150
			C551	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			C560	14	45	18	0	.	0	0	0	116	5800
			C56X	42	133	52	0	.	0	0	1	335	16750
			C650	6	19	7	0	.	0	0	0	49	2450
			C680	0	1	1	0	.	0	0	0	2	100
			C72R	2	5	2	0	0	0	0	1	218	10900
			C750	13	40	16	0	.	0	0	0	42	2100
			C77R	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			CL60	61	193	75	0	.	1	0	1	240	12000
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			CONI	1	2	1	0	0	0	0	1	5	250
			CRJ1	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			CRJ2	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			CRJ7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			D328	7	22	8	0	.	0	0	0	49	4212
			DA42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DC3	0	1	0	0	0	0	0	0	3	150

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	DH8C	538	1695	662	1	.	6	0	2	2461	409597
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			DR40	1	3	1	0	0	0	0	0	118	5900
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			E135	6	19	8	0	.	0	0	0	20	1000
			E145	5	16	6	0	.	0	0	0	20	2080
			EC20	65	206	80	0	.	1	0	0	869	43450
			EC30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EC45	23	72	28	0	.	0	0	0	152	7600
			EN28	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	8	26	10	0	.	0	0	0	54	2700
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			F28	4	14	5	0	.	0	0	0	9	480
			F2TH	16	50	20	0	.	0	0	0	115	5750
			F50	0	1	1	0	.	0	0	0	4	100
			F900	18	57	22	0	.	0	0	0	97	4850
			FA50	7	21	8	0	.	0	0	0	37	1850
			G109	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			G4	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			GALX	6	18	7	0	.	0	0	0	19	950
			GLEX	16	49	19	0	.	0	0	0	35	1750
			GLF3	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF4	14	44	17	0	.	0	0	0	30	1500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	GLF5	11	35	14	0	.	0	0	0	26	1300
			GULF	11	33	13	0	.	0	0	0	22	1100
			H25A	2	6	2	0	.	0	0	0	15	750
			H25B	24	75	29	0	.	0	0	0	189	9450
			H25C	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			H269	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			H500	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			HS25	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			J328	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LAMA	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			LGEZ	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			LJ31	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			LJ35	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			LJ40	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			LJ45	8	24	9	0	.	0	0	0	63	3150
			LJ55	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ60	1	5	2	0	.	0	0	0	11	550
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			M20	5	15	6	0	0	0	0	3	530	26500
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MD11	15	46	18	0	.	0	0	0	9	400
			MD83	4	12	5	0	.	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	MD87	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			MD90	26	81	32	0	.	0	0	0	23	4810
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			P180	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	15	750
			P28A	14	45	17	0	0	0	0	6	1823	91150
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			P28R	2	6	2	0	0	0	0	1	229	11450
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			P32R	1	3	1	0	0	0	0	1	97	4850
			P68	1	2	1	0	0	0	0	0	23	1150
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA27	1	3	1	0	0	0	0	1	39	1950
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	16	49	19	0	0	0	0	8	599	29950
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA42	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			PA46	3	9	3	0	0	0	0	2	103	5150
			PAY1	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PAY2	3	10	4	0	.	0	0	0	46	2300
			PAY3	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	PAY4	2	7	3	0	.	0	0	0	27	1350
			PC12	26	82	32	0	.	0	0	1	561	28050
			PC6P	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC6T	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PC7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PRM1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PUMA	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			R44	21	65	26	0	.	0	0	0	276	13800
			R722	1	3	1	0	.	0	0	0	1	50
			R90R	1	2	1	0	0	0	0	0	50	2500
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			S316	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			S601	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			SB20	182	573	224	0	.	2	0	1	523	83500
			SBR1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			SPIT	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			SR20	1	4	1	0	0	0	0	1	143	7150
			TBM7	2	8	3	0	.	0	0	0	58	2900
			TFUN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	Inland	TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			TRIN	3	10	4	0	0	0	0	2	308	15400
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			Z43	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			Tot typ	9703	30563	11934	10	0	97	11	116	24346	2742943
	2 Genève	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	6	479
			1PAC	14	43	17	0	0	1	0	6	234	100797
			1TAC	11	36	14	0	.	0	0	0	43	18445
			2BAC	1013	3189	1245	1	.	15	1	3	667	567815
			2HAC	4	12	4	0	.	0	0	0	6	1401
			2JAC	2059	6485	2532	2	.	30	0	5	357	525865
			2PAC	14	44	17	0	0	0	0	7	52	30052
			2TAC	23	74	29	0	.	0	0	0	55	22359
			3BAC	167	525	205	0	.	2	0	0	41	63527
			4TAC	12	39	15	0	.	0	0	0	3	6254
			A06	1	3	1	0	.	0	0	0	3	819
			A109	6	20	8	0	.	0	0	0	14	4570
			A124	22	69	27	0	.	0	0	0	2	2142
			A139	1	2	1	0	.	0	0	0	2	204
			A306	1444	4549	1776	1	.	22	0	3	122	201236
			A30B	136	430	168	0	.	2	0	1	20	16870
			A310	1943	6121	2390	2	.	23	0	3	128	365494

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	A318	741	2334	911	1	.	8	1	3	347	141709
			A319	42195	132915	51900	42	.	400	29	201	12229	9233466
			A320	28191	88803	34675	28	.	275	15	137	6215	6748653
			A321	10796	34006	13279	11	.	113	4	40	2149	2075727
			A332	18615	58636	22896	19	.	246	16	31	501	2626576
			A333	5	17	7	0	.	0	0	0	1	532
			A342	210	662	258	0	.	3	0	0	9	26564
			A343	11540	36350	14194	12	.	160	1	12	226	1418291
			A743	5	16	6	0	.	0	0	0	1	1275
			AA5	0	1	0	0	0	0	0	0	10	1937
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	515
			AC50	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1299
			AC6T	2	5	2	0	.	0	0	0	3	1720
			AC95	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AEST	4	12	5	0	0	0	0	2	17	8225
			ALO3	1	3	1	0	.	0	0	0	4	713
			AN12	41	130	51	0	.	0	1	3	6	12992
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	47	1197
			AS32	12	37	14	0	.	0	0	0	11	4491
			AS35	0	1	0	0	.	0	0	0	1	281
			AS50	213	670	262	0	.	2	0	0	448	90084
			AS55	22	68	27	0	.	0	0	0	62	7571
			AS65	200	629	246	0	.	2	0	0	251	82886
			ASTR	7	21	8	0	.	0	0	0	7	3624
			AT43	630	1985	775	1	.	5	0	6	1366	488117

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	AT45	21	67	26	0	0	0	0	6	57	30157
			AT72	57	181	71	0	.	1	0	0	125	39512
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	1	292
			B17G	1	2	1	0	0	0	0	1	1	393
			B190	93	294	115	0	.	0	1	4	382	122728
			B222	1	2	1	0	.	0	0	0	1	408
			B350	22	70	27	0	.	0	0	1	70	36971
			B36T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	277
			B407	6	20	8	0	.	0	0	0	42	4363
			B461	3	11	4	0	.	0	0	0	1	993
			B462	367	1155	451	0	.	3	0	2	176	96393
			B463	208	657	256	0	.	2	0	1	101	54796
			B701	7	21	8	0	.	0	0	0	1	695
			B703	31	97	38	0	.	0	0	0	1	4321
			B712	650	2047	799	1	.	8	0	2	127	218509
			B721	255	805	314	0	.	2	0	2	29	54080
			B722	375	1182	461	0	.	4	0	2	32	69536
			B732	148	465	182	0	.	1	0	0	30	38695
			B733	10541	33206	12966	11	.	100	8	50	3634	2492561
			B734	4220	13292	5190	4	.	45	1	17	1141	1053587
			B735	3296	10382	4054	3	.	35	1	18	1438	808330
			B736	1515	4773	1864	2	.	18	0	5	359	494106
			B737	10600	33390	13038	11	.	126	2	27	2516	2825004
			B738	5879	18520	7232	6	.	80	1	11	963	1627890
			B739	139	437	171	0	.	2	0	0	47	32111

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	B741	81	255	100	0	.	1	0	0	2	6165
			B742	166	522	204	0	.	2	0	0	6	12764
			B743	188	594	232	0	.	3	0	0	4	14587
			B744	420	1322	516	0	.	5	0	1	11	36116
			B74S	1284	4044	1579	1	.	19	2	5	30	98532
			B752	3539	11147	4352	4	.	43	3	10	688	654642
			B753	377	1187	463	0	.	4	0	1	29	82432
			B762	12149	38270	14943	12	.	156	7	21	398	2238673
			B763	474	1494	583	0	.	7	0	1	51	76196
			B764	278	874	341	0	.	4	0	0	7	43612
			B772	4099	12912	5042	4	.	62	4	11	196	478860
			BA11	25	80	31	0	.	0	0	0	6	7715
			BA46	7595	23925	9342	8	.	56	5	33	2846	2116846
			BE10	2	8	3	0	.	0	0	0	8	4712
			BE20	57	181	71	0	.	0	0	1	194	108169
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	102
			BE30	20	62	24	0	.	0	0	0	35	18858
			BE33	1	3	1	0	0	0	0	1	29	4802
			BE35	6	19	8	0	0	0	0	2	10	50946
			BE36	0	1	1	0	0	0	0	0	8	3186
			BE40	198	624	244	0	.	3	1	1	175	108729
			BE55	0	1	1	0	0	0	0	0	2	875
			BE58	5	16	6	0	0	0	0	3	27	10309
			BE76	0	0	0	0	0	0	0	0	1	773
			BE90	1	3	1	0	.	0	0	0	2	942

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	BE95	16	52	20	0	0	0	0	10	131	31824
			BE9L	50	156	61	0	.	1	0	0	120	49821
			BE9T	24	76	30	0	.	0	0	0	53	24083
			BEL	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C130	93	294	115	0	.	1	0	0	8	23398
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	2	340
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	177
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	1	111
			C172	2	5	2	0	0	0	0	1	69	10977
			C175	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1058
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63
			C182	1	4	2	0	0	0	0	1	26	9327
			C206	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1282
			C208	1	3	1	0	.	0	0	0	5	2483
			C210	4	14	5	0	0	0	0	2	20	9787
			C25A	117	370	144	0	.	2	0	1	116	65264
			C25B	6	19	8	0	.	0	0	0	5	3436
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	1	649
			C310	5	16	6	0	0	0	0	3	44	9453
			C337	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C340	3	10	4	0	0	0	0	2	16	6573
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	1	669
			C404	0	1	1	0	0	0	0	0	3	923
			C414	7	23	9	0	0	0	0	4	35	14818

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	C421	4	11	4	0	0	0	0	2	13	7821
			C425	2	7	3	0	.	0	0	0	5	3299
			C441	1	2	1	0	.	0	0	0	1	521
			C500	62	196	77	0	.	1	0	0	54	34795
			C501	20	64	25	0	.	0	0	0	23	11198
			C525	419	1320	515	0	.	6	1	2	415	232529
			C52A	5	15	6	0	.	0	0	0	7	2484
			C550	1539	4848	1893	2	.	21	4	9	1395	846722
			C551	148	467	182	0	.	2	0	1	166	80864
			C560	866	2729	1066	1	.	12	4	5	773	475435
			C56X	1182	3724	1454	1	.	16	2	5	1018	646975
			C650	172	542	212	0	.	2	0	0	114	96326
			C680	4	13	5	0	.	0	0	0	3	2049
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2270
			C750	479	1509	589	0	.	7	0	1	100	126785
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	741
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	7	1630
			CL30	71	224	88	0	.	1	0	0	33	29028
			CL60	2163	6812	2660	2	.	22	0	8	637	944020
			COL3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	816
			CONI	1	3	1	0	0	0	0	1	1	409
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63
			CRJ1	1882	5928	2315	2	.	26	1	7	818	455126
			CRJ2	5595	17623	6881	6	.	80	2	18	1937	1392572
			CRJ7	260	821	320	0	.	4	0	1	120	58325

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	D11	0	1	0	0	0	0	0	0	12	1359
			D140	0	1	0	0	0	0	0	0	17	2729
			D228	1	2	1	0	.	0	0	0	1	704
			D250	1	2	1	0	0	0	0	0	28	4292
			D253	0	0	0	0	0	0	0	0	1	467
			D328	13	42	16	0	.	0	0	0	24	12286
			DA40	1	3	1	0	0	0	0	0	3	8821
			DA42	0	1	0	0	0	0	0	0	5	2480
			DC86	31	96	38	0	.	0	1	1	7	2517
			DC87	43	137	53	0	.	0	0	0	3	6641
			DH3	58	182	71	0	.	1	0	0	59	47361
			DH8C	1097	3455	1349	1	.	13	0	4	1862	937666
			DH8D	3017	9503	3711	3	.	39	2	15	1647	1471211
			DHC6	0	0	0	0	.	0	0	0	1	107
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	172
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	438
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	417
			DR40	1	4	2	0	0	0	0	0	38	10577
			DV20	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			E120	12	37	14	0	.	0	0	0	26	8337
			E135	955	3007	1174	1	.	14	0	2	418	233636
			E145	2189	6896	2693	2	.	18	2	9	2073	1464983
			E170	780	2458	960	1	.	11	0	2	236	189918
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	3	464

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	EC20	13	41	16	0	.	0	0	0	31	10814
			EC30	2	8	3	0	.	0	0	0	8	2006
			EC35	20	64	25	0	.	0	0	0	63	16426
			EC45	9	30	12	0	.	0	0	0	13	3889
			EN28	0	1	0	0	.	0	0	0	1	138
			EXP	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			F100	775	2441	953	1	.	6	0	3	268	219566
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	3	712
			F27	22	70	27	0	.	0	0	1	33	16153
			F28	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			F2TH	1906	6003	2344	2	.	28	1	5	1051	1058146
			F50	5	17	7	0	.	0	0	0	8	3153
			F70	1822	5739	2241	2	.	15	1	7	677	512904
			F8L	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			F900	3109	9793	3824	3	.	45	1	6	996	1176710
			FA10	83	261	102	0	.	1	0	0	86	45222
			FA20	197	619	242	0	.	3	0	0	85	111431
			FA50	808	2546	994	1	.	12	0	2	382	302604
			FO50	1	4	2	0	.	0	0	0	2	1180
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	293
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	1	438
			G4	8	25	10	0	.	0	0	0	2	1862
			GA7	0	1	1	0	0	0	0	0	5	1011
			GALX	1148	3615	1412	1	.	17	0	3	273	300542

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	GAZL	2	7	3	0	.	0	0	0	6	1868
			GL5T	93	293	115	0	.	1	0	0	7	26952
			GLAS	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLEX	2361	7436	2904	2	.	35	0	5	294	612856
			GLF2	30	94	37	0	.	0	0	0	7	9629
			GLF3	127	399	156	0	.	2	0	0	19	44737
			GLF4	2463	7757	3029	2	.	23	2	6	319	684807
			GLF5	1737	5473	2137	2	.	16	1	4	209	490158
			GULF	620	1952	762	1	.	9	0	2	111	153954
			GY20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			H25A	214	676	264	0	.	3	0	0	144	120161
			H25B	1321	4162	1625	1	.	19	0	3	747	743887
			H25C	18	57	22	0	.	0	0	0	12	10153
			H269	2	5	2	0	.	0	0	0	6	1408
			H500	1	2	1	0	.	0	0	0	3	433
			HAWK	2	5	2	0	.	0	0	0	1	923
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	628
			HRZN	3	11	4	0	.	0	0	0	3	1492
			HS25	3	9	4	0	.	0	0	0	1	1721
			IL62	164	518	202	0	.	1	1	2	5	14233
			IL76	200	631	246	0	.	2	0	2	6	20595
			IL96	178	559	218	0	.	3	0	0	9	21715
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	408
			J328	149	470	183	0	.	2	0	1	71	36575
			JS32	2	6	2	0	.	0	0	0	2	3139

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	JS41	3	10	4	0	.	0	0	0	4	3629
			L101	379	1193	466	0	.	6	0	0	12	39532
			L188	6	18	7	0	.	0	0	0	5	1967
			L29A	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			L410	1	5	2	0	.	0	0	0	2	1520
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	185
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	822
			LJ25	10	30	12	0	.	0	0	0	1	2646
			LJ31	406	1278	499	0	.	6	0	1	397	222692
			LJ35	72	226	88	0	.	1	0	0	57	39848
			LJ40	42	133	52	0	.	1	0	0	36	23395
			LJ45	471	1484	579	0	.	7	0	1	363	263026
			LJ55	24	76	30	0	.	0	0	0	14	13665
			LJ60	389	1225	478	0	.	6	0	1	223	217107
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	485
			M20	3	9	3	0	0	0	0	1	63	21643
			M20P	0	1	0	0	0	0	0	0	16	2408
			M20T	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1241
			M90	5	15	6	0	.	0	0	0	1	1139
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	156
			MD11	354	1114	435	0	.	5	0	1	14	36442
			MD81	680	2141	836	1	.	10	0	2	130	155923
			MD82	1908	6009	2347	2	.	25	1	4	341	400452
			MD83	790	2490	972	1	.	11	1	2	134	167719
			MD87	7308	23019	8988	7	.	97	5	16	1434	1504515

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	MD88	239	753	294	0	.	3	0	1	52	53265
			MD90	578	1822	711	1	.	8	0	1	84	153604
			MU2	0	1	0	0	.	0	0	0	5	321
			P180	55	174	68	0	.	1	0	1	115	53306
			P210	1	4	2	0	0	0	0	1	24	8801
			P28A	6	20	8	0	0	0	0	2	291	43738
			P28B	2	6	2	0	0	0	0	1	86	12606
			P28R	4	13	5	0	0	0	0	2	107	30070
			P28T	0	2	1	0	0	0	0	0	13	3587
			P31T	2	5	2	0	.	0	0	0	4	1494
			P32R	6	19	8	0	0	0	0	4	201	37504
			P32T	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1638
			P46T	5	17	7	0	.	0	0	0	10	9459
			P68	3	10	4	0	0	0	0	2	23	7114
			P750	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1380
			PA18	0	1	1	0	0	0	0	0	25	3226
			PA24	1	2	1	0	0	0	0	0	17	5061
			PA27	1	4	1	0	0	0	0	1	5	2446
			PA28	1	4	2	0	0	0	0	0	36	9622
			PA30	1	5	2	0	0	0	0	1	5	3387
			PA31	9	27	10	0	0	0	0	5	41	18104
			PA32	1	3	1	0	0	0	0	0	17	6510
			PA34	19	60	23	0	0	0	0	9	146	41157
			PA44	2	7	3	0	0	0	0	1	36	4587
			PA46	21	66	26	0	0	0	0	10	104	45799

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	PASE	0	1	0	0	0	0	0	0	1	622
			PAY1	6	18	7	0	.	0	0	0	16	5752
			PAY2	30	93	36	0	.	0	0	0	67	29764
			PAY3	3	10	4	0	.	0	0	0	11	5938
			PAY4	1	4	2	0	.	0	0	0	2	1277
			PC12	96	301	117	0	.	0	0	2	346	153108
			PRM1	65	204	80	0	.	1	0	0	44	36656
			PTS1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	189
			R100	1	2	1	0	0	0	0	0	17	4420
			R22	8	26	10	0	.	0	0	0	25	6785
			R300	1	3	1	0	0	0	0	0	37	5883
			R44	1	3	1	0	.	0	0	0	3	710
			R722	55	173	68	0	.	1	0	0	3	9326
			RANG	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1904
			RJ1H	8647	27239	10636	9	.	124	3	26	1612	1081256
			RJ85	1730	5451	2128	2	.	22	1	12	1074	568045
			S05R	1	3	1	0	0	0	0	0	18	6990
			S10S	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			S601	18	57	22	0	.	0	0	0	18	9972
			S76	1	3	1	0	.	0	0	0	1	455
			S92	2	6	2	0	.	0	0	0	1	760
			SB20	614	1935	756	1	.	6	0	3	675	311602
			SBR1	131	412	161	0	.	2	0	0	80	73488
			SC01	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1489
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Ausland	SKY	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	580
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	8	2945
			SW3	6	18	7	0	.	0	0	0	20	10090
			SW4	4	11	4	0	.	0	0	0	9	6821
			T134	34	106	41	0	.	0	0	0	4	7689
			T154	512	1611	629	1	.	4	1	6	28	59944
			T204	10	31	12	0	.	0	0	0	1	2413
			TB20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	161
			TBM7	50	159	62	0	.	0	0	1	208	82222
			TOBA	0	1	1	0	0	0	0	0	9	3510
			TRIN	1	3	1	0	0	0	0	0	12	7429
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	89
			WA40	0	1	0	0	0	0	0	0	14	1027
			WA41	0	0	0	0	0	0	0	0	1	365
			WW24	1	3	1	0	.	0	0	0	1	474
			YK40	5	17	7	0	.	0	0	0	3	1994
			YK42	151	476	186	0	.	1	0	0	22	44797
			YK52	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			Tot typ	258727	814991	318235	259	0	3001	153	1003	71601	64336569
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			1PAC	3	8	3	0	0	0	0	2	261	13050
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			2BAC	7	22	9	0	.	0	0	0	57	2850

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			2JAC	19	59	23	0	.	0	0	0	45	2250
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			2TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			3BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			A06	2	5	2	0	.	0	0	0	23	1150
			A109	11	34	13	0	.	0	0	0	110	5500
			A306	5	17	7	0	.	0	0	0	3	510
			A30B	4	14	5	0	.	0	0	0	2	460
			A310	15	46	18	0	.	0	0	0	8	1840
			A319	713	2246	877	1	.	6	1	7	597	135294
			A320	3535	11136	4348	4	.	35	4	30	2996	677120
			A321	2302	7253	2832	2	.	23	2	16	1636	375105
			A332	203	640	250	0	.	3	0	1	84	19138
			A343	131	412	161	0	.	2	0	1	49	11089
			AA5	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			AC50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			ALO2	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			ALO3	2	6	3	0	.	0	0	0	27	1350
			AS02	37	115	45	0	0	1	0	14	4887	244350
			AS16	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			AS32	10	32	13	0	.	0	0	0	53	2650

