



## BAZL Emissionsinventar

2011

### 1) Korrektur bottom-up Treibstoffberechnung für Übereinstimmung mit gemeldetem Absatz (Korrekturfaktor für Absatzinventar Teil Ausland)

Schweizerische Gesamtenergiestatistik (GES): Total Flugtreibstoffabsatz im Jahr (in 1000 Tonnen):

1565

Absatz Flugtreibstoffe Militär und Liechtenstein im Jahr (in Tonnen) [siehe Tabellenblatt 4]

33195

**Total Treibstoffabsatz zivil** (GES Absatz CH) in der Schweiz im Jahr (in Tonnen)

1531805 **Verbindlicher Wert für UNFCCC**

Berechneter **Treibstoffabsatz Inland** in der Schweiz im Jahr (in Tonnen)

42047

**GES Absatz Ausland** = Differenz GES Absatz CH minus berechneter Treibstoffabsatz Inland (in Tonnen)

1489758 **Verbindlicher Wert für UNFCCC**

Berechneter **Treibstoffabsatz Ausland** in der Schweiz im Jahr (in Tonnen)

1511279

Berechneter **Korrekturfaktor** für Emissionen Ausland

0.985760311

Berechnete Überschätzung Emissionen Ausland (%)

1.4 **OK**

### 2) Einbezug VOC Emissionen durch Betankung für Territorialinventar

Grundlagen: Schweizerische Gesamtenergiestatistik (BFE), Bericht "Weyer Verfahrenstechnik" vom 20.6.1995

Anteile der Treibstoffe:

Jet A1

AVGAS 100LL

0.9925

0.0075

Verdampfungsfaktoren [kg/t]

0.064

3.048 Bericht "Weyer", AVGAS ohne Stufe II Rückführung.

Total Treibstoffabsatz zivil CH (in Tonnen)

1531805

VOC Emissionen JETA1 (in Tonnen)

97.3

VOC Emissionen AVGAS (in Tonnen)

35.0

**Total VOC durch Betankung** (in Tonnen)

132.3

### 3) Einbezug VOC durch Treibstoffablass für Territorialinventar

Obligatorische Meldung Skyguide, CTA GVA und ZRH an BAZL/rit, Führung Statistik durch BAZL/rit

Dumping Menge in Tonnen [t] in CH

0

Zusatzinfo: Anzahl Vorfälle

1

V-Faktor ca. 99% der Dumpingmenge in VOC

**Total VOC durch Treibstoffablass** (in Tonnen)

0.0