

«Biodiversität bringt's!»

Strategie SBB und Massnahmen Vogelschutz in der Region St. Léonard VS

Thomas Bolleter, SBB

Kursaal Bern, 11. November 2021



Strategie SBB und Massnahmen Vogelschutz in der Region St. Léonard VS

Agenda

- Ausgangslage Anfangs 2018
- Erkenntnisse aus der Totalrevision der Richtlinie Vogelschutz
- Entwicklung und Erprobung neuer Isolationen
- Fahrleitungserneuerung in der Region St. Leonard
- Strategieentwurf SBB - Vogelschutz

Ausgangslage 2018

Aktionsplan A8.1

«Sichere Mittelspannungsmasten der Bahn»?

- Was genau ist gemeint?
- Genügt die bestehende «BAV Richtlinie Vogelschutz»?
- Was bedeutet: «gefährliche Fahrleitung», «saniert», «sämtliche»?
- Wie können wir handeln?

November 21

BAV Richtlinie
Vogelschutz
(Juni 2016)

BAFU Aktionsplan
Biodiversität
(Sept. 2017)

Totalrevision BAV Richtlinie Vogelschutz
(Februar 21)
Schutzziele, Schutzmassnahmen
und Anwendungshilfen überarbeitet

Strategie Entwicklung
Zielsetzung und Strategie

- Technische Entwicklungen am Fahrleitungssystem
- Überprüfen bestehender Konstruktionen
 - Entwickeln und erproben neuer technischer Lösungen für Neubau und für Sanierung

Erkenntnisse aus der Totalrevision Richtlinie Vogelschutz

Gemeinsames Verständnis entwickeln

Kompromisse suchen & tragen

Gemeinsame Ziele setzungen erarbeiten

Gefährliche und unerwünschte FL-Bauweisen sind identifiziert

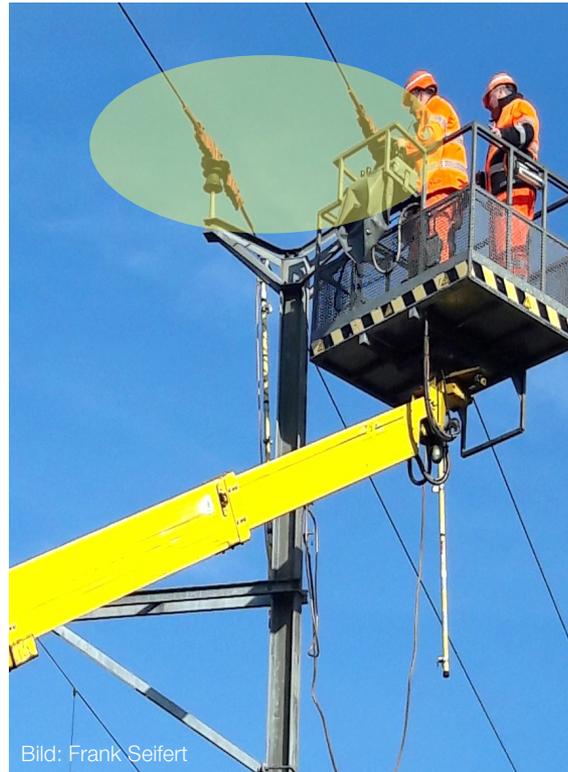
Ein Netzwerk mit BAFU – BAV – Vogelwarte – Bahnen wurde aufgebaut