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	AS33	2	6	2	0	.	0	0	0	10	500
			AS35	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AS50	57	179	70	0	.	1	0	0	441	22050
			AS55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AS65	56	175	68	0	.	1	0	0	369	18450
			ASTR	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			AT43	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B066	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			B190	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B222	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			B350	9	28	11	0	.	0	0	0	153	7650
			B407	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			B462	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			B463	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			B721	2	5	2	0	.	0	0	0	2	100
			B733	9	28	11	0	.	0	0	0	8	1840
			B734	18	57	22	0	.	0	0	0	16	3680
			B737	12	38	15	0	.	0	0	0	18	1620
			B738	78	244	95	0	.	1	0	0	74	15353
			B752	20	63	25	0	.	0	0	0	13	2990
			B762	3	9	4	0	.	0	0	0	2	280
			BA46	1220	3844	1501	1	.	9	1	7	1348	299185
			BE20	5	15	6	0	.	0	0	0	92	4600
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	BE30	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			BE33	0	1	1	0	0	0	0	0	45	2250
			BE35	0	1	1	0	0	0	0	0	49	2450
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			BE40	2	7	3	0	.	0	0	0	19	950
			BE58	2	5	2	0	0	0	0	1	56	2800
			BE95	4	11	4	0	0	0	0	3	118	5900
			BE9L	3	10	4	0	.	0	0	0	50	2500
			BE9T	2	5	2	0	.	0	0	0	22	1100
			BEL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	51	2550
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C172	3	10	4	0	0	0	0	1	409	20450
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			C182	1	2	1	0	0	0	0	0	65	3250
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C25A	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			C25B	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C310	1	2	1	0	0	0	0	0	21	1050
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	C340	1	3	1	0	0	0	0	1	27	1350
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C404	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C414	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C500	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C525	19	60	23	0	.	0	0	0	165	8250
			C550	49	156	61	0	.	1	1	1	405	20250
			C551	3	9	4	0	.	0	0	0	24	1200
			C560	21	65	25	0	.	0	0	1	167	8350
			C56X	25	77	30	0	.	0	0	0	194	9700
			C650	2	7	3	0	.	0	0	0	18	900
			C680	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			C750	9	30	12	0	.	0	0	0	31	1550
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			CL30	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			CL60	44	139	54	0	.	0	0	0	173	8650
			CONI	1	3	1	0	0	0	0	1	9	450
			CP10	2	5	2	0	0	0	0	1	200	10000
			CRJ1	1	4	2	0	.	0	0	0	4	200
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	D250	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			D328	7	23	9	0	.	0	0	0	46	4895
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			DC87	2	7	3	0	.	0	0	0	2	100
			DH8C	376	1185	463	0	.	5	0	1	1435	309277
			DHC6	2	7	3	0	.	0	0	0	39	1950
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DR40	2	5	2	0	0	0	0	1	223	11150
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	29	1450
			E135	3	11	4	0	.	0	0	0	11	550
			E145	3	11	4	0	.	0	0	0	9	1890
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			EC20	35	110	43	0	.	0	0	0	464	23200
			EC30	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400
			EC35	52	162	63	0	.	0	0	0	685	34250
			EC45	2	5	2	0	.	0	0	0	10	500
			EN28	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			EXP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			EXPL	3	9	3	0	.	0	0	0	18	900
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			F28	0	1	1	0	.	0	0	0	1	50
			F2TH	23	72	28	0	.	0	0	0	162	8100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			F900	25	79	31	0	.	0	0	0	135	6750
			FA20	2	5	2	0	.	0	0	0	12	600
			FA50	13	40	15	0	.	0	0	0	69	3450
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GA7	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			GALX	11	34	13	0	.	0	0	0	36	1800
			GAZL	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			GL5T	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			GLEX	25	79	31	0	.	0	0	0	56	2800
			GLF3	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF4	21	65	25	0	.	0	0	0	44	2200
			GLF5	9	27	11	0	.	0	0	0	20	1000
			GULF	5	17	6	0	.	0	0	0	11	550
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			H25A	3	10	4	0	.	0	0	0	25	1250
			H25B	15	48	19	0	.	0	0	0	121	6050
			H25C	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			H269	33	105	41	0	.	0	0	0	442	22100
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			HAWK	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	HUNT	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			J328	1	3	1	0	.	0	0	0	3	150
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KMAX	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LJ31	8	24	9	0	.	0	0	0	63	3150
			LJ35	3	11	4	0	.	0	0	0	29	1450
			LJ40	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ45	7	23	9	0	.	0	0	0	60	3000
			LJ55	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ60	2	6	2	0	.	0	0	0	14	700
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			M20	1	3	1	0	0	0	0	1	131	6550
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			MD81	1	4	2	0	.	0	0	0	1	230
			MD83	1	4	2	0	.	0	0	0	1	230
			MD90	53	167	65	0	.	1	0	0	48	9779
			MU2	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			P180	2	5	2	0	.	0	0	0	21	1050
			P210	1	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			P28A	18	58	23	0	0	1	0	8	2389	119450
			P28B	4	11	4	0	0	0	0	2	426	21300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	P28R	2	6	3	0	0	0	0	1	257	12850
			P28T	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			P32R	4	12	5	0	0	0	0	3	359	17950
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			P46T	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			P68	1	3	1	0	0	0	0	1	38	1900
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PA18	1	3	1	0	0	0	0	0	131	6550
			PA24	1	2	1	0	0	0	0	1	72	3600
			PA27	1	2	1	0	0	0	0	0	23	1150
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			PA31	2	5	2	0	0	0	0	1	54	2700
			PA32	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			PA34	4	13	5	0	0	0	0	2	153	7650
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA42	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PA44	1	3	1	0	0	0	0	0	32	1600
			PA46	3	10	4	0	0	0	0	2	125	6250
			PAY1	1	4	1	0	.	0	0	0	18	900
			PAY2	3	8	3	0	.	0	0	0	37	1850
			PAY3	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			PC12	11	35	14	0	.	0	0	0	239	11950
			PC6P	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			PC6T	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			PC7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	PL9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PLUS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PRM1	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			PTS1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R100	1	3	1	0	0	0	0	0	105	5250
			R22	15	47	19	0	.	0	0	0	200	10000
			R300	1	3	1	0	0	0	0	1	140	7000
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	9	450
			R722	1	3	1	0	.	0	0	0	1	50
			RF3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S601	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			SB20	693	2184	853	1	.	7	0	3	1599	346540
			SBR1	3	11	4	0	.	0	0	0	28	1400
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			SKY	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			T28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			TBM7	4	12	5	0	.	0	0	0	93	4650
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Landesflughäfen	2 Genève	Inland	VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA40	0	2	1	0	0	0	0	0	63	3150
			YK52	1	2	1	0	0	0	0	0	23	1150
			Tot typ	10247	32277	12603	10	0	103	11	128	27911	3114042
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	75
			1PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	18	6108
			1TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	7	4120
			2BAC	38	119	47	0	.	1	0	0	24	21270
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	1	440
			2JAC	19	60	24	0	.	0	0	0	7	4495
			2PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	7	2732
			2TAC	15	48	19	0	.	0	0	0	17	16090
			3BAC	1	3	1	0	.	0	0	0	1	298
			A06	0	1	0	0	.	0	0	0	1	213
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	1	296
			AA5	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	715
			AC95	0	1	1	0	.	0	0	0	1	451
			AS16	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2966
			AS50	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			AS65	1	2	1	0	.	0	0	0	1	213
			ASTR	1	2	1	0	.	0	0	0	1	240
			AT43	0	1	0	0	.	0	0	0	1	134
			AT45	82	259	101	0	.	1	0	20	273	97965

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	B066	0	0	0	0	.	0	0	0	1	75
			B190	1	2	1	0	.	0	0	0	2	810
			B209	0	0	0	0	0	0	0	0	1	308
			B350	50	157	61	0	.	0	0	2	135	85941
			B462	32	101	40	0	.	0	0	0	11	9172
			B463	38	120	47	0	.	0	0	0	14	10769
			BA46	2	7	3	0	.	0	0	0	1	632
			BE20	5	17	7	0	.	0	0	0	22	9539
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	592
			BE30	1	4	2	0	.	0	0	0	4	1193
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1360
			BE35	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1203
			BE40	6	20	8	0	.	0	0	0	5	3478
			BE58	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1126
			BE90	1	2	1	0	.	0	0	0	1	536
			BE95	2	6	2	0	0	0	0	1	10	4207
			BE99	0	1	1	0	.	0	0	0	1	417
			BE9L	6	19	7	0	.	0	0	0	12	6014
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	1	171
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174
			C130	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	126
			C172	0	1	0	0	0	0	0	0	9	2912
			C182	0	1	1	0	0	0	0	0	8	3042

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	C206	0	0	0	0	0	0	0	0	1	258
			C210	1	4	2	0	0	0	0	1	8	3104
			C25A	13	41	16	0	.	0	0	0	15	7166
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	1	765
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	1	278
			C340	2	6	2	0	0	0	0	1	9	3671
			C404	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174
			C414	1	2	1	0	0	0	0	0	4	1598
			C421	2	8	3	0	0	0	0	1	9	5126
			C425	0	1	0	0	.	0	0	0	1	489
			C441	1	3	1	0	.	0	0	0	2	1126
			C500	2	7	3	0	.	0	0	0	3	1291
			C501	8	25	10	0	.	0	0	0	10	4270
			C525	53	167	65	0	.	1	0	0	61	29080
			C550	131	414	162	0	.	2	0	1	124	72129
			C551	4	14	5	0	.	0	0	0	5	2373
			C560	76	240	94	0	.	1	0	0	69	41703
			C56X	55	174	68	0	.	1	0	0	42	30329
			C650	6	18	7	0	.	0	0	0	5	3077
			C750	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C77R	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1836
			CAT	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			CL60	46	143	56	0	.	0	0	0	22	17431
			COL3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	D328	246	774	302	0	.	2	0	2	372	244418
			D338	1	4	2	0	.	0	0	0	1	1320
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	523
			DA42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	350
			DH8C	256	807	315	0	.	3	0	1	553	200452
			DH8D	32	101	39	0	.	0	0	0	16	15778
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	911
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	331
			E135	61	191	75	0	.	1	0	0	21	15286
			E145	0	1	1	0	.	0	0	0	1	171
			E170	366	1152	450	0	.	5	0	1	111	88270
			E400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	532
			EC20	0	1	0	0	.	0	0	0	1	294
			EC35	0	1	0	0	.	0	0	0	1	231
			EC45	1	2	1	0	.	0	0	0	2	264
			F2TH	21	68	26	0	.	0	0	0	21	11124
			F900	55	172	67	0	.	1	0	0	23	20508
			FA10	9	29	11	0	.	0	0	0	9	5025
			FA20	2	7	3	0	.	0	0	0	2	1132
			FA50	7	21	8	0	.	0	0	0	5	2440
			FO50	1	2	1	0	.	0	0	0	1	524
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	1	141
			G2	1	3	1	0	.	0	0	0	1	75
			GLEX	4	12	5	0	.	0	0	0	2	767

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	GLF3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLF4	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLF5	6	18	7	0	.	0	0	0	2	1532
			GULF	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			H25A	5	15	6	0	.	0	0	0	4	2664
			H25B	26	81	32	0	.	0	0	0	22	14227
			J328	374	1177	459	0	.	6	0	1	134	94691
			LJ31	14	45	18	0	.	0	0	0	15	7813
			LJ35	3	9	4	0	.	0	0	0	4	1527
			LJ40	3	10	4	0	.	0	0	0	5	1668
			LJ45	15	46	18	0	.	0	0	0	14	8077
			LJ60	2	6	2	0	.	0	0	0	3	945
			M20	0	1	1	0	0	0	0	0	9	3260
			MO20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	615
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	1	426
			P180	2	6	2	0	.	0	0	0	3	1888
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	1	565
			P28A	1	5	2	0	0	0	0	1	48	10888
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1287
			P28R	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2532
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	9	1433
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	485
			P46T	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1142
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75
			PA27	1	4	2	0	0	0	0	1	8	2671

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Airc. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1507
			PA30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	892
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	1	512
			PA32	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			PA34	8	25	10	0	0	0	0	4	82	17038
			PA44	0	1	0	0	0	0	0	0	2	666
			PA46	3	9	3	0	0	0	0	1	13	6227
			PAY1	3	10	4	0	.	0	0	0	10	2836
			PAY2	10	31	12	0	.	0	0	0	17	10383
			PAY3	1	5	2	0	.	0	0	0	8	2267
			PAY4	6	18	7	0	.	0	0	0	10	5454
			PC12	12	37	15	0	.	0	0	0	42	18634
			PL12	14	43	17	0	.	0	0	0	37	22840
			PRM1	6	17	7	0	.	0	0	0	4	3129
			R22	0	1	0	0	.	0	0	0	2	151
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	300
			R44	2	5	2	0	.	0	0	0	10	1038
			RA82	0	0	0	0	0	0	0	0	1	213
			RALL	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	1	174
			SB20	361	1136	444	0	.	4	0	2	275	200329
			SBR1	20	62	24	0	.	0	0	0	10	11356
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	2	270
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	141
			SF34	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Ausland	SR20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1268
			SW4	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1527
			TAMP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	316
			TB70	0	1	0	0	.	0	0	0	1	390
			TBM7	2	6	2	0	.	0	0	0	4	3111
			TFUN	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	515
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	3	525
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1062
			WA40	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			Z43	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			Tot typ	2680	8441	3296	3	0	33	2	48	3051	1616432
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	53	167	65	0	.	1	0	0	704	35200
			1PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	228	11400
			1TAC	4	14	5	0	.	0	0	0	95	4750
			2BAC	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	12	600
			2JAC	3	11	4	0	.	0	0	0	9	450
			2PAC	3	10	4	0	0	0	0	2	106	5300
			2TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	15	750
			A06	173	546	213	0	.	2	0	0	2301	115050
			A109	74	232	90	0	.	1	0	0	759	37950
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	AC11	1	2	1	0	0	0	0	0	60	3000
			AC68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			AEST	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			ALO2	5	15	6	0	.	0	0	0	64	3200
			ALO3	15	47	18	0	.	0	0	0	199	9950
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	8	301
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS02	65	205	80	0	0	2	1	25	8699	434950
			AS16	1	4	2	0	0	0	0	1	185	9250
			AS30	161	508	198	0	.	2	0	0	832	41600
			AS32	2	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			AS50	135	425	166	0	.	1	0	0	1047	52350
			AS65	74	232	91	0	.	1	0	0	490	24500
			ASTR	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AT45	0	1	0	0	.	0	0	0	3	75
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B06	6	19	8	0	.	0	0	0	82	4100
			B066	12	38	15	0	.	0	0	0	159	7950
			B190	0	1	0	0	.	0	0	0	5	151
			B222	2	7	3	0	.	0	0	0	23	1150
			B350	9	29	11	0	.	0	0	0	159	7950
			B407	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			B462	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.
			B55	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	BA11	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			BA46	2	7	3	0	.	0	0	0	6	202
			BE20	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			BE23	1	3	1	0	0	0	0	0	106	5300
			BE30	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			BE33	1	3	1	0	0	0	0	1	82	4100
			BE35	0	1	1	0	0	0	0	0	47	2350
			BE36	4	11	4	0	0	0	0	2	361	18050
			BE40	1	4	1	0	.	0	0	0	9	450
			BE58	9	28	11	0	0	0	0	5	272	13600
			BE77	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE95	4	14	5	0	0	0	0	3	141	7050
			BE99	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE9L	1	2	1	0	.	0	0	0	9	450
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C130	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1
			C150	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			C152	2	5	2	0	0	0	0	1	201	10050
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C172	15	46	18	0	0	1	0	6	1939	96950
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C182	8	26	10	0	0	0	0	5	975	48750

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C206	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			C210	1	2	1	0	0	0	0	0	22	1100
			C25A	2	5	2	0	.	0	0	0	15	750
			C303	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C320	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C335	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C340	1	4	2	0	0	0	0	1	41	2050
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			C414	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			C421	0	2	1	0	0	0	0	0	15	750
			C425	1	2	1	0	.	0	0	0	12	600
			C441	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			C500	1	4	2	0	.	0	0	0	12	600
			C501	1	4	1	0	.	0	0	0	10	500
			C525	7	23	9	0	.	0	0	0	63	3150
			C550	34	107	42	0	.	0	0	1	283	14150
			C551	2	5	2	0	.	0	0	0	14	700
			C560	45	142	55	0	.	1	1	1	364	18200
			C56X	60	188	73	0	.	1	0	1	472	23600
			C650	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C72R	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			C750	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			C82R	4	14	5	0	0	0	0	3	538	26900
			CAT	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CL60	20	64	25	0	.	0	0	0	80	4000
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			COL3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			CONI	1	2	1	0	0	0	0	1	6	201
			CP10	2	7	3	0	0	0	0	1	300	15000
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			D328	28	88	34	0	.	0	0	0	182	18724
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			DH8A	0	0	0	0	.	0	0	0	2	1
			DH8C	1	3	1	0	.	0	0	0	7	375
			DH8D	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DHC6	2	6	2	0	.	0	0	0	31	1550
			DIMO	5	16	6	0	0	0	0	2	710	35500
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	33	105	41	0	0	1	0	16	4252	212600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	DV20	3	8	3	0	0	0	0	1	375	18750
			E135	65	206	80	0	.	1	0	0	204	10200
			E145	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			E170	3	8	3	0	.	0	0	0	8	252
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EC20	8	25	10	0	.	0	0	0	104	5200
			EC30	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			EC35	0	1	1	0	.	0	0	0	5	250
			EC45	251	790	308	0	.	2	0	0	1665	83250
			EN28	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			EN48	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ERCO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			F2TH	5	15	6	0	.	0	0	0	33	1650
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			F900	9	29	11	0	.	0	0	0	50	2500
			FA10	1	3	1	0	.	0	0	0	9	450
			FA50	35	111	43	0	.	0	0	0	192	9600
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			G2	2	7	3	0	.	0	0	0	4	200
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	GLEX	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			GLF3	3	11	4	0	.	0	0	0	7	350
			GLF4	2	7	3	0	.	0	0	0	5	250
			GLF5	2	7	3	0	.	0	0	0	5	250
			GULF	0	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			H25A	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			H25B	4	12	5	0	.	0	0	0	30	1500
			H269	163	512	200	0	.	2	0	0	2159	107950
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HUNT	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			J3	0	2	1	0	0	0	0	0	64	3200
			J328	4	14	5	0	.	0	0	0	17	651
			JU52	0	1	1	0	0	0	0	0	8	202
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			KA27	34	107	42	0	.	0	0	0	226	11300
			KMAX	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	5	16	6	0	.	0	0	0	66	3300
			LJ31	3	10	4	0	.	0	0	0	26	1300
			LJ35	9	28	11	0	.	0	0	0	75	3750

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	LJ40	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			LJ45	2	7	3	0	.	0	0	0	19	950
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M20	3	9	4	0	0	0	0	1	346	17300
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			MU30	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P210	1	2	1	0	0	0	0	0	59	2950
			P28A	24	75	29	0	0	1	0	11	3061	153050
			P28B	5	16	6	0	0	0	0	3	623	31150
			P28R	3	8	3	0	0	0	0	1	329	16450
			P28T	1	4	2	0	0	0	0	1	157	7850
			P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P46T	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			PA18	1	5	2	0	0	0	0	1	194	9700
			PA22	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA27	3	10	4	0	0	0	0	2	107	5350
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			PA31	1	3	1	0	0	0	0	1	32	1600
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PA34	48	151	59	0	0	0	0	26	1850	92500
			PA38	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			PA44	0	1	0	0	0	0	0	0	11	550
			PA46	12	37	14	0	0	0	0	7	442	22100
			PAY1	7	21	8	0	.	0	0	0	105	5250
			PAY2	4	13	5	0	.	0	0	0	58	2900
			PAY3	0	1	1	0	.	0	0	0	9	450
			PAY4	2	8	3	0	.	0	0	0	29	1450
			PC12	19	60	23	0	.	0	0	1	412	20600
			PC6P	3	9	4	0	.	0	0	0	76	3800
			PC6T	4	12	5	0	.	0	0	0	101	5050
			PC7	9	30	12	0	.	0	0	0	240	12000
			PC9	0	1	1	0	.	0	0	0	10	500
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PL12	2	5	2	0	.	0	0	0	37	1850
			PRM1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PULS	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	77	244	95	0	.	1	0	0	1027	51350
			R300	1	2	1	0	0	0	0	0	102	5100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	Inland	R44	37	115	45	0	.	0	0	0	486	24300
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			SB20	156	493	192	0	.	1	0	1	502	67994
			SBR1	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			SC01	2	6	2	0	0	0	0	1	267	13350
			SF25	1	4	2	0	0	0	0	0	212	10600
			SF34	1	3	1	0	.	0	0	0	10	500
			SR20	0	1	0	0	0	0	0	0	29	1450
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	41	2050
			TBEE	1	2	1	0	0	0	0	0	26	1300
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			TFUN	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			TRIN	1	4	1	0	0	0	0	1	109	5450
			VAMP	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			VELO	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			Tot typ	2179	6865	2681	2	0	26	6	148	45364	2319181

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	279
			1PAC	5	15	6	0	0	0	0	2	86	36452
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	3	1192
			2BAC	29	91	36	0	.	0	0	0	31	15984
			2JAC	92	289	113	0	.	1	0	0	29	21184
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	1	11	2054
			2TAC	14	45	17	0	.	0	0	0	33	13782
			3BAC	51	160	63	0	.	1	0	0	29	18707
			A109	20	62	24	0	.	0	0	0	69	12478
			A139	1	2	1	0	.	0	0	0	2	112
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	206
			AC95	8	24	9	0	.	0	0	0	18	7502
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	240
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	233
			AS50	6	19	7	0	.	0	0	0	10	2609
			AS55	0	1	0	0	.	0	0	0	1	68
			AS65	9	30	12	0	.	0	0	0	30	3186
			ASTR	4	13	5	0	.	0	0	0	4	2257
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	2	172
			B066	0	1	0	0	.	0	0	0	1	206
			B209	0	0	0	0	0	0	0	0	1	546
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	1	292
			B350	2	5	2	0	.	0	0	0	4	2968
			B461	10	31	12	0	.	0	0	0	4	2697

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	BE10	0	1	0	0	.	0	0	0	1	764
			BE20	5	16	6	0	.	0	0	0	20	8734
			BE30	1	2	1	0	.	0	0	0	1	623
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	1	567
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	301
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1585
			BE40	1	4	2	0	.	0	0	0	1	792
			BE55	1	2	1	0	0	0	0	0	4	1547
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	2	360
			BE60	1	3	1	0	0	0	0	0	3	2159
			BE90	1	2	1	0	.	0	0	0	1	662
			BE9L	17	54	21	0	.	0	0	0	29	18074
			BE9T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	128
			BK17	1	2	1	0	.	0	0	0	1	239
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	233
			C172	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1695
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	1	386
			C182	2	8	3	0	0	0	0	1	49	16916
			C208	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			C210	0	1	1	0	0	0	0	0	3	937
			C212	1	2	1	0	.	0	0	0	2	720
			C25A	11	34	13	0	.	0	0	0	15	5764
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72
			C320	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C336	0	1	1	0	0	0	0	0	1	943

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	C340	0	0	0	0	0	0	0	0	1	249
			C414	0	2	1	0	0	0	0	0	2	1079
			C425	0	1	1	0	.	0	0	0	1	609
			C441	1	4	1	0	.	0	0	0	2	1245
			C500	20	62	24	0	.	0	0	0	25	10734
			C501	10	30	12	0	.	0	0	0	10	5342
			C525	57	179	70	0	.	1	0	0	63	31242
			C550	165	520	203	0	.	2	0	1	135	91277
			C551	3	10	4	0	.	0	0	0	5	1646
			C560	45	141	55	0	.	1	0	0	33	25076
			C56X	44	140	55	0	.	1	0	0	39	24197
			C680	4	13	5	0	.	0	0	0	2	2060
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	380
			C750	1	3	1	0	.	0	0	0	1	228
			C77R	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	645
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	451
			CL2T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	228
			CL30	12	37	15	0	.	0	0	0	11	5886
			CL60	61	194	76	0	.	1	0	0	25	25390
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	1	309
			D328	6	18	7	0	.	0	0	0	11	5142
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	233
			DH8C	1	4	2	0	.	0	0	0	3	1146
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	221

