

## 0183 Cleandiesel

Monitoringbericht vom **01.01.2020** bis **31.12.2020**

### Deckblatt

Dokumentversion:	2.0
Datum:	19.04.2021
Monitoringperiode	5. Monitoringperiode
Beantragte Emissionsverminderungen	<b>16'061</b> Tonnen CO <sub>2</sub> eq
Kontoname und Kontonummer im Emissionshandelsregister (EHR) <sup>1</sup>	Das Konto der Stiftung KliK im nationalen Register, Konto-Nr. 1001096-0
Gesuchsteller (Unternehmen) <sup>2</sup>	Clean Diesel AG
Name, Vorname	Dr. Nicola Feuerstein
Strasse, Nr.	Aeulestrasse 45
PLZ, Ort	9490 Vaduz
Tel.	+41 79 572 5307
E-Mail-Adresse	nicola.feuerstein@cleandiesel.ch
Projektentwickler (Unternehmen)	EBP Schweiz AG
Name, Vorname	Isabel O'Connor StV. Andreas Huwiler
Kontaktperson für Rückfragen (an Stelle von Gesuchsteller)?	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Tel.	+41 44 395 11 46 StV +41 44 395 12 88
E-Mail-Adresse	<u><a href="mailto:isabel.oconnor@ebp.ch">isabel.oconnor@ebp.ch</a></u> StV. andreas.huwiler@ebp.ch

<sup>1</sup> Bescheinigungen werden auf dieses Konto ausgestellt, vgl. Art. 13 Abs. 1 CO<sub>2</sub>-Verordnung.

<sup>2</sup> Hinweis: Sollte der Gesuchsteller im Laufe des Projektes ändern, so ist dies dem BAFU schriftlich mitzuteilen. Diese Vorlage der Geschäftsstelle Kompensation beruht auf der Version v3.0 / Oktober 2018. Bitte prüfen Sie vor dem Ausfüllen dieser Vorlage, ob die vorliegende Version noch aktuell ist. Die aktuelle Version ist zu finden unter <https://www.bafu.admin.ch/bafu/de/home/themen/klima/fachinformationen/klimapolitik/kompensation-von-co2-emissionen/kompensationsprojekte-in-der-schweiz/umsetzung-von-kompensationsprojekten.html>

## Inhalt

1	Formale Angaben .....	3
1.1	Anpassungen im Bericht gegenüber der Projekt-/Programmbeschreibung bzw. früherer Monitoringberichte .....	3
1.2	FARs aus Validierung, Eignungsentscheid oder früheren Verifizierungen .....	3
1.3	Zeitliche Angaben zum Projekt/Programm .....	5
2	Angaben zum Projekt/Programm.....	6
2.1	Beschreibung des Projekts/Programms .....	6
2.2	Umsetzung des Projekts/Programms .....	6
2.3	Standort und Systemgrenze .....	6
2.4	Eingesetzte Technologie .....	7
3	Abgrenzung zu klima- oder energiepolitischen Instrumenten .....	8
3.1	Finanzhilfen .....	8
3.2	Doppelzählungen.....	8
3.3	Abgrenzung zu Unternehmen, die von der CO <sub>2</sub> -Abgabe befreit sind .....	8
4	Umsetzung Monitoring .....	9
4.1	Nachweismethode und Datenerhebung .....	9
4.2	Formeln zur Berechnung der ex-post erzielten Emissionsverminderungen .....	9
4.3	Parameter und Datenerhebung .....	10
4.3.1	Fixe Parameter .....	10
4.3.2	Dynamische Parameter und Messwerte.....	12
4.3.3	Plausibilisierung von dynamischen Parametern bzw. von Messwerten .....	19
4.3.4	Prüfung von Einflussfaktoren soweit vorgesehen.....	21
4.4	Ergebnisse des Monitorings und Messdaten .....	22
4.5	Prozess- und Managementstruktur .....	22
4.6	Umsetzung des Programms .....	24
5	Ex-post Berechnung anrechenbare Emissionsverminderungen .....	25
5.1	Berechnung der erzielten Emissionsverminderungen.....	25
5.2	Wirkungsaufteilung .....	25
5.3	Übersicht.....	25
5.4	Vergleich Ex-post erzielte und ex-ante erwartete Emissionsverminderungen .....	26
6	Wesentliche Änderungen.....	28
7	Sonstiges .....	28
8	Kommunikation zum Gesuch und Unterschriften .....	30
8.1	Einverständniserklärung zur Veröffentlichung der Unterlagen .....	30
8.2	Unterschriften .....	30
	Anhang .....	32

## 1 Formale Angaben

### 1.1 Anpassungen im Bericht gegenüber der Projekt-/Programmbeschreibung bzw. früherer Monitoringberichte

Gab es Änderungen gegenüber der Projekt-/Programmbeschreibung?

- Ja  
 Nein

Monitoringbericht, in dem Anpassung statt fand	Kapitel, in dem die Anpassung statt fand	Beschreibung der Anpassung
5. Monitoring (von 1.1.2020 bis 31.12.2020)	Kapitel 4.2 Kapitel 4.3.2	Neu wird berücksichtigt, ob ein Teil des Biodiesels, Bioethanols oder HEFA an KEV-beziehende BHKWs geliefert wird (KEV <sub>BD,y</sub> , KEV <sub>BE,y</sub> , KEV <sub>HEFA,y</sub> ). Diese Parameter wurden aufgrund von FAR 4 (M19-2) eingeführt.

Gab es Änderungen gegenüber dem letzten Monitoringbericht?

- Ja  
 Nein

Monitoringbericht, in dem Anpassung statt fand	Kapitel, in dem die Anpassung statt fand	Beschreibung der Anpassung
5. Monitoring (von 1.1.2020 bis 31.12.2020)	Kapitel 4.2 Kapitel 4.3.2	Neu wird berücksichtigt, ob ein Teil des Biodiesels, Bioethanols oder HEFA an KEV-beziehende BHKWs geliefert wird (KEV <sub>BD,y</sub> , KEV <sub>BE,y</sub> , KEV <sub>HEFA,y</sub> ). Diese Parameter wurden aufgrund von FAR 4 (M19-2) eingeführt.

### 1.2 FARs aus Validierung, Eignungsentscheid oder früheren Verifizierungen

FAR 1 (M19-2)	Erledigt
<p>Offene Frage</p> <p>Falls das Projekt in Zukunft nicht rückzahlbare Geldleistungen i.S.v. Art. 10 Abs. 4 CO<sub>2</sub>-Verordnung durch ein Gemeinwesen erhält, hat der Gesuchsteller dessen Einverständnis zur Wirkungsaufteilung per Originalunterschrift einzuholen. Dieses Einverständnis muss dem entsprechenden Monitoringbericht in Form von Formular A oder Formular B aus Anhang E zur Mitteilung UV-1315 des BAFU beigelegt und vom Verifizierer überprüft werden.</p>	
<p>Antwort Gesuchsteller (12.02.2021)</p> <p>Das Projekt erhält weiterhin keine Finanzhilfen durch ein Gemeinwesen. Eine Wirkungsaufteilung muss deshalb nicht vorgenommen werden.</p>	

FAR 2 (M19-2)	Erledigt	
<p>Offene Frage</p> <p>In den kommenden Monitoringperioden ist zur ergänzenden Plausibilisierung der Zusätzlichkeit jeweils aufzuzeigen, wie sich die Importkosten von Cleandiesel im Vergleich zu den internationalen Marktpreisen in der Zeitreihe seit Umsetzungsbeginn verändert haben (vgl. Monitoringbericht 2017, Abschnitt 4.3.3. letzter Abschnitt).</p>		
<p>Antwort Gesuchsteller (12.02.2021)</p> <p>Die Importkosten von Cleandiesel weisen für Diesel für 2017-2020 einen ähnlichen Zeittrend auf wie die internationalen Preise. Die Abnahme des Preises für Cleandiesel von 2019 zu 2020 ist gleich hoch wie die Abnahme von 2018 zu 2019. Die Importkosten sind immer noch höher als die internationalen Marktpreise (für entsprechende Erklärungen vgl. Abschnitt 4.3.3). Im Jahr 2020 wurde zum ersten Mal Bioethanol importiert. Die Marktpreisanalyse wurde für Bioethanol ebenfalls durchgeführt, die Analyse der Zeitreihe folgt in den folgenden Jahren. Die Zusätzlichkeit ist somit plausibilisiert und weiterhin gültig.</p>		
FAR 3 (M19-2)	Erledigt	
<p>Offene Frage</p> <p>Werden Mengen an mit fossilem Treibstoff gemischtem, biogenem Treibstoff nachversteuert, so sind diese jeweils entsprechend durch den Gesuchsteller bei den anzurechnenden Mengen in Abzug zu bringen, d.h. im Monitoringbericht ist die anzurechnende Menge direkt abzüglich der nachversteuerten Mengen Dieselöl im Monitoring auszuweisen, oder als Projektemissionen zu berücksichtigen.</p>		
<p>Antwort Gesuchsteller (19.02.2020)</p> <p>Im gesamten Monitoringjahr 2020 wurde Biodiesel und Bioethanol importiert. Diese haben keinen fossilen Diesel oder Benzin enthalten (vgl. A8.1, Sheet OZD-Importe).</p>		
FAR 4 (M19-2)	Erledigt	
<p>Wird biogener Diesel an kostenorientierte Einspeisevergütung (KEV) beziehende BHKWs geliefert, dürfen die an diese BHKWs gelieferten Mengen an biogenem Diesel nicht im Rahmen des Projekts angerechnet und bescheinigt werden. Die an diese BHKWs gelieferten Mengen an biogenem Diesel müssen im Monitoring ausgewiesen und bei der anrechenbaren Menge biogenen Treibstoffs in Abzug gebracht werden. Der Gesuchsteller muss pro Monitoringperiode schriftlich bestätigen, dass seine Angaben zu Exporten sowie Lieferungen von biogenem Diesel an die KEV beziehende BHKWs korrekt sind.</p>		
<p>Antwort Gesuchsteller (12.02.2020)</p> <p>Der Gesuchsteller bestätigt hiermit, dass er im Monitoringjahr 2020 keinen Biotreibstoff exportiert und kein Biotreibstoff an KEV-beziehende BHKWs geliefert hat.</p> <p>Für die allfällige Erfassung der an KEV-beziehende BHKWs wurde der neue dynamische Parameter <math>KEV_{i,y}</math> erstellt und in die Berechnungsformeln der ex-post erzielten Emissionsverminderungen eingebaut (vgl. Kapitel 4.2, 4.3.2 und Anhang A8.1 Tabellenblätter «Werte» und «CO<sub>2</sub>-Reduktion»)</p>		