Kriterien zur Einschätzung von guten Bauweisen sind erarbeitet

Vorgehensweisen zur Verbesserung des Vogelschutzes sind skizziert

Anwendungsbeispiele sind entwickelt

Technische Entwicklung und Erprobung von neuen Isolierungen

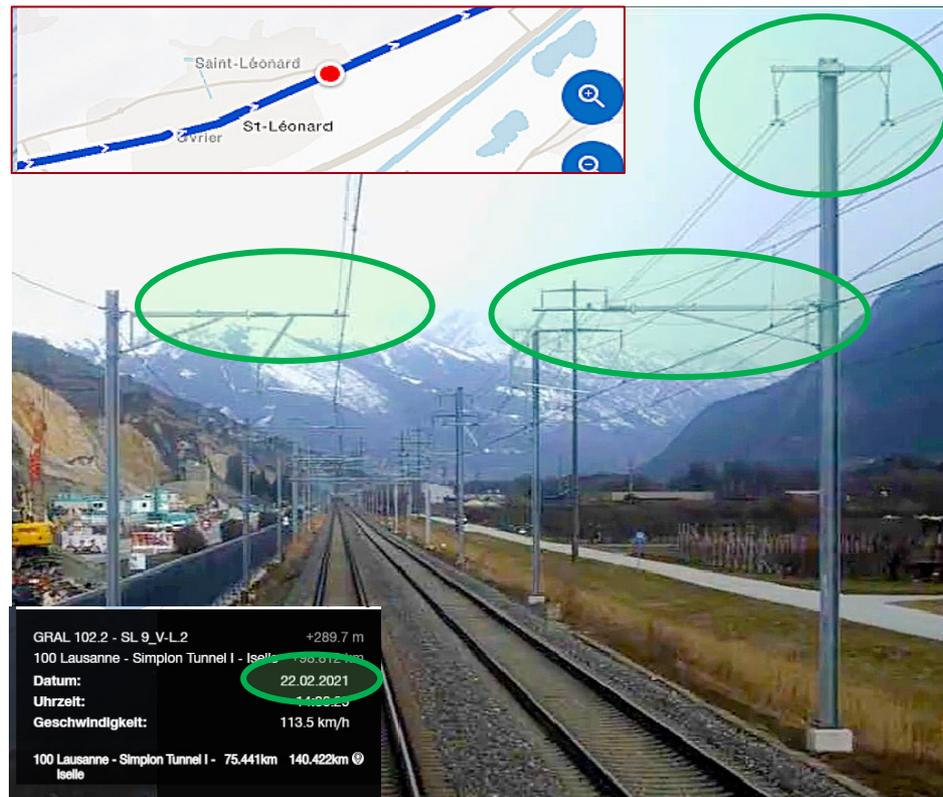
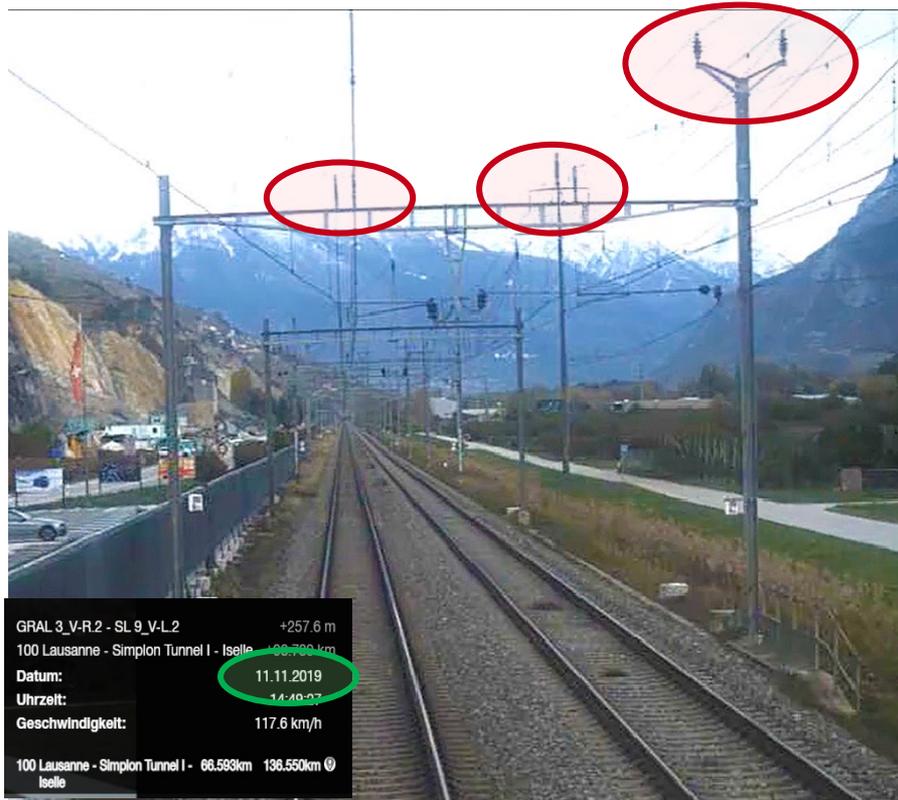


An zwei unterschiedlichen Bauweisen werden neu entwickelte Isolationen erprobt.