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	349
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	368
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	434
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1109
			EC20	5	14	6	0	.	0	0	0	28	3063
			EC30	0	1	0	0	.	0	0	0	1	236
			EC45	1	2	1	0	.	0	0	0	1	245
			F2TH	41	128	50	0	.	1	0	0	32	22211
			F900	148	465	181	0	.	2	0	0	68	55043
			FA10	4	11	4	0	.	0	0	0	4	1928
			FA20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			FA50	39	121	47	0	.	1	0	0	23	14093
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	246
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	1	128
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	1	310
			GLEX	20	62	24	0	.	0	0	0	3	5089
			GLF4	1	4	2	0	.	0	0	0	1	233
			H25A	9	28	11	0	.	0	0	0	6	4935
			H25B	36	114	44	0	.	1	0	0	29	20045
			H500	0	1	1	0	.	0	0	0	2	296
			HAR	1	4	1	0	.	0	0	0	1	553
			HR20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			HU30	0	1	0	0	.	0	0	0	2	115
			JU52	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	1	600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	KMAX	0	1	0	0	.	0	0	0	1	177
			L39	1	5	2	0	.	0	0	0	2	647
			LAMA	1	2	1	0	.	0	0	0	1	478
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	386
			LJ35	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			LJ40	3	10	4	0	.	0	0	0	3	1616
			LJ45	17	53	21	0	.	0	0	0	15	9474
			LJ55	2	6	2	0	.	0	0	0	2	1006
			LJ60	2	7	3	0	.	0	0	0	2	1140
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	238
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1157
			M20P	1	3	1	0	0	0	0	0	29	7434
			MCR	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			MU2	7	23	9	0	.	0	0	0	25	14097
			P180	28	89	35	0	.	0	0	1	84	25435
			P28A	3	11	4	0	0	0	0	1	122	25337
			P28B	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			P28R	0	2	1	0	0	0	0	0	10	3845
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	4	903
			P31T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	68
			P68	1	2	1	0	0	0	0	0	6	1103
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	177
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	9	2882
			PA31	0	0	0	0	.	0	0	0	1	221
			PA32	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	PA34	6	18	7	0	0	0	0	3	39	12366
			PA46	7	21	8	0	0	0	0	4	50	14765
			PAY1	3	10	4	0	.	0	0	0	11	2516
			PAY2	2	5	2	0	.	0	0	0	5	1524
			PAY3	3	11	4	0	.	0	0	0	10	6568
			PAY4	1	2	1	0	.	0	0	0	1	630
			PC12	6	20	8	0	.	0	0	0	19	10490
			PC6T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	140
			PC7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			PP3	0	1	0	0	0	0	0	0	10	1752
			PRM1	3	10	4	0	.	0	0	0	3	1719
			R22	1	2	1	0	.	0	0	0	3	479
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	1	380
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	1	249
			RA82	0	0	0	0	0	0	0	0	1	192
			RALL	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	239
			SB20	709	2235	873	1	.	7	0	3	692	372289
			SBR1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SR22	1	2	1	0	0	0	0	0	17	4903
			SW4	0	0	0	0	.	0	0	0	1	72
			TBEE	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	1	455
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	192
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	5	2588

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Ausland	VELO	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	205
			Tot typ	1843	5806	2267	2	0	22	2	24	2335	1108779
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			1PAC	2	7	3	0	0	0	0	1	224	11200
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			2BAC	2	5	2	0	.	0	0	0	14	700
			2JAC	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450
			2TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	23	1150
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			A109	11	34	13	0	.	0	0	0	112	5600
			A139	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			AC95	1	5	2	0	.	0	0	0	21	1050
			ALO2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	68	3400
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			AS32	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			AS50	200	629	246	0	.	2	0	0	1548	77400
			AS65	5	16	6	0	.	0	0	0	33	1650

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	ASTR	1	5	2	0	.	0	0	0	12	600
			B066	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B350	7	22	9	0	.	0	0	0	122	6100
			BE20	1	4	2	0	.	0	0	0	24	1200
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			BE58	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE9L	1	3	1	0	.	0	0	0	13	650
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BX2	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			C150	18	56	22	0	0	1	0	7	2518	125900
			C152	1	2	1	0	0	0	0	0	97	4850
			C172	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	4	13	5	0	0	0	0	3	412	20600
			C208	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C25A	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C320	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C335	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	C337	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C414	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C425	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C525	3	9	4	0	.	0	0	0	26	1300
			C550	18	57	22	0	.	0	0	0	147	7350
			C551	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C560	5	16	6	0	.	0	0	0	40	2000
			C56X	10	32	12	0	.	0	0	0	80	4000
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			CL30	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			CL60	6	19	7	0	.	0	0	0	24	1200
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D328	23	72	28	0	.	0	0	0	120	18097
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DC3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DH8C	864	2721	1062	1	.	10	0	4	3708	676924
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	97	4850
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			EC20	5	15	6	0	.	0	0	0	65	3250
			EC35	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC45	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			F2TH	4	11	4	0	.	0	0	0	26	1300
			F900	12	37	15	0	.	0	0	0	64	3200
			FA20	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			FA50	6	19	7	0	.	0	0	0	33	1650
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			GA7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GLEX	1	4	2	0	.	0	0	0	3	150
			GLF4	2	6	2	0	.	0	0	0	4	200
			H25A	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			H25B	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650
			H269	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			H500	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			HAR	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			JU52	0	1	0	0	0	0	0	0	3	150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KMAX	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			L200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			L39	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			LAMA	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ35	2	6	2	0	.	0	0	0	16	800
			LJ40	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			LJ45	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			LJ60	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P180	4	12	5	0	.	0	0	0	47	2350
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P28A	37	115	45	0	0	1	0	17	4683	234150
			P28B	0	2	1	0	0	0	0	0	58	2900
			P28R	0	1	0	0	0	0	0	0	41	2050
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P68	0	1	1	0	0	0	0	0	18	900
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PA34	2	8	3	0	0	0	0	1	93	4650
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA46	3	8	3	0	0	0	0	2	99	4950
			PAY1	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			PAY2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PAY3	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PAY4	0	1	1	0	.	0	0	0	5	250
			PC12	3	8	3	0	.	0	0	0	58	2900
			PC6P	0	0	0	0	.	0	0	0	4	200
			PC6T	1	2	1	0	.	0	0	0	15	750
			PC7	1	4	2	0	.	0	0	0	33	1650
			PP3	3	10	4	0	0	0	0	2	293	14650
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	5 Lugano Agno	Inland	SB20	1036	3264	1275	1	.	10	0	5	2617	501651
			SBR1	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SW4	1	2	1	0	.	0	0	0	13	650
			TBEE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	2332	7347	2869	2	0	26	2	50	18453	1797072
	6 Sion	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	13	5	0	.	0	0	0	11	3189
			1PAC	2	7	3	0	0	0	0	1	48	16131
			1TAC	4	12	5	0	.	0	0	0	13	6418
			2BAC	31	99	39	0	.	0	0	0	27	17511
			2JAC	20	64	25	0	.	0	0	0	6	4833
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	3	1816
			2TAC	5	16	6	0	.	0	0	0	8	5056
			3BAC	37	117	46	0	.	1	0	0	26	13470
			A109	1	4	2	0	.	0	0	0	3	948
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	297

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	824
			AEST	4	13	5	0	0	0	0	2	22	8582
			AJET	1	3	1	0	.	0	0	0	1	328
			ALO2	1	2	1	0	.	0	0	0	2	469
			ALO3	1	2	1	0	.	0	0	0	1	475
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	153
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	2	545
			AS35	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS50	16	52	20	0	.	0	0	0	37	6879
			AS55	0	1	0	0	.	0	0	0	1	82
			AS65	1	3	1	0	.	0	0	0	3	296
			AT43	1	2	1	0	.	0	0	0	2	505
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	1	82
			B190	0	0	0	0	.	0	0	0	1	129
			B222	0	1	1	0	.	0	0	0	1	310
			B25	0	2	1	0	0	0	0	0	2	948
			B350	4	13	5	0	.	0	0	0	8	7638
			B407	1	3	1	0	.	0	0	0	8	662
			B463	33	104	40	0	.	0	0	0	12	9329
			B722	2	7	3	0	.	0	0	0	1	153
			BA46	29	91	35	0	.	0	0	0	10	8149
			BE10	0	1	0	0	.	0	0	0	1	703
			BE20	110	347	136	0	.	0	0	3	423	199133
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	3	715
			BE30	1	4	2	0	.	0	0	0	2	1288

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1233
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1112
			BE36	2	5	2	0	0	0	0	1	42	10860
			BE40	9	29	11	0	.	0	0	0	6	5086
			BE60	2	7	3	0	0	0	0	1	10	4860
			BE90	1	3	1	0	.	0	0	0	2	845
			BE95	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE9L	14	45	18	0	.	0	0	0	30	14780
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	321
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	1	182
			C172	0	2	1	0	0	0	0	0	18	3630
			C182	1	2	1	0	0	0	0	0	23	3911
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	1	387
			C25A	3	11	4	0	.	0	0	0	4	1894
			C25B	1	4	2	0	.	0	0	0	1	767
			C303	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	1	289
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	2	848
			C404	0	1	0	0	0	0	0	0	1	559
			C414	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1645
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	1	679
			C425	0	2	1	0	.	0	0	0	1	703
			C500	36	114	44	0	.	1	0	0	33	20053
			C501	4	11	4	0	.	0	0	0	4	1940
			C525	46	146	57	0	.	1	0	0	43	25820

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	C550	133	420	164	0	.	2	0	1	108	73840
			C551	74	234	91	0	.	1	0	0	76	40696
			C560	34	107	42	0	.	0	0	0	26	18662
			C56X	156	492	192	0	.	2	0	1	108	86923
			C650	26	81	32	0	.	0	0	0	20	14304
			C750	5	17	6	0	.	0	0	0	2	1340
			CL60	61	194	76	0	.	1	0	0	16	26836
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	147
			CRJ1	3	10	4	0	.	0	0	0	1	842
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	137
			D328	0	2	1	0	.	0	0	0	1	434
			DA40	1	2	1	0	0	0	0	0	5	4358
			DC3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	232
			DC87	2	8	3	0	.	0	0	0	1	153
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	465
			DH8C	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	657
			DR10	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	153
			DR40	3	9	3	0	0	0	0	1	96	20493
			DV20	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			E135	18	56	22	0	.	0	0	0	7	4442
			E400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1064
			EC20	4	14	6	0	.	0	0	0	17	3541
			EC30	1	4	2	0	.	0	0	0	4	982

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	EC35	0	1	0	0	.	0	0	0	2	160
			EC55	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	2	650
			F2TH	42	133	52	0	.	1	0	0	31	22707
			F900	53	168	66	0	.	1	0	0	24	19893
			FA10	3	9	4	0	.	0	0	0	3	1599
			FA20	1	2	1	0	.	0	0	0	2	290
			FA50	94	297	116	0	.	1	0	0	49	35344
			FOX	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			G109	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GALX	3	10	4	0	.	0	0	0	1	817
			GLF4	7	21	8	0	.	0	0	0	3	1479
			GLF5	9	30	12	0	.	0	0	0	2	2605
			H25A	7	23	9	0	.	0	0	0	6	3912
			H25B	115	364	142	0	.	2	0	0	78	64585
			H25C	3	9	4	0	.	0	0	0	2	1633
			H269	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			HR10	0	1	0	0	0	0	0	0	8	2243
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	237
			HUNT	4	11	4	0	.	0	0	0	6	1396
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	9	867
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	129
			J328	1	4	2	0	.	0	0	0	1	328
			KMAX	1	2	1	0	.	0	0	0	2	466
			L8	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	LJ31	56	177	69	0	.	1	0	0	58	30831
			LJ35	5	17	7	0	.	0	0	0	3	3061
			LJ45	13	42	16	0	.	0	0	0	11	7385
			LJ55	1	2	1	0	.	0	0	0	1	411
			LJ60	10	33	13	0	.	0	0	0	5	5820
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	328
			M20	2	6	2	0	0	0	0	1	46	13580
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	459
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	374
			MCR1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	371
			MCR4	0	1	0	0	0	0	0	0	18	2596
			MD90	10	32	13	0	.	0	0	0	4	2168
			MU2	2	6	2	0	.	0	0	0	10	3098
			P180	2	5	2	0	.	0	0	0	2	1680
			P210	1	2	1	0	0	0	0	0	10	4551
			P28A	2	5	2	0	0	0	0	1	59	11322
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	707
			P28R	0	1	1	0	0	0	0	0	11	3496
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	14	2507
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	904
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	559
			P46T	0	1	1	0	.	0	0	0	1	767
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	12	1384
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	545
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	1	373

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	9	2377
			PA31	6	20	8	0	0	0	0	3	32	13558
			PA32	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1694
			PA34	2	8	3	0	0	0	0	1	14	5373
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	1	153
			PA46	2	6	2	0	0	0	0	1	8	4000
			PAY1	4	11	4	0	.	0	0	0	12	3561
			PAY2	1	3	1	0	.	0	0	0	3	938
			PAY3	1	4	2	0	.	0	0	0	3	2583
			PAY4	0	1	1	0	.	0	0	0	1	373
			PC12	6	19	7	0	.	0	0	0	15	10080
			PC6T	1	2	1	0	.	0	0	0	4	1029
			PRM1	6	20	8	0	.	0	0	0	4	3692
			R100	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			R22	2	5	2	0	.	0	0	0	7	1055
			R300	0	2	1	0	0	0	0	0	18	3486
			R44	2	5	2	0	.	0	0	0	4	1242
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	373
			RV6	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	232
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	3	687
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	619
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	517
			SW4	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1271
			T28	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1364

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	6 Sion	Ausland	T6	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TBM7	9	27	11	0	.	0	0	0	27	14409
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1181
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1466
			VAMP	3	10	4	0	.	0	0	0	5	1261
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69
			WW24	2	8	3	0	.	0	0	0	1	1374
			Tot typ	1461	4602	1797	1	0	19	2	27	2155	1061785
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	33	103	40	0	.	0	0	0	436	21800
			1PAC	3	8	3	0	0	0	0	1	331	16550
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	20	1000
			2BAC	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			2JAC	3	9	4	0	.	0	0	0	7	350
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			2TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	2	5	2	0	.	0	0	0	22	1100
			A109	5	16	6	0	.	0	0	0	52	2600
			A343	3	8	3	0	.	0	0	0	2	100
			AA5	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	1	95	4750
			AEST	1	4	2	0	0	0	0	1	41	2050
			ALO2	6	18	7	0	.	0	0	0	76	3800
			ALO3	168	531	207	0	.	2	0	0	2238	111900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	AS02	2	5	2	0	0	0	0	1	226	11300
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS26	0	1	1	0	0	0	0	0	66	3300
			AS32	3	11	4	0	.	0	0	0	18	900
			AS35	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			AS50	278	876	342	0	.	3	0	0	2157	107850
			AS65	2	6	2	0	.	0	0	0	12	600
			ATL	2	5	2	0	0	0	0	1	226	11300
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			B066	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			B25	3	9	4	0	0	0	0	2	78	3900
			B350	2	6	2	0	.	0	0	0	33	1650
			B407	28	89	35	0	.	0	0	0	377	18850
			B47G	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BA46	15	47	18	0	.	0	0	0	20	3325
			BE20	4	13	5	0	.	0	0	0	82	4100
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			BE30	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	0	60	3000
			BE36	1	4	2	0	0	0	0	1	122	6100
			BE40	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BE58	0	2	1	0	0	0	0	0	15	750
			BE60	0	1	0	0	0	0	0	0	13	650
			BE95	2	5	2	0	0	0	0	1	57	2850

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	BE9L	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C150	1	2	1	0	0	0	0	0	99	4950
			C152	1	4	1	0	0	0	0	1	157	7850
			C172	4	12	5	0	0	0	0	2	486	24300
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	3	9	4	0	0	0	0	2	292	14600
			C185	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C206	3	9	4	0	0	0	0	2	282	14100
			C210	0	1	1	0	0	0	0	0	17	850
			C25A	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C310	1	3	1	0	0	0	0	1	32	1600
			C335	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C425	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			C500	5	16	6	0	.	0	0	0	45	2250
			C525	2	7	3	0	.	0	0	0	18	900
			C550	8	25	10	0	.	0	0	0	65	3250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	C551	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			C560	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			C56X	7	22	9	0	.	0	0	0	56	2800
			C650	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			C82R	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CL60	3	10	4	0	.	0	0	0	12	600
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP10	7	23	9	0	0	0	0	4	912	45600
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			D140	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			D253	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D328	0	1	0	0	.	0	0	0	2	333
			DA40	1	3	1	0	0	0	0	0	148	7400
			DC3	0	1	0	0	0	0	0	0	4	200
			DC87	2	7	3	0	.	0	0	0	2	100
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			DH8C	3	9	4	0	.	0	0	0	25	1294
			DIMO	23	71	28	0	0	1	0	9	3099	154950
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DR30	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			DR40	97	304	119	0	0	4	1	41	12697	634850
			DV20	2	5	2	0	0	0	0	1	228	11400
			E200	1	3	1	0	0	0	0	0	110	5500
			EC20	62	197	77	0	.	1	0	0	829	41450
			EC30	24	76	30	0	.	0	0	0	322	16100
			EC35	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			EC45	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			EN28	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXPL	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			F2TH	2	7	3	0	.	0	0	0	15	750
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			F900	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			FA50	5	14	6	0	.	0	0	0	25	1250
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			GALX	1	3	1	0	.	0	0	0	3	150
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			GLF5	0	1	1	0	.	0	0	0	1	50
			H25A	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	H25B	3	9	4	0	.	0	0	0	23	1150
			H269	4	14	5	0	.	0	0	0	57	2850
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HR10	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			HR20	2	5	2	0	0	0	0	1	221	11050
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HU50	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HUNT	28	89	35	0	.	0	0	1	153	7650
			HUSK	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			J3	1	2	1	0	0	0	0	0	88	4400
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			JU52	1	5	2	0	0	0	0	2	16	800
			KMAX	1	3	1	0	.	0	0	0	11	550
			L8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LAMA	159	502	196	0	.	2	0	0	2115	105750
			LJ31	3	8	3	0	.	0	0	0	22	1100
			LJ45	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ60	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			LNC2	1	3	1	0	0	0	0	0	115	5750
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M20	12	37	14	0	0	0	0	6	1466	73300
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	2	6	2	0	0	0	0	1	203	10150
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	MCR4	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			MD90	1	3	1	0	.	0	0	0	1	166
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			NIPR	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			P210	1	5	2	0	0	0	0	1	130	6500
			P28A	19	61	24	0	0	1	0	9	2508	125400
			P28B	2	5	2	0	0	0	0	1	201	10050
			P28R	2	5	2	0	0	0	0	1	192	9600
			P28T	1	4	2	0	0	0	0	1	155	7750
			P32R	1	2	1	0	0	0	0	0	55	2750
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			PA18	8	24	9	0	0	0	0	3	985	49250
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA24	1	2	1	0	0	0	0	1	84	4200
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			PA31	3	9	3	0	0	0	0	2	89	4450
			PA32	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			PA34	7	22	8	0	0	0	0	4	267	13350
			PA38	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			PA46	2	5	2	0	0	0	0	1	63	3150
			PAY2	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	PC12	7	21	8	0	.	0	0	0	143	7150
			PC6T	19	60	23	0	.	0	0	1	485	24250
			PC7	2	7	3	0	.	0	0	0	60	3000
			PICC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PRM1	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			PUP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	1	1	0	0	0	0	0	54	2700
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R22	91	285	111	0	.	1	0	0	1203	60150
			R300	2	7	3	0	0	0	0	1	303	15150
			R44	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RF6	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			RV6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SC01	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			SF25	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	Inland	SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SW4	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			T28	1	2	1	0	0	0	0	0	48	2400
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			TBM7	2	6	2	0	.	0	0	0	45	2250
			TFUN	0	1	1	0	0	0	0	0	57	2850
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			TRIN	1	4	2	0	0	0	0	1	121	6050
			VAEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VAMP	10	32	12	0	.	0	0	0	54	2700
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			YK52	0	1	0	0	0	0	0	0	15	750
			Tot typ	1261	3973	1551	1	0	17	4	118	39889	1997168
	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	3	410
			1PAC	6	18	7	0	0	0	0	3	143	40060
			1TAC	4	12	5	0	.	0	0	0	10	6196
			2BAC	45	140	55	0	.	1	0	0	45	24564
			2HAC	1	5	2	0	.	0	0	0	6	126
			2JAC	79	248	97	0	.	1	0	0	36	18616
			2PAC	2	7	3	0	0	0	0	1	11	4829
			2TAC	37	118	46	0	.	0	0	0	74	37693

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	3BAC	7	22	9	0	.	0	0	0	5	2524
			A06	1	2	1	0	.	0	0	0	5	265
			A109	1	4	2	0	.	0	0	0	5	683
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	5	2544
			AC68	1	3	1	0	0	0	0	0	3	1892
			AC90	1	3	1	0	.	0	0	0	1	976
			AEST	1	2	1	0	0	0	0	0	4	1314
			AKRO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	170
			ALO3	1	4	2	0	.	0	0	0	2	1163
			AN2	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	525
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1073
			AS32	5	14	6	0	.	0	0	0	13	734
			AS33	1	2	1	0	.	0	0	0	2	116
			AS50	2	7	3	0	.	0	0	0	7	806
			AS65	0	1	1	0	.	0	0	0	1	146
			ASK1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	123
			ASTR	100	314	123	0	.	1	0	0	84	55088
			AT43	1	2	1	0	.	0	0	0	1	667
			B06	1	4	2	0	.	0	0	0	3	1014
			B066	0	1	1	0	.	0	0	0	2	314
			B190	2	6	2	0	.	0	0	0	5	2781
			B350	5	15	6	0	.	0	0	0	17	7929
			B36T	2	5	2	0	.	0	0	0	5	2694
			B407	0	1	0	0	.	0	0	0	3	161

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	B462	3	9	3	0	.	0	0	0	1	768
			B75	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54
			BE10	0	1	0	0	.	0	0	0	1	637
			BE20	7	22	9	0	.	0	0	0	27	12897
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	482
			BE30	2	6	2	0	.	0	0	0	4	1663
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	8	2163
			BE35	1	4	1	0	0	0	0	1	31	7735
			BE36	3	11	4	0	0	0	0	2	77	22839
			BE40	8	25	10	0	.	0	0	0	4	4557
			BE58	1	3	1	0	0	0	0	1	6	1999
			BE60	2	5	2	0	0	0	0	1	3	3424
			BE77	0	0	0	0	0	0	0	0	1	153
			BE88	0	1	0	0	0	0	0	0	1	402
			BE95	0	1	0	0	0	0	0	0	5	590
			BE99	3	8	3	0	.	0	0	0	8	2597
			BE9L	18	58	23	0	.	0	0	0	37	18994
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	5	651
			C131	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	9	919
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	16	1931
			C170	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C172	2	6	2	0	0	0	0	1	67	13200
			C175	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C177	1	2	1	0	0	0	0	0	2	6556