### 1.3 Zeitliche Angaben zum Projekt/Programm

Datum Eignungsentscheid	22.03.2018
Datum und Version der Projekt-/Programm-beschreibung	V11 vom 23.02.2018
Monitoring-Zeitraum	Monitoring von 01.01.2020 bis 31.12.2020
Monitoringperiode	5. Monitoringperiode

## 2 Angaben zum Projekt/Programm

### 2.1 Beschreibung des Projekts/Programms

Das vorliegende Projekt hat zum Ziel, abfallbasierte Biotreibstoffe (Biodiesel, hydroprocessed esters and fatty acids (HEFA) und Bioethanol) in die Schweiz zu importieren und hier als Treibstoffe in den mineralölsteuerrechtlich freien Verkehr zu bringen. Mit dem Import dieser Biotreibstoffe und deren Beimischung zu den marktgängigen fossilen Treibstoffen wird der Treibhausgasausstoss in der Schweiz vermindert. Es wird dabei davon ausgegangen, dass die importierten Mengen an Biotreibstoffen in der Schweiz konsumiert werden, ein Export im Rahmen des Projektes ist nicht zulässig und wird auf der entsprechenden Kundenrechnung explizit ausgeschlossen (siehe auch Anhang A6.1).

Es handelt sich um den Projekttyp 5.2: Einsatz von Treibstoffen aus erneuerbaren Rohstoffen

### 2.2 Umsetzung des Projekts/Programms

Konnte das Projekt bezüglich Umsetzungsbeginn, Wirkungsbeginn und Beginn des Monitorings oder Ausbau wie in der Projektbeschreibung umgesetzt werden?

- Ja  
 Nein

Termine	Datum gemäss Projekt-/Programm-beschreibung	Datum effektive Umsetzung	Bemerkungen zu Abweichungen
Umsetzungsbeginn <sup>3</sup>	Q2 2017	21.03.2017	Als Umsetzungsbeginn wurde der Zeitpunkt der Ausstellung der Nachweisnummer festgelegt, und nicht des Einkaufs.
Wirkungsbeginn <sup>4</sup>	Q2 2017	06.04.2017	Keine Abweichung vorhanden
Beginn Monitoring	Q2 2017	06.04.2017	Monitoring wurde zeitgleich mit dem Wirkungsbeginn aufgenommen
Weitere (z.B. Ausbau, Beginn nächster Etappe etc.)	-	-	-

### 2.3 Standort und Systemgrenze

Wurde das Projekt am Standort gemäss der Projektbeschreibung umgesetzt?

- Nicht relevant, weil es um Vorhaben eines Programms geht<sup>5</sup>  
 Ja  
 Nein

<sup>3</sup> Sofern bereits im Rahmen der Validierung oder in der Erstverifizierung Belege zum Umsetzungsbeginn geprüft wurden, müssen die Belege nicht mehr beigelegt werden, aber es muss festgehalten werden, wann die Belege eingereicht und geprüft wurden.

<sup>4</sup> Falls zweckmässig und vorhanden Protokoll der Inbetriebnahme unter Anhang A5 beilegen.

<sup>5</sup> Standort in Programmbeschreibung nicht festgelegt

Entspricht die Systemgrenze des umgesetzten Projekts bzw. der Vorhaben des Programms der in der Projekt-/Programmbeschreibung?

- Ja  
 Nein

## 2.4 Eingesetzte Technologie

Entspricht das umgesetzte Projekt/Programm technisch dem Projekt/Programm gemäss dem letzten Monitoringbericht?

- Ja  
 Nein

### 3 Abgrenzung zu klima- oder energiepolitischen Instrumenten

#### 3.1 Finanzhilfen

Stimmen die erhaltenen Finanzhilfen, sowie nicht rückzahlbaren Geldleistungen<sup>6</sup>, bei welchen eine Wirkungsaufteilung notwendig ist, mit den Angaben<sup>7</sup> im letzten Monitoringbericht überein?

- Nicht relevant  
 Ja  
 Nein

Das Projekt nimmt weiterhin keine Finanzhilfen in Anspruch (siehe auch FAR 1 (M19-2)) – Abschnitt 1.2).

#### 3.2 Doppelzählungen

Entspricht der Sachverhalt bezüglich Doppelzählungen von Emissionsverminderungen der Darstellung im letzten Monitoringbericht? Werden die Massnahmen zu Vermeidung von Doppelzählungen aufgrund anderweitiger Abgeltung des ökologischen Mehrwerts gemäss Projekt-/Programmbeschreibung umgesetzt?

- Nicht relevant  
 Ja  
 Nein

Auf den Rechnungen der Cleandiesel an den Käufer des Biotreibstoffs ist folgender Hinweis vermerkt: *«Der Käufer des Biotreibstoffes tritt alle Rechte zur eventuellen eigenen Beanspruchung von Emissionsverminderungen an den Verkäufer ab und ist auch besorgt über die Einhaltung dieser Regel bei einer eventuellen Weiterveräusserung. Dem Käufer ist weiterhin bekannt, dass der hiermit an ihn verkaufte Biotreibstoff ausschließlich zum Verbrauch im Staatsgebiet der Schweiz bestimmt ist. Ein Export ist in keinem Falle zulässig. Der Biotreibstoff darf nur als Treibstoff in Fahrzeugen eingesetzt werden. Bei einem Weiterverkauf des Biotreibstoffes muss sichergestellt werden, dass die obengenannten Aspekte auch auf der Rechnung vermerkt und weiterhin gewährleistet sind.»*

#### 3.3 Abgrenzung zu Unternehmen, die von der CO<sub>2</sub>-Abgabe befreit sind

Stimmt die Abgrenzung zu Unternehmen, die von der CO<sub>2</sub>-Abgabe befreit sind, mit der im letzten Monitoringbericht dargelegten Abgrenzung überein?

- Nicht relevant  
 Ja  
 Nein

Auf der Rechnung der Cleandiesel an den Käufer des Biotreibstoffs ist sichergestellt, dass der Biotreibstoff nur als Treibstoff in Fahrzeugen eingesetzt werden darf (siehe auch Kapitel 3.2 und Anhang A6.1). Dadurch ergibt sich keine Schnittstelle zu einem Unternehmen, das von der CO<sub>2</sub>-Abgabe befreit ist.

<sup>6</sup> von Bund, Kantonen oder Gemeinden zur Förderung erneuerbaren Energien, der Energieeffizienz oder des Klimaschutzes

<sup>7</sup> Für Programme umfassen diese Angaben auch die für die Umsetzung einzelner Vorhaben bezogenen Geldleistungen. Erhalten in das Programm aufgenommene Vorhaben noch weitere, in der Programmbeschreibung nicht aufgeführte Finanzhilfen oder Geldleistungen, muss der Monitoringbericht entsprechende Angaben enthalten.



## 4 Umsetzung Monitoring

### 4.1 Nachweismethode und Datenerhebung

Entspricht die angewandte Nachweismethode der im letzten Monitoringbericht beschriebenen Methode?

- Ja  
 Nein

Im Rahmen des vorliegenden Projektes sind alle Biotreibstoffe anrechenbar, die beim Import in die Schweiz mit der Nachweisnummer der OZD versehen sind. Der Gesuchsteller stellt hierzu alle Veranlagungsverfügungen MWSt und Veranlagungsverfügungen Zoll sowie die Kontrollmitteilungen der CARBURA zur Verfügung. Ein Teil des importierten Biodiesels könnte einen sehr geringen Anteil an fossilem Diesel enthalten. Der Anteil des fossilen Diesels wird separat ausgewiesen (vgl. A8.1) und in der Berechnung der ex-post erzielten Emissionsreduktion berücksichtigt (vgl. Kapitel 4.2).

