

## 0063 Programm Biotreibstoffe Schweiz

Programm zur Emissionsverminderung in der Schweiz

Verifizierter Monitoring-Zeitraum: Monitoring von 01.01.2019 bis 31.12.2019

Verifizierungszyklus: 6. Verifizierung

Dokumentversion: 1.0

Datum: 20.07.2020

Verifizierungsstelle First Climate (Switzerland) AG, Brandschenkestrasse 51, 8002 Zürich

### Inhalt

|                                                                                                        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gesamtbeurteilung Monitoringbericht, Zusammenfassung und FAR .....                                     | 2  |
| 1 Angaben zur Verifizierung .....                                                                      | 5  |
| 1.1 Verwendete Unterlagen .....                                                                        | 5  |
| 1.2 Vorgehen bei der Verifizierung .....                                                               | 5  |
| 1.3 Unabhängigkeitserklärung .....                                                                     | 6  |
| 1.4 Haftungsausschlusserklärung .....                                                                  | 7  |
| 2 Allgemeine Angaben zum Projekt.....                                                                  | 8  |
| 2.1 Projektorganisation .....                                                                          | 8  |
| 2.2 Projektinformation.....                                                                            | 8  |
| 2.3 Beurteilung Gesuchsunterlagen .....                                                                | 9  |
| 3 Ergebnisse der inhaltlichen Prüfung des Monitoringberichts .....                                     | 11 |
| 3.1 Angaben zum Projekt .....                                                                          | 11 |
| 3.2 Abgrenzung zu klima- oder energiepolitischen Instrumenten und Vermeidung von<br>Doppelzählung..... | 14 |
| 3.3 Umsetzung Monitoring.....                                                                          | 17 |
| 3.4 Ex-post Berechnung anrechenbare Emissionsverminderungen .....                                      | 27 |
| 3.5 Emissionsverminderungen und Wesentliche Änderungen.....                                            | 28 |
| 3.6 Abschliessende Beurteilung .....                                                                   | 31 |

### Anhang

A1 Liste der verwendeten Unterlagen

A2 Frageliste zur Verifizierung

## Gesamtbeurteilung Monitoringbericht, Zusammenfassung und FAR

### Zusammenfassung:

- Der Monitoringbericht und die dazugehörigen Dokumente sind vollständig und konsistent.
- Es gab keine Abweichungen im Vergleich zum letzten Monitoringbericht.
- Die Emissionsverminderungen wurden korrekt berechnet.
- Die im Monitoringbericht aufgeführten Vorhaben, mit Ausnahme des Vorhabens XXX, sind für das Jahr 2019 zusätzlich.
- Die im Monitoringbericht aufgeführten Vorhaben sind basierend auf den Daten 2019 für das Jahr 2020 zusätzlich.
- Insgesamt wurden 8 CRs und 13 CARs erhoben, welche in der Verifizierung alle vollständig beantwortet werden konnten.
- Alle 17 FARs aus der letzten Verfügung (FAR 1 (M18) bis FAR 17 (M18)) wurden für die Monitoringperiode 2019 erfüllt. Diese müssen mit Ausnahme der FARs 11, 13, 14, 15, 16 und 17 (M18) auch in der nächsten Monitoringperiode wieder erfüllt werden.
- Es wurden ein neues FAR (FAR 1) erhoben.

Hinsichtlich einer risikobasierten Prüfung wurden die folgenden Schwerpunkte identifiziert:

- **Biotreibstoffmengen:** Die Biotreibstoffmengen wurden von den Vorhaben pro Import, respektive bei Vorhaben mit Inlandherstellung pro Monat im Monitoringbericht (Excel) angegeben. Der Gesuchsteller und die VVS haben diese Mengen mit den von der Carbura bestätigten Mengen sowie mit den von der OZD bestätigten Mengen pro Vorhaben abgeglichen. Bei den Vorhaben mit Inlandherstellung prüfte die VVS auch noch die periodischen OZD-Meldungen der Vorhaben.
- **Qualität / Herkunft:** Es sind nur Biotreibstoffmengen anrechenbar, welche die ökologischen und sozialen Anforderungen gemäss Mineralölsteuergesetz erfüllen und eine entsprechende Nachweisnummer haben. Die VVS plausibilisierte bei den Vorhaben mit Inlandherstellung die Herkunft der Rohstoffe punktuell anhand von Buchungsauszügen und den darauf aufgeführten Lieferanten.
- **Zusätzlichkeit:** Die Zusätzlichkeit wird jährlich anhand der Importkosten respektive bei Vorhaben mit Inlandherstellung anhand der Produktionskosten nachgewiesen und gilt jeweils für das Folgejahr.
  - Die Importkosten wurden von den Vorhaben im Monitoringbericht (Excel) angegeben und von der VVS mit den nachträglich von der OZD zur Verfügung gestellten Daten der Importkosten abgeglichen. Zudem überprüfte die VVS stichprobenhaft bei einzelnen Vorhaben, ob die vom Vorhaben angegebenen Importkosten mit der Summe der zugehörigen Handels- und Transportrechnungen übereinstimmen. Dabei stellte sich heraus, dass die veranlagten Importkosten der drei Vorhaben (XXX, XXX und XXX) in den Jahren 2018 und 2019 zusätzlich Hedgingkosten enthielten. Diese drei Vorhaben wiesen in der Folge auf Verlangen der VVS die Zusätzlichkeit 2019 und die Zusätzlichkeit 2020 nochmals anhand der Handels- und Transportrechnungen der Jahre 2018 und 2019 nach.<sup>1</sup>
  - Die VVS prüfte die Produktionskosten bei den Vorhaben mit Inlandherstellung anhand der Jahresberichte oder Auszügen aus der Buchhaltung.
- **Nicht-marktbedingt hohe Importpreise:** Die Preiskurven der einzelnen Vorhaben wurden mit der Preiskurve für den fossilen Referenztreibstoff (Diesel resp. Benzin) sowie den Daten von ARGUS für UCOME (Used Cooking Oil Methyl Ester) resp. Bioethanol verglichen. An-

---

<sup>1</sup> Dass bei den in der Veranlagungsverfügung MWST aufzuführenden Kosten keine Hedgingkosten dazugezählt werden dürfen, wurde dem Gesuchsteller auf Anfrage bei der EZV wie folgt bestätigt: «Nach unseren Abklärungen und Rücksprache mit der Eidg. Steuerverwaltung, Hauptabteilung MWST, kommen wir zum Schluss, dass die Kosten für das Hedging nicht Teil der Steuerbemessungsgrundlage für die Einfuhrsteuer sind.» (vgl. Anhang 1, E-Mail EZV vom 27.4.2020)

hand dieser Vergleiche konnte die VVS keine Hinweise für nicht-marktbedingt hohe Importpreise feststellen. Auch bei der stichprobenhaften Überprüfung von Handelsrechnungen konnte die VVS keine Hinweise für nicht-marktbedingt hohe Importpreise feststellen.

Die Verifizierungsstelle bestätigt hiermit, dass das folgende Projekt oder Programm mithilfe des Monitoringberichts und aller notwendigen zusätzlichen Dokumente (Anhang A1) gemäss den Vollzugs-Mitteilungen UV-1315<sup>2</sup> (2015) und UV-2001<sup>3</sup> des BAFU verifiziert wurde:

### 0063 Programm Biotreibstoffe Schweiz

Die Evaluation des Projekts oder Programms hat folgende Emissionsverminderung ergeben:

|                                                                                           | [t CO <sub>2</sub> eq] | Bemerkung |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|
| Insgesamt erzielte Emissionsverminderung                                                  | 384'794                | Jahr 2019 |
| Davon Emissionsverminderungen die laut Abschnitt 3.2 besonders zu berücksichtigen sind    | 0                      | Jahr 2019 |
| Emissionsverminderungen die von der Verifizierungsstelle zur Ausstellung empfohlen werden | 384'794                | Jahr 2019 |

#### Vorbehalte:

- Gemäss Programmbeschreibung muss das Referenzszenario angepasst werden, sobald der Marktanteil der biogenen Treibstoffe ausserhalb von Kompensationsprojekten den Schwellenwert von 1% überschreitet. Dies wird gemäss BAFU-Infoblatt «Verifizierung von Projekten des Projekttyps 5.2» von der Geschäftsstelle Kompensation geprüft und kann im Rahmen der Verifizierung nicht beurteilt werden. Sollte die Geschäftsstelle Kompensation feststellen, dass der Schwellenwert von 1% Marktanteil von mineralölsteuerbefreiten, biogenen Treibstoffen ausserhalb von Kompensationsprojekten überschritten wurde, muss die Referenzentwicklung angepasst werden.
- Gemäss Infoblatt des BAFU bzgl. «Verifizierung von Projekten des Projekttyps 5.2» müssen nicht zuweisbare Exportmengen bei den anzurechnenden Biotreibstoffmengen in Abzug gebracht werden, sobald der Schwellenwert von 1% überschritten wurde, also sobald die nicht zuweisbaren Exportmengen mehr als 1% der vom Programm geltend gemachten Mengen des entsprechenden Treibstofftyps ausmachen. Die Daten gemäss swiss-impex.admin.ch sind im Falle von Bioethanol und HVO nicht aussagekräftig, da sie nicht detailliert genug sind, und sie können somit nicht für die Ermittlung der nicht zuweisbaren Exportmengen verwendet werden. Im Falle von Bioethanol und HVO wird diese Analyse vom BAFU durchgeführt. Sollte die Geschäftsstelle Kompensation feststellen, dass der Schwellenwert von 1% überschritten wurde, müssen nicht zuweisbare Exportmengen bei den anzurechnenden Biotreibstoffmengen in Abzug gebracht werden.