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	C182	1	4	2	0	0	0	0	1	32	8893
			C206	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.
			C208	1	2	1	0	.	0	0	0	8	1558
			C210	1	2	1	0	0	0	0	0	6	1576
			C25A	29	92	36	0	.	0	0	0	31	16108
			C303	2	5	2	0	0	0	0	1	7	3376
			C310	3	8	3	0	0	0	0	1	12	5278
			C320	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C340	10	33	13	0	0	0	0	5	49	21689
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	2	712
			C404	1	3	1	0	0	0	0	0	5	1960
			C411	0	1	0	0	0	0	0	0	1	674
			C414	4	13	5	0	0	0	0	2	23	8642
			C421	2	7	3	0	0	0	0	1	12	4849
			C425	0	1	0	0	.	0	0	0	1	469
			C500	10	30	12	0	.	0	0	0	15	5098
			C501	17	54	21	0	.	0	0	0	18	9466
			C525	138	434	170	0	.	2	0	1	160	75612
			C52A	9	29	12	0	.	0	0	0	12	5096
			C550	243	766	299	0	.	3	1	1	214	134058
			C551	4	14	5	0	.	0	0	0	5	2347
			C560	79	249	97	0	.	1	1	1	115	41426
			C56X	57	180	70	0	.	1	0	0	55	31033
			C650	25	79	31	0	.	0	0	0	26	13700
			C680	4	12	5	0	.	0	0	0	5	1537

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	153
			C750	16	51	20	0	.	0	0	0	10	3949
			C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1413
			C82R	2	6	2	0	0	0	0	1	42	14416
			CL30	0	2	1	0	.	0	0	0	1	228
			CL60	29	92	36	0	.	0	0	0	15	11032
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	3	410
			CONI	0	1	0	0	0	0	0	0	1	153
			D11	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	1	621
			D328	3	9	3	0	.	0	0	0	5	2562
			DA40	0	2	1	0	0	0	0	0	17	3378
			DA42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	284
			DH3	42	134	52	0	.	1	0	0	60	30187
			DH82	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DH8C	6	18	7	0	.	0	0	0	10	4715
			DH8D	1087	3423	1337	1	.	14	1	6	941	477402
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	95
			DHC6	4	12	5	0	.	0	0	0	12	5325
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1006
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	149
			DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	29	4452
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	153
			E120	2	6	2	0	.	0	0	0	2	1628

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	E135	28	89	35	0	.	0	0	0	8	7350
			E400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21
			EA23	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			EC20	0	0	0	0	.	0	0	0	1	21
			EDGE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	270
			EUPA	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			EXPL	0	1	0	0	.	0	0	0	1	54
			F100	2	7	3	0	.	0	0	0	1	512
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	1	244
			F2TH	45	142	55	0	.	1	0	0	40	24013
			F50	8	27	10	0	.	0	0	0	9	5567
			F70	539	1699	663	1	.	4	0	2	267	137169
			F900	45	142	56	0	.	1	0	0	23	16684
			FA10	3	9	3	0	.	0	0	0	1	1571
			FA20	4	13	5	0	.	0	0	0	2	2262
			FA50	7	23	9	0	.	0	0	0	4	2689
			FO50	1	2	1	0	.	0	0	0	1	619
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54
			G115	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			GALX	24	74	29	0	.	0	0	0	7	6062
			GLAS	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1195
			GLF4	2	7	3	0	.	0	0	0	1	512
			GLF5	7	21	8	0	.	0	0	0	2	1715
			GULF	3	10	4	0	.	0	0	0	1	727
			H25A	20	63	25	0	.	0	0	0	19	10899

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	H25B	121	381	149	0	.	2	0	0	84	67338
			H269	0	1	0	0	.	0	0	0	2	191
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	1	146
			HI27	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	865
			HU50	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	1	72
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	525
			J328	1	2	1	0	.	0	0	0	1	145
			JUNR	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			KA27	0	0	0	0	.	0	0	0	1	16
			LAMA	1	2	1	0	.	0	0	0	1	512
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	95
			LJ31	3	9	4	0	.	0	0	0	5	1485
			LJ35	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LJ40	2	7	3	0	.	0	0	0	3	1195
			LJ45	16	52	20	0	.	0	0	0	14	9124
			LJ55	4	11	4	0	.	0	0	0	4	1942
			LJ60	4	13	5	0	.	0	0	0	7	2140
			LNC2	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			M20	3	8	3	0	0	0	0	1	54	18894
			M20P	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			M20T	1	2	1	0	0	0	0	0	10	4034
			M4	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	270

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	1	95
			MD52	0	1	0	0	.	0	0	0	1	185
			MD60	0	1	1	0	.	0	0	0	2	293
			MO20	1	2	1	0	0	0	0	0	9	4743
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	817
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	1	137
			OSCR	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	529
			P180	29	91	35	0	.	0	0	0	55	28280
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	654
			P28A	3	8	3	0	0	0	0	1	102	18888
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	54
			P28R	1	4	1	0	0	0	0	0	27	8711
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	18	4597
			P32R	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P32T	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P46T	1	3	1	0	.	0	0	0	4	1397
			P68	2	6	2	0	0	0	0	1	11	3994
			P750	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			PA18	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	3	321
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	10	2885
			PA31	1	4	2	0	0	0	0	1	4	2943
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	3	713
			PA34	6	19	7	0	0	0	0	3	58	11804

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	PA42	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	260
			PA46	18	57	22	0	0	0	0	9	87	40134
			PAY1	4	11	4	0	.	0	0	0	9	3490
			PAY2	7	22	9	0	.	0	0	0	14	6771
			PAY3	1	2	1	0	.	0	0	0	4	902
			PAY4	4	13	5	0	.	0	0	0	7	4153
			PC12	52	164	64	0	.	0	0	1	186	83738
			PC6T	1	5	2	0	.	0	0	0	6	2391
			PO60	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			PRM1	4	12	5	0	.	0	0	0	7	2018
			PZ04	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	4	903
			R22	0	1	1	0	.	0	0	0	3	285
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	1	146
			R44	6	18	7	0	.	0	0	0	18	4511
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	530
			RA72	0	0	0	0	0	0	0	0	2	293
			RALL	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			RJ85	2	5	2	0	.	0	0	0	1	547
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236
			RV6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	316
			RV7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	260
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	2	190

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	2	627
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	1	95
			SB20	6	18	7	0	.	0	0	0	5	3162
			SE5A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	107
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	1	257
			SF36	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21
			SR20	1	2	1	0	0	0	0	0	29	4623
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	5	2242
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	191
			SU29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	560
			SW3	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1759
			TAMP	0	0	0	0	0	0	0	0	7	665
			TB10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236
			TBEE	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TBM7	4	12	5	0	.	0	0	0	7	6458
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1701
			TRIN	1	2	1	0	0	0	0	0	14	3676
			UH1	0	1	0	0	.	0	0	0	1	95
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	270
			WA11	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			WA42	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			WACO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	391
			Z26	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	244

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Ausland	Tot typ	3246	10226	3993	3	0	40	5	61	4229	1882993
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	3	0	.	0	0	0	27	1350
			1PAC	5	15	6	0	0	0	0	3	523	26150
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	9	450
			2BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			2PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	43	2150
			2TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			A06	31	97	38	0	.	0	0	0	411	20550
			A109	2	8	3	0	.	0	0	0	25	1250
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			AC11	1	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			AC68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC90	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AEST	0	1	0	0	0	0	0	0	13	650
			AKRO	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			ALO2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ALO3	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AN2	1	2	1	0	0	0	0	1	20	1000
			AR7	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			AS02	2	7	3	0	0	0	0	1	293	14650
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS25	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AS2T	0	1	0	0	.	0	0	0	7	350

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	AS32	4	12	5	0	.	0	0	0	19	950
			AS33	1	2	1	0	.	0	0	0	3	150
			AS50	7	22	9	0	.	0	0	0	54	2700
			AS65	3	9	4	0	.	0	0	0	19	950
			ASK1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			ASTR	4	13	5	0	.	0	0	0	33	1650
			AT43	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B06	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			B066	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B222	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			B25	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			B350	1	2	1	0	.	0	0	0	12	600
			B407	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			B75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE20	1	2	1	0	.	0	0	0	13	650
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			BE30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	1	74	3700
			BE36	2	8	3	0	0	0	0	2	233	11650
			BE58	1	4	2	0	0	0	0	1	38	1900
			BE77	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BE95	1	2	1	0	0	0	0	0	18	900
			BE9L	1	3	1	0	.	0	0	0	13	650
			BU31	1	4	1	0	0	0	0	0	151	7550

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C131	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	0	2	1	0	0	0	0	0	67	3350
			C152	7	21	8	0	0	0	0	3	860	43000
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C172	20	62	24	0	0	1	0	8	2636	131800
			C175	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	2	8	3	0	0	0	0	2	230	11500
			C206	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	12	600
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C25A	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C303	1	2	1	0	0	0	0	0	18	900
			C310	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C320	0	1	0	0	0	0	0	0	7	350
			C335	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	1	3	1	0	0	0	0	1	29	1450
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C414	1	2	1	0	0	0	0	0	21	1050
			C500	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			C525	3	10	4	0	.	0	0	0	28	1400
			C550	7	23	9	0	.	0	0	0	61	3050
			C560	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			C56X	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	C650	1	2	1	0	.	0	0	0	5	250
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			C750	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			C82R	4	12	5	0	0	0	0	2	460	23000
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			CL60	5	17	7	0	.	0	0	0	21	1050
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CONI	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			D328	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			DA40	1	3	1	0	0	0	0	0	103	5150
			DA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DG40	1	2	1	0	0	0	0	0	96	4800
			DG80	0	1	0	0	0	0	0	0	54	2700
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DH8D	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			DHC6	1	4	2	0	.	0	0	0	23	1150
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			DR10	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR40	9	27	10	0	0	0	0	3	1132	56600
			DV20	0	1	1	0	0	0	0	0	69	3450

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	E300	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			EA23	1	2	1	0	0	0	0	1	74	3700
			EC20	25	78	30	0	.	0	0	0	327	16350
			EN48	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			F2TH	2	5	2	0	.	0	0	0	11	550
			F70	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
			F900	1	3	1	0	.	0	0	0	5	250
			FA50	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			G115	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			GALX	2	7	3	0	.	0	0	0	7	350
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			GLF4	1	3	1	0	.	0	0	0	2	100
			H25A	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			H25B	2	6	2	0	.	0	0	0	15	750
			H269	18	56	22	0	.	0	0	0	237	11850
			H500	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HI27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HU30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			HU50	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	HUNT	4	13	5	0	.	0	0	0	22	1100
			J3	6	20	8	0	0	0	0	3	820	41000
			J328	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			KA27	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			KC35	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			LAMA	5	16	6	0	.	0	0	0	68	3400
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LJ35	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ45	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			LJ55	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			M20	3	10	4	0	0	0	0	2	376	18800
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	11	33	13	0	0	0	0	8	1016	50800
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MD52	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			MD60	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			MOR2	1	4	1	0	0	0	0	1	153	7650
			MU2	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			OSCR	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	P149	1	4	1	0	0	0	0	1	117	5850
			P180	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P28A	28	87	34	0	0	1	0	13	3525	176250
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	0	104	5200
			P28T	1	3	1	0	0	0	0	0	101	5050
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA34	6	20	8	0	0	0	0	3	242	12100
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA42	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PA46	3	10	4	0	0	0	0	2	119	5950
			PAY1	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PAY2	1	3	1	0	.	0	0	0	15	750
			PAY4	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			PC12	11	34	13	0	.	0	0	0	233	11650
			PC6P	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			PC6T	2	6	3	0	.	0	0	0	52	2600
			PC7	2	5	2	0	.	0	0	0	42	2100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	PK20	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			PL9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PO60	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			R200	6	18	7	0	0	0	0	2	744	37200
			R22	18	57	22	0	.	0	0	0	240	12000
			R300	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			R44	12	39	15	0	.	0	0	0	164	8200
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			RV6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			S10S	1	2	1	0	0	0	0	0	72	3600
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			S316	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SE5A	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			SF25	1	2	1	0	0	0	0	0	67	3350
			SF36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			SR20	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			ST75	3	9	3	0	0	0	0	1	207	10350

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	7 St.Gallen-Altenrhein	Inland	SU29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			T28	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			TBEE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TBM7	2	5	2	0	.	0	0	0	39	1950
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			TRIN	1	3	1	0	0	0	0	1	79	3950
			VAMP	2	6	2	0	.	0	0	0	10	500
			VENT	1	2	1	0	0	0	0	0	80	4000
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			WA11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			WACO	1	2	1	0	0	0	0	0	48	2400
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			Tot typ	346	1090	426	0	0	6	2	76	18684	933900
	Birrfeld	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	1	670
			1PAC	5	15	6	0	0	0	0	2	63	37559
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	2	1340
			2BAC	1	4	2	0	.	0	0	0	1	670
			2PAC	1	5	2	0	0	0	0	1	6	3319
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1281
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	9	5756
			AS50	3	9	4	0	.	0	0	0	2	1340
			B066	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Ausland	B407	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	1	456
			BU31	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2010
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1796
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1796
			C172	1	4	1	0	0	0	0	0	15	9599
			C177	1	2	1	0	0	0	0	0	7	4203
			C182	1	3	1	0	0	0	0	0	12	7442
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	1	670
			C303	1	2	1	0	0	0	0	0	2	1340
			C310	0	1	0	0	0	0	0	0	1	771
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	1	670
			C402	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	456
			C77R	1	2	1	0	0	0	0	0	9	5705
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1126
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	1	456
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1340
			D250	1	2	1	0	0	0	0	0	8	4290
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1737
			DA42	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			DHC2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2010
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1582
			DO27	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aicr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Ausland	DR10	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			DR40	1	4	2	0	0	0	0	0	17	10260
			DV20	1	2	1	0	0	0	0	0	9	4746
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	912
			EN28	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			ERCO	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1340
			EUPA	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1340
			F27	7	22	9	0	.	0	0	0	8	5359
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1192
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			H269	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			HI27	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1340
			J3	0	1	1	0	0	0	0	0	6	3747
			JB15	0	1	1	0	0	0	0	0	7	3577
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	456
			M20	4	13	5	0	0	0	0	1	53	31935
			M20P	0	1	1	0	0	0	0	0	5	3350
			MCR	1	2	1	0	0	0	0	0	8	4718
			MOTO	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			N120	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			P28A	4	14	5	0	0	0	0	1	58	33833
			P28R	1	2	1	0	0	0	0	0	8	5172
			P28T	2	5	2	0	0	0	0	1	22	13706
			PA11	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2010

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfield	Ausland	PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	611
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1340
			PA46	10	31	12	0	0	0	0	5	30	22069
			PC6T	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			PULS	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1340
			R22	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			R44	2	7	3	0	.	0	0	0	3	2010
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	912
			RV6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			S208	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2547
			SC01	0	2	1	0	0	0	0	0	7	3974
			SF25	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1281
			SU26	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SUBA	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1340
			SV4	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1951
			TRIN	1	2	1	0	0	0	0	0	8	5241
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670
			VOTE	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	670

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Ausland	Tot typ	59	184	72	0	0	2	0	17	477	283701
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	9	3	0	.	0	0	0	37	1850
			1PAC	29	90	35	0	0	1	0	19	3098	154900
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	50	2500
			2BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			2PAC	2	8	3	0	0	0	0	1	106	5300
			A06	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AC11	1	4	1	0	0	0	0	1	128	6400
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	1	456	22800
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AS32	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ATL	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			B06	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			B066	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			B14A	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			B209	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			B407	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfield	Inland	BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE35	1	3	1	0	0	0	0	1	89	4450
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE77	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BU31	1	5	2	0	0	0	0	1	195	9750
			BU33	1	4	1	0	0	0	0	1	159	7950
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			BX3	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			C150	1	4	2	0	0	0	0	0	180	9000
			C152	20	63	24	0	0	1	0	9	2619	130950
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C172	27	84	33	0	0	1	0	11	3502	175100
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C177	3	10	4	0	0	0	0	1	407	20350
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	3	10	4	0	0	0	0	2	339	16950
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C320	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C340	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C72R	2	6	2	0	0	0	0	1	225	11250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	C77R	3	10	4	0	0	0	0	2	407	20350
			C82R	1	2	1	0	0	0	0	0	90	4500
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CHCH	3	10	4	0	0	0	0	1	369	18450
			CI1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	3	11	4	0	0	0	0	2	453	22650
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	1	3	1	0	0	0	0	0	146	7300
			D9	0	1	0	0	0	0	0	0	50	2500
			DA40	1	4	2	0	0	0	0	1	164	8200
			DA42	0	1	0	0	0	0	0	0	56	2800
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DIMO	11	34	13	0	0	0	0	4	1594	79700
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DR10	3	10	4	0	0	0	0	1	430	21500
			DR30	41	128	50	0	0	1	0	19	5172	258600
			DR40	31	99	39	0	0	1	0	15	4029	201450
			DV20	41	129	50	0	0	2	0	15	6038	301900
			E300	2	7	3	0	0	0	0	2	212	10600
			EC20	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EN28	1	4	2	0	.	0	0	0	17	850
			EN48	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	ERCO	1	4	1	0	0	0	0	1	159	7950
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			F27	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FOX	1	3	1	0	0	0	0	0	133	6650
			G109	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			G115	1	4	2	0	0	0	0	0	170	8500
			GLAS	1	2	1	0	0	0	0	0	65	3250
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			GY80	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			H269	2	6	2	0	.	0	0	0	25	1250
			HI27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR10	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			HU30	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			J3	8	26	10	0	0	0	0	3	1114	55700
			JB15	1	3	1	0	0	0	0	0	124	6200
			JU52	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100
			JUNR	1	2	1	0	0	0	0	0	86	4300
			KITF	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			LGEZ	0	1	0	0	0	0	0	0	51	2550

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	LNC2	1	2	1	0	0	0	0	0	89	4450
			M20	10	33	13	0	0	0	0	6	1291	64550
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			MB2	2	6	2	0	0	0	0	1	254	12700
			MC10	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MCR	1	4	2	0	0	0	0	0	189	9450
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			MOTO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			P28A	105	332	129	0	0	4	1	44	13777	688850
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	20	1000
			P28R	3	10	4	0	0	0	0	2	418	20900
			P28T	5	16	6	0	0	0	0	3	625	31250
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PA11	1	3	1	0	0	0	0	1	143	7150
			PA18	1	3	1	0	0	0	0	0	121	6050
			PA22	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			PA38	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			PA46	2	7	3	0	0	0	0	1	82	4100
			PC12	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			PC6T	1	4	2	0	.	0	0	0	32	1600
			PC7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PICC	0	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			PILO	1	4	2	0	0	0	0	0	188	9400
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			PT22	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			PULS	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R150	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R22	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			R44	3	9	4	0	.	0	0	0	39	1950
			R90R	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RF6	11	35	14	0	0	0	0	4	1497	74850
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Birrfeld	Inland	S208	1	2	1	0	0	0	0	0	61	3050
			SC01	1	3	1	0	0	0	0	1	145	7250
			SF25	18	56	22	0	0	1	0	8	2324	116200
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			ST75	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			SU26	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			SV4	2	6	2	0	0	0	0	1	226	11300
			T28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	1	4	2	0	0	0	0	1	159	7950
			TRIN	2	6	2	0	0	0	0	1	173	8650
			UH12	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	1	4	2	0	0	0	0	1	186	9300
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VOTE	1	2	1	0	0	0	0	0	53	2650
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA42	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z43	1	3	1	0	0	0	0	1	130	6500
			Tot typ	455	1432	559	0	0	15	5	198	56162	2808100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	205
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	14	2327
			2TAC	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	59
			B06	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			B066	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE23	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			BE35	0	1	1	0	0	0	0	0	13	2484
			BE95	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C172	1	4	2	0	0	0	0	1	54	9990
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	1	212
			C210	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			C232	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	1	200
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	2	400
			C82R	0	1	1	0	0	0	0	0	15	2935
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	892
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	466
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	1	397
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1549
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	5	903
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	99
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	99
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	5	579

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Ausland	E300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	526
			EC20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			EN28	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	600
			F260	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	737
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	808
			JU52	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	904
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	489
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	99
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	935
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1067
			P28A	1	2	1	0	0	0	0	0	26	3805
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88
			P28R	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	4	844
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	844
			PA24	0	1	0	0	0	0	0	0	7	918
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	176
			PA31	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			PA34	1	4	2	0	0	0	0	1	9	2946
			PA46	1	2	1	0	0	0	0	0	3	1775
			PC6T	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			R22	1	3	1	0	.	0	0	0	4	615

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Ausland	R44	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	547
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	235
			SC01	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	1	478
			Tot typ	9	29	11	0	0	0	0	3	237	43319
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			1PAC	9	28	11	0	0	0	0	4	1157	57850
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	14	700
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			A109	2	5	2	0	.	0	0	0	16	800
			AA1	1	3	1	0	0	0	0	0	128	6400
			AA5	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	0	94	4700
			ALO2	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			ALO3	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	1	459	22950
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AS50	3	8	3	0	.	0	0	0	20	1000

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	AS65	1	4	1	0	.	0	0	0	8	400
			AVID	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B066	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B47G	6	18	7	0	.	0	0	0	75	3750
			BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE23	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			BE35	4	14	5	0	0	0	0	3	447	22350
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			BU31	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C150	1	3	1	0	0	0	0	0	131	6550
			C152	1	5	2	0	0	0	0	1	191	9550
			C172	64	200	78	0	0	2	1	26	8403	420150
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C182	2	5	2	0	0	0	0	1	170	8500
			C185	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C210	1	2	1	0	0	0	0	0	20	1000
			C232	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	9	450

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	C421	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C82R	7	22	9	0	0	0	0	4	854	42700
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			D140	3	11	4	0	0	0	0	2	438	21900
			D250	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			DA40	1	2	1	0	0	0	0	0	81	4050
			DIMO	1	2	1	0	0	0	0	0	84	4200
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DR10	2	5	2	0	0	0	0	1	226	11300
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR40	5	15	6	0	0	0	0	2	643	32150
			DV20	18	58	23	0	0	1	0	6	2762	138100
			E200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			E300	9	29	11	0	0	0	0	5	1178	58900
			EA23	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EC20	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			EN28	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	EXTR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G115	1	2	1	0	0	0	0	0	89	4450
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			H269	3	9	3	0	.	0	0	0	37	1850
			H500	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HR20	2	7	3	0	0	0	0	1	278	13900
			HUSK	0	2	1	0	0	0	0	0	61	3050
			J3	1	5	2	0	0	0	0	1	192	9600
			JU52	0	1	1	0	0	0	0	0	5	250
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			KITF	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			LAMA	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			LNC2	2	5	2	0	0	0	0	1	206	10300
			M20	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			MB2	1	3	1	0	0	0	0	0	116	5800
			MCR	1	3	1	0	0	0	0	0	129	6450
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	NIPR	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P28A	18	56	22	0	0	1	0	8	2282	114100
			P28B	0	2	1	0	0	0	0	0	58	2900
			P28R	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			P32T	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	1	3	1	0	0	0	0	0	120	6000
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA24	1	3	1	0	0	0	0	1	91	4550
			PA25	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA31	0	2	1	0	0	0	0	0	16	800
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	4	13	5	0	0	0	0	2	161	8050
			PA38	0	1	1	0	0	0	0	0	61	3050
			PA46	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PC12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC6P	1	2	1	0	.	0	0	0	20	1000
			PC6T	38	120	47	0	.	0	1	1	969	48450