Während der vorliegenden Monitoringperiode wurde kein Biodiesel mit fossilen Dieselanteilen importiert (vgl. A8.1, Blatt «Einfuhr fossile Treibstoffe»). Für die Berechnung der ex-post erzielten Projektemissionen (vgl. Kapitel 4.2) wurde der Anteil des fossilen Diesels im Biodiesel ( $AntEF_{D,BD,y}$ ) auf Null gesetzt (vgl. Anhang A8.1 Blatt «CO<sub>2</sub>-Reduktion» und Blatt «Einfuhr fossiler Diesel»). In der vorliegenden Monitoringperiode wurde Bioethanol und Biodiesel importiert. Alle Parameter bezüglich HEFA wurden auf 0 gesetzt.

### 4.2 Formeln zur Berechnung der ex-post erzielten Emissionsverminderungen

Entsprechen die Formeln zur Berechnung der erzielten Emissionsverminderungen der im letzten Monitoringbericht beschriebenen Methode?

- Ja  
 Nein

Seit der 2. Monitoringperiode (2018) wird für die Berechnung der Projektemissionen berücksichtigt, dass neben HEFA auch Biodiesel zu einem geringen Anteil fossile Treibstoffe enthalten kann. Diese Anpassung wurde aufgrund von FAR 3 (M19-2) vorgenommen. In der 3., 4. und 5. Monitoringperiode wurde nur Biodiesel importiert. Neu wird berücksichtigt, ob ein Teil der Biotreibstoffe an KEV-beziehende BHKWs geliefert wird ( $KEV_{i,y}$ ). In dieser Monitoringperiode war dies jedoch nicht der Fall und die entsprechenden Parameter wurden auf Null gesetzt (FAR 4 (M19-2)).

Die Emissionsverminderungen berechnen sich somit aus der Differenz der Referenzemissionen und der Projektemissionen:

$$(1) ER_y = E_{Re,y} - E_{PE,y}$$

wobei:

$ER_y$	= Emissionsverminderung im Jahr y in tCO <sub>2</sub> .
$E_{RE,y}$	= Referenzentwicklung im Jahr y in tCO <sub>2</sub> .
$E_{PE,y}$	= Projektemissionen im Jahr y in t CO <sub>2</sub> .

Wie in der Projektbeschreibung beschrieben, gibt es kein **Leakage**. Dieser Parameter wird deshalb in der Formel für die Emissionsreduktionen nicht berücksichtigt.

Projektemissionen setzen sich folgendermassen zusammen:

- LKW-Transport von Biodiesel und HEFA bis zum Tanklager
- Beimischung von fossilem Diesel im HEFA oder Biodiesel

$$(2) E_{PE,y} = TF_D * ( IM_{BD,y} + IM_{HEFA,y} ) + ( EF_D * ( AntEF_{D,y} + AntEF_{D,BD,y} ) )$$

wobei:

$E_{PE,y}$	= Projektmissionen im Jahr y in tCO <sub>2</sub> .
$TF_D$	= durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Transport in tCO <sub>2</sub> pro Liter Biodiesel und HEFA
$IM_{BD,y}$	= Importmenge Biodiesel im Jahr y in Liter.
$IM_{HEFA,y}$	= Importmenge HEFA im Jahr y in Liter.
$AntEF_{D,y}$	= Diesel in HEFA im Jahr y in Liter
$AntEF_{D,BD,y}$	= Diesel im Biodiesel im Jahr y in Liter
$EF_D$	= Emissionsfaktor Diesel in tCO <sub>2</sub> pro Liter.

Die ex-post Referenzemissionen berechnen sich aufgrund des durch die Biotreibstoffe ersetzten Verbrauchs von fossilen Treibstoffen. Da die Biotreibstoffe andere Energiedichten aufweisen im Vergleich zu den fossilen Treibstoffen, kommen bei der Umrechnung der importierten Biotreibstoffe auf die entsprechenden Mengen fossile Treibstoffe fixe Konversionsfaktoren zum Einsatz:

$$(3) E_{RE,y} = ((IM_{BE,y} - EX_{BE,y} - KEV_{BE,y}) * EF_B * KF_{BE}) * (1 - MA_{BE,y}) + ((IM_{BD,y} - EX_{BD,y} - KEV_{BD,y}) * EF_D * KF_D) * (1 - MA_{BD,y}) + ((IM_{HEFA,y} - EX_{HEFA,y} - KEV_{HEFA,y}) * EF_D * KF_{HEFA}) * (1 - MA_{HEFA,y})$$

wobei:

$E_{RE,y}$	= Referenzentwicklung im Jahr y in tCO <sub>2</sub> .
$IM_{BE,y}$	= Importmenge Bioethanol im Jahr y in Liter.
$EF_B$	= Emissionsfaktor Benzin in tCO <sub>2</sub> pro Liter.
$KF_{BE}$	= Konversionsfaktor Bioethanol zu Benzin in Liter Benzin/Liter Bioethanol
$EX_{BE,y}$	= Exportiertes Bioethanol im Jahr y in Liter
$IM_{BD,y}$	= Importmenge Biodiesel im Jahr y in Liter
$EF_D$	= Emissionsfaktor Diesel in tCO <sub>2</sub> pro Liter.
$KF_D$	= Konversionsfaktor Biodiesel zu Diesel in Liter Diesel/Liter Biodiesel
$EX_{BD,y}$	= Exportierter Biodiesel im Jahr y in Liter
$IM_{HEFA,y}$	= Importmenge HEFA im Jahr y in Liter
$EX_{HEFA,y}$	= Exportiertes HEFA im Jahr y in Liter
$KF_{HEFA}$	= Konversionsfaktor HEFA zu Diesel in Liter Diesel/Liter HEFA
$MA_{BD,y}$	= Marktanteil Biodiesel ausserhalb von anderen bestehenden Kompensationsprojekten oder -programmen in % im Jahr y
$MA_{BE,y}$	= Marktanteil Bioethanol ausserhalb von anderen bestehenden Kompensationsprojekten oder -programmen in % im Jahr y
$MA_{HEFA,y}$	= Marktanteil HEFA ausserhalb von anderen bestehenden Kompensationsprojekten oder -programmen in % im Jahr y
$KEV_{BE,y}$	An KEV-beziehende BHKW gelieferter Bioethanol i im Jahr y [I]
$KEV_{BD,y}$	An KEV-beziehende BHKW gelieferter Biodiesel i im Jahr y [I]
$KEV_{HEFA,y}$	An KEV-beziehende BHKW geliefertes HEFA i im Jahr y [I]

Die Marktanteile können erst im Nachgang zum Monitoring aller Programme und Projekte durch das BAFU bestimmt werden. Wir gehen im Monitoring jeweils davon aus, dass diese Marktanteile Null sind. Ist der vom BAFU so festgestellte Marktanteil > 1%, ist die Berechnung der Emissionsminderung für das Jahr, in dem der Marktanteil erstmals die 1% übersteigt rückwirkend anzupassen. Im Falle, dass die 1%-Schwelle überschritten wird, obliegt es dem BAFU die Programm- und Projektteilnehmer entsprechend zu informieren.

## 4.3 Parameter und Datenerhebung

### 4.3.1 Fixe Parameter

Monitoringbericht von Projekten/Programmen zur Emissionsverminderung in der Schweiz

Parameter	Beschreibung	Einheit	Wert	Datenquelle
EF <sub>D</sub>	Emissionsfaktor Diesel	tCO <sub>2</sub> /l	2,620*10 <sup>-3</sup>	CO <sub>2</sub> -Verordnung (641.711) vom 01.01.2017 gestützt auf das CO <sub>2</sub> Gesetz vom 23.12.2011 (641.71), Anhang 10
EF <sub>B</sub>	Emissionsfaktor Benzin	tCO <sub>2</sub> /l	2,320*10 <sup>-3</sup>	CO <sub>2</sub> -Verordnung (641.711) vom 01.01.2017 gestützt auf das CO <sub>2</sub> Gesetz vom 23.12.2011 (641.71), Anhang 10
KF <sub>BE</sub>	Konversionsfaktor Bioethanol zu Benzin	Liter Benzin/Liter Bioethanol	0,672	EMPA, Ökobilanz von Energieprodukten, 2007, S. 23 basierend auf Benzin 31.88 MJ/Liter Diesel und Ethanol 21.41 MJ/Liter Ethanol
KF <sub>D</sub>	Konversionsfaktor Biodiesel zu Diesel	Liter Diesel/Liter Biodiesel	0,909	EMPA, Ökobilanz von Energieprodukten, 2007, S. 23 basierend auf Diesel 35.95 MJ/Liter Diesel und Biodiesel aus Altöl 32.68 MJ/Liter Biodiesel
KF <sub>HEFA</sub>	Konversionsfaktor HEFA zu Diesel	Liter Diesel/Liter HEFA	0,955	Fachagentur f. nachwachsende Rohstoffe e.V. gefördert durch das Bundesministerium für Landwirtschaft und Ernährung der BRD; Konversionsfaktor gem. Fachagentur f. nachwachsende Rohstoffe e.V. i.V.m. JRC Technical Reports «Well-to-Tank-Appendix 1 Version 4a <sup>45</sup> GJ/1000 I <sub>D</sub> =35,9 und GJ/1.000 I <sub>HEFA</sub> = 34,3
TF <sub>D</sub>	Emissionsfaktor Transport von Biodiesel und HEFA	tCO <sub>2</sub> /l BD oder HEFA	7,517*10 <sup>-6</sup>	Siehe Kapitel 4.4 der Projektbeschreibung vom 23.02.2018.
MK <sub>BE</sub>	Mehrkosten für Bioethanol	CHF/Liter	0,06 CHF	Siehe Kapitel 5 und ANHANG A5 TAB 5.6 der Projektbeschreibung vom 23.02.2018.
MK <sub>BD</sub>	Mehrkosten Biodiesel	CHF/Liter	0,14 CHF	Siehe Kapitel 5 und ANHANG A5, TAB 5.6 der Projektbeschreibung vom 23.02.2018.
MK <sub>HEFA</sub>	Mehrkosten HEFA	CHF/Liter	0,14 CHF	Siehe Kapitel 5 und ANHANG A5, TAB 5.6 der Projektbeschreibung vom 23.02.2018.