<sup>2</sup> [www.bafu.admin.ch/uv-1315-d](http://www.bafu.admin.ch/uv-1315-d)

<sup>3</sup> [www.bafu.admin.ch/uv-2001-d](http://www.bafu.admin.ch/uv-2001-d)

Für das nächste Monitoring empfiehlt die Verifizierungsstelle die folgenden Forward Action Request (FAR):

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FAR 1</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| In der Programmbeschreibung wird davon ausgegangen, dass der Biotreibstoff als Treibstoff im Strassenverkehr zum Einsatz kommt. Der Biotreibstoff darf nicht im Luftverkehr zum Einsatz kommen. Dies muss vom Gesuchsteller entsprechend plausibilisiert werden. Zudem müssen Vorhaben, welche Biotreibstoffe an luftfahrtnahe Betriebe vertreiben, dies dem Gesuchsteller melden. Allfällige doch eingesetzte Mengen müssen erfasst und in Abzug gebracht werden, analog zu den an KEV-Bezüger gelieferten Biotreibstoffmengen. |

Folgende FARs aus der letzten Verfügung müssen für die nächste Monitoringperiode wieder erfüllt werden: FAR 1 (M18), FAR 2 (M18), FAR 3 (M18), FAR 4 (M18), FAR 5 (M18), FAR 6 (M18), FAR 7 (M18), FAR 8 (M18), FAR 9 (M18), FAR 10 (M18) und FAR 12 (M18)

|                           | Name, Telefon und E-Mail-Adresse                                  | Ort und Datum:        | Unterschriften |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|
| Fachexperte               | Luzia Bieri,<br>+41 44 298 28 00,<br>consulting@firstclimate.com  | Zürich,<br>20.07.2020 |                |
| Qualitätsverantwortlicher | Urs Brodmann,<br>+41 44 298 28 00,<br>consulting@firstclimate.com | Zürich,<br>20.07.2020 |                |
| Gesamtverantwortlicher    | Urs Brodmann,<br>+41 44 298 28 00,<br>consulting@firstclimate.com | Zürich,<br>20.07.2020 |                |

# 1 Angaben zur Verifizierung

## 1.1 Verwendete Unterlagen

|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Version und Datum der Projektbeschreibung              | Version 18, 24.01.2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Version und Datum des Validierungsberichts             | Version 1.2, 12.01.2017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Version und Datum des Monitoringberichts               | Version 4, 16.06.2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Verfügung Eignungsentscheid: Datum                     | 27.02.2017 (nach erneuter Validierung)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Ortsbegehung: Datum                                    | Keine<br>In der vorangegangenen Verifizierung wurden bereits zwei Ortsbegehungen durchgeführt. Zwei weitere Ortsbegehungen waren für die vorliegende Verifizierung vorgesehen, wurden aber aufgrund von Covid-19 nicht durchgeführt. Auf ein Nachholen der Ortsbegehungen wurde verzichtet, da es 2019 kein neues Vorhaben mit Inlandherstellung gab und alle Fragen anhand entsprechender Dokumente ausreichend beantwortet werden konnten. |
| Verwendete Liste der abgabebereiten Unternehmen: Stand | Nicht anwendbar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

Weitere verwendete Unterlagen, auf denen die Verifizierung beruht, sind in Anhang A1 des Berichts aufgeführt.

## 1.2 Vorgehen bei der Verifizierung

### Ziel der Verifizierung

Folgende Ziele wurden bei der Verifizierung verfolgt:

- Prüfung, ob die nachgewiesenen Emissionsverminderungen die Anforderungen von Art. 5 CO<sub>2</sub>-Verordnung erfüllen
- Prüfung, ob Angaben zum tatsächlich umgesetzten Programm respektive der umgesetzten Vorhaben vollständig und konsistent sind
- Prüfung der korrekten Erhebung und Darstellung aller relevanten Daten gemäss Monitoringkonzept
- Prüfung der Berechnung der tatsächlich erzielten Emissionsverminderung
- Prüfung der Zusätzlichkeit der einzelnen Vorhaben
- Prüfung, ob neu aufgenommene Vorhaben die Aufnahmekriterien des Programms erfüllen
- Berücksichtigung der relevanten FARs

### Beschreibung der gewählten Methoden

Die Verifizierung wurde gemäss Kapitel 7 der Vollzugsmitteilung des BAFU *Projekte und Programme zur Emissionsverminderung im Inland* und der Vollzugsmitteilung des BAFU *Validierung und Verifizierung von Projekten und Programmen zur Emissionsverminderung im Inland* durchgeführt. Zudem wurde auch das BAFU-Infoblatt «Verifizierung von Projekten des Projekttyps 5.2» bei der Verifizierung berücksichtigt.

Anhand der Dokumentation und Gesprächen mit dem Gesuchsteller wurden folgende Aspekte geprüft:

1. Bei neu aufgenommenen Vorhaben: Die Umsetzung des Vorhabens, rechtzeitige Anmeldung beim Programm und die Erfüllung aller Aufnahmekriterien durch das Vorhaben
2. Die Erfüllung der für diese Verifizierung relevanten FARs

3. Klärung, ob allfällige Abweichungen eine erneute Validierung notwendig machen
4. Übereinstimmung der Datenerhebung und Dokumentation der einzelnen Monitoringparameter mit dem Monitoringkonzept
5. Die Zusätzlichkeit der einzelnen Vorhaben im Jahr 2019 sowie im Jahr 2020

Eine Liste der für die Verifizierung verwendeten Dokumente befindet sich im Anhang A1 dieses Berichts.

### **Beschreibung des Vorgehens / durchgeführte Schritte**

1. Sichten der Dokumente und Prüfung auf Vollständigkeit
2. Dokumentenprüfung
3. Verifizierung mit Hilfe der Verifizierungscheckliste und Erstellen der Frageliste (CRs, CARs, FARs)
4. Gespräche mit dem Verfasser des Monitoringberichtes
5. Abschliessen der CRs und CARs
6. Verfassen des Verifizierungsberichtes
7. Qualitätssicherung

### **Beschreibung des Vorgehens zur Qualitätssicherung**

Die interne Qualitätssicherung erfolgt durch eine vom BAFU zugelassene Person, welche in der Verifizierung selbst nicht involviert war. Sie prüft technische und formale Aspekte.

## **1.3 Unabhängigkeitserklärung**

Der vom BAFU zugelassene interne oder externe Fachexperte der Stelle übernimmt für das vom BAFU als Validierungs-/Verifizierungsstelle zugelassene Unternehmen **First Climate (Switzerland) AG** die Verifizierung dieses Projekts/Programms «**0063 Programm Biotreibstoffe Schweiz**».

Das Unternehmen sowie der zugelassene Fachexperte, der Qualitätsverantwortliche und der Gesamtverantwortliche der Validierungs-/Verifizierungsstelle bestätigen,

- keine Projekte zu validieren oder Monitoringberichte zu verifizieren, an deren Entwicklung<sup>4</sup> sie beteiligt waren;
- bei der Validierung oder Verifizierung eines Projekts keinen Fachexperten, Qualitätsverantwortlichen oder Gesamtverantwortlichen einzusetzen, der in irgendeiner Form bereits an der Entwicklung desselben Projekts beteiligt gewesen ist;
- keinen Fachexperten, Qualitätsverantwortlichen oder Gesamtverantwortlichen bei der Verifizierung einzusetzen, der in irgendeiner Form bereits an der Validierung des Projekts beteiligt gewesen ist;
- keine Validierungen und Verifizierungen für Auftraggeber durchzuführen, für die sie an der Entwicklung von Projekten oder Programmen beteiligt waren. Diese Einschränkungen gelten nur für die Projekttypen, welche von diesen Beteiligungen betroffen sind<sup>5</sup>;
- keine Projekte für Auftraggeber zu validieren oder zu verifizieren, für die sie eine Beratung oder ein Audit bei der Festlegung von Zielen im Bereich der CO<sub>2</sub>-Abgabebefreiung durchgeführt haben<sup>6</sup>;
- keine Projekte für Auftraggeber zu validieren oder zu verifizieren, für die sie eine Beratung im Rahmen der EnergieSchweiz-Plattform PEIK durchgeführt haben<sup>7</sup>.

---

<sup>4</sup> Explizit, aber nicht abschliessend gelten die Erstellung von Gesuchsunterlagen sowie die Beratung von Erstellern von Gesuchsunterlagen als Beteiligung an der Entwicklung. Die Erstellung eines Monitoringberichts gilt ebenfalls als Entwicklung.

<sup>5</sup> Beispielsweise darf ein Unternehmen keine Validierung eines Projekts A des Projekttyps 1.1 für den Auftraggeber x durchführen, wenn es bereits das Projekt B des Projekttyps 1.1 für den Auftraggeber x entwickelt hat. Das Unternehmen dürfte hingegen ein Projekt C des Projekttyps 7.1 für den Auftraggeber x validieren.

<sup>6</sup> Dies betrifft Unternehmen, die mit oder ohne einen Vertrag mit der EnAW oder der act Beratungsleistungen bei der Festlegung von Zielen im nonEHS-Bereich erbringen

<sup>7</sup> <https://www.energieschweiz.ch/page/de-ch/peik>

Der Fachexperte, der Qualitätsverantwortliche und der Gesamtverantwortliche der Validierungs-/Verifizierungsstelle bestätigen mit ihrer Unterschrift, dass sie – abgesehen von ihren Leistungen im Rahmen der Validierung/Verifizierung – vom Auftraggeber der Validierung/Verifizierung und seinen Beratern unabhängig sind.

#### **1.4 Haftungsausschlusserklärung**

Die im Rahmen der Verifizierung von First Climate verwendeten Informationen stammen vom Gesuchsteller oder von Informationsquellen, welche von First Climate als vertrauenswürdig eingestuft werden („Quellen“). First Climate ist nicht verantwortlich für die Genauigkeit, Richtigkeit, Vollständigkeit, Aktualität und Angemessenheit dieser Quellen. First Climate lehnt daher jede Haftung ab für direkte und indirekte Schäden, welche sich aus der Nutzung der Quellen sowie den daraus abgeleiteten Produkten, Schlussfolgerungen und Empfehlungen ergeben.