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	PC7	3	9	3	0	.	0	0	0	71	3550
			PL7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PLUS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			PP2	0	1	1	0	0	0	0	0	30	1500
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			QUIC	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			R22	3	10	4	0	.	0	0	0	44	2200
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RALL	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV7	3	8	3	0	0	0	0	1	336	16800
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			S10S	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			SB91	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			SF25	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SU26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Ecuwillens	Inland	SV4	0	1	1	0	0	0	0	0	52	2600
			TBEE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			YK52	3	11	4	0	0	0	0	2	131	6550
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	250	787	307	0	0	7	3	85	24544	1227200
	Grenchen	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	2	7	3	0	0	0	0	1	43	15457
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	3	691
			2TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	2	659
			A06	0	1	0	0	.	0	0	0	1	141
			AA5	0	1	0	0	0	0	0	0	6	2975
			AC11	2	5	2	0	0	0	0	1	30	12108
			AN2	1	2	1	0	0	0	0	1	3	1072
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	1	286
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	741
			AS50	2	5	2	0	.	0	0	0	1	677
			B06	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			B066	0	1	0	0	.	0	0	0	1	175
			B14A	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1240
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	1	215

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	B350	31	97	38	0	.	0	0	1	106	49874
			B47G	0	1	1	0	.	0	0	0	2	330
			BE20	1	4	2	0	.	0	0	0	8	2095
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	209
			BE30	1	2	1	0	.	0	0	0	2	492
			BE33	1	4	2	0	0	0	0	1	30	8267
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	0	8	5437
			BE36	1	3	1	0	0	0	0	0	19	6721
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	2	279
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	1	103
			BE9L	1	2	1	0	.	0	0	0	2	454
			BU31	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1386
			BU33	0	0	0	0	0	0	0	0	3	682
			BX2	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1774
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	345
			C152	1	3	1	0	0	0	0	0	22	6899
			C172	1	2	1	0	0	0	0	0	18	3968
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	379
			C182	0	1	1	0	0	0	0	0	11	3066
			C210	1	4	1	0	0	0	0	1	9	2619
			C212	0	1	0	0	.	0	0	0	1	223
			C303	1	5	2	0	0	0	0	1	1	3312
			C335	0	1	0	0	0	0	0	0	1	425
			C337	0	1	0	0	0	0	0	0	2	646
			C340	2	7	3	0	0	0	0	1	13	4570

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	C425	4	13	5	0	.	0	0	0	12	5926
			C500	33	103	40	0	.	0	0	0	22	18573
			C525	84	263	103	0	.	1	0	1	86	46135
			C560	1	3	1	0	.	0	0	0	1	425
			C72R	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C77R	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2512
			C82R	2	5	2	0	0	0	0	1	30	12664
			CE43	1	4	1	0	0	0	0	0	13	8787
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88
			D11	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			D150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	227
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	294
			DA20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	99
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1104
			DG50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	114
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	1	81
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	402
			DO27	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DR10	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	603
			DR40	3	9	3	0	0	0	0	1	26	23210
			DV20	0	1	1	0	0	0	0	0	14	3458
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	1	284
			EA23	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			EC20	1	2	1	0	.	0	0	0	3	547

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	EUPA	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2286
			EXPL	4	13	5	0	.	0	0	0	4	1699
			FW44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	185
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	1	406
			G115	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1067
			H269	0	1	0	0	.	0	0	0	1	297
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	5	585
			L19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	286
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	121
			LNC2	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	405
			M20	6	20	8	0	0	0	0	2	109	49720
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	385
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	445
			MCR4	0	1	0	0	0	0	0	0	9	2087
			MOTO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	508
			P210	1	4	2	0	0	0	0	1	25	9008
			P28A	3	9	4	0	0	0	0	1	89	22002
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	686
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	0	21	6490
			P28T	3	8	3	0	0	0	0	1	69	19027
			P31T	2	8	3	0	.	0	0	0	5	2491
			P46T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	432
			P68	0	1	0	0	0	0	0	0	2	513

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	PA12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	121
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	594
			PA24	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	2	329
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	286
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	297
			PA34	3	8	3	0	0	0	0	1	26	5490
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	1	286
			PA42	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.
			PA46	9	28	11	0	0	0	0	4	48	18477
			PAY1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	242
			PAY2	90	285	111	0	.	1	0	0	165	92652
			PAY3	0	1	0	0	.	0	0	0	1	411
			PAY4	33	103	40	0	.	0	0	0	57	31630
			PC12	4	12	5	0	.	0	0	0	19	5198
			PC6T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	208
			PP2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	176
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	575
			PTS2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	853
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	4	745
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	399
			R22	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			R300	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	1	121
			R90R	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Ausland	RF4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	352
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	88
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	284
			S05R	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1795
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	1	208
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1057
			SR20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1339
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	209
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	81
			TAMP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	268
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	2	583
			TOBA	1	3	1	0	0	0	0	0	28	6333
			TRIN	1	5	2	0	0	0	0	1	31	10412
			VAEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1090
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	282
			Tot typ	349	1098	429	0	0	5	1	25	1405	571137
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			1PAC	473	1491	582	0	0	16	5	221	60377	3018836
			1TAC	13	41	16	0	.	0	0	0	327	16351
			2HAC	18	56	22	0	.	0	0	0	92	4600
			2PAC	80	253	99	0	0	1	1	58	2648	132410
			2TAC	96	304	119	0	.	1	0	1	633	31653
			A06	6	20	8	0	.	0	0	0	84	4200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	A109	5	15	6	0	.	0	0	0	48	2400
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AC11	12	39	15	0	0	0	0	9	1210	60500
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			ALO2	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			ALO3	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			AN2	2	7	3	0	0	0	0	2	74	3700
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AS02	3	11	4	0	0	0	0	1	451	22550
			AS14	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			AS16	4	13	5	0	0	0	0	2	532	26600
			AS26	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			AS32	45	143	56	0	.	0	0	0	234	11700
			AS33	2	7	3	0	.	0	0	0	12	600
			AS50	2	7	3	0	.	0	0	0	18	900
			AS65	9	28	11	0	.	0	0	0	59	2950
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			B06	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			B066	5	17	7	0	.	0	0	0	71	3550
			B14A	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			B222	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			B350	5	16	6	0	.	0	0	0	89	4450
			B407	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			B47G	5	16	6	0	.	0	0	0	68	3400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE20	1	3	1	0	.	0	0	0	20	1000
			BE23	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			BE30	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			BE33	5	15	6	0	0	0	0	4	465	23250
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	0	65	3250
			BE36	1	4	1	0	0	0	0	1	114	5700
			BE58	2	5	2	0	0	0	0	1	51	2550
			BE95	3	9	3	0	0	0	0	2	91	4550
			BE9L	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BU31	8	27	10	0	0	0	0	3	1138	56900
			BU33	1	3	1	0	0	0	0	0	111	5550
			BX2	2	8	3	0	0	0	0	1	334	16700
			C131	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C150	2	7	3	0	0	0	0	1	331	16550
			C152	25	78	31	0	0	1	0	11	3265	163250
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C172	23	74	29	0	0	1	0	10	3094	154700
			C175	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C182	4	13	5	0	0	0	0	3	416	20800
			C206	0	1	1	0	0	0	0	0	41	2050
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	12	600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	C212	4	11	4	0	.	0	0	0	51	2550
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C310	0	1	0	0	0	0	0	0	7	350
			C320	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C335	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			C340	2	7	3	0	0	0	0	1	64	3200
			C402	1	2	1	0	0	0	0	0	18	900
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C421	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C425	2	7	3	0	.	0	0	0	42	2100
			C500	5	17	7	0	.	0	0	0	46	2300
			C525	9	27	11	0	.	0	0	0	75	3750
			C550	2	8	3	0	.	0	0	0	20	1000
			C560	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650
			C56X	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	50	2500
			C77R	1	2	1	0	0	0	0	0	73	3650
			C82R	2	5	2	0	0	0	0	1	185	9250
			CE43	0	1	1	0	0	0	0	0	43	2150
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			CP30	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			D027	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	D250	0	1	0	0	0	0	0	0	49	2450
			DA40	2	5	2	0	0	0	0	1	223	11150
			DA42	1	3	1	0	0	0	0	0	125	6250
			DG40	1	2	1	0	0	0	0	0	116	5800
			DG50	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2400
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DHC6	1	4	2	0	.	0	0	0	24	1200
			DIMO	1	4	2	0	0	0	0	1	186	9300
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			DR40	57	180	70	0	0	2	1	23	7558	377900
			DV20	5	15	6	0	0	0	0	2	691	34550
			E135	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			E300	1	4	2	0	0	0	0	1	124	6200
			EA23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			EC20	20	63	24	0	.	0	0	0	264	13200
			EC35	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EC45	4	12	5	0	.	0	0	0	26	1300
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EN28	3	8	3	0	.	0	0	0	35	1750
			EN48	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			ERCO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			EXPE	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EXPL	24	77	30	0	.	0	0	0	162	8100
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			FA50	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			FOX	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			FW44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	3	11	4	0	0	0	0	2	459	22950
			G115	1	2	1	0	0	0	0	0	97	4850
			GAZL	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			GLAS	1	4	1	0	0	0	0	1	142	7100
			GY20	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			H269	16	50	20	0	.	0	0	0	211	10550
			H500	2	6	3	0	.	0	0	0	27	1350
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			HU30	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			J3	5	16	6	0	0	0	0	2	731	36550
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			JU52	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	LNC2	0	1	0	0	0	0	0	0	29	1450
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			M20	5	17	7	0	0	0	0	3	630	31500
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			M7	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			MB2	1	2	1	0	0	0	0	0	67	3350
			MCR	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			MCR4	2	6	2	0	0	0	0	1	273	13650
			MD3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			NIMB	1	2	1	0	0	0	0	0	109	5450
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P210	4	13	5	0	0	0	0	2	365	18250
			P28A	108	340	133	0	0	4	1	47	13989	699450
			P28B	0	2	1	0	0	0	0	0	59	2950
			P28R	4	13	5	0	0	0	0	2	502	25100
			P28T	12	38	15	0	0	0	0	6	1493	74650
			P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			P46T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	PA18	1	4	1	0	0	0	0	0	153	7650
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			PA27	2	6	2	0	0	0	0	1	63	3150
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA34	33	103	40	0	0	0	0	18	1258	62900
			PA38	23	73	29	0	0	1	0	11	3070	153500
			PA42	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA46	6	20	8	0	0	0	0	3	210	10500
			PAY2	14	45	17	0	.	0	0	0	205	10250
			PAY4	5	16	6	0	.	0	0	0	62	3100
			PC12	15	49	19	0	.	0	0	1	335	16750
			PC6P	1	4	1	0	.	0	0	0	29	1450
			PC6T	71	223	87	0	.	0	1	3	1803	90150
			PC7	4	13	5	0	.	0	0	0	103	5150
			PC9	1	2	1	0	.	0	0	0	12	600
			PICC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PL12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PL7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PP2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PTS2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PULS	1	2	1	0	0	0	0	0	82	4100
			PUMA	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	R150	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R22	51	160	63	0	.	0	0	0	675	33750
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	19	950
			R44	37	117	46	0	.	0	0	0	492	24600
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RF3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			S05R	0	1	1	0	0	0	0	0	59	2950
			S10S	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			SB91	1	3	1	0	0	0	0	1	134	6700
			SC01	0	1	0	0	0	0	0	0	50	2500
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SPIT	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SR20	1	3	1	0	0	0	0	1	120	6000
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SU26	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			TBEE	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Grenchen	Inland	TOBA	3	9	3	0	0	0	0	1	353	17650
			TRIN	5	16	6	0	0	0	0	4	493	24650
			VAEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			VEZE	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA42	0	1	1	0	0	0	0	0	41	2050
			YK18	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Z43	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			Tot typ	1482	4669	1823	1	1	34	13	480	117123	5856150
	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	18	3731
			A06	1	2	1	0	.	0	0	0	3	554
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	1	249
			AA5	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			AC11	1	2	1	0	0	0	0	0	14	4738
			AS50	0	1	0	0	.	0	0	0	1	107
			B06	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			B350	1	2	1	0	.	0	0	0	1	742
			BE10	0	1	0	0	.	0	0	0	1	394
			BE20	5	16	6	0	.	0	0	0	20	9176
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	314
			BE24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	239
			BE30	5	17	7	0	.	0	0	0	11	5260

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	4	489
			BE36	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE58	1	2	1	0	0	0	0	0	4	1338
			BE95	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			BE9L	2	5	2	0	.	0	0	0	4	1715
			C140	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	369
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	1	249
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1073
			C177	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	4	812
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	1	239
			C210	0	1	1	0	0	0	0	0	3	943
			C25A	1	2	1	0	.	0	0	0	1	394
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	1	240
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	1	720
			C425	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C500	5	16	6	0	.	0	0	0	7	2693
			C501	5	17	7	0	.	0	0	0	8	2869
			C525	27	85	33	0	.	0	0	0	45	14419
			C56X	27	86	34	0	.	0	0	0	34	14376
			C680	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C82R	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DA40	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DIMO	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	141
			DR40	0	1	0	0	0	0	0	0	9	1681
			EC20	0	1	0	0	.	0	0	0	1	130
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	1	45
			F900	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GA7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			H25A	22	70	27	0	.	0	0	0	16	12460
			H269	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			HR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	257
			HR20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			L19	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			M20	1	3	1	0	0	0	0	0	16	6170
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	243
			MD52	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P28A	1	3	1	0	0	0	0	0	42	6322
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	21	2636
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	85
			P28T	0	1	1	0	0	0	0	0	24	2802
			P32R	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			P32T	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	2	279
			PA24	0	1	1	0	0	0	0	0	16	2606
			PA27	1	5	2	0	0	0	0	1	1	3324
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	285
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	3	748

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Ausland	PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1136
			PA34	5	15	6	0	0	0	0	2	22	10167
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	212
			PA46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	279
			PAY1	0	1	1	0	.	0	0	0	2	327
			PAY2	3	10	4	0	.	0	0	0	7	3127
			PC12	1	4	2	0	.	0	0	0	3	2068
			PC7	0	1	0	0	.	0	0	0	4	161
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	553
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	1	279
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	406
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	163
			TBM7	1	2	1	0	.	0	0	0	3	933
			TOBA	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	279
			Tot typ	122	384	150	0	0	2	0	7	434	128743
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			1PAC	70	220	86	0	0	2	1	33	8889	444466
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	46	2290
			2PAC	12	37	14	0	0	0	0	8	384	19216
			2TAC	14	44	17	0	.	0	0	0	92	4579
			A06	17	54	21	0	.	0	0	0	226	11300
			A109	5	16	6	0	.	0	0	0	52	2600
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			AC11	1	4	2	0	0	0	0	1	136	6800
			AEST	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	96	4800
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			AS50	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			AS65	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			B066	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			B350	8	26	10	0	.	0	0	0	141	7050
			B47G	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE20	3	8	3	0	.	0	0	0	49	2450
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE30	1	5	2	0	.	0	0	0	19	950
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1050
			BE58	1	3	1	0	0	0	0	1	29	1450
			BE95	1	5	2	0	0	0	0	1	49	2450
			BE9L	1	4	2	0	.	0	0	0	20	1000
			BU31	1	3	1	0	0	0	0	0	117	5850
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	1	2	1	0	0	0	0	0	88	4400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	C152	1	2	1	0	0	0	0	0	99	4950
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			C172	2	6	2	0	0	0	0	1	258	12900
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	0	2	1	0	0	0	0	0	51	2550
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C320	0	2	1	0	0	0	0	0	16	800
			C340	0	2	1	0	0	0	0	0	15	750
			C425	0	0	0	0	.	0	0	0	3	150
			C501	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C525	3	10	4	0	.	0	0	0	29	1450
			C550	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C56X	2	5	2	0	.	0	0	0	13	650
			C680	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	41	2050
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	56	2800
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DR40	6	20	8	0	0	0	0	3	823	41150
			DV20	1	2	1	0	0	0	0	0	92	4600
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			EC20	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			EC35	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EC45	4	13	5	0	.	0	0	0	28	1400
			EXPL	7	21	8	0	.	0	0	0	44	2200
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			F900	1	4	2	0	.	0	0	0	7	350
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			GA7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			H25A	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			H269	2	8	3	0	.	0	0	0	33	1650
			H500	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			HU30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	L19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M20	2	5	2	0	0	0	0	1	185	9250
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			MD52	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			P28A	29	92	36	0	0	1	0	14	3747	187350
			P28B	5	14	6	0	0	0	0	3	546	27300
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	0	103	5150
			P28T	3	10	4	0	0	0	0	1	378	18900
			P32R	0	1	0	0	0	0	0	0	19	950
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	1	5	2	0	0	0	0	1	192	9600
			PA24	1	2	1	0	0	0	0	0	80	4000
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	7	350
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA31	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA34	6	20	8	0	0	0	0	3	246	12300
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	PA46	2	6	2	0	0	0	0	1	66	3300
			PAY2	2	7	3	0	.	0	0	0	33	1650
			PC12	1	4	1	0	.	0	0	0	26	1300
			PC6P	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			PC6T	1	3	1	0	.	0	0	0	28	1400
			PC7	3	9	3	0	.	0	0	0	70	3500
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PL12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PTS1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PUP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R44	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SB91	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	La Chaux-de-Fonds Les Eplatures	Inland	SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			TRIN	1	2	1	0	0	0	0	0	52	2600
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			YK18	2	5	2	0	0	0	0	1	199	9950
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	244	769	300	0	0	5	2	79	18690	934500
	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	8	754
			1PAC	3	9	3	0	0	0	0	1	109	20694
			1TAC	10	31	12	0	.	0	0	0	60	16790
			2PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	6	1671
			2TAC	0	2	1	0	.	0	0	0	2	504
			A1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	481
			AA5	0	1	0	0	0	0	0	0	12	1317
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1178
			ALO2	0	1	1	0	.	0	0	0	4	330
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	4	439
			AS50	3	10	4	0	.	0	0	0	14	1338
			AS55	1	3	1	0	.	0	0	0	4	319
			AS65	4	13	5	0	.	0	0	0	18	1549
			B06	1	2	1	0	.	0	0	0	2	570
			B350	0	0	0	0	.	0	0	0	2	116

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	B407	0	1	0	0	.	0	0	0	2	128
			BE20	3	9	4	0	.	0	0	0	37	4204
			BE30	65	204	80	0	.	1	0	1	214	64846
			BE33	1	3	1	0	0	0	0	1	70	5037
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	0	39	4103
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	4	814
			BE60	0	1	0	0	0	0	0	0	2	643
			BE90	1	3	1	0	.	0	0	0	4	1030
			BE95	12	37	14	0	0	0	0	8	294	20887
			BE9L	36	112	44	0	.	0	0	0	170	36107
			BE9T	4	12	4	0	.	0	0	0	14	3710
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	4	92
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	116
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	4	287
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	10	624
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	8	478
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	4	92
			C172	1	3	1	0	0	0	0	0	58	6422
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	6	255
			C182	0	2	1	0	0	0	0	0	22	3383
			C232	0	0	0	0	0	0	0	0	2	277
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	2	721
			C310	0	1	0	0	0	0	0	0	10	355
			C337	0	0	0	0	0	0	0	0	2	145
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	6	768

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	C425	1	2	1	0	.	0	0	0	4	1018
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	390
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	257
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1117
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	135
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	116
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	200
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	4	725
			D253	0	0	0	0	0	0	0	0	2	158
			D380	0	0	0	0	0	0	0	0	2	266
			DA40	1	2	1	0	0	0	0	0	38	4284
			DA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	418
			DH82	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DHC1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	6	594
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	252
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	200
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	175
			DR30	1	2	1	0	0	0	0	0	28	4154
			DR40	2	6	2	0	0	0	0	1	134	15074
			DR48	0	0	0	0	0	0	0	0	2	266
			DV20	0	1	1	0	0	0	0	0	49	3281
			EC30	0	1	0	0	.	0	0	0	2	324
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	6	754
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	2	383

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	4	162
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	1	89
			GA7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	106
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1025
			HU30	1	2	1	0	.	0	0	0	4	444
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	29	1384
			LAMA	0	0	0	0	.	0	0	0	2	79
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	630
			LNC4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	700
			LR24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	472
			M20	1	4	2	0	0	0	0	0	61	9522
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	6	724
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	48
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	79
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	345
			MO20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	587
			MS31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	6	2766
			P28A	3	8	3	0	0	0	0	1	180	19868
			P28B	2	5	2	0	0	0	0	1	110	11815
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	0	63	7123
			P28T	1	3	1	0	0	0	0	0	54	6804
			P32R	1	5	2	0	0	0	0	1	59	10146
			P32T	1	2	1	0	0	0	0	0	20	3734
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	16	902

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Ausland	PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	644
			PA24	1	3	1	0	0	0	0	0	38	7489
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	17	2803
			PA31	1	4	1	0	0	0	0	1	12	2503
			PA32	1	2	1	0	0	0	0	0	24	4009
			PA34	1	4	2	0	0	0	0	1	12	2730
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			PA46	5	15	6	0	0	0	0	2	36	10455
			PAY2	5	16	6	0	.	0	0	0	20	5284
			PC12	16	50	20	0	.	0	0	0	68	27313
			PP2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	89
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	162
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	46
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	368
			R44	2	5	2	0	.	0	0	0	16	1185
			RALL	0	1	0	0	0	0	0	0	14	1217
			RF3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	365
			RV6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	79
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	392
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	4	887
			TBM7	12	38	15	0	.	0	0	0	69	20715
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	16	1266
			TRIN	0	1	1	0	0	0	0	0	18	2864
			YK52	0	0	0	0	0	0	0	0	4	194
			Tot typ	212	667	261	0	0	3	1	24	2604	410864