#### 4.3.2 Dynamische<sup>8</sup> Parameter und Messwerte

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	$IM_{BE, y}$
Beschreibung des Parameters	Vom Gesuchsteller in die Schweiz importierter Bioethanol im Jahr y
Wert	██████
Einheit	in Liter bei 15°C
Datenquelle	Definitive Veranlagungsverfügung Zoll (Form. 11.08 VVZU und Veranlagungsverfügung MWST (Form, 11.08 VVM)
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Das Monitoring erfolgt mittels Anhang A8.1
Beschreibung Messablauf	<p>Die Absatzmenge an Bioethanol ist die in der Schweiz importierte und von der Mineralölsteuer befreite Menge Bioethanol, welche bei der Zollanmeldung erfasst werden.</p> <p>Der Absatz wird pro Import (in Litern) erfasst.</p> <p>Das Projekt hat für jedes Monitoring folgende Dokumente zu liefern:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Kopien aller Veranlagungsverfügungen MWST (Anhang A7.3)</li> <li>b) Kopien aller Veranlagungsverfügungen Zoll (Anhang A7.2)</li> <li>c) Importkontrollmitteilungen der CARBURA (Anhang A7.1)</li> <li>d) Excel Tabellen gemäss Anhang A8.1</li> </ul>
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	1 Liter (bei 15°C)
Messintervall	Kontinuierlich mit jährlichem Bericht
Verantwortliche Person	Gesuchsteller

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	$IM_{BD, y}$
Beschreibung des Parameters	Vom Gesuchsteller in die Schweiz importierter Biodiesel im Jahr y
Wert	██████
Einheit	in Liter bei 15°C
Datenquelle	Definitive Veranlagungsverfügung Zoll (Form. 11.08 VVZU und Veranlagungsverfügung MWST (Form, 11.08 VVM)
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Das Monitoring erfolgt mittels Anhang A8.1

<sup>8</sup> Beispielsweise jährlich angepasste Energiepreise, soweit die jährliche Anpassung in der Projekt-/Programmbeschreibung vorgesehen ist.

Beschreibung Messablauf	In der Schweiz importierte und von der Mineralölsteuer befreite Menge Biodiesel, welche bei der Zollanmeldung erfasst werden.  Der Absatz wird pro Import (in Litern) erfasst.  Das Projekt hat für jedes Monitoring folgende Dokumente zu liefern: a) Kopien aller Veranlagungsverfügungen MWSt (Anhang A7.3) b) Kopien aller Veranlagungsverfügungen Zoll (Anhang A7.2) c) Importkontrollmitteilungen der CARBURA (Anhang A7.1) d) Excel Tabellen gemäss Anhang A8.1
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	1 Liter (bei 15°C)
Messintervall	Kontinuierlich mit jährlichem Bericht
Verantwortliche Person	Gesuchsteller

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	$IM_{HEFA, y}$
Beschreibung des Parameters	Vom Gesuchsteller in die Schweiz importierter HEFA im Jahr y
Wert	■
Einheit	in Liter bei 15°C
Datenquelle	Definitive Veranlagungsverfügung Zoll (Form. 11.08 VVZU und Veranlagungsverfügung MWST (Form, 11.08 VVM)
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Das Monitoring erfolgt mittels Anhang A8.1
Beschreibung Messablauf	In der Schweiz importierte und von der Mineralölsteuer befreite Menge HEFA, welche bei der Zollanmeldung erfasst werden. Die Importmengen umfassen auch den fossilen Anteil im HEFA.  Der Absatz wird pro Import (in Litern) erfasst.  Das Projekt hat für jedes Monitoring folgende Dokumente zu liefern: a) Kopien aller Veranlagungsverfügungen MWSt (Anhang A7.3) b) Kopien aller Veranlagungsverfügungen Zoll (Anhang A7.2) c) Importkontrollmitteilungen der CARBURA (Anhang A7.1) d) Excel Tabellen gemäss Anhang A8.1
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	1 Liter (bei 15°C)
Messintervall	Kontinuierlich mit jährlichem Bericht
Verantwortliche Person	Gesuchsteller

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	AntEF <sub>D,y</sub>
Beschreibung des Parameters	Fossiler Diesel im HEFA
Wert	0
Einheit	Liter bei 15°C
Datenquelle	Veranlagungsverfügung Zolldirektion bei Import, Meldung und Versteuerung des fossilen Dieselanteils
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Das Monitoring erfolgt mittels Anhang A8.1
Beschreibung Messablauf	Nicht anwendbar. Es werden im Monitoring die absoluten Mengen an beigemischtem Diesel erfasst und ausgewiesen. Die Mengenfeststellung erfolgt anhand der Importverfügungen der EZV.
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	Liter
Messintervall	Jährlich, nicht anwendbar
Verantwortliche Person	Gesuchsteller

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	AntEF <sub>D,BD,y</sub>
Beschreibung des Parameters	Fossiler Diesel im Biodiesel
Wert	0
Einheit	Liter bei 15°C
Datenquelle	Aufstellung aller Einfuhren zur Nachbesteuerung
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Das Monitoring erfolgt mittels Anhang A8.1
Beschreibung Messablauf	Der Anteil fossiler Diesel wird einmal jährlich bei der Oberzolldirektion zur Nachbesteuerung angemeldet. Dazu wird eine Liste aller Einfuhren von Biodiesel erstellt, welche einen geringen Anteil an Diesel enthalten (hier 0.1%).
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	Liter
Messintervall	Jährlich, nicht anwendbar
Verantwortliche Person	Gesuchsteller

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	$MA_{BE,y}$ , $MA_{BD,y}$ und $MA_{HEFA,y}$
Beschreibung des Parameters	$MA_{BE,y}$ = Marktanteil Bioethanol ausserhalb von anderen bestehenden Kompensationsprojekten oder -programmen $MA_{BD,y}$ = Marktanteil Biodiesel ausserhalb von anderen bestehenden Kompensationsprojekten oder -programmen $MA_{HEFA,y}$ = Marktanteil HEFA ausserhalb von anderen bestehenden Kompensationsprojekten oder -programmen
Wert	0
Einheit	%
Datenquelle	BfE Abt. Energiewirtschaft Schweizerische Gesamtenergiestatistik basierend auf Daten der Oberzolldirektion
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Erhebung der Mengen Schweizer Produktion, Importe und Exporte durch die Oberzolldirektion
Beschreibung Messablauf	Es liegt in der Verantwortung des BAFU diese Marktanteile bekannt zu geben. Hierzu verwendet es die Daten der Oberzolldirektion aufgrund der Mengenerfassungen sowohl bei Schweizer Produzenten, Importeuren und Exporteuren und die Importdaten der relevanten Programme und Projekte.
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	Nicht anwendbar
Messintervall	Jährlich, nicht anwendbar
Verantwortliche Person	BAFU

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	$EX_{BE,y}$ , $EX_{BD,y}$ und $EX_{HEFA,y}$
Beschreibung des Parameters	$EX_{BE,y}$ = Exportiertes Bioethanol $EX_{BD,y}$ = Exportierter Biodiesel $EX_{HEFA,y}$ = Exportiertes HEFA
Wert	0
Einheit	in Liter bei 15°C
Datenquelle	BAFU (basierend auf den Import- und Exportstatistiken der OZD)
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Das BAFU gibt folgende Daten bekannt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Anteil des Exportes an der Gesamtmenge (Import und Produktion) in Prozent</li> <li>• Exportmenge in Liter (wenn Signifikanzschwelle überschritten ist)</li> <li>• Anteil Cleandiesel in Prozent (wenn Signifikanzschwelle überschritten ist)</li> </ul> Zur Erhebung der Daten stützt sich das BAFU auf die Angaben der OZD, sowie auf die Monitoringberichte der relevanten Kompensationsprojekte und -programme.