## 2 Allgemeine Angaben zum Projekt

### 2.1 Projektorganisation

|               |                                                           |
|---------------|-----------------------------------------------------------|
| Gesuchsteller | Biofuels Schweiz<br>Bahnhofstrasse 9<br>4450 Sissach      |
| Kontakt       | Ulrich Frei<br>061 983 11 11, office@biofuels-schweiz.org |

### 2.2 Projektinformation

#### Kurze Beschreibung des Projekts

Das Programm umfasst die Herstellung und den Import von Biotreibstoffen (Biodiesel, Bioethanol und Hydrotreated Vegetable Oil (HVO)). Durch den Einsatz der Biotreibstoffe werden fossile Treibstoffe (Diesel und Benzin) substituiert und dadurch Emissionsverminderungen erzielt. Es wird davon ausgegangen, dass in die Schweiz importierter oder in der Schweiz hergestellter Biotreibstoff auch in der Schweiz zum Einsatz kommt. Allfällige Exporte werden in Abzug gebracht.

Der Monitoringbericht 2019 umfasst folgende Vorhaben:

|      | Vorhaben                                 | Biotreibstoff | Import/Herstellung | Neu/bestehend |
|------|------------------------------------------|---------------|--------------------|---------------|
| I-1  | BF Commodities SA                        | Biodiesel     | Import             | Bestehend     |
| I-2  | BF Commodities SA                        | Bioethanol    | Import             | Bestehend     |
| I-3  | BF Commodities SA                        | HVO           | Import             | Bestehend     |
| I-4  | Biodiesel Kraftstoff Technologie AG      | Biodiesel     | Import             | Bestehend     |
| I-5  | Eco Fuel Trading SA                      | Biodiesel     | Import             | Bestehend     |
| I-6  | Landor Fenaco Genossenschaft             | Bioethanol    | Import             | Bestehend     |
| I-7  | Lang Energie AG                          | Biodiesel     | Import             | Bestehend     |
| I-8  | SBF Swiss Biofuels AG                    | Biodiesel     | Import             | Bestehend     |
| I-10 | Tecosol GmbH                             | Biodiesel     | Import             | Bestehend     |
| I-11 | Varo Energy Marketing AG                 | Bioethanol    | Import             | Bestehend     |
| I-12 | Ecocarb SA                               | Biodiesel     | Import             | Bestehend     |
| I-13 | REG Energy Services Switzerland AG       | Biodiesel     | Import             | Bestehend     |
| I-14 | Blue Resources Sarl                      | Biodiesel     | Import             | Bestehend     |
| I-15 | Bio Oil Schweiz AG                       | Biodiesel     | Import             | Neu           |
| H-1  | BF Commodities SA                        | Biodiesel     | Herstellung        | Bestehend     |
| H-2  | Biodiesel Kraftstoff Technologie AG      | Biodiesel     | Herstellung        | Bestehend     |
| H-3  | Halter Biotreibstoffe GmbH               | Biodiesel     | Herstellung        | Bestehend     |
| H-4  | Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie | Biodiesel     | Herstellung        | Bestehend     |
| H-5  | MP Biodiesel SA                          | Biodiesel     | Herstellung        | Bestehend     |
| H-6  | RB Bioenergie AG                         | Biodiesel     | Herstellung        | Bestehend     |
| H-7  | Recycling Energie AG                     | Biodiesel     | Herstellung        | Bestehend     |

Die Nummerierung der Vorhaben stammt von der VVS und orientiert sich an der Nummerierung der letzten Monitoringperiode. Die Nummer I-9 fehlt, da sie die Nummer des Vorhabens Swiss Ecovalor AG ist, welches nicht Bestandteil des Monitoringberichtes ist.



Von den 21 Vorhaben waren 20 bereits im Monitoringbericht 2018 enthalten. Das Vorhaben Bio Oil Schweiz AG (Biodieselimport) ist in der Monitoringperiode 2019 neu dazugekommen.

Das Vorhaben XXX ist gemäss Verifizierungsbericht 2018 für das Jahr 2019 nicht zusätzlich. Daher wurden im Monitoringbericht 2019 für dieses Vorhaben keine Emissionsverminderungen geltend gemacht. Die VVS prüfte aber die Zusätzlichkeit 2020 dieses Vorhabens anhand der Daten des Jahres 2019.

Das Vorhaben XXX ist gemäss Verifizierungsbericht 2018 für das Jahr 2019 nicht zusätzlich. Da das Vorhaben gemäss Gesuchsteller auch für das Jahr 2020 nicht zusätzlich ist, wurde es im Monitoringbericht nicht aufgeführt und in dieser Verifizierung nicht geprüft.

### Projekttyp gemäss Projektbeschreibung

Gemäss Programmbeschreibung: «flüssige Biotreibstoffe». Dies entspricht dem Projekttyp «5.2 Einsatz von flüssigen Treibstoffen aus erneuerbaren Rohstoffen».

### Angewandte Technologie

Das Programm umfasst die Herstellung und den Import von Biotreibstoffen (Biodiesel, Bioethanol und Hydrotreated Vegetable Oil (HVO)).

## 2.3 Beurteilung Gesuchsunterlagen

### Formale Prüfung

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 2.3.1<br>(Teil von 1.1)                                                                  | Das Gesuch basiert auf den für das Projekt relevanten Grundlagen (Rechtsgrundlagen, Mitteilung und ergänzende Dokumente).                                                                                                                                                                                                                                                     | x         |                 |
| 2.3.2                                                                                    | Das Deckblatt ist vollständig und korrekt ausgefüllt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | x         |                 |
| 2.3.3                                                                                    | Die formalen Angaben zu Projektnummer, Projektname und Monitoringperiode sind vollständig, korrekt und im gesamten Dokument konsistent angegeben (Deckblatt und formale Angaben).                                                                                                                                                                                             | x         |                 |
| 2.3.4                                                                                    | Die zeitlichen Angaben zum Projekt (Eignungsentscheid, Projektbeschreibung und Monitoringperiode) sind vollständig, korrekt und im gesamten Dokument konsistent angegeben (Deckblatt und formale Angaben).                                                                                                                                                                    | x         |                 |
| 2.3.5<br>(1.3 erweitert)                                                                 | Der Gesuchsteller ist korrekt identifiziert und identisch mit dem Gesuchsteller, der die validierte Projektbeschreibung eingegeben hat, bzw. Änderungen zum Gesuchsteller sind nachvollziehbar und ausreichend begründet.<br><i>VVS: Die Adresse änderte sich im Vergleich zur Programmbeschreibung, ist aber identisch mit jener im letzten Monitoringbericht (MP 2018).</i> | x         |                 |
| 2.3.6                                                                                    | Die Angaben zu allen Anpassungen gegenüber der Projekt-/Programmbeschreibung sind im Monitoringbericht                                                                                                                                                                                                                                                                        | x         |                 |

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |  |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
|                 | (Kapitel 1.1 des Monitoringberichts) dokumentiert und nachvollziehbar beschrieben (Hinweis: Die inhaltliche Korrektheit der Anpassungen soll in den jeweiligen thematischen Blöcken geprüft werden).                                                                                        |   |  |
| 2.3.7<br>(2.7a) | FARs aus dem Eignungsentscheid oder letzten Verfügung zur Bescheinigung der erzielten Emissionsverminderungen sind in Kapitel 1.2 des Monitoringberichts vollständig aufgeführt (Hinweis: Die inhaltliche Korrektheit der FARs soll in den jeweiligen thematischen Blöcken geprüft werden). | x |  |

Die Gesuchsunterlagen sind vollständig und konsistent.

Es gab keine CRs/CARs/FARs zu diesem Abschnitt.

### 3 Ergebnisse der inhaltlichen Prüfung des Monitoringberichts

#### 3.1 Angaben zum Projekt

##### Beschreibung und Umsetzung des Projekts/Programms

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.1.1                                                                                    | Die Beschreibung des effektiv umgesetzten Projekts ist verständlich und nachvollziehbar und es ist ersichtlich ob es sich um ein Projekt, Projektbündel oder Programm handelt.                                                                                                      | x         |                 |
| 3.1.2<br>(Enthält 3.4.2a/b<br>3.4.3a/b)                                                  | Die Angaben zum Projekt (Umsetzungsbeginn, Wirkungsbeginn, Beginn des Monitorings und weitere Angaben) entsprechen der Projektbeschreibung bzw. dem letzten Monitoringbericht. Allfällige Abweichungen sind in der entsprechenden Tabelle nachvollziehbar begründet und angemessen. | x         |                 |
| 3.1.3<br>(3.4.1)                                                                         | Der Umsetzungsbeginn und Wirkungsbeginn sind anhand von Dokumenten belegt.<br><i>VVS: Der Umsetzungsbeginn und der Wirkungsbeginn des Programmes wurde in der Erstverifizierung überprüft.</i>                                                                                      | n.a.      |                 |
| 3.1.4<br>(3.4.4a)                                                                        | Das Monitoring wurde zeitgleich mit dem Wirkungsbeginn aufgenommen. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.                                                                                                                                          | x         |                 |
| 3.1.5                                                                                    | Die Monitoringperiode wird durch eine oder mehrere Kreditierungsperioden vollständig überdeckt.                                                                                                                                                                                     | x         |                 |
|                                                                                          | Programmspezifische Fragen                                                                                                                                                                                                                                                          | Trifft zu | Trifft nicht zu |
| 3.1.6                                                                                    | Alle neu aufgenommenen Vorhaben sind nicht vor der Anmeldung beim Programm umgesetzt worden. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.<br><i>VVS: Ein neues Vorhaben: Bio Oil Schweiz AG</i>                                                           | x         |                 |
| 3.1.7                                                                                    | Die Angaben zur Umsetzung der einzelnen, neu aufgenommenen Vorhaben sind beschrieben und mit entsprechenden Dokumenten belegt. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.<br><i>VVS: Ein neues Vorhaben: Bio Oil Schweiz AG</i>                         | x         | CR 1            |
| 3.1.8                                                                                    | Die Angaben zur Wirkungsdauer der Vorhaben sind vollständig. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.<br><i>VVS: Gemäss Programmbeschreibung ist keine Beschränkung der Wirkungsdauer der einzelnen Vorhaben vorgesehen.</i>                          | x         |                 |

|       |                                                                                                                                                                                                                                              |   |  |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|
| 3.1.9 | Die während der betrachteten Monitoringperiode neu ins Programm aufgenommene Vorhaben erfüllen die Aufnahmekriterien vollumfänglich. Dies ist mit entsprechenden Belegen dokumentiert.<br><i>VVS: Ein neues Vorhaben: Bio Oil Schweiz AG</i> | x |  |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--|

Das neu aufgenommene Vorhaben Bio Oil Schweiz AG erfüllt alle Aufnahmekriterien und anhand von CR1 wurde das Datum des Umsetzungsbeginns geklärt.