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	43	17	0	.	0	0	0	181	9050
			1PAC	3	8	3	0	0	0	0	2	282	14100
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	15	750
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			A06	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			A109	1	4	2	0	.	0	0	0	14	700
			A139	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			A3	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			AA5	1	3	1	0	0	0	0	0	139	6950
			AC11	1	2	1	0	0	0	0	1	68	3400
			ALO2	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			ALO3	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			AS02	3	8	3	0	0	0	0	1	343	17150
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AS32	3	10	4	0	.	0	0	0	16	800
			AS33	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AS50	12	37	15	0	.	0	0	0	92	4600
			AS65	7	21	8	0	.	0	0	0	44	2200
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B066	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	B222	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			B350	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			B407	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			BE20	1	2	1	0	.	0	0	0	14	700
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE30	3	10	4	0	.	0	0	0	42	2100
			BE33	1	2	1	0	0	0	0	0	54	2700
			BE35	2	6	2	0	0	0	0	1	190	9500
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			BE95	2	7	3	0	0	0	0	2	73	3650
			BE9L	5	16	6	0	.	0	0	0	78	3900
			BE9T	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	1	4	2	0	0	0	0	1	177	8850
			BU33	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BX3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C140	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			C150	14	44	17	0	0	1	0	5	1986	99300
			C152	13	40	16	0	0	0	0	6	1664	83200
			C170	1	3	1	0	0	0	0	0	130	6500
			C172	9	27	11	0	0	0	0	3	1158	57900
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C182	2	5	2	0	0	0	0	1	162	8100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	C210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C232	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C310	1	3	1	0	0	0	0	1	26	1300
			C340	0	2	1	0	0	0	0	0	15	750
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C82R	1	4	2	0	0	0	0	1	151	7550
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			COL3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			CP10	5	16	6	0	0	0	0	3	641	32050
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			DA40	10	32	13	0	0	0	0	3	1541	77050
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DHC1	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	52	2600
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR30	1	3	1	0	0	0	0	0	106	5300
			DR40	25	78	31	0	0	1	0	10	3312	165600
			DV20	26	81	32	0	0	1	0	9	3833	191650

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	DWD2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			E200	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			EC20	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1500
			EC35	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC45	247	777	303	0	.	2	0	0	1638	81900
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			EXPL	2	6	2	0	.	0	0	0	13	650
			F260	1	3	1	0	0	0	0	1	111	5550
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			GA7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			H269	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1500
			H500	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			HR10	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			HR20	0	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			HU30	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			J3	17	54	21	0	0	1	0	8	2289	114450
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M20	1	2	1	0	0	0	0	0	93	4650
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	M7	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MD60	1	4	1	0	.	0	0	0	15	750
			MS31	1	4	1	0	0	0	0	1	140	7000
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			P28A	36	112	44	0	0	1	0	15	4670	233500
			P28B	9	28	11	0	0	0	0	5	1069	53450
			P28R	2	5	2	0	0	0	0	1	204	10200
			P28T	4	14	5	0	0	0	0	2	532	26600
			P32R	3	8	3	0	0	0	0	2	259	12950
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA18	2	6	2	0	0	0	0	1	268	13400
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA24	2	5	2	0	0	0	0	1	184	9200
			PA27	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			PA32	1	2	1	0	0	0	0	1	64	3200
			PA34	1	3	1	0	0	0	0	0	32	1600
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	15	750

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	PAY2	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			PC12	3	8	3	0	.	0	0	0	58	2900
			PC6P	1	2	1	0	.	0	0	0	20	1000
			PC6T	2	7	3	0	.	0	0	0	57	2850
			PC7	1	2	1	0	.	0	0	0	16	800
			PP2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PP3	1	3	1	0	0	0	0	1	98	4900
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PUP	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R100	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			R200	2	5	2	0	0	0	0	1	231	11550
			R22	3	11	4	0	.	0	0	0	46	2300
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			R44	4	12	5	0	.	0	0	0	49	2450
			RALL	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			RF3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S350	1	3	1	0	.	0	0	0	12	600
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SKY	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			TBM7	3	9	4	0	.	0	0	0	70	3500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Lausanne-La-Blécherette	Inland	TOBA	2	5	2	0	0	0	0	1	220	11000
			TRIN	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			VARI	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			YK52	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	539	1697	663	1	0	11	3	93	30008	1500400
	Samedan	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	4	954
			1PAC	3	9	3	0	0	0	0	1	86	20735
			1TAC	5	17	7	0	.	0	0	0	15	9262
			2BAC	74	234	91	0	.	1	0	0	60	41278
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	5	894
			2JAC	64	203	79	0	.	1	0	0	12	16739
			2PAC	1	4	1	0	0	0	0	1	8	2295
			2TAC	4	14	5	0	.	0	0	0	6	4621
			3BAC	15	47	18	0	.	0	0	0	6	5594
			A109	8	25	10	0	.	0	0	0	33	4810
			AC11	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1428
			AC68	0	1	1	0	0	0	0	0	1	935
			AC6T	1	3	1	0	.	0	0	0	1	1063
			AJET	3	8	3	0	.	0	0	0	3	824
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	511
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	1	194

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	401
			AS32	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			AS50	11	34	13	0	.	0	0	0	24	4556
			AS55	2	6	3	0	.	0	0	0	5	748
			AS65	8	24	9	0	.	0	0	0	20	2692
			ASTR	4	14	5	0	.	0	0	0	4	2397
			AT43	2	7	3	0	.	0	0	0	3	2084
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	1	245
			B066	1	2	1	0	.	0	0	0	3	389
			B190	1	3	1	0	.	0	0	0	2	1192
			B209	0	0	0	0	0	0	0	0	1	148
			B350	2	5	2	0	.	0	0	0	8	2285
			B407	2	6	2	0	.	0	0	0	5	1545
			B732	9	27	11	0	.	0	0	0	1	2601
			B737	16	51	20	0	.	0	0	0	2	4516
			BE20	5	17	7	0	.	0	0	0	15	10647
			BE30	1	4	1	0	.	0	0	0	2	1181
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1018
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	1	730
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	1	582
			BE40	8	24	9	0	.	0	0	0	8	4122
			BE55	0	0	0	0	0	0	0	0	1	225
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	1	342
			BE90	5	15	6	0	.	0	0	0	12	4708
			BE9L	4	14	5	0	.	0	0	0	13	4289

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	BE9T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	245
			C131	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	4	796
			C172	1	2	1	0	0	0	0	0	17	3868
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	1	511
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	10	2443
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	4	418
			C210	0	1	0	0	0	0	0	0	2	715
			C25A	19	61	24	0	.	0	0	0	22	10670
			C340	1	3	1	0	0	0	0	1	8	2119
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	1	360
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	2	592
			C441	1	2	1	0	.	0	0	0	1	522
			C500	17	54	21	0	.	0	0	0	12	9690
			C501	6	19	7	0	.	0	0	0	9	3200
			C525	51	160	62	0	.	1	0	0	61	27890
			C550	122	383	149	0	.	2	0	1	107	66743
			C551	1	2	1	0	.	0	0	0	1	284
			C560	25	77	30	0	.	0	0	0	23	13354
			C56X	104	328	128	0	.	1	0	0	78	57887
			C650	35	110	43	0	.	1	0	0	17	19757
			C750	4	11	4	0	.	0	0	0	1	850
			CL30	1	2	1	0	.	0	0	0	2	259
			CL60	166	524	204	0	.	2	0	1	65	70423

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	543
			CORS	0	0	0	0	0	0	0	0	1	275
			CRJ1	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			D11	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			D328	0	1	1	0	.	0	0	0	1	344
			DA40	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			DH3	0	1	0	0	.	0	0	0	1	138
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1547
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	209
			DR10	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			DR40	0	1	0	0	0	0	0	0	7	3000
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	7	1725
			E120	14	43	17	0	.	0	0	0	5	12314
			E135	75	237	93	0	.	1	0	0	15	19869
			E145	1	4	1	0	.	0	0	0	2	649
			EC20	0	1	0	0	.	0	0	0	1	130
			EXPL	0	1	0	0	.	0	0	0	1	110
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	2	359
			F2TH	61	193	76	0	.	1	0	0	44	33491
			F8L	0	0	0	0	0	0	0	0	1	149
			F900	118	373	146	0	.	2	0	0	50	44270
			FA10	10	33	13	0	.	0	0	0	16	5459
			FA20	29	93	36	0	.	0	0	0	14	16758
			FA50	25	80	31	0	.	0	0	0	16	9361
			G109	0	1	1	0	0	0	0	0	2	3613

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	GALX	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			GLEX	39	124	48	0	.	1	0	0	3	10549
			GLF3	1	4	1	0	.	0	0	0	1	174
			GLF4	29	91	36	0	.	0	0	0	8	7367
			GLF5	69	216	84	0	.	1	0	0	23	17173
			GULF	43	135	53	0	.	1	0	0	12	9858
			H25A	5	17	7	0	.	0	0	0	4	2862
			H25B	83	260	102	0	.	1	0	0	56	46009
			H25C	2	6	2	0	.	0	0	0	2	1069
			H500	1	2	1	0	.	0	0	0	2	477
			J3	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			J328	9	29	11	0	.	0	0	0	4	2316
			KA27	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.
			KMAX	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	229
			LJ31	9	29	11	0	.	0	0	0	11	5003
			LJ35	5	17	7	0	.	0	0	0	6	2914
			LJ40	13	40	16	0	.	0	0	0	16	6891
			LJ45	11	35	14	0	.	0	0	0	14	6118
			LJ55	6	17	7	0	.	0	0	0	7	2931
			LJ60	34	106	41	0	.	0	0	0	40	17806
			LNC2	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			M20	1	2	1	0	0	0	0	0	18	5888
			M20P	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3384
			M7	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	1	148
			MO20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	284
			MU2	0	1	0	0	.	0	0	0	1	427
			P180	2	7	3	0	.	0	0	0	4	2237
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	1	253
			P28A	0	1	0	0	0	0	0	0	15	2683
			P28B	1	2	1	0	0	0	0	0	16	4272
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	546
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	4	855
			P31T	2	5	2	0	.	0	0	0	4	1477
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1094
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	690
			P68	1	3	1	0	0	0	0	0	11	1864
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	401
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	1	553
			PA28	0	1	1	0	0	0	0	0	12	3264
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	1	721
			PA32	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2926
			PA34	1	2	1	0	0	0	0	0	6	1364
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	1	236
			PA44	0	1	0	0	0	0	0	0	2	473
			PA46	2	7	3	0	0	0	0	1	12	4995
			PARO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	245
			PAY1	0	1	0	0	.	0	0	0	1	190
			PAY2	3	9	4	0	.	0	0	0	4	3005

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Ausland	PAY4	1	3	1	0	.	0	0	0	1	760
			PC12	17	52	20	0	.	0	0	0	49	27759
			PL12	0	2	1	0	.	0	0	0	1	790
			PP3	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			PRM1	3	9	3	0	.	0	0	0	2	1557
			R22	0	1	1	0	.	0	0	0	2	347
			R44	2	5	2	0	.	0	0	0	6	1216
			R90R	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			SB20	4	14	5	0	.	0	0	0	3	2471
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1068
			SPIT	0	0	0	0	0	0	0	0	1	484
			SR20	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1525
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	275
			SW3	0	1	0	0	.	0	0	0	1	721
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	275
			TBM7	1	4	2	0	.	0	0	0	3	2329
			TFUN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	583
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	3	355
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	284
			YK50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	130
			YK52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	148
Tot typ			1559	4910	1917	2	0	20	2	15	1486	841217	

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	17	6	0	.	0	0	0	70	3500
			1PAC	2	8	3	0	0	0	0	1	288	14400
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	39	1950
			2BAC	3	9	3	0	.	0	0	0	22	1100
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			2JAC	3	11	4	0	.	0	0	0	8	400
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	0	40	2000
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			3BAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			A06	2	8	3	0	.	0	0	0	32	1600
			A109	111	351	137	0	.	1	0	0	1150	57500
			A139	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			A3	3	10	4	0	.	0	0	0	44	2200
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			AC11	1	2	1	0	0	0	0	0	52	2600
			AC6T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			ALO2	4	14	5	0	.	0	0	0	59	2950
			ALO3	4	13	5	0	.	0	0	0	54	2700
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	53	2650
			AS16	0	1	0	0	0	0	0	0	48	2400
			AS32	3	8	3	0	.	0	0	0	13	650
			AS33	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	AS50	458	1442	563	0	.	5	0	0	3550	177500
			AS55	1	4	1	0	.	0	0	0	8	400
			AS65	6	19	7	0	.	0	0	0	40	2000
			ASTR	1	3	1	0	.	0	0	0	7	350
			AT43	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B06	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			B066	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1500
			B222	7	22	8	0	.	0	0	0	71	3550
			B350	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			B407	3	10	4	0	.	0	0	0	41	2050
			B732	1	2	1	0	.	0	0	0	1	50
			B737	2	5	2	0	.	0	0	0	3	150
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE20	0	1	1	0	.	0	0	0	9	450
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	35	1750
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			BE40	0	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE60	0	1	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE90	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE95	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE9L	1	2	1	0	.	0	0	0	11	550
			BE9T	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C131	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	46	2300
			C152	1	4	2	0	0	0	0	1	170	8500
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C172	1	4	2	0	0	0	0	1	171	8550
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C182	3	8	3	0	0	0	0	2	245	12250
			C206	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	14	700
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C25A	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	6	300
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	11	550
			C402	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C421	1	2	1	0	0	0	0	0	17	850
			C500	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			C501	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			C525	11	36	14	0	.	0	0	0	99	4950
			C550	11	33	13	0	.	0	0	0	87	4350
			C551	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C560	2	7	3	0	.	0	0	0	19	950

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	C56X	16	51	20	0	.	0	0	0	128	6400
			C650	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C680	0	1	1	0	.	0	0	0	2	100
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			C750	1	2	1	0	.	0	0	0	2	100
			C77R	0	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			C82R	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			CI1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CL60	6	18	7	0	.	0	0	0	23	1150
			CONI	0	1	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CRJ1	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			D11	1	3	1	0	0	0	0	0	127	6350
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			D328	1	4	2	0	.	0	0	0	12	600
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DHC6	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			DIMO	1	2	1	0	0	0	0	0	103	5150
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR10	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR40	2	6	2	0	0	0	0	1	259	12950

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	DV20	0	1	1	0	0	0	0	0	66	3300
			EC20	9	28	11	0	.	0	0	0	118	5900
			EC30	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EC35	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EN28	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			EN48	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EUPA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			F156	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			F260	0	1	1	0	0	0	0	0	51	2550
			F2TH	5	16	6	0	.	0	0	0	37	1850
			F900	9	28	11	0	.	0	0	0	47	2350
			FA20	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			FA50	1	5	2	0	.	0	0	0	8	400
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			G109	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			G115	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			GALX	0	1	0	0	.	0	0	0	1	50
			GAZL	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			GLAS	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			GLEX	0	1	1	0	.	0	0	0	1	50
			GLF4	2	7	3	0	.	0	0	0	5	250
			GLF5	3	11	4	0	.	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	GULF	8	26	10	0	.	0	0	0	17	850
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			H25A	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			H25B	4	13	5	0	.	0	0	0	34	1700
			H269	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1500
			H500	6	18	7	0	.	0	0	0	76	3800
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HU50	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			J3	1	3	1	0	0	0	0	0	107	5350
			JU52	1	2	1	0	0	0	0	1	6	300
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			KA27	1	3	1	0	.	0	0	0	6	300
			KMAX	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LAMA	46	144	56	0	.	0	0	0	608	30400
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			LJ31	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			LJ35	1	4	2	0	.	0	0	0	11	550
			LJ40	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			LJ45	2	6	2	0	.	0	0	0	15	750
			LJ60	1	5	2	0	.	0	0	0	11	550
			LNC2	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			M20	3	8	3	0	0	0	0	1	295	14750
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M4	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	M5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			MCR	0	1	0	0	0	0	0	0	31	1550
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			O1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P149	0	1	0	0	0	0	0	0	16	800
			P180	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	16	800
			P28A	9	28	11	0	0	0	0	4	1137	56850
			P28B	6	18	7	0	0	0	0	3	702	35100
			P28R	1	2	1	0	0	0	0	0	87	4350
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			P32R	0	1	1	0	0	0	0	0	43	2150
			P68	10	30	12	0	0	0	0	6	372	18600
			PA18	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	1	4	1	0	0	0	0	1	46	2300
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA46	3	9	3	0	0	0	0	1	95	4750

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	PAY1	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PAY2	2	7	3	0	.	0	0	0	31	1550
			PAY4	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PC12	15	48	19	0	.	0	0	1	331	16550
			PC6P	1	2	1	0	.	0	0	0	18	900
			PC6T	6	17	7	0	.	0	0	0	140	7000
			PC7	9	27	11	0	.	0	0	0	220	11000
			PC9	2	6	2	0	.	0	0	0	46	2300
			PICC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PL12	1	2	1	0	.	0	0	0	11	550
			PL7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PP3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			PRM1	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	2	6	2	0	.	0	0	0	26	1300
			R300	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			R44	2	7	3	0	.	0	0	0	29	1450
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			RF5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RS18	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	Samedan	Inland	S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S316	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			S332	2	6	2	0	.	0	0	0	10	500
			SC01	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1050
			SPIT	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			SR22	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			SU26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TBM7	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			TFUN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			TRIN	1	3	1	0	0	0	0	1	84	4200
			VAEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			VEZE	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			YK50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			Tot typ	891	2807	1096	1	0	10	2	36	13592	679600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Ambri	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	31	96	38	0	.	0	0	0	406	20283
			1PAC	6	20	8	0	0	0	0	3	816	40824
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	216
			2HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	21	1068
			2PAC	1	3	1	0	0	0	0	1	35	1728
			2TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	432
			Tot typ	43	135	53	0	0	1	0	4	1291	64550
	Bad Ragaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	17	52	20	0	.	0	0	0	219	10973
			1PAC	62	195	76	0	0	2	1	29	7917	395861
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	42	2095
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	12	578
			2PAC	10	32	13	0	0	0	0	7	335	16756
			2TAC	13	40	16	0	.	0	0	0	84	4189
			Tot typ	105	331	129	0	0	3	1	37	8609	430450
	Bex	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	49	153	60	0	.	0	0	0	646	32300
			1PAC	78	245	96	0	0	3	1	36	9913	495653
			1TAC	2	6	3	0	.	0	0	0	52	2623
			2HAC	5	16	6	0	.	0	0	0	34	1700
			2PAC	13	40	16	0	0	0	0	9	420	20980
			2TAC	16	50	20	0	.	0	0	0	105	5245

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Bex	Inland	Tot typ	162	511	200	0	0	3	1	46	11170	558500
	Biel-Kappelen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6	19	7	0	.	0	0	0	81	4038
			1PAC	57	180	70	0	0	2	1	27	7310	365479
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	39	1934
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	213
			2PAC	9	30	12	0	0	0	0	7	309	15470
			2TAC	12	37	15	0	.	0	0	0	77	3868
			Tot typ	87	273	107	0	0	2	1	34	7820	391000
	Buttwil	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	256	807	315	0	.	2	0	0	3403	170145
			1PAC	73	228	89	0	0	3	1	34	9251	462530
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	49	2447
			2HAC	27	85	33	0	.	0	0	0	179	8955
			2PAC	12	38	15	0	0	0	0	9	392	19578
			2TAC	15	47	18	0	.	0	0	0	98	4895
			Tot typ	384	1211	473	0	0	5	1	43	13371	668550
	Dübendorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	7	21	8	0	0	0	0	3	865	43234
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	5	229
			2PAC	1	4	1	0	0	0	0	1	37	1830
			2TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	458
			Tot typ	9	30	12	0	0	0	0	4	915	45750

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Fricktal-Schupfart	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	115	362	141	0	0	4	1	54	14645	732233
			1TAC	3	10	4	0	.	0	0	0	77	3874
			2PAC	19	60	23	0	0	0	0	14	620	30994
			2TAC	24	75	29	0	.	0	0	0	155	7749
			Tot typ	160	505	197	0	0	4	2	68	15497	774850
	Gruyères	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	4	477
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116
			B06	0	0	0	0	.	0	0	0	1	78
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	3	715
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	1	169
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	468
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	574
			P28A	0	0	0	0	0	0	0	0	4	469
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	472
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	116
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	78
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	1	116
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	284
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	144

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Ausland	Tot typ	1	3	1	0	0	0	0	0	29	4546
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			1PAC	1	2	1	0	0	0	0	0	68	3400
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			A06	48	150	59	0	.	0	0	0	634	31700
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AR7A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS50	64	202	79	0	.	1	0	0	496	24800
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AVID	0	2	1	0	0	0	0	0	66	3300
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			B066	55	175	68	0	.	1	0	0	736	36800
			BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BEL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	BU31	3	11	4	0	0	0	0	1	461	23050
			C140	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			C150	22	68	27	0	0	1	0	10	2844	142200
			C152	1	2	1	0	0	0	0	0	89	4450
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	9	450
			C172	3	8	3	0	0	0	0	1	346	17300
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			CP10	1	4	1	0	0	0	0	1	149	7450
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			D250	0	1	0	0	0	0	0	0	25	1250
			D31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			DH82	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DHC1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	31	1550
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR40	13	40	16	0	0	0	0	6	1623	81150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	DV20	1	2	1	0	0	0	0	0	118	5900
			E200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EC20	1	3	1	0	.	0	0	0	13	650
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EN48	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			F260	1	4	1	0	0	0	0	1	145	7250
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			H269	115	362	141	0	.	1	0	0	1528	76400
			HR20	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			J3	1	4	1	0	0	0	0	1	162	8100
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L19	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	16	52	20	0	.	0	0	0	218	10900
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			M7	0	1	0	0	0	0	0	0	17	850
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			MS31	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28A	21	65	25	0	0	1	0	8	2702	135100
			P28B	1	2	1	0	0	0	0	0	69	3450
			P28R	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Gruyères	Inland	P28T	4	11	4	0	0	0	0	2	431	21550
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PA18	15	47	18	0	0	1	0	7	1956	97800
			PA24	1	2	1	0	0	0	0	1	77	3850
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			PC6P	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			PC6T	31	97	38	0	.	0	0	1	783	39150
			PT22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			R22	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S10S	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			SRAI	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			T6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	425	1339	523	0	0	6	2	43	16403	820150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Hasenstrick	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	13	42	16	0	0	0	0	6	1686	84294
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	9	446
			2PAC	2	7	3	0	0	0	0	2	71	3568
			2TAC	3	9	3	0	.	0	0	0	18	892
			Tot typ	18	58	23	0	0	0	0	8	1784	89200
	Hausen a.A	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	11	570
			1PAC	85	269	105	0	0	3	1	40	10891	544556
			1TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	58	2881
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	30
			2PAC	14	44	17	0	0	0	0	10	461	23050
			2TAC	18	55	22	0	.	0	0	0	115	5763
			Tot typ	120	379	148	0	0	3	1	50	11537	576850
	Kägiswil	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	90	283	111	0	0	3	1	42	11482	574088
			1TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	61	3037
			2PAC	15	47	18	0	0	0	0	11	486	24300
			2TAC	19	58	23	0	.	0	0	0	122	6075
			Tot typ	126	396	155	0	0	3	1	53	12150	607500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	La Côte	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	38	1900
			1PAC	31	96	38	0	0	1	0	14	3892	194576
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	21	1030
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			2PAC	5	16	6	0	0	0	0	4	165	8236
			2TAC	6	20	8	0	.	0	0	0	41	2059
			Tot typ	46	144	56	0	0	1	0	18	4158	207900
	Langenthal	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	68	215	84	0	0	2	1	32	8694	434700
			1TAC	2	6	2	0	.	0	0	0	46	2300
			2PAC	11	35	14	0	0	0	0	8	368	18400
			2TAC	14	44	17	0	.	0	0	0	92	4600
			Tot typ	95	300	117	0	0	3	1	40	9200	460000
	Locarno	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	8	731
			1PAC	2	8	3	0	0	0	0	1	79	16550
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	588
			2BAC	9	28	11	0	.	0	0	0	7	5018
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	1	320
			2PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	12	2718
			2TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	1	423
			A109	29	91	35	0	.	0	0	0	120	17051