Beschreibung Messablauf	<p><u>Signifikanz der Exporte:</u> Das BAFU gibt jährlich bekannt, ob die Exporte mehr als 1% der Gesamtmenge (Import und Produktion) ausmachen. Ist diese Schwelle überschritten, gelten die Exporte als signifikant und müssen den Projekten in Abzug gebracht werden.</p> <p><u>Aufteilung</u> zwischen den Biotreibstoffprojekten und dem Programm (Green Bio Fuel Switzerland AG - Biodiesel Klimaschutzprojekt 0030, Programm Biotreibstoffe Schweiz 0063, das vorliegende Projekt und allfällige neu hinzukommende Projekte):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wenn aufgrund der Nachweisnummer oder durch andere Informationsquellen bekannt ist, welchem Projekt der Export zuzuschreiben ist, dann wird diese gesamte Menge diesem Projekt/Programm in Abzug gebracht.</li> <li>2. Wenn Punkt 1 nicht zutrifft, wird die Menge anteilmäßig auf die Projekte und das Programm aufgeteilt. Das BAFU gibt hierzu den prozentualen Anteil des vorliegenden Projektes bekannt. Wenn der Anteil des vorliegenden Projektes aufgrund von Verzögerungen im Monitoring der anderen Projekte nicht bekannt ist, dann kann das BAFU alle mit dem Export im Zusammenhang stehenden Emissionsverminderungen verzögert ausstellen.</li> </ol> <p>Die Exportmenge, welche im vorliegenden Projekt in Abzug gebracht werden muss (<math>EX_{BE,y}</math>, <math>EX_{BD,y}</math>, <math>EX_{HEFA,y}</math>), berechnet sich durch die Multiplikation des Anteils der Cleandiesel mit der Exportmenge.</p>
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	Nicht anwendbar
Messintervall	Jährlich
Verantwortliche Person	BAFU

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b> (neu)	<b>KEV<sub>i,y</sub></b>
Beschreibung des Parameters	An KEV-beziehende BHKWs gelieferte Menge Biodiesel KEV <sub>BD,y</sub> An KEV-beziehende BHKWs gelieferte Menge Bioethanol KEV <sub>BE,y</sub> An KEV-beziehende BHKWs gelieferte Menge HEFA KEV <sub>HEFA,y</sub>
Wert	KEV <sub>BD,y</sub> = 0 KEV <sub>BE,y</sub> = 0 KEV <sub>HEFA,y</sub> = 0
Einheit	Liter (bei 15°C)
Datenquelle	Gesuchsteller
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Anhang A6.1
Beschreibung Messablauf	Nicht anwendbar
Messintervall	Jährlich
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar



Genauigkeit der Messmethode	Nicht anwendbar
Verantwortliche Person	Gesuchsteller

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	$R_{B,y}$ und $R_{D,y}$
Beschreibung des Parameters	$R_{B,y}$ = Referenzkosten des fossilen Benzin (bleifrei 95) im Jahr y $R_{D,y}$ = Referenzkosten des fossilen Diesel im Jahr y
Wert	$R_{B,y}$ = 1.04499 $R_{D,y}$ = 1.10086
Einheit	CHF je Liter
Datenquelle	BfE Abt. Energiewirtschaft, Sektion Energieversorgung basierend auf Daten des Bundesamtes für Statistik (siehe Anhang A7.7)
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Erhebung von Energiepreisen durch das Bundesamt für Statistik
Beschreibung Messablauf	Großhandelspreise ab Import (Zoll) resp. ab Raffinerie. Diese werden vom Bundesamt für Statistik aufgrund von Monatsdaten an den wichtigen Importplätzen (Bern, Genf, Chiasso) und ab Raffinerie (d.h. ab Crissier) erhoben (Monatsdurchschnitte). In den Durchschnittspreisen sind die Mineralölsteuer und der Mineralölsteuerzuschlag, nicht jedoch die Mehrwertsteuer und die Pflichtlagerabgaben (CARBURA) enthalten
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	Nicht anwendbar
Messintervall	Jährlich
Verantwortliche Person	Gesuchsteller

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	$KI_{BE,y}$ und $KI_{BD,y}$ und $KI_{HEFA,y}$
Beschreibung des Parameters	Importkosten Bioethanol ( $KI_{BE,y}$ ) Importkosten Biodiesel ( $KI_{BD,y}$ ) Importkosten HEFA ( $KI_{HEFA,y}$ )
Wert	■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■ ■■■■■■■■■■
Einheit	CHF
Datenquelle	Definitive Veranlagungsverfügung Zoll (Form. 11.08 VVZ) und Veranlagungsverfügung MWST (Form. 11.08 VVZ)
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Das Monitoring erfolgt mittels Anhang A8.1
Beschreibung Messablauf	Die Importkosten entsprechen den in den Veranlagungsverfügungen deklarierten Werten. Es werden keine anderen Kosten hinzugerechnet. Für HEFA und Biodiesel beziehen sich die Kosten auf die absolut importierten Mengen inklusive des fossilen Anteiles.

Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	Nicht anwendbar
Messintervall	Jährlich
Verantwortliche Person	Gesuchsteller

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	$FH_{BE,y}$ $FH_{BD,y}$ $FH_{HEFA,y}$
Beschreibung des Parameters	Finanzhilfen für Importe von Bioethanol ( $FH_{BE,y}$ ), Biodiesel ( $FH_{BD,y}$ ) und HEFA ( $FH_{HEFA,y}$ ) im Jahre y
Wert	0
Einheit	CHF
Datenquelle	Bescheide, Verträge
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Bescheide oder Verträge zwischen Gesuchsteller und Förderprogrammen
Beschreibung Messablauf	Die Höhe der Finanzhilfen entspricht der Summe der gesamten Finanzhilfe über die Projektlebensdauer. Werden die Finanzhilfen jährlich gezahlt, so gilt dieser Jahresbeitrag als FH. Wird die Finanzhilfe für einen bestimmten Zeitraum in einem „Einmalbetrag“ ausgezahlt, so wird der Einmalbetrag über die Laufzeit der Finanzhilfe annuisiert (=Linearisierung mit Zinseffekt). Der kalkulatorische Zinssatz ( <i>ir</i> ) für die Annuitätenrechnung beruht auf BAFU und ist gegenwärtig 3% <sup>9</sup> .
Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	Nicht anwendbar
Messintervall	Jährlich
Verantwortliche Person	Geschäftsführer Gesuchsteller

<b>Messwert / dynamischer Parameter</b>	Qualitätsnorm
Beschreibung des Parameters	Qualitätsnorm der importierten Biotreibstoffe
Wert	Qualitätsnorm ist erfüllt für die Nachweisnummer
Einheit	Nicht anwendbar
Datenquelle	Ergebnisbericht der Laboranalyse (siehe Anhänge A7.8)
Erhebungsinstrument / Auswertungsinstrument	Durchführen einer Laboranalyse
Beschreibung Messablauf	Um sicherzustellen, dass die importierten Biotreibstoffe den Qualitätsnormen entsprechen, soll für jede Nachweisnummer vom Gesuchsteller die Einhaltung der Qualitätsnorm anhand einer vollständigen Analyse aller Parameter gemäss den einschlägigen Normen nachgewiesen werden.

<sup>9</sup> BAFU: >Projekte und Programme zur Emissionsverminderung im Inland< Ein Modul der Mitteilung des BAFU als Vollzugsbehörde zur CO<sub>2</sub> Verordnung; Stand Januar 2017, Anhang A2

Kalibrierungsablauf	Nicht anwendbar
Genauigkeit der Messmethode	Nicht anwendbar
Messintervall	Jährlich
Verantwortliche Person	Geschäftsführer Gesuchsteller

#### 4.3.3 Plausibilisierung von dynamischen Parametern bzw. von Messwerten

<b>Parameter zur Plausibilisierung</b>	$IM_{BE,y}$ $IM_{BD,y}$
Beschreibung des Parameters	Importmenge Bioethanol ( $IM_{BE,y}$ ) im Rahmen des vorliegenden Projektes Importmenge Biodiesel ( $IM_{BD,y}$ ) im Rahmen des vorliegenden Projektes
Wert	Gemäss Veranlagungsverfügung: [REDACTED] Gemäss CARBURA: [REDACTED] Liter davon: [REDACTED] Gemäss Verkaufsrechnungen: [REDACTED]
Einheit	in Litern bei 15°C im Jahr y
Datenquelle	CARBURA: Siehe Anhang A7.1 Verkaufsmengen: Siehe Anhang A7.4

<b>Parameter zur Plausibilisierung</b>	$ExM_{BE,y}$ $ExM_{BD,y}$
Beschreibung des Parameters	Schweizweite Exportmenge Bioethanol Schweizweite Exportmenge Biodiesel
Wert	$ExM_{BE,y}$ : Im Jahr 2020 wurde kein Bioethanol exportiert (überprüft am 18.03.2020, siehe A7.5). $ExM_{BD,y}$ : Im Jahr 2020 wurden schweizweit nur Kleinstmengen exportiert (6kg, entspricht <<0.001% des Exports) (überprüft am 10.02.2021, siehe A7.5)
Einheit	in Litern bei 15°C im Jahr y
Datenquelle	Eidgenössische Zollverwaltung EZV <a href="http://www.swiss-impex.admin.ch">www.swiss-impex.admin.ch</a> Siehe Anhang A7.5

<b>Parameter zur Plausibilisierung</b>	$K_{BD,y}$
Beschreibung des Parameters	Importkosten Biodiesel

Wert	
Einheit	CHF/to bzw. USD/to (auf eine Umrechnung der Währung wurde verzichtet, da der Umrechnungskurs sehr nahe bei 1 liegt)
Datenquelle	Siehe Anhang A7.9

<b>Parameter zur Plausibilisierung</b>	$K_{BE,y}$
Beschreibung des Parameters	Importkosten Bioethanol
Wert	
Einheit	CHF/m <sup>3</sup>
Datenquelle	Siehe Anhang A7.9

Sind die alle unter 4.3.1 und 4.3.2 aufgeführten Parameter plausibel?