**Anmeldung, Umsetzungsbeginn und Wirkungsbeginn**

|                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
|                                | <b>Bio Oil Schweiz AG</b>  |
| Anmeldung                      | 27.06.2019 (belegt)        |
| Umsetzungsbeginn               | 04.07.2019 (belegt)        |
| Wirkungsbeginn                 | 08.07.2019 (erster Import) |
| Anmeldung vor Umsetzungsbeginn | Ok                         |

|   | <b>Aufnahmekriterium gemäss Anhang 6 der Programmbeschreibung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Bio Oil Schweiz AG</b>                                                                        |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Berechtigt zur Teilnahme im Programm sind Vorhaben, welche von der Mineralölsteuer befreite flüssige Biotreibstoffe importieren oder herstellen. Es muss für jeden am Programm teilnehmenden inländischen Herstellungsbetrieb die OZD Nachweisnummer geliefert werden. Für Importeure müssen pro Importeur alle OZD Nachweisnummern geliefert werden. Das Kriterium gilt als erfüllt, wenn die OZD Nummer(n) geliefert werden.                                                                                         | Die Nachweisnummern wurden im Monitoringbericht aufgeführt. Ok                                   |
| 2 | Vorhaben, welche flüssige Biotreibstoffe in unvermischter Form (d.h. reiner Biodiesel und nicht vermischt mit Diesel und reines Bioethanol und nicht vermischt mit Benzin) importieren oder herstellen sind zugelassen. Reines Ethanol kann gemäss Zollvorschrift mit 0,1 % Benzin kontaminiert sein. Das Kriterium gilt als erfüllt, wenn das Vorhaben angibt, Biodiesel oder Bioethanol in reiner Form zu importieren oder herzustellen.                                                                             | Biodiesel. Ok                                                                                    |
| 3 | Es sind nur Biotreibstoffe zugelassen, welche die folgenden Qualitätsnormen erfüllen: Biodiesel muss die Norm EN 14214, Bioethanol die Normen EN 15721, EN 15376 und EN 15489 erfüllen. Das Kriterium gilt als erfüllt, wenn das Vorhaben die entsprechenden Nachweise zur Erfüllung der Qualitätsnormen beibringt.                                                                                                                                                                                                    | Die Erfüllung der Qualitätsnormen wurde von Biofuels Schweiz gemäss FAR 3 (M17) nachgewiesen. Ok |
| 4 | In der Schweiz hergestellte Biotreibstoffe müssen pro Biotreibstofftyp <i>i</i> die vorgelagerten Emissionen in der Schweiz berechnen. Die Berechnungsmethode des Emissionsfaktors Biotreibstoff Typ <i>i</i> ist im Vorhabendokument präzisiert. Das Kriterium ist durch die Beibringung des Emissionsfaktors für den abzusetzenden Biotreibstoff Typ <i>i</i> erfüllt.                                                                                                                                               | Nicht relevant.                                                                                  |
| 5 | Jedes Vorhaben muss das „Antragsformular Vorhaben“ vollständig ausfüllen. Das Kriterium ist durch die Eingabe des „Antragformulars Vorhaben“ erfüllt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Das Antragsformular wurde eingereicht. Ok                                                        |
| 6 | Jedes Vorhaben muss entsprechend dem „Antragsformular Vorhaben“ die Monitoringdaten an das Programm liefern. Dies beinhaltet auch die Angaben zur Berechnung der Zusätzlichkeit, welche auf Vorhabenebene und pro Biotreibstoff Typ <i>i</i> differenziert nach Importen und Schweizer Herstellung jährlich bestimmt wird. Das Kriterium gilt als erfüllt, wenn sich der Antragssteller verpflichtet die im „Antragsformular Vorhaben“ aufgeführten Daten in der aufgeführten Periodizität an das Programm zu liefern. | Die Daten für die Monitoringperiode 2018 wurden geliefert. Ok                                    |

|  | <b>Zusätzliches Aufnahmekriterium gemäss Kapitel 2.3 der Programmbeschreibung</b>                                                                                               | <b>Bio Oil Schweiz AG</b>                     |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|  | Die nachgelagerte Beimischung von HVO zu Mineralöldiesel ist zu einem nicht fixierten Prozentsatz zulässig, solange die Anforderungen der Dieselnorm EN 590 eingehalten werden. | Nicht relevant, da Biodiesel importiert wird. |

## Standort und Systemgrenze

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                              | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.1.10                                                                                   | Der Standort des Projekts entspricht demjenigen der Projektbeschreibung bzw. dem letzten Monitoringbericht. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.                                                           | x         | CR 8, FAR 1     |
| 3.1.11<br>(4.1.1a/b)                                                                     | Die Systemgrenzen haben sich gegenüber den in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung) bzw. im letzten Monitoringbericht definierten Systemgrenzen nicht geändert. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen. | x         |                 |
|                                                                                          | Programmspezifische Fragen                                                                                                                                                                                                                   | Trifft zu | Trifft nicht zu |
| 3.1.12                                                                                   | Die Systemgrenzen der einzelnen, neu hinzugefügten Vorhaben entsprechen derjenigen der Projekt-/Programmbeschreibung, bzw. dem letzten Monitoringbericht. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.             | x         |                 |

Es gab keine Änderungen bei den Systemgrenzen im Vergleich zum letzten Monitoringbericht.

Anhand von CR 8 wurde geklärt, ob Biotreibstoffe, insbesondere HVO, in der Luftfahrt eingesetzt wurden. Um auch in den folgenden Monitoringperioden plausibel ausschliessen zu können, dass im Programm geltend gemachte Biotreibstoffmengen in der Luftfahrt verwendet wurden, erhob die VVS ein neues FAR (FAR 1).

## Eingesetzte Technologie

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                   | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.1.13<br>(5.3.1a/b und 3.1.1a/b)                                                        | Die technische Beschreibung des umgesetzten Projekts entspricht derjenigen in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung) bzw. im letztem Monitoringbericht. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen <sup>8</sup> . | x         |                 |
| 3.1.14<br>(3.1.2)                                                                        | Die implementierte Technologie entspricht mindestens dem aktuellen Stand der Technik.                                                                                                                                                             | x         |                 |

Es gab keine Änderungen im Programm im Vergleich zum letzten Monitoringbericht.  
Es gab keine CRs/CARs/FARs zu diesem Abschnitt.

<sup>8</sup> Wesentliche Änderungen werden in Abschnitt 3.5 behandelt.

### Abschliessende Fragen zu Angaben zum Projekt (Abschnitt 3.1 Verifizierungsbericht)

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.1.15                                                                                   | Allfällige Anpassungen, die im Kapitel 1.1 des Monitoringberichts beschrieben sind und die Abschnitt 3.1. des Verifizierungsberichtes betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br><i>VVS: Es gab keine Anpassungen des Monitoringberichtes, welche diesen Abschnitt 3.1 betreffen.</i> | n.a.      |                 |
| 3.1.16<br>(2.7b spezifisch für diesen Abschnitt)                                         | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br><i>VVS: Es gab keine FARs aus der letzten Verfügung, welche diesen Abschnitt 3.1 betreffen.</i>                           | n.a.      |                 |

Alle den Abschnitt 3.1 betreffenden CRs/CARs wurden gelöst.

Es wurde ein neues FAR zu diesem Abschnitt erhoben (FAR 1).

### 3.2 Abgrenzung zu klima- oder energiepolitischen Instrumenten und Vermeidung von Doppelzählung

#### Finanzhilfen

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.2.1<br>(3.2.1)                                                                         | Beantragte und zugesprochene Finanzhilfen für Finanzierung sowie „nicht rückzahlbaren Geldleistungen von Bund, Kantonen oder Gemeinden zur Förderung erneuerbaren Energien, der Energieeffizienz oder des Klimaschutzes“ bei welchen eine Wirkungsaufteilung notwendig ist <sup>9</sup> , sind ausgewiesen (Beitragshöhe und Herkunft) und mit Dokumenten im Anhang A4 des Monitoringberichts belegt.<br><i>VVS: Gemäss Monitoringbericht hat bisher keines der Vorhaben Finanzhilfe erhalten.</i> | n.a.      |                 |

<sup>9</sup> Vgl. Vollzugs-Mitteilung UV-1315, Tabelle 4

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |      |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|------|
| 3.2.2               | <p>Das Projekt/Programm erhält die kostenorientierte Einspeisevergütung KEV<sup>10</sup>.</p> <p><i>VVS: Biotreibstoffmengen, welche an KEV-beziehende BHKWs geliefert werden sind nicht anrechenbar. FAR 2 (M18) verlangt, dass jedes Vorhaben die an die KEV-beziehenden BHKWs gelieferten Mengen schriftlich bestätigt, was für die Monitoringperiode 2019 von allen Vorhaben erfüllt wurde. Demnach hat das Vorhaben XXX als einziges Biotreibstoff an KEV-Bezüger geliefert. Diese Mengen wurden im Monitoringbericht (Excel) aufgeführt und bei der Berechnung der Emissionsverminderung nicht berücksichtigt.</i></p> | x | CR 2 |
| 3.2.3<br>(3.2.2a/b) | <p>Die Angaben zu erhaltenen Finanzhilfen (inkl. KEV) stimmen mit den Angaben zu Finanzhilfen in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung) bzw. im letzten Monitoringbericht überein. Allfällige Abweichungen sind in der entsprechenden Tabelle nachvollziehbar beschrieben, begründet und angemessen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | x |      |

Bisher hat keines der Vorhaben Finanzhilfen erhalten. Die an KEV-Bezüger gelieferten Biotreibstoffmengen wurden von allen Vorhaben gemäss FAR 2 (M18) bestätigt und bei der Berechnung der Emissionsvermindernungen nicht berücksichtigt.