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	A139	2	5	2	0	.	0	0	0	5	400
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	204
			AC11	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			AC95	1	3	1	0	.	0	0	0	2	885
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	407
			AS02	1	2	1	0	0	0	0	0	6	4580
			AS32	0	1	0	0	.	0	0	0	1	60
			AS50	3	10	4	0	.	0	0	0	6	1327
			B06	1	2	1	0	.	0	0	0	2	438
			B066	3	10	4	0	.	0	0	0	25	2052
			BE20	0	0	0	0	.	0	0	0	1	85
			BE33	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1283
			BE35	1	2	1	0	0	0	0	0	16	3746
			BE36	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1125
			BE55	0	1	0	0	0	0	0	0	3	364
			BE95	0	1	0	0	0	0	0	0	2	767
			BE9L	7	22	9	0	.	0	0	0	25	6811
			BK17	1	2	1	0	.	0	0	0	1	214
			C150	0	1	0	0	0	0	0	0	9	2138
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	8	1277
			C172	1	2	1	0	0	0	0	0	23	4945
			C182	1	2	1	0	0	0	0	0	15	4954
			C208	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			C210	0	1	1	0	0	0	0	0	7	818
			C303	0	1	0	0	0	0	0	0	3	421

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Locarno	Ausland	C340	1	4	1	0	0	0	0	1	10	2298
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	1	298
			C421	0	1	0	0	0	0	0	0	1	371
			C425	2	5	2	0	.	0	0	0	5	2218
			C441	3	9	4	0	.	0	0	0	5	3084
			C525	4	11	4	0	.	0	0	0	5	1905
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	592
			C82R	1	4	2	0	0	0	0	0	24	9992
			CI1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189
			CL60	25	79	31	0	.	0	0	0	17	9490
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	204
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	446
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	3	782
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	590
			DIMO	0	1	0	0	0	0	0	0	10	2878
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	246
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	189
			DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	16	5992
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1302
			EC20	3	8	3	0	.	0	0	0	14	1956
			EN28	1	2	1	0	.	0	0	0	3	428
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	3	832
			FOX	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	1	175
			GROB	0	0	0	0	0	0	0	0	1	127

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	H269	0	0	0	0	.	0	0	0	1	84
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	1	143
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	753
			KA27	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			L200	0	1	1	0	0	0	0	0	2	921
			LAMA	0	0	0	0	.	0	0	0	1	60
			LGEZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	404
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	309
			M20	2	7	3	0	0	0	0	1	40	16269
			M20P	0	1	1	0	0	0	0	0	3	3836
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	290
			M5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	277
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	1	204
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	143
			P180	0	1	0	0	.	0	0	0	1	194
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	5	2041
			P28A	2	8	3	0	0	0	0	1	72	18349
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	853
			P28R	1	2	1	0	0	0	0	0	14	4334
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1953
			P31T	0	1	1	0	.	0	0	0	1	423
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	201
			P68	1	2	1	0	0	0	0	0	3	1319
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	3	764
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1437

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	PA30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	837
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	1	140
			PA34	6	17	7	0	0	0	0	3	54	11713
			PA44	0	0	0	0	0	0	0	0	1	283
			PA46	3	8	3	0	0	0	0	1	17	5557
			PAY1	15	47	19	0	.	0	0	0	62	12831
			PAY2	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			PAY3	0	1	0	0	.	0	0	0	1	776
			PC12	2	5	2	0	.	0	0	0	7	2712
			PC6T	1	3	1	0	.	0	0	0	6	1776
			PC7	1	4	2	0	.	0	0	0	7	2136
			PICO	0	0	0	0	0	0	0	0	3	402
			PP3	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1268
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	244
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	578
			R44	0	1	1	0	.	0	0	0	1	326
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	388
			S10S	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SC01	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			SF25	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			SHIP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	175
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	871
			SR22	1	2	1	0	0	0	0	0	17	4166
			TAMP	0	0	0	0	0	0	0	0	1	244
			TBM7	1	3	1	0	.	0	0	0	3	1390

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Ausland	TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	194
			TRIN	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.
			YK52	0	0	0	0	0	0	0	0	1	208
			Tot typ	147	464	181	0	0	2	0	15	918	234062
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	24	1200
			1PAC	4	13	5	0	0	0	0	2	497	24850
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	10	500
			2BAC	1	2	1	0	.	0	0	0	6	300
			2PAC	0	1	1	0	0	0	0	0	16	800
			A06	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			A109	221	698	272	0	.	2	0	0	2286	114300
			A139	10	31	12	0	.	0	0	0	50	2500
			AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	1	85	4250
			AC95	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AN2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			AS02	1	4	1	0	0	0	0	0	160	8000
			AS16	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			AS24	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			AS25	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS32	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	AS50	259	817	319	0	.	3	0	0	2010	100500
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			B06	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			B066	8	25	10	0	.	0	0	0	104	5200
			B209	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			BE35	2	6	2	0	0	0	0	1	183	9150
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			BE55	1	4	2	0	0	0	0	1	40	2000
			BE58	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE60	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE95	1	5	2	0	0	0	0	1	57	2850
			BE9L	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			BK17	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			BU31	1	2	1	0	0	0	0	0	74	3700
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C150	6	18	7	0	0	0	0	2	821	41050
			C152	18	56	22	0	0	1	0	8	2338	116900
			C170	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			C172	9	28	11	0	0	0	0	3	1184	59200
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			C182	1	4	2	0	0	0	0	1	137	6850

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	C206	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C208	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C210	0	2	1	0	0	0	0	0	18	900
			C303	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			C402	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C414	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C525	0	1	1	0	.	0	0	0	4	200
			C72R	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			C82R	1	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			CE43	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			CI1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			CL60	2	7	3	0	.	0	0	0	9	450
			CP10	1	4	2	0	0	0	0	1	160	8000
			CP30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	1	1	0	0	0	0	0	59	2950
			D250	1	2	1	0	0	0	0	0	71	3550
			DA40	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			DG50	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1100
			DIMO	3	10	4	0	0	0	0	1	435	21750
			DO27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR40	4	13	5	0	0	0	0	2	537	26850
			DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			EC20	152	479	187	0	.	1	0	0	2020	101000
			EN28	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			F260	1	2	1	0	0	0	0	0	63	3150
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			G109	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			G115	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			H269	148	466	182	0	.	1	0	0	1965	98250
			H500	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			HUSK	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			J3	1	4	2	0	0	0	0	1	183	9150
			JU52	2	7	3	0	0	0	0	2	24	1200
			KA27	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			KL07	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			L200	1	2	1	0	0	0	0	0	24	1200
			LAMA	58	183	72	0	.	1	0	0	773	38650
			LNC2	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			M20	3	11	4	0	0	0	0	2	391	19550
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M5	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			M7	3	8	3	0	0	0	0	2	318	15900
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			MCR4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			NAVI	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			NIMB	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P180	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			P210	0	1	0	0	0	0	0	0	31	1550
			P28A	35	110	43	0	0	1	0	15	4572	228600
			P28B	1	2	1	0	0	0	0	0	69	3450
			P28R	2	6	3	0	0	0	0	1	259	12950
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P68	1	4	2	0	0	0	0	1	53	2650
			PA16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	2	6	2	0	0	0	0	1	251	12550
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA25	12	37	14	0	0	0	0	7	1424	71200
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			PA34	4	14	5	0	0	0	0	2	166	8300

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Locarno	Inland	PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA46	1	4	2	0	0	0	0	1	52	2600
			PAY1	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			PAY2	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			PAY4	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC12	4	11	4	0	.	0	0	0	79	3950
			PC6T	143	451	176	0	.	1	2	5	3641	182050
			PC7	12	39	15	0	.	0	0	0	314	15700
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			PP3	3	10	4	0	0	0	0	2	293	14650
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PZ04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R22	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			R300	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	7	350
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RALL	0	1	1	0	0	0	0	0	52	2600
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S10S	0	1	0	0	0	0	0	0	35	1750
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SC01	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1050

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Locarno	Inland	SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			SR22	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			T6	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			TOBA	0	1	0	0	0	0	0	0	37	1850
			TRIN	1	2	1	0	0	0	0	0	51	2550
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			VEZE	0	1	0	0	0	0	0	0	22	1100
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			W11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA42	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WACO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	1167	3677	1436	1	0	13	4	75	29667	1483350
	Lommis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	40	1995
			1PAC	81	255	99	0	0	3	1	38	10317	515828
			1TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	55	2729
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	105
			2PAC	13	42	16	0	0	0	0	10	437	21834
			2TAC	17	53	21	0	.	0	0	0	109	5459

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Lommis	Inland	Tot typ	116	366	143	0	0	3	1	48	10959	547950
	Luzern Beromünster	Ausland	Aircr. ICAO										
			AS50	1	2	1	0	.	0	0	0	4	270
			B066	1	2	1	0	.	0	0	0	6	406
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	1	346
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	2	270
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	4	1604
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68
			H269	0	0	0	0	.	0	0	0	1	68
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	452
			PA18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	346
			R22	1	2	1	0	.	0	0	0	5	338
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	3	203
			Tot typ	3	9	3	0	0	0	0	0	32	4506
		Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	8	27	10	0	0	0	0	4	1090	54500
			AN2	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	15	750
			AS50	26	82	32	0	.	0	0	0	203	10150
			ASK1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			ATL	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			B066	16	51	20	0	.	0	0	0	217	10850

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	BC31	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	7	350
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			C150	6	20	8	0	0	0	0	2	884	44200
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			C170	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			C172	8	25	10	0	0	0	0	3	1067	53350
			C175	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			C182	4	13	5	0	0	0	0	3	402	20100
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP30	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			D11	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D253	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DG40	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			DG50	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			DG60	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			EC20	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXP	0	1	0	0	0	0	0	0	39	1950
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Luzern Beromünster	Inland	GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			H269	0	1	0	0	.	0	0	0	3	150
			HUSK	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			J3	1	2	1	0	0	0	0	0	108	5400
			LAMA	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			P28A	1	2	1	0	0	0	0	0	90	4500
			P28R	1	3	1	0	0	0	0	1	138	6900
			P750	54	170	66	0	.	0	0	1	1395	69750
			PA18	10	32	13	0	0	0	0	4	1363	68150
			PC6T	1	4	1	0	.	0	0	0	29	1450
			PILO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PKAN	1	3	1	0	0	0	0	0	138	6900
			R22	52	163	64	0	.	0	0	0	688	34400
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R44	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			RF5	1	2	1	0	0	0	0	0	76	3800
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			SF25	3	8	3	0	0	0	0	1	380	19000
			SF34	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			VENT	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Tot typ	198	625	244	0	0	3	1	22	8725	436250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Môtiers	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	15	48	19	0	0	1	0	7	1994	99700
			Tot typ	15	48	19	0	0	1	0	7	1994	99700
	Münster	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	15	46	18	0	0	1	0	7	1869	93461
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	10	494
			2PAC	2	8	3	0	0	0	0	2	79	3956
			2TAC	3	10	4	0	.	0	0	0	20	989
			Tot typ	20	65	25	0	0	1	0	9	1978	98900
	Neuchâtel	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	14	1664
			AA5	1	2	1	0	0	0	0	0	17	4225
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	2	70
			BE33	1	2	1	0	0	0	0	0	33	3374
			BE35	0	1	0	0	0	0	0	0	13	1339
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	1	138
			C152	0	0	0	0	0	0	0	0	3	815
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	8	759
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	10	1360
			C210	2	6	2	0	0	0	0	1	23	4176
			C340	0	1	0	0	0	0	0	0	3	656
			C82R	1	2	1	0	0	0	0	0	21	4642
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	10	336

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Neuchâtel	Ausland	DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	41
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	326
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	466
			DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	53	5478
			GA7	0	1	0	0	0	0	0	0	10	617
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	282
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	359
			P28A	1	2	1	0	0	0	0	0	70	4354
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	190
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	86
			P68	0	0	0	0	0	0	0	0	2	86
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	86
			PA34	0	1	1	0	0	0	0	0	6	952
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	97
			PC12	9	30	12	0	.	0	0	0	60	15344
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	59
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	86
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	400
			TAMP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	213
			Tot typ	17	53	21	0	0	0	0	4	400	53078
		Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	1	4	2	0	0	0	0	1	162	8100
			2PAC	0	1	1	0	0	0	0	0	18	900
			A06	5	15	6	0	.	0	0	0	63	3150
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	AA1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AA5	8	25	10	0	0	0	0	4	1010	50500
			AC11	1	3	1	0	0	0	0	1	88	4400
			ALO3	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	6	19	7	0	0	0	0	2	803	40150
			AS32	1	4	1	0	.	0	0	0	6	300
			AS50	1	4	2	0	.	0	0	0	10	500
			AS65	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			ATL	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BC31	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			BE33	2	7	3	0	0	0	0	2	204	10200
			BE35	2	7	3	0	0	0	0	2	207	10350
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE95	2	8	3	0	0	0	0	2	81	4050
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C150	0	1	1	0	0	0	0	0	61	3050
			C152	1	4	2	0	0	0	0	1	162	8100
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			C172	2	6	2	0	0	0	0	1	241	12050
			C177	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C182	3	10	4	0	0	0	0	2	302	15100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	C210	1	4	2	0	0	0	0	1	51	2550
			C310	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C340	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C82R	7	21	8	0	0	0	0	4	794	39700
			D11	1	2	1	0	0	0	0	0	102	5100
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1050
			DR22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			DR40	59	185	72	0	0	2	1	24	7738	386900
			DV20	1	2	1	0	0	0	0	0	98	4900
			E300	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			EC20	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXEC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			EXPL	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			F260	0	1	0	0	0	0	0	0	45	2250
			F8L	0	1	0	0	0	0	0	0	54	2700
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			GA7	0	1	0	0	0	0	0	0	16	800
			GLAS	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	GY80	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			H269	2	5	2	0	.	0	0	0	22	1100
			HR20	0	1	0	0	0	0	0	0	52	2600
			J3	1	3	1	0	0	0	0	0	134	6700
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LNC2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			M20P	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P28A	6	17	7	0	0	0	0	2	721	36050
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			P28R	0	1	0	0	0	0	0	0	26	1300
			P28T	0	2	1	0	0	0	0	0	60	3000
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	38	1900
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA27	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	1	4	1	0	0	0	0	1	44	2200
			PA38	1	4	2	0	0	0	0	1	182	9100
			PAY2	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	PC12	1	4	1	0	.	0	0	0	26	1300
			PC6P	3	8	3	0	.	0	0	0	68	3400
			PC6T	19	60	23	0	.	0	0	1	485	24250
			PC7	4	11	4	0	.	0	0	0	90	4500
			PC9	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PKAN	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PUP	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R200	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			R22	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			RF6	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S05R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			S108	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			S208	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			T28	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			VIX	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			WA11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			WA40	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Neuchâtel	Inland	Z26	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			Z43	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			Tot typ	153	483	189	0	0	4	2	53	14771	738550
	Porrentruy	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	17	855
			1PAC	29	91	36	0	0	1	0	14	3687	184370
			1TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	20	976
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	45
			2PAC	5	15	6	0	0	0	0	3	156	7804
			2TAC	6	19	7	0	.	0	0	0	39	1951
			Tot typ	42	132	51	0	0	1	0	17	3920	196000
	Raron	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	16	52	20	0	0	1	0	8	2102	105084
			1TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	11	556
			2PAC	3	9	3	0	0	0	0	2	89	4448
			2TAC	3	11	4	0	.	0	0	0	22	1112
			Tot typ	23	73	28	0	0	1	0	10	2224	111200
	Reichenbach	Ausland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	1	118
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	2	499
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	1	109
			MB2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	118
			P28A	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1293

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Ausland	P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	968
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	4	437
			PC12	1	3	1	0	.	0	0	0	7	1676
			TBEE	0	1	1	0	0	0	0	0	3	1035
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	1	157
			Tot typ	2	6	2	0	0	0	0	0	27	6411
		Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	2	5	2	0	0	0	0	1	189	9450
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			A109	2	6	2	0	.	0	0	0	20	1000
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AR7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400
			AS16	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			AS50	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1150
			B407	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE23	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	C152	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			C170	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C172	6	19	7	0	0	0	0	2	791	39550
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			C232	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			CHCH	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			CI2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CL60	1	3	1	0	.	0	0	0	4	200
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			CP10	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			CP23	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DHC2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			DIMO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DR30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			DR40	1	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			E200	0	2	1	0	0	0	0	0	62	3100
			E300	1	2	1	0	0	0	0	0	64	3200
			EA23	0	1	0	0	0	0	0	0	18	900
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	F260	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			FA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			G115	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			GY20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			GY80	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			HUSK	0	1	0	0	0	0	0	0	40	2000
			J3	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			LAMA	1	4	2	0	.	0	0	0	18	900
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7T	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			MB2	1	2	1	0	0	0	0	0	67	3350
			MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28A	4	13	5	0	0	0	0	2	540	27000
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			P28R	3	11	4	0	0	0	0	2	412	20600
			P28T	0	1	0	0	0	0	0	0	23	1150
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PA18	0	1	0	0	0	0	0	0	34	1700
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Reichenbach	Inland	PA34	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PC12	2	6	2	0	.	0	0	0	41	2050
			PC6T	91	287	112	0	.	0	1	3	2314	115700
			PL12	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R22	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SF25	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			SF28	0	0	0	0	0	0	0	0	1	50
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			ST75	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SU26	0	1	0	0	0	0	0	0	32	1600
			TBEE	1	5	2	0	0	0	0	1	57	2850
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	3	150
			Tot typ	122	384	150	0	0	1	2	15	5237	261850
	Saanen	Ausland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	3	536
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1967
			1TAC	3	9	3	0	.	0	0	0	9	4593
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	1	501
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	1	459

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Ausland	2TAC	4	13	5	0	.	0	0	0	9	3836
			A109	0	1	0	0	.	0	0	0	1	314
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	1	459
			AC95	1	2	1	0	.	0	0	0	2	626
			AS50	1	3	1	0	.	0	0	0	4	402
			AS55	5	15	6	0	.	0	0	0	15	1670
			AS65	5	16	6	0	.	0	0	0	7	2003
			B190	0	1	0	0	.	0	0	0	1	399
			B350	0	1	0	0	.	0	0	0	1	310
			BE20	2	5	2	0	.	0	0	0	6	3004
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	509
			BE40	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE58	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			BE90	3	9	3	0	.	0	0	0	4	2961
			BE95	0	1	0	0	0	0	0	0	1	459
			BE9L	5	17	7	0	.	0	0	0	9	5612
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	1	176
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1195
			C208	0	1	0	0	.	0	0	0	1	534
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125
			C421	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1120
			C500	1	2	1	0	.	0	0	0	1	307
			C525	15	47	19	0	.	0	0	0	12	8571
			C550	8	24	10	0	.	0	0	0	7	4324
			C551	1	2	1	0	.	0	0	0	1	310

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Ausland	C560	34	109	42	0	.	0	0	0	29	19136
			C56X	12	38	15	0	.	0	0	0	8	6700
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	570
			D253	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			DR40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	249
			EC20	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			EC55	1	2	1	0	.	0	0	0	1	453
			F2TH	5	15	6	0	.	0	0	0	3	2262
			F900	11	33	13	0	.	0	0	0	8	3857
			FA10	1	4	1	0	.	0	0	0	1	646
			H25B	1	2	1	0	.	0	0	0	1	314
			JU52	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			LJ45	1	2	1	0	.	0	0	0	1	368
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	471
			M20T	0	0	0	0	0	0	0	0	1	202
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	108
			P180	1	2	1	0	.	0	0	0	1	431
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	836
			P28A	0	1	0	0	0	0	0	0	9	1122
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125
			P28R	0	0	0	0	0	0	0	0	3	360
			P28T	1	2	1	0	0	0	0	0	16	3674
			P31T	0	1	0	0	.	0	0	0	1	314
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	1	125
			P46T	0	1	1	0	.	0	0	0	1	711

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Ausland	PA18	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.
			PA31	0	1	0	0	0	0	0	0	1	547
			PA34	0	1	1	0	0	0	0	0	1	956
			PA46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	346
			PAY2	1	3	1	0	.	0	0	0	2	1009
			PC12	15	46	18	0	.	0	0	0	54	23414
			PC6T	0	1	0	0	.	0	0	0	3	480
			R44	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.
			TAIL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	192
			TBM7	2	6	3	0	.	0	0	0	6	3594
			Tot typ	143	449	175	0	0	2	0	3	282	120851
		Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	42	2100
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	400
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			2TAC	1	4	1	0	.	0	0	0	16	800
			A06	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			A109	1	2	1	0	.	0	0	0	7	350
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			AC11	0	0	0	0	0	0	0	0	13	650
			AC95	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			ALO3	21	67	26	0	.	0	0	0	284	14200
			AN2	0	1	1	0	0	0	0	0	14	700
			AS02	0	1	0	0	0	0	0	0	49	2450