- Ja  
 Nein

- **Importmengen:** Die Importmengen von Biodiesel und Bioethanol, die auf den Veranlagungsverfügungen ausgewiesen sind, stimmen mit denjenigen in den Importkontrollen der CARBURA genau überein. Die Verkaufsmengen aus dem Anhang 7.4 sind beim Biodiesel höher als die ausgewiesenen Importmengen. Die höheren Einkäufe beim Biodiesel können mit Ein- und Weiterverkäufen innerhalb der Schweiz erklärt werden. Diese Einkäufe sind nicht anrechenbar im vorliegenden Projekt und werden deshalb nicht extra ausgewiesen. Die Unterschiede beim Bioethanol sind äusserst gering.
- **Schweizweite Exportmenge:** Das BAFU gibt jährlich bekannt, ob die Exporte mehr als 1% der Gesamtmenge (Import und Produktion) ausmachen. Ist diese Schwelle überschritten, gelten die Exporte als signifikant und müssen den Projekten in Abzug gebracht werden. Da das BAFU die Auswertung erst im Nachgang zu den Monitoringberichten macht, werden Abzüge im Nachhinein abgehandelt. Zum Zeitpunkt der Berichterstattung (10.02.2021) werden auf Swiss Index für den Export von Biodiesel nur Kleinstmengen aufgeführt (vgl. Anhang A7.5 und A8.1 Blatt «Import-Export»). Während der Monitoringperiode 2017 lag das Verhältnis von Export zu Import bei 0.13%, in den Monitoringperioden 2018 wurden 1kg und 2019 0 kg und 2020 6 kg (<<0.001%) exportiert. Somit wurde auch 2020 die Signifikanzschwelle von 1% nicht überschritten, dies auch ohne die Biodieselproduktion in der Schweiz zu kennen. Sollte die Signifikanzschwelle jedoch wider Erwarten erreicht sein, muss die Exportmenge, wie unter Parameter  $EX_{BD,y}$  beschrieben, berücksichtigt werden. Auf Swiss Index werden am 18.03.2021 keine Exporte von Bioethanol aufgeführt (vgl. Anhang A7.5 und

A8.1 Blatt «Import-Export»). Die Exportmengen von HEFA ist für das vorliegende Monitoring nicht relevant und wird nicht ausgewiesen.

- **Importkosten Biodiesel:** Die Importkosten von Biodiesel sind im Jahr 2020 durchschnittlich 24% höher (im 2017 15% höher, im 2018 42% höher und im Jahr 2019 gemittelt 35% höher) als die internationalen Marktpreise für Biodiesel. Dies kann folgendermassen begründet werden:

- **Frachtkosten:** Die internationalen Marktpreise sind Free on Bord Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen (FOB ARA), das heisst sie beinhalten keine weiteren Frachtkosten. Der Preis von Cleandiesel ist inklusive der Fracht in die Schweiz und somit etwas höher.
- **Produktionskosten:** Die Bezeichnung FAME-10 zeigt auf, dass bei dieser Ware Frischöle verarbeitet wurden (Raps, Soja, Palm usw.) um den CFPP von -10°C zu erreichen. Diese Frischöle sind aber alle in der Schweiz nicht steuerbefreit. Die Produktionskosten für Anlagen die Biodiesel aus Abfall herstellen, welcher als einziger für die Schweiz steuerbefreit ist, sind höher, da Abfallprodukte schwerer zu verarbeiten sind.
- **Kosten für die Rohstoffe:** Die Rohstoffe für den „schweiztauglichen“ Biodiesel sind höher, da diese Rohstoffe Abfälle sind und an vielen Stationen gesammelt werden müssen und nicht wie z.B. Raps in grossen Mengen an einer Stelle anfallen.

Die durchschnittlichen, internationalen Marktpreise für Biodiesel waren in den Jahren 2017 – 2020 ziemlich konstant ( $\leq \pm 3\%$ ), während die Preise bei Cleandiesel leicht höheren Schwankungen unterliegen. Die Biodieselpreise sind teilweise an die Dieselpreise gekoppelt, was an dem ähnlichen Zeitverlauf ersichtlich ist. Insgesamt ist der Zeitverlauf der Preise ähnlich wie jener der internationalen Preise.

- **Importkosten Bioethanol:** Die Importkosten von Bioethanol sind im Jahr 2020 durchschnittlich 52% höher als die internationalen Marktpreise für Ethanol (siehe Anhang A7.9). Dies kann folgendermassen begründet werden:
  - **Frachtkosten:** Die internationalen Marktpreise sind Free on Bord Amsterdam/Rotterdam/Antwerpen (FOB ARA), das heisst sie beinhalten keine weiteren Frachtkosten. Der Preis von Cleandiesel ist inklusive der Fracht in die Schweiz und somit höher.
  - **Frachtgrösse:** Es wurden kleine Frachten an Bioethanol in die Schweiz eingeführt, so dass die Kosten pro Frachten höher sind.
  - **Kosten für die Rohstoffe:** Die Rohstoffe für den „schweiztauglichen“ Bioethanol sind höher, da die vorhandenen Mengen an Bioethanol auf dem Markt viel geringer sind als an Ethanol. Zudem wird Bioethanol aus Abfällen hergestellt, was die Kosten weiter erhöht.

#### 4.3.4 Prüfung von Einflussfaktoren soweit vorgesehen

Als Einflussfaktoren genannt sind:

- Preise von Altspeiseöl, Altfetten und weiteren für die Produktion notwendigen Rohstoffen: Diese Preise beeinflussen den Verkaufspreis und somit den Absatz der Biotreibstoffe. Da sowohl der Importpreis als auch der Absatz der Biotreibstoffe im Monitoring ausgewiesen sind, wird der Einflussfaktor nicht weitergeprüft.
- Verfügbarkeit von Rohstoffen: Die Verfügbarkeit von Rohstoffen beeinflusst die Importmengen, welche im vorliegenden Projekt direkt erhoben werden. Der Einflussfaktor wird deshalb nicht weiter überprüft.
- Andere flüssige Biotreibstoffe: Diese können die im Projekt berücksichtigten Biotreibstoffe vom Markt verdrängen. Da die Absatzmenge der berücksichtigten Biotreibstoffe erhoben wird, erübrigt sich die Prüfung dieses Einflussfaktors.
- Referenzkosten fossile Treibstoffe: Bestandteil des Monitorings (siehe Parameter  $R_{B,y}$  und  $R_{D,y}$ ), wird deshalb nicht weiter geprüft an dieser Stelle
- Rechtliche Rahmenbedingungen: Diese sind relevant für das Projekt und werden unten beschrieben.

Einflussfaktor	Rechtliche Rahmenbedingungen
Beschreibung des Einflussfaktors	Die rechtlichen Rahmenbedingungen haben sich in der vorliegenden Monitoringperiode nicht geändert. Die Mineralölsteuerbefreiung blieb bis 2020 bestehen und soll gemäss «CO2-Übergangsgesetz» bis Ende 2023 bestehen bleiben. Danach ist eine Ertragsneutralität bis 2028 vorgesehen. Es wurde weder eine Beimischpflicht noch andere rechtlich verbindlichen Änderungen eingeführt, die für den Import, Verkauf von Biotreibstoffen relevant sind.
Wirkungsweise auf Projektemissionen bzw. die Emissionen der Vorhaben des Programms oder die Referenzentwicklung	keine
Datenquelle, Referenzen	Anhang A7.6. Präsentation von Reto Burkhard an der Informationsveranstaltung Kompensationsprojekte und -programme im Inland, 3.12.2020, S. 16f

Entsprechen die Einflussfaktoren des umgesetzten Projekts/Programms denjenigen in der Projekt-/Programmbeschreibung.

- Prüfung nicht vorgesehen  
 Ja  
 Nein

#### 4.4 Ergebnisse des Monitorings und Messdaten

In der vorliegenden Monitoringperiode wurden 313'936 Liter Bioethanol und 6'558'844 Liter Biodiesel importiert. HEFA wurde keines importiert, die damit zusammenhängenden Parameter wurden auf 0 gesetzt. Die Importmengen sind in Anhang A8.1 im Tabellenblatt «OZD-Importe» dargestellt. Die Emissionsverminderungen berechnen sich aufgrund der Importmengen. Die Projektemissionen betragen 49 tCO<sub>2</sub> und die Referenzemissionen 16'110 tCO<sub>2</sub>. Daraus resultieren Emissionsverminderungen in der Höhe von 16'061 tCO<sub>2</sub>.

Der Marktanteil an Biotreibstoffen ausserhalb von Kompensationsprojekten und -programmen sowie die Exportmengen werden jährlich durch das BAFU bekanntgegeben. Da diese Parameter basierend auf den Monitoringdaten der bestehenden Kompensationsprojekte und -programme bestimmt werden, sind diese zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht bekannt und werden durch den Gesuchsteller auf 0 gesetzt.

#### 4.5 Prozess- und Managementstruktur

Entsprechen die etablierten Prozess- und Managementstrukturen den im letzten Monitoringbericht definierten Strukturen?

- Ja  
 Nein

Der Gesuchsteller hat ein Monitoringteam aus zwei Mitarbeitern zusammengestellt. Das Monitoringteam ist verantwortlich für die Datenerfassung und Aufbereitung sowie deren Plausibilisierung.