Anhand von CR 2 wurde die Bestätigung des Vorhabens XXX nachgereicht und die Antwort auf FAR 2 (M18) im Monitoringbericht präzisiert.

**Abgrenzung zu Unternehmen, die von der CO<sub>2</sub>-Abgabe befreit sind**

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.2.4                                                                                    | <p>Das Projekt/Programm hat Schnittstellen zu Unternehmen, die von der CO<sub>2</sub>-Abgabe befreit sind. Die Unternehmen sind mit ihrer Adresse aufgelistet und idealerweise die damit verbundenen Emissionsvermindernungen separat ausgewiesen.</p> <p><i>VVS: Biotreibstoffe können bei CO<sub>2</sub>-abgabebefreiten Unternehmen nicht zur Erfüllung ihrer Ziele (ZV, EHS) angerechnet werden.</i></p> | n.a.      |                 |

Nicht relevant.

<sup>10</sup> Vgl. <https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/foerderung/erneuerbare-energien/einspeiseverguetung.html>

### Doppelzählungen aufgrund anderweitiger Abgeltung des ökologischen Mehrwerts

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Trifft zu | Trifft nicht zu         |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|
| 3.2.5                                                                                    | Die Angaben zu den anderweitigen Doppelzählungen entsprechen derjenigen in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung) bzw. dem letztem Monitoringbericht. Allfällige Abweichungen sind in der entsprechenden Tabelle nachvollziehbar beschrieben, begründet und angemessen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | x         |                         |
| 3.2.6                                                                                    | Die Massnahmen zur Vermeidung von Doppelzählungen aufgrund anderweitiger Abgeltung des ökologischen Mehrwerts werden entsprechend umgesetzt bzw. allfällige Abweichungen sind in der entsprechenden Tabelle nachvollziehbar beschrieben, begründet und angemessen.<br><i>VVS: Um zu vermeiden, dass beim Weiterverkauf der Klimamehrwert des Biotreibstoffs noch einmal geltend gemacht wird, muss gemäss FAR 10 (M18) ab dem 01.03.2019 auf jeder Verkaufsrechnung ein entsprechender Vermerk aufgeführt sein. Dies hat die VVS im Rahmen der Verifizierung stichprobenhaft geprüft (1 Rechnung pro Quartal von jedem Vorhaben). Der Vermerk war auf allen geprüften Rechnungen vorhanden. Für Verkäufe vor dem 1. März 2019 war es gemäss FAR 10 (M18) ausreichend, wenn die Vorhaben bestätigten, dass sie dies ihren Kunden jeweils mitgeteilt hatten. Für die bestehenden Vorhaben wurden diese Bestätigungen bereits im Rahmen der Verifizierung der MP 2018 geprüft. Für das neue Vorhaben, Bio Oil Schweiz AG, ist eine solche Bestätigung nicht notwendig, da der 1. Import erst im Juli 2019 stattfand.<br/>Einsatz von Biotreibstoffen in der Luftfahrt: vgl. CR 8 und FAR 1.</i> | x         | CR 3,<br>CR 8,<br>FAR 1 |
| 3.2.7                                                                                    | Die Massnahmen ermöglichen die effektive Vermeidung von Doppelzählungen aufgrund anderweitiger Abgeltung des ökologischen Mehrwerts.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | x         |                         |

Der Vermerk, dass der Klimamehrwert der verkauften Biotreibstoffe bereits abgegolten ist und vom Käufer nicht mehr geltend gemacht werden kann, ist ab März 2019 auf den Verkaufsrechnungen enthalten (FAR 10 (M18)). Dies wurde bei allen Vorhaben anhand einer Rechnung pro Quartal von der VVS überprüft.

Die gemäss FAR 10 (M18) geltenden Bestimmungen bis Ende Februar 2019 wurden von allen bestehenden Vorhaben erfüllt. Dies wurde bereits im Verifizierungsbericht der MP 2018 überprüft.

Anhand von CR 3 wurden Fragen zu einzelnen Verkaufsrechnungen der Vorhaben XXX und XXX geklärt.

Anhand von CR 8 wurde geklärt, ob Biotreibstoffe, insbesondere HVO, in der Luftfahrt eingesetzt wurden. Um auch in den folgenden Monitoringperioden plausibel ausschliessen zu können, dass im Programm geltend gemachte Biotreibstoffmengen in der Luftfahrt verwendet wurden, erhob die VVS ein neues FAR (FAR 1).



**Abschliessende Fragen zu Abgrenzung zu klima- oder energiepolitischen Instrumenten (Abschnitt 3.2 Verifizierungsbericht)**

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.2.8                                                                                    | Allfällige Anpassungen, die im Kapitel 1.1 des Monitoringberichts beschrieben sind und die Abschnitt 3.2 Verifizierungsbericht betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br><i>VVS: Es gab keine Anpassungen des Monitoringberichtes, welche diesen Abschnitt 3.2 betreffen.</i> | n.a.      |                 |
| 3.2.9<br>(2.7b spezifisch für diesen Abschnitt)                                          | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen sind, nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br><i>VVS: FAR 2 (M18), FAR 10 (M18)</i>                                                                              | x         | CR 2,<br>CR 3   |

Alle den Abschnitt 3.2 betreffenden CRs/CARs wurden gelöst.

FAR 2 (M18) und FAR 10 (M18) wurden für die Monitoringperiode 2019 erfüllt (vgl. Anhang A2 (FARs M18) dieses Verifizierungsberichtes).

Es wurde ein neues FAR zu diesem Abschnitt erhoben (FAR 1).

**3.3 Umsetzung Monitoring**

**Nachweismethode und Datenerhebung**

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                  | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.3.1<br>(2.1<br>2.2a/b/c)                                                               | Die angewandte Monitoringmethode entspricht der im Monitoringkonzept der Projektbeschreibung (Erstverifizierung) bzw. im letzten Monitoringbericht beschriebenen Methode. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen. | x         |                 |
| 3.3.2<br>(Teil von 2.1)                                                                  | Die Monitoringmethode ist nachvollziehbar beschrieben.                                                                                                                                                                                           | x         |                 |

Es gab keine Änderungen der Monitoringmethode im Vergleich zum letzten Monitoringbericht.

Keine CRs/CARs/FARs zu diesem Abschnitt.

### Formeln zur Berechnung der ex-post erzielten Emissionsverminderungen

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.3.3<br>(Erweiterung von 2.3)                                                           | Die Formeln zur Berechnung der erzielten Emissionsverminderungen <sup>11</sup> entsprechen den Angaben im Monitoringkonzept der Projektbeschreibung bzw. dem letztem Monitoringbericht. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.                                                                          | x         |                 |
| 3.3.4<br>(Erweiterung von 2.3)                                                           | Wenn es Änderungen in den Formeln gab: Die neuen Formeln zur Berechnung der erzielten Emissionsverminderungen sind korrekt und ermöglichen eine möglichst genaue oder konservative Abschätzung der erzielten Emissionsverminderungen.<br><i>VVS: Es gab keine Änderungen in den Formeln im Vergleich zum letzten Monitoringbericht.</i> | n.a.      |                 |

Es gab keine Änderungen in den Formeln zur ex-post Berechnung der Emissionsverminderungen im Vergleich zum letzten Monitoringbericht.

Keine CRs/CARs/FARs zu diesem Abschnitt.

### Parameter und Datenerhebung

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) | Fixe Parameter                                                                                                                                                                                           | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.3.5<br>(Hat zu tun mit 4.2.1a)                                                         | Alle fixen Parameter (aus den Formeln zur Berechnung der Emissionsverminderungen) sind vollständig aufgeführt.                                                                                           | x         |                 |
| 3.3.6<br>(Hat zu tun mit 4.2.2)                                                          | Jeder fixe Parameter ist vollständig dokumentiert (Angaben zur Beschreibung, Wert, Einheit und Datenquelle sind ausgefüllt).                                                                             | x         |                 |
| 3.3.7<br>(Hat zu tun mit 4.2.1b)                                                         | Die angegebenen Werte und Einheiten für jeden fixen Parameter entsprechen denjenigen der Projektbeschreibung. Allfällige Abweichungen sind begründet und angemessen (unter Beschreibung des Parameters). | x         |                 |

<sup>11</sup> Betrifft Projekt- und Referenzemissionen sowie Emissionsverminderungen. Dies gilt auch in den folgenden Punkten.

