

**Von:** [Rindlisbacher Theo BAZL](#)  
**An:** [Bass Anouk-Aimée BAFU](#)  
**Cc:** [Müller Beat C. BAFU](#); [Stulz Paul BAZL](#); [Filliger Paul BAFU](#); [Röthlisberger Regine BAFU](#); ["juerg.heldstab@infras.ch"](#); [Zuckschwerdt Marcel BAZL](#); [Ziegler Urs BAZL](#); [Schulthess Max BAZL](#)  
**Thema:** Emissionsdaten Luftverkehr 2012 fuer BAFU EMIS und Submission 2014  
**Datum:** Donnerstag, 7. November 2013 16:04:08  
**Anlagen:** [33-08-004.005 Entwicklung Treibstoffverbrauch und Luftverkehr bis 2012.pdf](#)  
[33-08-008.005 EMIS Inputtabelle BAZL\\_2012\\_131107.xlsx](#)  
[33-08-004.005 BAFU EMIS Inputtabelle BAZL\\_2012\\_Absatz Militär und Liechtenstein\\_131107\\_rit.pdf](#)  
[33-08-004.005 BAFU EMIS Inputtabelle BAZL\\_2012\\_Korrekturen\\_131107\\_rit.pdf](#)  
[309-11.7.AV-BM\\_2012.xlsx](#)  
[33-08-001 Fuel Dumping Statistik ab 1990\\_051215\\_rit.xls](#)

---

Liebe Frau Bass  
Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Das Emissionsinventar 2012 der Schweizer Zivilluftfahrt ist fertig gestellt.

Ich danke an dieser Stelle auch meinem Kollegen Paul Stulz, der wieder mit viel Programmier-Einsatz zum Gelingen beigetragen hat.

Die Dokumente:

1) Allgemeine kurze Übersicht über die Entwicklung von Treibstoffverbrauch, Bewegungen, Personentransport,..von 2004 bis 2012. Wir haben erstmalig seit 2004 (Tiefpunkt nach dem Swissair-Zusammenbruch) keine Zunahme mehr beim totalen zivilen Treibstoffabsatz bzw. CO2 und erfreulicher Weise noch nicht das Niveau des Jahres 2000 erreicht, obwohl die Verkehrsleistung heute wesentlich höher liegt.

(33-08-004.005 Entwicklung Treibstoffverbrauch und Luftverkehr bis 2012.pdf)

2) Die Excel Tabelle mit allen Emissionsdaten für das Einlesen in Euer EMIS System

(33-08-008.005 EMIS Inputtabelle BAZL\_2012\_131107\_rit)

3) Zusammenfassung der notwendigen Anpassungen der „bottom-up“ Berechnung an den gemeldeten Absatz „top down“, sowie Ergänzungen des Absatzinventars mit Fuel Dump und Verdampfungsemissionen.

(33-08-004.005 BAFU EMIS Inputtabelle BAZL\_2012\_Korrekturen\_131107\_rit)

(33-08-004.005 BAFU EMIS Inputtabelle BAZL\_2012\_Absatz Militär und Liechtenstein\_131107\_rit)

4) Die Bewegungszahlen Linien- und Charterverkehr, Zeitreihen

(309-11.7.AV-BM\_2012)

5) Die Fuel Dump Statistik ab 1990

(33-08-001 Fuel Dumping Statistik ab 1990\_051215\_rit)

Viele Grüsse  
Theo Rindlisbacher

Theo Rindlisbacher  
Scientific Adviser, Emissions, Air Quality & Climate  
Federal Department of  
Environment, Transport, Energy and Communications DETEC  
**Federal Office for Civil Aviation FOCA**  
Environmental Affairs  
Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen, Postal address: CH-3003 Bern  
Tel +41 (0)31 325 93 76

Fax +41 (0)31 325 92 12

theo.rindlisbacher@bazl.admin.ch

[www.foca.admin.ch](http://www.foca.admin.ch)

**Confidentiality Notice:** This e-mail is intended only for the addressee named above and may contain confidential information. If you are not the intended recipient, please let us know immediately by return e-mail and then delete this e-mail, without disclosing or copying the contents. Thank you.