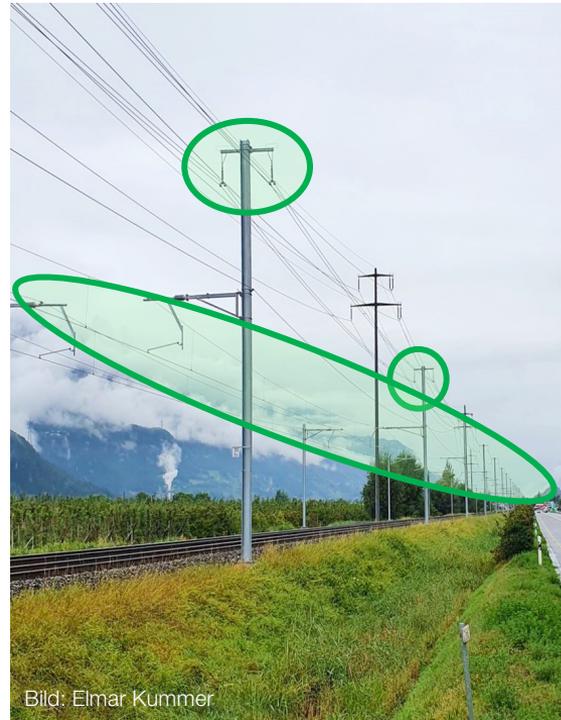
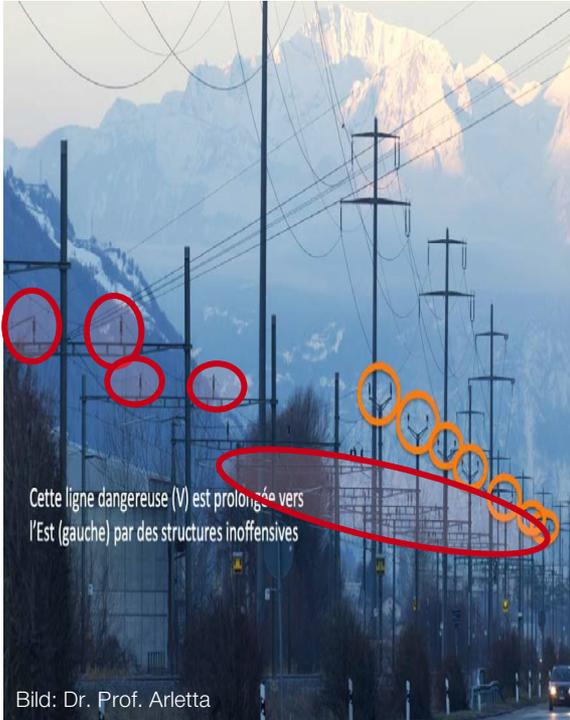
Ziel der Isolation: Vögel auf den Leitern und dazwischen vor Stromschlag zu schützen.

Fahrleitungserneuerung in der Region St. Leonard

Videoaufnahme ab Messfahrzeug km 98.800



St. Leonard ca. km 98.800 vor und nach der Fahrleitungserneuerung



Risiken für grosse Vögel erfolgreich minimiert

Die moderne Fahrleitungsbauweise:

- keine gestützten Isolatoren auf Jochen
- Speiseleitungen in gehängter Bauweise

Strategieentwurf SBB - Vogelschutz



Überwachen der Wirksamkeit von Massnahmen

Ereignisse zu
Vogelod
registrieren

Sanierungsziele mit Behörde vereinbaren
z.B. nach Gefährdungsklassen, sicherer Zonen, etc.

Sanierung gemäss
Priorisierung der SBB

Fahrleitungsinventar nach Gefährdungsklassen erstellen und
Reporting initiieren

Fahrleitung Neubau- und Erneuerungen mit Vogelschutzmassnahme
ausführen

Administrativ

Operativ

SBB Infrastruktur

Anzahl Masten: ca. 132'000 Stück

Länge der FL Strecke: 8'370 km

Kosten nur FL-Total-Erneuerung pro Spur: Fr. 725'000/km



Fragen?

Mein Portrait



Seit acht Jahren arbeite ich bei SBB im strategischen Anlagemanagement Fahrweg.

Der Schwerpunkt meiner Tätigkeit ist, einen anforderungsgerechten Baukasten zum Erstellen, Erneuern und Unterhalten von Fahrstromanlagen den projektierenden und bauenden Kollegen zur Verfügung zu stellen. Mit dem Ziel, unseren Kund:innen ein leistungsfähiges, zuverlässiges und ökologisches Transportsystem anzubieten.

Thomas Bolleter

Leiter Technologisches Anlagemanagement Fahrstrom