|        | Dynamische Parameter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Trifft zu | Trifft nicht zu           |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|
| 3.3.8  | Alle dynamischen Parameter (aus den Formeln zur Berechnung der Emissionsverminderungen) sind vollständig aufgeführt und belegt (Datenquelle/Beleg in Anhang A5)<br><i>VVS: Da auch die Zusätzlichkeit jährlich nachgewiesen wird, beinhalten die dynamischen Parameter auch jene zur Bestimmung der Zusätzlichkeit anhand der Daten des Monitoringjahres (2019), welche bei bestehenden Vorhaben jeweils für das Folgejahr (2020) gilt und bei neuen Vorhaben sowohl für das Monitoringjahr (2019) als auch für das Folgejahr (2020).</i> | x         |                           |
| 3.3.9  | Allfällige Eichungen / Kalibrierungen für jeden dynamischen Parameter sind weiterhin gültig (mit Beleg oder wenn zugelassen mit Plausibilisierung).<br><i>VVS: Die dynamischen Parameter werden nicht mit Messgeräten bestimmt.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | n.a.      |                           |
| 3.3.10 | Jeder neue oder geänderte (neu gegenüber Projekt-/Programmbeschreibung resp. letztem Monitoringbericht) dynamische Parameter ist vollständig dokumentiert und korrekt erhoben (Angaben zur Beschreibung, Wert, Einheit, Datenquelle, Erhebungsinstrument/Auswertungsinstrument, Beschreibung Messablauf, Kalibrierungsablauf, Genauigkeit der Messmethode, Messintervall und Verantwortliche Person sind ausgefüllt).<br><i>VVS: Es gab keinen neuen oder geänderten dynamischen Parameter.</i>                                           | n.a.      |                           |
| 3.3.11 | Allfällige Abweichungen zum Monitoringkonzept der Projekt-/Programmbeschreibung bzw. dem letztem Monitoringbericht sind nachvollziehbar begründet und angemessen.<br><i>VVS: Es gab keine Abweichungen zum Monitoringkonzept des letzten Monitoringberichtes.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                         | n.a.      |                           |
| 3.3.12 | Die Genauigkeit der Messmethode für jeden neuen dynamischen Parameter ist angemessen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | x         |                           |
|        | Plausibilisierung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Trifft zu | Trifft nicht zu           |
| 3.3.13 | Jeder Parameter, der zur Plausibilisierung von Messwerten verwendet wird, ist vollständig und dokumentiert (Angaben zur Beschreibung, Wert, Einheit und Datenquelle sind ausgefüllt).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | x         |                           |
| 3.3.14 | Die Plausibilisierungen sind korrekt und nachvollziehbar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | CAR 1,<br>CAR 2,<br>CAR 3 |

|                                                   | Einflussfaktoren                                                                                                                                                                                 | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.3.15<br>(Ergänzung und Umformulierung 4.1.2a/b) | Alle gemäss Projektbeschreibung bzw. letztem Monitoringbericht zu prüfenden Einflussfaktoren sind aufgeführt und erklärt. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen. | x         |                 |
| 3.3.16<br>(Ergänzung und Umformulierung 4.1.2a/b) | Jeder Einflussfaktor ist ausreichend und nachvollziehbar beschrieben und belegt (Beleg oder Datenquelle).                                                                                        | x         |                 |

Es gab keine Änderungen im Monitoringkonzept im Vergleich zum letzten Monitoringbericht.

Plausibilisierung:

- Die Biotreibstoffmengen wurden gemäss Monitoringkonzept plausibilisiert:
  - Die importierten respektive im Inland produzierten Biotreibstoffmengen pro Vorhaben konnten anhand der vom BAFU zur Verfügung gestellten OZD-Daten bestätigt werden.
  - Die in der Monitoringperiode 2019 vom Programm angerechneten Biotreibstoffmengen pro Biotreibstofftyp sind kleiner als die gemäss EZV insgesamt in die Schweiz importierten und in der Schweiz hergestellten Biotreibstoffmengen pro Biotreibstofftyp.
- Die Import- und Produktionskosten wurden gemäss Monitoringkonzept plausibilisiert. Die VVS hat zudem bei den Vorhaben mit Inlandherstellung die Betriebskosten und bei einzelnen Importvorhaben die Importkosten überprüft.
  - Die Importkosten pro Vorhaben konnten anhand der vom BAFU zur Verfügung gestellten OZD-Daten bestätigt werden.
  - Im Monitoringbericht werden die Import- und Produktionskosten pro Liter gemäss Monitoringkonzept mit den Preisen für UCOME, RME und Bioethanol von ARGUS sowie den fossilen Referenzpreisen verglichen (vgl. Beurteilung von FAR 7 (M18) im Anhang A2 dieses Verifizierungsberichtes).
  - Die VVS hat bei den Vorhaben mit Inlandherstellung die Produktionskosten anhand des Jahresabschlusses überprüft (vgl. Beurteilung von FAR 5 (M18) im Anhang A2 dieses Verifizierungsberichtes).
  - Die VVS hat die Importkosten bei einzelnen Vorhaben stichprobenhaft anhand der zugehörigen Handelsrechnungen überprüft (vgl. nachfolgend separaten Absatz zu Importkosten)

Anhand von CAR 1 wurden die von der OZD bestätigten Biotreibstoffmengen pro Vorhaben im Monitoringbericht integriert und anhand von CAR 3 die Plausibilisierung der Importpreise anhand der ARGUS-Daten im Monitoringbericht präziser beschrieben (FAR 7 (M18)).

Importkosten:

Mit CAR 2 wurden die Importkosten bei einzelnen Vorhaben stichprobenhaft anhand der dazugehörigen Handelsrechnungen überprüft. Diese zusätzliche Prüfung wurde aufgrund der Ergebnisse der letzten Verifizierung und aufgrund von FAR 15 (M18) durchgeführt.

- Beim Importvorhaben XXX wurde in der Verifizierung des MB 2018 bei der Überprüfung einer Stichprobe von je 20 Importen festgestellt, dass die Veranlagungsverfügungen MWST grösstenteils anhand der Verkaufsrechnung an den Endkunden und nicht anhand der Handelsrechnung ausgefüllt wurde. So wurden in der Veranlagungsverfügung MWST zusätzliche Kosten, insbesondere Hedgingkosten, angegeben, was nicht konform ist mit den Richtlinien der EZV. Beim Vorhaben XXX wurden bei gewissen Importen ebenfalls Hedgingkosten dazugezählt. Für den Nachweis der Zusätzlichkeit dürfen pro Import nur jene Kosten geltend gemacht werden, welche gemäss Richtlinien der EZV in der Veranlagungsverfügung MWST auszuweisen sind,

insbesondere Produkt- und Transportkosten. Um nachzuweisen, dass die beiden Vorhaben anhand der Produkt- und Transportkosten zusätzlich sind, wurden auf Verlangen der VVS die entsprechenden Nachweise (Handelsrechnungen und Transportrechnungen) geliefert und von der VVS geprüft. Die Zusätzlichkeit 2019 konnte bei beiden Vorhaben anhand der Produkt- und Transportkosten 2018 ausreichend nachgewiesen werden (vgl. Beurteilung FAR 15 (M18) im Anhang A2). Da bei beiden Vorhaben auch bei den Importkosten 2019 Hedgingkosten miteingerechnet wurden, musste die Zusätzlichkeit 2020 ebenfalls anhand der Produkt- und Transportkosten aufgezeigt werden. Die Zusätzlichkeit 2020 konnte bei beiden Vorhaben anhand der Produkt- und Transportkosten 2019 ausreichend nachgewiesen werden (CAR 2).

- Da nicht ausgeschlossen werden konnte, dass es auch bei anderen Vorhaben Unstimmigkeiten bei den in den Veranlagungsverfügungen MWST ausgewiesenen Werten gibt, welche den Nachweis der Zusätzlichkeit für 2019 resp. 2020 in Frage stellen könnten, wurden **die übrigen Importvorhaben** stichprobenhaft daraufhin überprüft.
  - Zusätzlichkeit 2019: Aus den im FAR 15 (M18) aufgeführten Importvorhaben wurde eine Stichprobe von zwei Vorhaben geprüft (XXX und XXX), indem für eine Stichprobe von 10% (aber min. 10 und max. 20) der Importe die dazugehörigen Handelsrechnungen verlangt und überprüft wurden. Bei beiden Vorhaben konnten die Importkosten der für die Stichprobe ausgewählten Importe anhand der Handels- und Transportrechnungen plausibilisiert werden (vgl. Beurteilung FAR 15 (M18) im Anhang A2). Da beim Vorhaben XXX bei der Überprüfung der Zusätzlichkeit 2020 festgestellt wurde, dass in den Veranlagungsverfügungen MWST des Jahres 2019 Hedgingkosten miteingerechnet worden waren (vgl. nächster Abschnitt), verlangte die VVS ergänzend den Nachweis der Zusätzlichkeit 2019 anhand der Handelsrechnungen 2018. XXX konnte diesen Nachweis anhand der Produktkosten 2018 erfolgreich erbringen.
  - Zusätzlichkeit 2020: Aus den im Monitoringbericht 2019 aufgeführten Importvorhaben wurde ebenfalls eine Stichprobe von zwei Vorhaben geprüft (XXX und XXX), indem für eine Stichprobe von 10% (aber min. 10 und max. 20) der Importe die dazugehörigen Handelsrechnungen verlangt und überprüft wurden (CAR 2). Beim Vorhaben XXX konnten die Importkosten der für die Stichprobe ausgewählten Importe anhand der Handelsrechnungen plausibilisiert werden. Beim Vorhaben XXX wurde hingegen festgestellt, dass bei den in den Veranlagungsverfügungen MWST ausgewiesenen Werten auch Hedgingkosten berücksichtigt wurden. Daraufhin erweiterte die VVS die Stichprobe um ein weiteres Vorhaben (XXX) und verlangte bei XXX, dass die Zusätzlichkeit 2020 anhand der Produkt- und Transportkosten nachgewiesen wird und die entsprechenden Nachweise (Handels- und Transportrechnungen) geliefert werden (CAR 2). Beim Vorhaben XXX konnten die Importkosten der für die Stichprobe ausgewählten Importe anhand der Handelsrechnungen plausibilisiert werden. Die Zusätzlichkeit 2020 konnte bei XXX anhand der Produkt- und Transportkosten 2019 ausreichend nachgewiesen werden.

### Prozess- und Managementstruktur

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.3.17<br>(2.4a/b/c)                                                                     | Die Prozess- und Managementstrukturen entsprechen denjenigen in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung) bzw. den im letzten Monitoringbericht definierten Strukturen und sind korrekt beschrieben und umgesetzt. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen. | x         |                 |
| 3.3.18<br>(2.5a/b/c)                                                                     | Die Verantwortlichkeiten zur Datenerhebung und -archivierung entsprechen den Angaben in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung) bzw. im letzten Monitoringbericht und sind verständlich beschrieben. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.             | x         |                 |
| 3.3.19<br>(2.6a/b/c)                                                                     | Die Qualitätssicherung (Systeme und Prozeduren) entspricht den Angaben in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung) bzw. im letzten Monitoringbericht und ist angemessen und korrekt umgesetzt. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.                    | x         |                 |

Es gab keine Änderungen in der Prozess- und Managementstruktur im Vergleich zum letzten Monitoringbericht.