Die Prüfung der erfassten Daten geschieht nach dem 4-Augen-Prinzip durch das externe Beratungsbüro EBP Schweiz AG, das auch für die Erstellung des Monitoringberichts und die Begleitung durch die Verifizierung zuständig ist.

Auch bei der Erstellung des Monitoringberichtes wird innerhalb des Beratungsbüros ein 4-Augen-Prinzip angewendet.

Die Daten werden durch den Gesuchsteller über 10 Jahre archiviert.

### Verantwortlichkeiten

Werden die Verantwortlichkeiten zur Datenerhebung, Qualitätssicherung und Datenarchivierung so wahrgenommen, wie in der Projekt-/Programmbeschreibung (nur Erstverifizierung), bzw. im letzten Monitoringbericht festgelegt?

- Ja  
 Nein

Die für die Verfassung des Monitoringberichts zuständigen Person seitens EBP ist verändert. Alle anderen Verantwortlichkeiten sind gleichgeblieben.

Datenerhebung	Cleandiesel AG
Kontakt	Michele Müller, Aeulestrasse 45, 9490 Vaduz, +41 79 781 64 71, <a href="mailto:michele.mueller@cleandiesel.ch">michele.mueller@cleandiesel.ch</a>

Verfasser Monitoringbericht	EBP Schweiz AG
Kontakt	Isabel O'Connor, Zollikerstrasse 65 8702 Zollikon, +41 44 395 11 46, <a href="mailto:isabel.oconnor@ebp.ch">isabel.oconnor@ebp.ch</a>  StV. Andreas Huwiler, Zollikerstrasse 65 8702 Zollikon, +41 44 395 11 89, <a href="mailto:andreas.huwiler@ebp.ch">andreas.huwiler@ebp.ch</a>

Qualitätssicherung	Cleandiesel AG und EBP Schweiz AG
Kontakt	Dr. Nicola Feuerstein, Aeulestrasse 45, 9490 Vaduz, +41 79 572 53 07, <a href="mailto:nicola.feuerstein@cleandiesel.ch">nicola.feuerstein@cleandiesel.ch</a>  Denise Fussen, Zollikerstrasse 65 8702 Zollikon, +41 44 395 11 45, <a href="mailto:denise.fussen@ebp.ch">denise.fussen@ebp.ch</a> ; <a href="mailto:mailto:">mailto:</a>

Datenarchivierung	Cleandiesel AG
Kontakt	Michele Müller, Aeulestrasse 45, 9490 Vaduz, +41 79 781 64 71, <a href="mailto:michele.mueller@cleandiesel.ch">michele.mueller@cleandiesel.ch</a>

#### **4.6 Umsetzung des Programms**

n.a.



## 5 Ex-post Berechnung anrechenbare Emissionsverminderungen

### 5.1 Berechnung der erzielten Emissionsverminderungen

Die Berechnung der Emissionsverminderungen ist in Anhang A8.1 Tabellenblatt «CO<sub>2</sub>-Reduktion» dargestellt.

### 5.2 Wirkungsaufteilung

Es ist keine Wirkungsaufteilung erforderlich (siehe auch FAR 1 (M17)).

### 5.3 Übersicht

Der Gesuchsteller beantragt die Ausstellung der folgenden Mengen an Bescheinigungen:

Kalenderjahr <sup>10</sup>	<i>Erzielte</i> Emissionsverminderungen <i>ohne</i> Wirkungsaufteilung in t CO <sub>2eq</sub>	<i>Anrechenbare</i> Emissionsverminderungen <i>mit</i> Wirkungsaufteilung in t CO <sub>2eq</sub>
2020	16'061 tCO <sub>2eq</sub>	16'061 tCO <sub>2eq</sub>

<sup>10</sup> Anzugeben sind die gesamthaft während eines Kalenderjahres (1.1. bis 31.12.) erwarteten Emissionsverminderungen. Beginnt das Projekt nicht am 1.1. eines Jahres, muss ein 8. Kalenderjahr einbezogen werden. Das 1. und 8. Kalenderjahr sind dann jeweils unterjährig und ergeben zusammen genau 12 Monate.

#### 5.4 Vergleich Ex-post erzielte und ex-ante erwartete Emissionsverminderungen

Kalenderjahr <sup>11</sup>	Ex-post erzielte Emissionsverminderungen ohne Wirkungs aufteilung in t CO <sub>2</sub> eq	Ex-ante erwartete Emissionsverminderungen <sup>12</sup> ohne Wirkungs aufteilung in t CO <sub>2</sub> eq	Abweichung und Begründung / Beurteilung (ausführlich, wenn die Abweichung >20% beträgt)
1. Kalenderjahr: 2017	11'110	403'285	Probleme mit der Nachweisnummer bzw. der Mineralölsteuerbefreiung mit dem Zoll bei gewissen Anlagen
2. Kalenderjahr: 2018	17'375	650'089	Verzögerungen beim Erhalt der Nachweisnummern, einmalige Ausschreiben pro Jahr erschwert die Markterschliessung
3. Kalenderjahr: 2019	Jan – Jun: 8'617 Jul – Aug: 8'672 Total: 17'289	650'089	Verzögerungen beim Erhalt der Nachweisnummern, einmalige Ausschreiben pro Jahr erschwert die Markterschliessung (siehe Erklärung unten)
4. Kalenderjahr: 2020	16'061	650'089	Verzögerungen beim Erhalt der Nachweisnummern, einmalige Ausschreiben pro Jahr erschwert die Markterschliessung (siehe Erklärung unten), Corona-Situation führt zu Reduktionen.
5. Kalenderjahr: 2021	-	650'089	
6. Kalenderjahr: 2022	-	650'089	
7. Kalenderjahr: 2023	-	650'089	
8. Kalenderjahr: 2024	-	162'522	

Die ex-ante erwartete Emissionsverminderung basierte auf dem erwarteten Verkauf von Biodiesel, HEFA und Bioethanol. Die meisten Verträge für die Belieferung der Tanklager mit Biodiesel werden von den Tanklagerbetreibern einmal im Jahr ausgeschrieben, d.h. pro Ausschreibung erhält ein Bieter den Zuschlag für das ganze Jahr. Dieses Verfahren macht es herausfordernder, sich auf dem Markt zu etablieren. Die Importmenge blieb aufgrund der Corona-Situation gegenüber dem Vorjahr auf ähnlichem Niveau. Die Emissionsverminderungen fallen damit tiefer aus als ursprünglich erwartet. Im Jahr 2020 wurde zum ersten Mal Bioethanol importiert. Dies aber in viel geringeren Mengen (ca. 5%

<sup>11</sup> Anzugeben sind die gesamthaft während eines Kalenderjahres (1.1. bis 31.12.) erwarteten Emissionsverminderungen. Beginnt das Projekt nicht am 1.1. eines Jahres, muss ein 8. Kalenderjahr einbezogen werden. Das 1. und 8. Kalenderjahr sind dann jeweils unterjährig und ergeben zusammen genau 12 Monate.

<sup>12</sup> Grundsätzlich ist die ex-ante erwartete Emissionsverminderung aus der Projekt-/Programmbeschreibung zu übernehmen. Wurde diese ex-ante-Schätzung jedoch überarbeitet, z.B. wegen Bauverzögerungen/späterer Inbetriebnahme der Anlage, kann zusätzlich eine neue Spalte eingefügt werden mit einer aktualisierten Prognose, damit bei der Begründung der Abweichungen einfacher ersichtlich ist, was nur Verzögerungen sind und was andere Gründe hat. Eine aktualisierte Prognose ist entsprechend zu kennzeichnen. Aktualisierte Prognosen sind in jedem Fall zu begründen und von der VVS zu beurteilen.

der Gesamtmenge) als Biodiesel. Die Importgenehmigungen für HEFA ist sehr aufwändig und immer noch in Gange. Aus diesem Grunde konnte noch kein HEFA importiert werden.

## 6 Wesentliche Änderungen

Kam es in der Monitoringperiode zu wesentlichen Änderungen mit Einfluss auf die Wirtschaftlichkeitsanalyse oder die erzielten Emissionsverminderungen?

- Ja  
 Nein

Die Importmengen im Monitoringjahr 2020 waren deutlich tiefer als ex-ante geschätzt. Dies führt zu einer Abweichung der Emissionsverminderungen um ca. 98%. Die Begründung hierzu ist in Kapitel 5.4 erläutert. Die Änderung hat keinen Einfluss auf die Zusätzlichkeit des Projektes.

Die Zusätzlichkeit für das Kalenderjahr 2021 ist in Kapitel 7 hergeleitet.

## 7 Sonstiges

Gemäss der Projektbeschreibung wird die Zusätzlichkeit im Kalenderjahr n+1 im Zuge der Verifizierung anhand der ex-post Daten des Kalenderjahres n bestimmt. Im vorliegenden Bericht wird die Zusätzlichkeit für das Jahr 2021 basierend auf den Preisen des Jahres 2020 bestimmt.