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	AS50	67	210	82	0	.	1	0	0	516	25800
			AS55	2	6	2	0	.	0	0	0	13	650
			AS65	27	83	33	0	.	0	0	0	176	8800
			B06	1	2	1	0	.	0	0	0	7	350
			B222	1	4	2	0	.	0	0	0	14	700
			B350	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			B407	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			BC33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE20	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			BE23	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BE35	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE36	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			BE40	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BE58	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			BE95	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			BE9L	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			BU31	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			BX2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			C150	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C152	0	1	0	0	0	0	0	0	44	2200
			C170	0	1	0	0	0	0	0	0	24	1200
			C172	1	2	1	0	0	0	0	0	96	4800
			C175	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C180	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C182	0	1	0	0	0	0	0	0	28	1400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	C206	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C208	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C210	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			C212	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			C500	0	1	0	0	.	0	0	0	2	100
			C525	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			C550	1	3	1	0	.	0	0	0	8	400
			C551	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			C560	5	17	7	0	.	0	0	0	43	2150
			C56X	2	8	3	0	.	0	0	0	19	950
			C72R	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			C77R	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			CM11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D140	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			D250	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			D9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DIMO	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			DR10	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DR30	1	3	1	0	0	0	0	0	102	5100
			DR40	11	33	13	0	0	0	0	5	1342	67100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	DV20	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1500
			EC20	4	13	5	0	.	0	0	0	56	2800
			EC30	2	5	2	0	.	0	0	0	20	1000
			EC55	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			ECHO	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EN28	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			EXPE	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			EXPL	4	13	5	0	.	0	0	0	28	1400
			F260	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			F900	3	9	3	0	.	0	0	0	15	750
			H25B	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			H269	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			H500	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			HR20	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			HUSK	1	4	2	0	0	0	0	1	163	8150
			J3	0	1	1	0	0	0	0	0	56	2800
			JB15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	800
			JU52	2	7	3	0	0	0	0	2	23	1150
			JUNR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			LAMA	55	173	68	0	.	1	0	0	729	36450
			LJ45	0	0	0	0	.	0	0	0	1	50
			M20	0	1	0	0	0	0	0	0	27	1350
			M4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	400
			M7	1	4	1	0	0	0	0	1	117	5850
			MCR	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	MOR2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P149	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P180	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	5	250
			P28A	2	6	2	0	0	0	0	1	236	11800
			P28B	0	1	0	0	0	0	0	0	36	1800
			P28R	0	1	0	0	0	0	0	0	33	1650
			P28T	1	4	2	0	0	0	0	1	171	8550
			P32R	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			P32T	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			P750	0	0	0	0	.	0	0	0	4	200
			PA18	0	1	1	0	0	0	0	0	60	3000
			PA22	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA34	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA38	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA46	0	1	0	0	0	0	0	0	8	400
			PAY2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			PC12	5	16	6	0	.	0	0	0	112	5600
			PC6P	0	1	0	0	.	0	0	0	6	300
			PC6T	7	23	9	0	.	0	0	0	185	9250
			PULS	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R100	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Saanen	Inland	R200	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			R22	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R300	0	0	0	0	0	0	0	0	11	550
			R44	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			R90R	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			RALL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			RV4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			SM19	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			SR20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			TBM7	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			VELO	0	0	0	0	0	0	0	0	17	850
			Z43	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	244	769	300	0	0	3	1	16	5485	274250
	Sitterdorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	157	495	193	0	.	1	0	0	2088	104405
			1PAC	42	131	51	0	0	1	0	19	5319	265970
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	28	1407
			2HAC	17	52	20	0	.	0	0	0	110	5495
			2PAC	7	22	8	0	0	0	0	5	225	11258
			2TAC	9	27	11	0	.	0	0	0	56	2815
			Tot typ	232	731	285	0	0	3	1	25	7827	391350

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	St.Stephan	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	2	5	2	0	0	0	0	1	219	10962
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	58
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	9	464
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	116
			Tot typ	2	8	3	0	0	0	0	1	232	11600
	Thun	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	54	169	66	0	0	2	1	25	6854	342704
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	36	1813
			2PAC	9	28	11	0	0	0	0	6	290	14506
			2TAC	11	35	14	0	.	0	0	0	73	3627
			Tot typ	75	237	92	0	0	2	1	32	7253	362650
	Triengen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	14	5	0	.	0	0	0	58	2898
			1PAC	170	535	209	0	0	6	2	79	21673	1083632
			1TAC	5	14	6	0	.	0	0	0	115	5734
			2HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	3	153
			2PAC	28	88	34	0	0	0	0	20	917	45868
			2TAC	35	110	43	0	.	0	0	0	229	11467
			Tot typ	242	763	298	0	0	6	2	100	22995	1149750

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Wangen-Lachen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8	26	10	0	.	0	0	0	108	5415
			1PAC	176	554	216	0	0	6	2	82	22446	1122282
			1TAC	5	15	6	0	.	0	0	0	119	5938
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	285
			2PAC	29	91	36	0	0	0	0	21	950	47504
			2TAC	36	114	45	0	.	0	0	0	238	11876
			Tot typ	255	803	314	0	0	7	2	104	23866	1193300
	Yverdon	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	137	433	169	0	0	5	1	64	17535	876771
			1TAC	4	11	4	0	.	0	0	0	93	4639
			2PAC	23	71	28	0	0	0	0	16	742	37112
			2TAC	28	89	35	0	.	0	0	0	186	9278
			Tot typ	192	605	236	0	0	5	2	81	18556	927800
	Zweisimmen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1000
			AA5	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS02	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			AS26	0	0	0	0	0	0	0	0	14	700
			AS50	108	341	133	0	.	1	0	0	840	42000
			AVID	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			B407	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			BE33	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	C152	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C172	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			C182	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			C82R	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DA40	0	0	0	0	0	0	0	0	18	900
			DG40	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DG50	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			DG80	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			DIMO	0	2	1	0	0	0	0	0	70	3500
			DR30	4	12	5	0	0	0	0	2	486	24300
			DR40	2	7	3	0	0	0	0	1	264	13200
			DV20	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			FOX	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			G109	0	1	1	0	0	0	0	0	58	2900
			HUSK	1	3	1	0	0	0	0	0	123	6150
			J3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			KMAX	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700
			LAMA	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
			M20	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			M7	0	0	0	0	0	0	0	0	10	500
			P210	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28A	4	12	5	0	0	0	0	2	518	25900
			P28B	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			P28T	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA18	14	44	17	0	0	0	0	6	1763	88150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Flugfelder	Zweisimmen	Inland	PA24	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			PA28	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			PA32	0	0	0	0	0	0	0	0	4	200
			SF25	4	11	4	0	0	0	0	2	476	23800
			TOBA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			TRIN	0	0	0	0	0	0	0	0	6	300
			Tot typ	141	443	173	0	0	2	0	14	4776	238800
Helikopterflugfelder	Balzers	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	62	194	76	0	.	1	0	0	818	40898
			2HAC	6	20	8	0	.	0	0	0	43	2153
			Tot typ	68	214	84	0	.	1	0	0	861	43050
	Benken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	12	5	0	.	0	0	0	50	2518
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	3	133
			Tot typ	4	13	5	0	.	0	0	0	53	2650
	Erstfeld	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	211	666	260	0	.	2	0	0	2809	140458
			2HAC	22	70	27	0	.	0	0	0	148	7393
			Tot typ	234	736	288	0	.	2	0	0	2957	147850

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Gampel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	42	2090
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	110
			Tot typ	3	11	4	0	.	0	0	0	44	2200
	Gossau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	81	254	99	0	.	1	0	0	1071	53533
			2HAC	8	27	10	0	.	0	0	0	56	2818
			Tot typ	89	281	110	0	.	1	0	0	1127	56350
	Gsteigwiler	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	241	759	296	0	.	2	0	0	3202	160075
			2HAC	25	80	31	0	.	0	0	0	169	8425
			Tot typ	266	839	328	0	.	3	0	0	3370	168500
	Haltikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	50	158	62	0	.	0	0	0	666	33298
			2HAC	5	17	6	0	.	0	0	0	35	1753
			Tot typ	55	175	68	0	.	1	0	0	701	35050
	Holziken	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	11	36	14	0	.	0	0	0	152	7600
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	8	400
			Tot typ	13	40	16	0	.	0	0	0	160	8000

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Lauterbrunnen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	434	1368	534	0	.	4	0	0	5770	288515
			2HAC	46	144	56	0	.	0	0	0	304	15185
			Tot typ	480	1512	591	0	.	5	0	0	6074	303700
	Leysin	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	12	600
			ALO2	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			ALO3	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
			AS50	41	129	50	0	.	0	0	0	318	15900
			AS65	1	2	1	0	.	0	0	0	4	200
			B407	0	1	0	0	.	0	0	0	5	250
			EC20	1	2	1	0	.	0	0	0	10	500
			EC45	1	4	2	0	.	0	0	0	9	450
			H269	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			KMAX	4	12	5	0	.	0	0	0	50	2500
			LAMA	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
			R44	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
			Tot typ	49	155	60	0	0	1	0	0	424	21200
	Lodrino	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	122	384	150	0	.	1	0	0	1618	80893
			2HAC	13	40	16	0	.	0	0	0	85	4258
			Tot typ	135	424	166	0	.	1	0	0	1703	85150

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Pfaffnau	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	53	167	65	0	.	1	0	0	705	35245
			2HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	37	1855
			Tot typ	59	185	72	0	.	1	0	0	742	37100
	Raron Heliport	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	110	347	135	0	.	1	0	0	1463	73150
			2HAC	12	37	14	0	.	0	0	0	77	3850
			Tot typ	122	383	150	0	.	1	0	0	1540	77000
	San Vittore	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	36	112	44	0	.	0	0	0	474	23703
			2HAC	4	12	5	0	.	0	0	0	25	1248
			Tot typ	39	124	49	0	.	0	0	0	499	24950
	Schattenhalb	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	65	204	80	0	.	1	0	0	859	42940
			2HAC	7	21	8	0	.	0	0	0	45	2260
			Tot typ	71	225	88	0	.	1	0	0	904	45200
	Schindellegi	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	181	570	222	0	.	2	0	0	2402	120080
			2HAC	19	60	23	0	.	0	0	0	126	6320
			Tot typ	200	629	246	0	.	2	0	0	2528	126400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Helikopterflugfelder	Speck-Fehraltorf	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	25	80	31	0	.	0	0	0	336	16815
			1PAC	190	599	234	0	0	7	2	89	24262	1213097
			1TAC	5	16	6	0	.	0	0	0	128	6419
			2HAC	3	8	3	0	.	0	0	0	18	885
			2PAC	31	99	39	0	0	0	0	23	1027	51348
			2TAC	39	123	48	0	.	0	0	0	257	12837
			Tot typ	294	925	361	0	0	7	3	112	26028	1301400
	Tavanasa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	59	185	72	0	.	1	0	0	781	39045
			2HAC	6	19	8	0	.	0	0	0	41	2055
			Tot typ	65	205	80	0	.	1	0	0	822	41100
	Trogen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	20	998
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	53
			Tot typ	2	5	2	0	.	0	0	0	21	1050
	Untervaz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	205	645	252	0	.	2	0	0	2722	136088
			2HAC	22	68	27	0	.	0	0	0	143	7163
			Tot typ	226	713	279	0	.	2	0	0	2865	143250

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Helikopterflugfelder	Würenlingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	15	6	0	.	0	0	0	63	3135
			2HAC	0	2	1	0	.	0	0	0	3	165
			Tot typ	5	16	6	0	.	0	0	0	66	3300
	Zermatt	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	434	1366	533	0	.	4	0	0	5759	287945
			2HAC	46	144	56	0	.	0	0	0	303	15155
			Tot typ	479	1509	589	0	.	5	0	0	6062	303100
Winterflugfelder	Blumental	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	55	173	67	0	.	1	0	0	728	36385
			1PAC	2	5	2	0	0	0	0	1	204	10206
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	54
			2HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	38	1915
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	9	432
			2TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	108
			Tot typ	63	198	77	0	0	1	0	1	982	49100
	Collombey-Muraz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	86	270	105	0	.	1	0	0	1139	56953
			2HAC	9	28	11	0	.	0	0	0	60	2998
			Tot typ	95	299	117	0	.	1	0	0	1199	59950

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Winterflugfelder	Gstaad-Inn-Grund	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	66	209	82	0	.	1	0	0	882	44080
			2HAC	7	22	9	0	.	0	0	0	46	2320
			Tot typ	73	231	90	0	.	1	0	0	928	46400
	Lauberhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	35	110	43	0	.	0	0	0	466	23275
			2HAC	4	12	5	0	.	0	0	0	25	1225
			Tot typ	39	122	48	0	.	0	0	0	490	24500
	Männlichen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	38	121	47	0	.	0	0	0	508	25413
			2HAC	4	13	5	0	.	0	0	0	27	1338
			Tot typ	42	133	52	0	.	0	0	0	535	26750
	St.Moritz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	39	123	48	0	.	0	0	0	517	25840
			2HAC	4	13	5	0	.	0	0	0	27	1360
			Tot typ	43	135	53	0	.	0	0	0	544	27200
Segelflugfelder	Amlikon	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	12	38	15	0	0	0	0	6	1520	75978
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	402
			2PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	64	3216
			2TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	804
			Tot typ	17	52	20	0	0	0	0	7	1608	80400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Bellechasse	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	17	52	20	0	0	1	0	8	2122	106076
			1TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	11	561
			2PAC	3	9	3	0	0	0	0	2	90	4490
			2TAC	3	11	4	0	.	0	0	0	22	1123
			Tot typ	23	73	29	0	0	1	0	10	2245	112250
	Courtelary	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	15	46	18	0	0	1	0	7	1869	93461
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	10	494
			2PAC	2	8	3	0	0	0	0	2	79	3956
			2TAC	3	10	4	0	.	0	0	0	20	989
			Tot typ	20	65	25	0	0	1	0	9	1978	98900
	Dittingen	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	7	23	9	0	.	0	0	0	99	4940
			1PAC	17	54	21	0	0	1	0	8	2177	108864
			1TAC	0	1	1	0	.	0	0	0	12	576
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	5	260
			2PAC	3	9	3	0	0	0	0	2	92	4608
			2TAC	4	11	4	0	.	0	0	0	23	1152
			Tot typ	32	101	39	0	0	1	0	10	2408	120400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Montricher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	11	4	0	.	0	0	0	48	2375
			1PAC	46	145	57	0	0	2	0	22	5884	294179
			1TAC	1	4	2	0	.	0	0	0	31	1557
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	3	125
			2PAC	8	24	9	0	0	0	0	6	249	12452
			2TAC	10	30	12	0	.	0	0	0	62	3113
			Tot typ	68	215	84	0	0	2	1	27	6276	313800
	Olten	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	47	2363
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	13
			2PAC	0	0	0	0	0	0	0	0	2	100
			2TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	25
			Tot typ	1	2	1	0	0	0	0	0	50	2500
	Schaffhausen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	12	36	14	0	0	0	0	5	1476	73805
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	8	391
			2PAC	2	6	2	0	0	0	0	1	62	3124
			2TAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	781
			Tot typ	16	51	20	0	0	0	0	7	1562	78100

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Segelflugfelder	Schänis	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	60	189	74	0	0	2	1	28	7663	383150
			1TAC	2	5	2	0	.	0	0	0	41	2027
			2PAC	10	31	12	0	0	0	0	7	324	16218
			2TAC	12	39	15	0	.	0	0	0	81	4055
			Tot typ	84	264	103	0	0	2	1	35	8109	405450
	Winterthur	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	14	45	18	0	0	0	0	7	1825	91240
			1TAC	0	1	0	0	.	0	0	0	10	483
			2PAC	2	7	3	0	0	0	0	2	77	3862
			2TAC	3	9	4	0	.	0	0	0	19	966
			Tot typ	20	63	25	0	0	1	0	8	1931	96550
Militär-Zivil	Buochs	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	26	82	32	0	.	0	0	0	345	17243
			1PAC	87	274	107	0	0	3	1	41	11100	554999
			1TAC	2	7	3	0	.	0	0	0	59	2937
			2HAC	3	9	3	0	.	0	0	0	18	908
			2PAC	14	45	18	0	0	0	0	10	470	23492
			2TAC	18	56	22	0	.	0	0	0	117	5873
			Tot typ	150	473	185	0	0	4	1	51	12109	605450

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Militär-Zivil	Mollis	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	111	350	137	0	.	1	0	0	1476	73815
			1PAC	31	97	38	0	0	1	0	14	3929	196466
			1TAC	1	3	1	0	.	0	0	0	21	1040
			2HAC	12	37	14	0	.	0	0	0	78	3885
			2PAC	5	16	6	0	0	0	0	4	166	8316
			2TAC	6	20	8	0	.	0	0	0	42	2079
			Tot typ	166	523	204	0	0	2	0	18	5712	285600
Gebirgslandeplätze	Aeschhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	20	63	25	0	.	0	0	0	266	13300
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	14	700
			Tot typ	22	70	27	0	.	0	0	0	280	14000
	Alp Trida	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	9	4	0	.	0	0	0	40	1995
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	105
			Tot typ	3	10	4	0	.	0	0	0	42	2100
	Alpe Foppa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	27	1330
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	1	70
			Tot typ	2	7	3	0	.	0	0	0	28	1400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Alphubel	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	17	7	0	.	0	0	0	70	3515
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	185
			Tot typ	6	18	7	0	.	0	0	0	74	3700
	Arolla	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	8	25	10	0	.	0	0	0	106	5320
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	280
			Tot typ	9	28	11	0	.	0	0	0	112	5600
	Arosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	9	28	11	0	.	0	0	0	120	5985
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	6	315
			Tot typ	10	31	12	0	.	0	0	0	126	6300
	Blüemlisalp	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	15	760
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	40
			Tot typ	1	4	2	0	.	0	0	0	16	800
	Clariden-Hüfifirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	45	18	0	.	0	0	0	190	9500
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	10	500
			Tot typ	16	50	19	0	.	0	0	0	200	10000

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Col des Mosses	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	8	380
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	20
			Tot typ	1	2	1	0	.	0	0	0	8	400
	Crap Sogn Gion	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	9	29	11	0	.	0	0	0	124	6175
			2HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	7	325
			Tot typ	10	32	13	0	.	0	0	0	130	6500
	Croix-de-Coeur	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	77	3848
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	203
			Tot typ	6	20	8	0	.	0	0	0	81	4050
	Ebnefluh	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	23	73	29	0	.	0	0	0	310	15485
			2HAC	2	8	3	0	.	0	0	0	16	815
			Tot typ	26	81	32	0	.	0	0	0	326	16300
	Fuorcla Chamuotsch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	3	1	0	.	0	0	0	13	665
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	35
			Tot typ	1	3	1	0	.	0	0	0	14	700

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Fuorcla Grischa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	17	52	20	0	.	0	0	0	220	11020
			2HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	12	580
			Tot typ	18	58	23	0	.	0	0	0	232	11600
	Glacier de Breney	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	11	35	14	0	.	0	0	0	148	7410
			2HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	8	390
			Tot typ	12	39	15	0	.	0	0	0	156	7800
	Glacier de Tsanfleuron	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	5	17	7	0	.	0	0	0	70	3515
			2HAC	1	2	1	0	.	0	0	0	4	185
			Tot typ	6	18	7	0	.	0	0	0	74	3700
	Glacier du Trient	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15	47	18	0	.	0	0	0	198	9880
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	10	520
			Tot typ	16	52	20	0	.	0	0	0	208	10400
	Glärnischfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	1	4	1	0	.	0	0	0	15	760
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	1	40
			Tot typ	1	4	2	0	.	0	0	0	16	800

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Grimentz	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	4	190
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	10
			Tot typ	0	1	0	0	.	0	0	0	4	200
	Gstellhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	43	17	0	.	0	0	0	181	9025
			2HAC	1	5	2	0	.	0	0	0	10	475
			Tot typ	15	47	18	0	.	0	0	0	190	9500
	Gumm	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	4	14	5	0	.	0	0	0	57	2850
			2HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	3	150
			Tot typ	5	15	6	0	.	0	0	0	60	3000
	Jungfrauoch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	20	63	24	0	.	0	0	0	264	13205
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	14	695
			Tot typ	22	69	27	0	.	0	0	0	278	13900
	Kanderfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	13	40	16	0	.	0	0	0	169	8455
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	445
			Tot typ	14	44	17	0	.	0	0	0	178	8900

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Langgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15	48	19	0	.	0	0	0	201	10070
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	11	530
			Tot typ	17	53	21	0	.	0	0	0	212	10600
	Limmerenfirn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	1	1	0	.	0	0	0	6	285
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	15
			Tot typ	0	1	1	0	.	0	0	0	6	300
	Madrisahorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	95
			2HAC	0	0	0	0	.	0	0	0	0	5
			Tot typ	0	0	0	0	.	0	0	0	2	100
	Monte-Rosa	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	50	157	61	0	.	0	0	0	663	33155
			2HAC	5	17	6	0	.	0	0	0	35	1745
			Tot typ	55	174	68	0	.	1	0	0	698	34900
	Petersgrat	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	55	173	68	0	.	1	0	0	730	36480
			2HAC	6	18	7	0	.	0	0	0	38	1920
			Tot typ	61	191	75	0	.	1	0	0	768	38400

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO	Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Gebirgslandeplätze	Petit-Combin	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	13	41	16	0	.	0	0	0	173	8645
			2HAC	1	4	2	0	.	0	0	0	9	455
			Tot typ	14	45	18	0	.	0	0	0	182	9100
	Rosa Blanche	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	3	8	3	0	.	0	0	0	34	1710
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	90
			Tot typ	3	9	4	0	.	0	0	0	36	1800
	Rosenegg-West	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	15	47	18	0	.	0	0	0	198	9880
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	10	520
			Tot typ	16	52	20	0	.	0	0	0	208	10400
	Staldenhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	44	17	0	.	0	0	0	184	9215
			2HAC	1	5	2	0	.	0	0	0	10	485
			Tot typ	15	48	19	0	.	0	0	0	194	9700
	Susten Steingletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	21	66	26	0	.	0	0	0	279	13965
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	15	735
			Tot typ	23	73	29	0	.	0	0	0	294	14700

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Sustenlimmi	Inland											
			1HAC	30	93	36	0	.	0	0	0	393	19665
			2HAC	3	10	4	0	.	0	0	0	21	1035
			Tot typ	33	103	40	0	.	0	0	0	414	20700
	Theodulgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	66	208	81	0	.	1	0	0	876	43795
			2HAC	7	22	9	0	.	0	0	0	46	2305
			Tot typ	73	230	90	0	.	1	0	0	922	46100
	Unterrothorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	19	59	23	0	.	0	0	0	247	12350
			2HAC	2	6	2	0	.	0	0	0	13	650
			Tot typ	21	65	25	0	.	0	0	0	260	13000
	Vadret dal Corvatsch	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	21	65	25	0	.	0	0	0	274	13680
			2HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	14	720
			Tot typ	23	72	28	0	.	0	0	0	288	14400
	Vorabgletscher	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	2	7	3	0	.	0	0	0	30	1520
			2HAC	0	1	0	0	.	0	0	0	2	80
			Tot typ	3	8	3	0	.	0	0	0	32	1600

Luftverkehr 2005

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

10:02 Thursday, November 16, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	nummo_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Gebirgslandeplätze	Vordere Walig	Inland											
			1HAC	27	85	33	0	.	0	0	0	357	17860
			2HAC	3	9	3	0	.	0	0	0	19	940
			Tot typ	30	94	37	0	.	0	0	0	376	18800
	Wildhorn	Inland	Aircr. ICAO										
			1HAC	14	45	18	0	.	0	0	0	190	9500
			2HAC	2	5	2	0	.	0	0	0	10	500
			Tot typ	16	50	19	0	.	0	0	0	200	10000
Wasserflugplätze	Lachen	Inland	Aircr. ICAO										
			1PAC	2	8	3	0	0	0	0	1	310	15498
			1TAC	0	0	0	0	.	0	0	0	2	82
			2PAC	0	1	0	0	0	0	0	0	13	656
			2TAC	1	2	1	0	.	0	0	0	3	164
			Tot typ	3	11	4	0	0	0	0	1	328	16400
Tot.dom/int				1192103	3755125	1466287	1192	5	14432	729	6608	1048608	285073818
Total				1192103	3755125	1466287	1192	5	14432	729	6608	1048608	285073818