Keine CRs/CARs/FARs zu diesem Abschnitt.

### Programmstruktur

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                     | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.3.20                                                                                   | Die Programmstruktur entspricht den Angaben in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung), bzw. dem letzten Monitoringbericht und ist angemessen und korrekt umgesetzt. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen.                     | x         |                 |
| 3.3.21                                                                                   | Die Prozesse für die neuen Vorhaben entsprechen den Angaben in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung), bzw. dem letzten Monitoringbericht. Diese sind angemessen und korrekt umgesetzt. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen. | x         |                 |
| 3.3.22                                                                                   | Die tatsächliche Umsetzung der Vorhaben des Programms wurde geprüft und bestätigt.                                                                                                                                                                                  | x         |                 |

Es gab keine Änderungen in der Programmstruktur im Vergleich zum letzten Monitoringbericht.

Keine CRs/CARs/FARs zu diesem Abschnitt.

### Ergebnisse des Monitorings und der Messdaten

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                               | Trifft zu | Trifft nicht zu           |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------|
| 3.3.23                                                                                   | Die Ergebnisse des Monitorings sind vollständig und nachvollziehbar dargestellt (Excel o.ä.).                                                                                                 | x         | CAR 4                     |
| 3.3.24                                                                                   | Die tatsächlich umgesetzten Monitoringsysteme und -prozeduren stimmen mit den Angaben im Monitoringkonzept überein.                                                                           | x         | CR 7                      |
|                                                                                          | Programmspezifische Fragen                                                                                                                                                                    | Trifft zu | Trifft nicht zu           |
| 3.3.25                                                                                   | Die in der entsprechenden Monitoringperiode im Programm enthaltenen Vorhaben sind vollständig und nachvollziehbar dokumentiert.                                                               | x         | CR 4,<br>CR 5,<br>CR 6    |
| 3.3.26                                                                                   | Die Messdaten für die im Programm enthaltenen Vorhaben sind vollständig und nachvollziehbar aufgeführt und dokumentiert.                                                                      | x         | CAR 5,<br>CAR 6,<br>CAR 7 |
| 3.3.27                                                                                   | Die Wirkungsdauer der im Monitoring enthaltenen Vorhaben ist noch nicht abgelaufen.<br><i>VVS: Die Wirkungsdauer der einzelnen Vorhaben ist gemäss Programmbeschreibung nicht beschränkt.</i> | x         |                           |

Die Ergebnisse des Monitorings sind vollständig und korrekt dokumentiert.

Die Monitoringresultate umfassen die Biotreibstoffmengen (Import oder Produktion), die Import- resp. Produktionskosten, die Referenzkosten, erhaltene Finanzhilfen und die Produktionsmengen bei den Vorhaben mit Inlandherstellung. Nicht anrechenbare Biotreibstoffmengen, d.h. Exporte, an KEV-Bezüger gelieferte Mengen sowie nachversteuerte Mengen fossiler Anteile, wurden ausgewiesen und bei der Berechnung der Emissionsverminderungen nicht berücksichtigt.

|      |                                          |     |   | Vermeidung von Doppelzählungen | Lieferungen an KEV-beziehende Anlagen | Export | Nachgesteuerte fossile Treibstoffmengen | Emissionsverminderungen |
|------|------------------------------------------|-----|---|--------------------------------|---------------------------------------|--------|-----------------------------------------|-------------------------|
| I-1  | BF Commodities SA                        | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-2  | BF Commodities SA                        | BE  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-3  | BF Commodities SA                        | HVO | I | ok                             | keine                                 | keine  | berücksichtigt                          | ok                      |
| I-4  | Biodiesel Kraftstoff Technologie AG      | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-5  | Eco Fuel Trading SA                      | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-6  | Landor Fenaco Genossenschaft             | BE  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-7  | Lang Energie AG                          | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-8  | SBF Swiss Biofuels AG                    | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-10 | Tecosol GmbH                             | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-11 | Varo Energy Marketing AG                 | BE  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-12 | Ecocarb SA                               | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-13 | REG Energy Services Switzerland AG       | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-14 | Blue Resources Sarl                      | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| I-15 | Bio Oil Schweiz AG                       | BD  | I | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| H-1  | BF Commodities SA                        | BD  | H | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| H-2  | Biodiesel Kraftstoff Technologie AG      | BD  | H | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| H-3  | Halter Biotreibstoffe GmbH               | BD  | H | ok                             | berücksichtigt                        | keine  | keine                                   | ok                      |
| H-4  | Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie | BD  | H | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| H-5  | MP Biodiesel SA                          | BD  | H | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| H-6  | RB Bioenergie AG                         | BD  | H | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |
| H-7  | Recycling Energie AG                     | BD  | H | ok                             | keine                                 | keine  | keine                                   | ok                      |

Der Nachweis der Zusätzlichkeit 2019 wurde für einige bestehende Vorhaben bereits im Verifizierungsbericht der Monitoringperiode 2018 bestätigt und für die restlichen bestehenden Vorhaben im Rahmen von FAR 14 (M18) und FAR 15 (M18) noch erbracht.

Für das neue Vorhaben **Bio Oil Schweiz AG** wurde die Zusätzlichkeit 2019 und die Zusätzlichkeit 2020 anhand der Daten des Jahres 2019 nachgewiesen.



Die Zusätzlichkeit 2020 wurde für alle nachfolgend aufgeführten Vorhaben im Rahmen dieser Verifizierung anhand der Daten des Jahres 2019 nachgewiesen.

|      |                                          |     |   |       | Finanzhilfen   | Zusätzlichkeit 2019 (gemäss Vb 2018) | Zusätzlichkeit 2019 (gemäss FAR 14 (M18), FAR 15 (M18)) | Zusätzlichkeit 2019 (Eintretensjahr) | Zusätzlichkeit 2020 | FAR 5 (M18)    | FAR 7 (M18) |
|------|------------------------------------------|-----|---|-------|----------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|----------------|-------------|
| I-1  | BF Commodities SA                        | BD  | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-2  | BF Commodities SA                        | BE  | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-3  | BF Commodities SA                        | HVO | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-4  | Biodiesel Kraftstoff Technologie AG      | BD  | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-5  | Eco Fuel Trading SA                      | BD  | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-6  | Landor Fenaco Genossenschaft             | BE  | I | keine | ja             | nicht relevant                       | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-7  | Lang Energie AG                          | BD  | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-8  | SBF Swiss Biofuels AG                    | BD  | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-10 | Tecosol GmbH                             | BD  | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-11 | Varo Energy Marketing AG                 | BE  | I | keine | nein           | nicht relevant                       | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-12 | Ecocarb SA                               | BD  | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-13 | REG Energy Services Switzerland AG       | BD  | I | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-14 | Blue Resources Sarl                      | BD  | I | keine | ja             | nicht relevant                       | nicht relevant                                          | ja                                   | nicht relevant      | ok             |             |
| I-15 | Bio Oil Schweiz AG                       | BD  | I | keine | nicht relevant | nicht relevant                       | ja                                                      | ja                                   | nicht relevant      | nicht relevant |             |
| H-1  | BF Commodities SA                        | BD  | H | keine | ja             | nicht relevant                       | nicht relevant                                          | ja                                   | ok                  | nicht relevant |             |
| H-2  | Biodiesel Kraftstoff Technologie AG      | BD  | H | keine | ja             | nicht relevant                       | nicht relevant                                          | ja                                   | ok                  | nicht relevant |             |
| H-3  | Halter Biotreibstoffe GmbH               | BD  | H | keine | ja             | nicht relevant                       | nicht relevant                                          | ja                                   | ok                  | nicht relevant |             |
| H-4  | Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie | BD  | H | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | ok                  | nicht relevant |             |
| H-5  | MP Biodiesel SA                          | BD  | H | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | ok                  | nicht relevant |             |
| H-6  | RB Bioenergie AG                         | BD  | H | keine | offen          | ja                                   | nicht relevant                                          | ja                                   | ok                  | nicht relevant |             |
| H-7  | Recycling Energie AG                     | BD  | H | keine | ja             | nicht relevant                       | nicht relevant                                          | ja                                   | ok                  | nicht relevant |             |

CRs/CARs:

- Anhand von CAR 4 wurden die Ergebnisse im Monitoringbericht vervollständigt und angepasst.
- Mit CR 7 wurde die Bestätigung des Gestaltstellers zur Erfüllung der Qualitätsnormen (FAR 3 (M18)) um die gemäss Programmbeschreibung für HVO relevante Qualitätsnorm ergänzt.
- Beim Vorhaben **BF Commodities SA – HVO** wurde die Bestätigung der Zolltarifnummer angepasst (CR 4) und der Beleg für die nachversteuerten Mengen fossiler Anteile (FAR 9 (M18)) nachgereicht (CR5).
- Als Nachweis für die Gültigkeit des Emissionsfaktors der Biodieselherstellung wurden von Vorhaben mit Inlandherstellung die Verfügungen mit den im Jahr 2019 verwendeten Nachweisnummern nachgereicht (CR 6).

- Anhand von CAR 5 und CAR 6 wurden Inkonsistenzen in den Monitoringberichten (Excel) behoben und Berechnungen angepasst.
- CAR 7: Die Betriebskosten 2019 wurden bei den Vorhaben mit Inlandherstellung anhand der Jahresabschlüsse nachgewiesen (vgl. Beurteilung von FAR 5 (M18) im Anhang A2). Zudem wurden im Rahmen von CAR 7 Inkonsistenzen behoben und Berechnungen korrigiert.