Bioethanol

Die Berechnung der Zusätzlichkeit des Bioethanols ist im Anhang A8.1 im Tabellenblatt «Additionalitäten» ersichtlich. Der Äquivalenzpreis berechnet sich aufgrund der folgenden Formeln:

$$(1) \text{ÄK}_{BE,y} = \frac{K_{BE,y} + MK_{BE}}{KF_{BE}}$$

Wobei

$\text{ÄK}_{BE,y}$	Äquivalenzkosten Bioethanol im Jahre y in Rappen je Liter
$K_{BE,y}$	Kosten Bioethanol im Jahre y in Rappen / Liter
$MK_{BE}$	Mehrkosten Bioethanol in Rappen je Liter
$KF_{BE}$	Konversionsfaktor Bioethanol 0,672 l Benzin / l Biodiesel

$$(2) K_{BE,y} = \frac{KI_{BE,y} * 100}{IM_{BE,y}}$$

Wobei

$K_{BE,y}$	Kosten Bioethanol im Jahre y in Rappen je Liter
$KI_{BE,y}$	Summe der Importkosten Bioethanol im Jahre y in CHF
$IM_{BE,y}$	Importmenge Bioethanol im Jahr y in Litern

Die Summe der Importkosten für den Bioethanol  $KI_{BE,y}$  werden aus den Veranlagungsverfügungen übernommen.

Im Anhang A8.1 im Tabellenblatt «Additionalitäten» ist ersichtlich, dass die Äquivalenzkosten von Bioethanol [REDACTED] in der aktuellen Monitoringperiode betragen und somit höher sind als die Referenzkosten für Benzin, die für Bleifrei 95 104.50 Rp/Liter betragen. Das Projekt ist somit in Bezug auf Bioethanol zusätzlich. Für die Referenzkosten wurde Benzin bleifrei 95 gewählt, da das Bioethanol hauptsächlich für die Herstellung einer E5 Mischung mit Bleifrei 95 genutzt wird. Im Tabellenblatt «Sensitivität» werden die Mehrkosten um 10% reduziert, die Äquivalenzkosten betragen dann noch [REDACTED]. Das heisst die Wirtschaftlichkeitsanalyse ist robust, die Äquivalenzkosten sind auch bei einer Reduktion der Mehrkosten um 10% noch höher als die Referenzkosten. Es kann abschliessend festgehalten werden, dass die Zusätzlichkeit des Projektes für das Jahr 2021 gegeben ist.

### Biodiesel

Die Berechnung der Zusätzlichkeit des Biodiesels ist im Anhang A8.1 im Tabellenblatt «Additionalitäten» ersichtlich. Der Äquivalenzpreis berechnet sich aufgrund der folgenden Formeln:

$$(3) \ddot{A}K_{BD,y} = \frac{K_{BD,y} + MK_{BD}}{KF_D}$$

Wobei

$\ddot{A}K_{BD,y}$	Äquivalenzkosten Biodiesel im Jahre y in Rappen je Liter
$K_{BD,y}$	Kosten Biodiesel im Jahre y in Rappen / Liter
$MK_{BD}$	Mehrkosten Biodiesel in Rappen je Liter
$KF_D$	Konversionsfaktor Biodiesel 0,909 l Diesel / l Biodiesel

$$(4) K_{BD;y} = \frac{KI_{BD,y} * 100}{IM_{BD,y}}$$

Wobei

$K_{BD,y}$	Kosten Biodiesel im Jahre y in Rappen je Liter
$KI_{BD,y}$	Summe der Importkosten Biodiesel im Jahre y in CHF
$IM_{BD,y}$	Importmenge Biodiesel im Jahr y in Litern

Die Summe der Importkosten für das Biodiesel  $KI_{BD,y}$  werden aus den Veranlagungsverfügungen übernommen.

Im Anhang A8.1 im Tabellenblatt «Additionalitäten» ist ersichtlich, dass die Äquivalenzkosten von Biodiesel [REDACTED] in der aktuellen Monitoringperiode betragen und somit höher sind als die Referenzkosten für fossilen Diesel, die 110.09 Rp/Liter betragen. Das Projekt ist somit in Bezug auf Biodiesel zusätzlich. Im Tabellenblatt «Sensitivität» werden die Mehrkosten um 10% reduziert, die Äquivalenzkosten betragen dann noch [REDACTED]. Das heisst die Wirtschaftlichkeitsanalyse ist robust, die Äquivalenzkosten sind auch bei einer Reduktion der Mehrkosten um 10% noch höher als die Referenzkosten. Es kann abschliessend festgehalten werden, dass die Zusätzlichkeit des Projektes für das Jahr 2021 gegeben ist.

## 8 Kommunikation zum Gesuch und Unterschriften

Der Gesuchsteller willigt ein, dass die Geschäftsstelle zu diesem Gesuch mit den folgenden Parteien kommunizieren und Dokumente austauschen kann:

Projektentwickler  ja  nein  
 Verifizierungsstelle  ja  nein  
 Standortkanton  ja  nein

### 8.1 Einverständniserklärung zur Veröffentlichung der Unterlagen

Das Bundesamt für Umwelt BAFU kann unter Wahrung des Geschäfts- und Fabrikationsgeheimnisses Gesuchsunterlagen veröffentlichen (Art. 14 CO<sub>2</sub>-Verordnung).

Der Gesuchsteller erklärt sich im Namen aller betroffenen Personen mit der Veröffentlichung folgender Dokumente zum Projekt zur Emissionsverminderung im Inland („Kompensationsprojekt“) auf der Webseite des Bundesamts für Umwelt BAFU einverstanden:


<p>Zustimmung zur Veröffentlichung</p> <p><input type="checkbox"/> Ich bin mit der Veröffentlichung dieses Dokuments einverstanden. Das Dokument enthält weder eigene Geschäfts- oder Fabrikationsgeheimnisse noch solche von Dritten.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ich bin mit der Veröffentlichung einer teilweise geschwärzten Fassung dieses Dokuments einverstanden, welche das Geschäfts- oder Fabrikationsgeheimnis von allen betroffenen Personen wahrt. Diese zur Veröffentlichung bestimmte Fassung befindet sich im Anhang A1. Im Anhang A2 befinden sich die Begründungen, warum die von mir geschwärzten Passagen Geschäfts- oder Fabrikationsgeheimnisse darstellen.</p>
--

Dokument	Version	Datum	Prüfstelle & Auftraggeber
Verifizierungsbericht (inkl. Checkliste)	Version 1.1	12. Mai 2021	INFRAS AG, Binzenstrasse 23, 8045 Zürich

<p>Zustimmung zur Veröffentlichung</p> <p><input type="checkbox"/> Ich bin mit der Veröffentlichung des Dokuments einverstanden. Das Dokument enthält weder eigene Geschäfts- oder Fabrikationsgeheimnisse noch solche von Dritten.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ich bin mit der Veröffentlichung einer teilweise geschwärzten Fassung des Dokuments einverstanden, welche das Geschäfts- oder Fabrikationsgeheimnis von allen betroffenen Personen wahrt. Diese zur Veröffentlichung bestimmte Fassung befindet sich im Anhang A3. Im Anhang A4 befinden sich die Begründungen, warum die von mir geschwärzten Passagen Geschäfts- oder Fabrikationsgeheimnisse darstellen.</p>
--

### 8.2 Unterschriften

Der Gesuchsteller verpflichtet sich, wahrheitsgemässe Angaben zu machen. Absichtlich falsche Angaben werden strafrechtlich verfolgt.

Ort, Datum	Name, Funktion und Unterschrift des Gesuchstellers
Vaduz, 04.06.2021	 Dr. Nicola Feuerstein / Geschäftsführer

Ort, Datum	Name, Funktion und Unterschrift des Gesuchstellers
	n/a

## Anhang

- A1. Geschwätzte Fassung Monitoringbericht
- A2. Begründung für Schwärzungen Monitoringbericht
- A3. Geschwätzte Fassung Verifizierungsbericht
- A4. Begründung für Schwärzungen Verifizierungsbericht
- A5. Belege für Angaben zum Projekt/Programm inkl. Vorhaben.  
(z. B. Umsetzungsbeginn, Protokolle Inbetriebnahme, Standort und Systemgrenzen, Produkteblätter und technische Datenblätter)  
n.a.
- A6. Belege bzgl. Abgrenzung zu anderen Instrumenten  
(z.B. Finanzhilfen, Doppelzählungen, Wirkungsaufteilung)
  - Anhang A6.1 Verkaufsrechnungen (jeweils für Biodiesel und Bioethanol)
- A7. Unterlagen zum Monitoring.  
(z.B. Informationen zur Nachweismethode, Belege zu Parametern und zur Datenerhebung, Belege zu Messdaten und Vorhaben)
  - Anhang A7.1 CARBURA Kontrollmeldungen
  - Anhang A7.2 Veranlagungsverfügungen Zoll
  - Anhang A7.3 Veranlagungsverfügungen MWST.
  - Anhang A7.4 Verkaufsstatistik 2020
  - Anhang A7.5 Auszug Swiss Impex (jeweils für Biodiesel und Bioethanol)
  - Anhang A7.6 Musterpräsentation nach Schlussabstimmung\_de
  - Anhang A7.7 Referenzpreise fossil BFE 2020
  - Anhang A7.8 Laboranalyse (jeweils für Biodiesel und Bioethanol)
  - Anhang A7.9 Marktpreise 2020 (jeweils für Biodiesel und Bioethanol)
- A8. Unterlagen zur Berechnung der erwarteten Emissionsverminderungen
  - Anhang A8.1\_Mastersheet
- A9. Unterlagen zu den wesentlichen Änderungen  
n.a.