**Abschliessende Fragen zu Umsetzung Monitoring (Abschnitt 3.3 Verifizierungsbericht)**

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Trifft zu | Trifft nicht zu                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------|
| 3.3.28                                                                                   | Allfällige Anpassungen, die im Kapitel 1.1 des Monitoringberichts beschrieben sind und die Abschnitt 3.3 des Verifizierungsberichtes betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br><i>VVS: Es gab keine Anpassungen, welche diesen Abschnitt 3.3 betreffen.</i>   | x         |                                            |
| 3.3.29                                                                                   | Die Angaben im Monitoringbericht und den unterstützenden Dokumenten entsprechen den Vorgaben der CO <sub>2</sub> -Verordnung.                                                                                                                                                             | x         |                                            |
| 3.3.30<br>(2.7b spezifisch für diesen Abschnitt)                                         | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br><i>VVS: FAR 1 (M18) bis FAR 9 (M18), FAR 11 (M18), FAR 12 (M18), FAR 14 (M18) bis FAR 16 (M18)</i> | x         | CR 4,<br>CR 5,<br>CR 7,<br>CAR 3,<br>CAR 7 |

Alle den Abschnitt 3.3 betreffenden CRs/CARs wurden gelöst.

Die folgenden FARs aus der letzten Verfügung wurden für die Monitoringperiode 2019 erfüllt: FAR 1 (M18) bis FAR 9 (M18), FAR 11 (M18), FAR 12 (M18), FAR 14 (M18) bis FAR 16 (M18). Vgl. Anhang A2 (FARs (M18)) dieses Verifizierungsberichts.

Es wurden keine neuen FARs zu diesem Abschnitt erhoben.

### 3.4 Ex-post Berechnung anrechenbare Emissionsverminderungen

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.4.1                                                                                    | Die Berechnungen der erzielten Emissionsverminderungen sind nachvollziehbar dokumentiert (im Anhang A6 des Monitoringberichts).<br><i>VVS: Anhang A8, da die Version 3.0 der Monitoringberichtsvorlage verwendet wurde.</i>                                                                                                           | x         | CAR 10          |
| 3.4.2<br>(4.2.10a, 4.2.12, 4.3.6, 4.3.8 und 4.4.1)                                       | Die Berechnungen der erzielten Emissionsverminderungen sind korrekt umgesetzt und entsprechen den Vorgaben der massgebenden Rahmenbedingungen (Mitteilung UV-1315, verbindliche Standardmethoden der CO <sub>2</sub> -Verordnung).                                                                                                    | x         | CAR 8           |
| 3.4.3<br>(4.4.2)                                                                         | Die Wirkungsaufteilung aufgrund des Bezugs von nichtrückzahlbaren Geldleistungen (→ vgl. Abschnitt 3.2) ist korrekt berechnet und in Anhang A6 des Monitoringberichts belegt.<br><i>VVS: Eine Wirkungsaufteilung ist nicht notwendig, da die Vorhaben gemäss Angaben des Gesuchstellers bisher keine Finanzhilfen erhalten haben.</i> | n.a.      |                 |
| 3.4.4                                                                                    | Die erzielten und anrechenbaren Emissionsverminderungen sind korrekt und pro Kalenderjahr angegeben.                                                                                                                                                                                                                                  | x         |                 |
| 3.4.5                                                                                    | Die Emissionsverminderungen, welche auf von der CO <sub>2</sub> -Abgabe befreite Unternehmen zurückzuführen sind, sind separat ausgewiesen. Dies inklusive der ursprünglichen Messgrösse (meist Wärmemenge in MWh).<br><i>VVS: Biotreibstoffe sind von CO<sub>2</sub>-abgabebefreiten Unternehmen nicht anrechenbar (ZV; EHS).</i>    | n.a.      |                 |
|                                                                                          | Programmspezifische Fragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Trifft zu | Trifft nicht zu |
| 3.4.6                                                                                    | Die Berechnungen der erzielten Emissionsverminderungen sind pro Vorhaben aufgeschlüsselt.                                                                                                                                                                                                                                             | x         |                 |
| 3.4.7                                                                                    | Die Berechnungen der Emissionsverminderungen der Vorhaben sind korrekt.                                                                                                                                                                                                                                                               | x         | CAR 11          |

Die Emissionsverminderungen sind korrekt berechnet.

Aufgrund von CAR 8 wurde die Berechnung der Emissionsverminderungen beim Vorhaben XXX korrigiert. Mit CAR 10 und CAR 11 wurden Inkonsistenzen im Monitoringbericht behoben.

**Abschliessende Fragen zu ex-post Berechnung anrechenbare Emissionsverminderungen (Abschnitt 3.4 Verifizierungsbericht)**

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.4.8                                                                                    | Allfällige Anpassungen, die im Kapitel 1.1 des Monitoringberichts beschrieben sind und die Abschnitt 3.4 des Verifizierungsberichtes betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br><i>VVS: Es gab keine Anpassungen, welche diesen Abschnitt 3.4 betreffen.</i> | x         |                 |
| 3.4.9<br>(2.7b spezifisch für diesen Abschnitt)                                          | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br><i>VVS: Es gab keine FARs aus der letzten Verfügung, welche diesen Abschnitt 3.4 betreffen.</i>  | n.a.      |                 |

Alle den Abschnitt 3.4 betreffenden CRs/CARs wurden gelöst.

Es wurden keine neuen FARs zu diesem Abschnitt erhoben.

**3.5 Emissionsverminderungen und Wesentliche Änderungen**  
**Emissionsverminderungen**

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.5.1                                                                                    | Die Angaben zu den bisher erzielten Emissionsverminderungen und ex-ante erwarteten Emissionsverminderungen sind pro Kalenderjahr ausgewiesen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | x         | CAR 9           |
| 3.5.2<br>(5.2.1a/b)                                                                      | Die tatsächlich erzielten Emissionsverminderungen entsprechen den gemäss Projektbeschreibung erwarteten Emissionsverminderungen. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet.<br><i>VVS: Es wurden 2.5-mal mehr Emissionsverminderungen erzielt als erwartet. Dies wird wie in den zwei vorangegangenen Monitoringperioden damit begründet, dass der Absatz deutlich höher ausfiel als erwartet. Die Abweichung ist nicht auf eine Änderung im Programm zurückzuführen.</i> | x         |                 |

|                                      |                                                                                                                                                                                                                  |   |   |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| 3.5.3<br>(5.2.1c)                    | Abweichungen der erzielten Emissionsverminderungen gegenüber den in der Projektbeschreibung festgelegten Werten sind kleiner als 20%. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet.<br>VVS: vgl. 3.5.2 |   | x |
| 3.5.4<br>(Umformulierung von 5.2.1d) | Es liegt keine wesentliche Abweichung zwischen ex-ante geschätzten und ex-post quantifizierten Emissionsverminderungen vor.<br>VVS: vgl. 3.5.2                                                                   | x |   |
| 3.5.5                                | Aus Sicht des Verifizierers ist keine erneute Validierung wegen wesentlichen Änderungen hinsichtlich Emissionsverminderungen notwendig.<br>VVS: vgl. 3.5.2                                                       | x |   |

Es wurden deutlich mehr Emissionsverminderungen generiert als ursprünglich erwartet. Dies hat aber nichts mit einer Änderung am Programm zu tun und bedarf nach Einschätzung der VVS nicht einer erneuten Validierung.

Mit CAR 9 wurde die im Rahmen von FAR 13 (M18) verlangte Ergänzung der ex-ante erwarteten Emissionsverminderungen für die Jahre 2023 und 2024 korrigiert.

CAR 9 und FAR 13 (M18) konnten geschlossen werden.

### Wirtschaftlichkeitsanalyse, eingesetzte Technologie, sonstige Änderungen

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.5.6                                                                                    | Der Gesuchsteller bestätigt, dass keine wesentliche Änderung vorliegt und die Verifizierungsstelle hat keinen Anlass dies anzuzweifeln.<br><i>VVS: Die Zusätzlichkeit muss jeweils für jedes Vorhaben jährlich neu nachgewiesen werden. Neben den Abweichungen bei den Emissionsverminderungen (vgl. 3.5.2) wurden im Monitoringbericht keine anderen wesentlichen Änderungen genannt.</i> | x         |                 |
| 3.5.7<br>(Umformulierung von 5.1.1a/b)                                                   | Nur wenn 3.5.6 nicht zutrifft: Die Wirtschaftlichkeitsanalyse beruht auf tatsächlichen und belegten Kosten und Erlösen. Allfällige Abweichungen zu den Annahmen in der Projektbeschreibung sind nachvollziehbar begründet.<br>VVS: vgl. 3.5.6                                                                                                                                              | n.a.      |                 |
| 3.5.8<br>(Umformulierung von 5.1.1c)                                                     | Nur wenn 3.5.6 nicht zutrifft: Abweichungen der tatsächlichen Kosten und Erlöse gegenüber den in der Projektbeschreibung festgelegten Werten sind kleiner als 20%. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet.<br>VVS: vgl. 3.5.6                                                                                                                                              | n.a.      |                 |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |  |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
| 3.5.9<br>(Umformulierung von 5.1.1d)    | Nur wenn 3.5.6 nicht zutrifft: Es liegt keine wesentliche Abweichung hinsichtlich Wirtschaftlichkeitsanalyse vor.<br>VVS: <i>vgl. 3.5.6</i>                                                                                                                                                                                                 | n.a. |  |
| 3.5.10                                  | Aus Sicht des Verifizierers ist keine erneute Validierung wegen wesentlichen Änderungen hinsichtlich Wirtschaftlichkeitsanalyse notwendig.<br>VVS: <i>vgl. 3.5.6</i>                                                                                                                                                                        | n.a. |  |
| 3.5.11<br>(Umformulierung von 5.3.1a/b) | Nur bei Erstverifizierung, oder wenn 3.5.6 nicht zutrifft: Die eingesetzte Technologie entspricht derjenigen in der Projektbeschreibung (Erstverifizierung) bzw. dem letztem Monitoringbericht. Allfällige Abweichungen sind in der entsprechenden Tabelle nachvollziehbar beschrieben, begründet und angemessen.<br>VVS: <i>vgl. 3.5.6</i> | n.a. |  |
| 3.5.12                                  | Nur bei Erstverifizierung, oder wenn 3.5.6 nicht zutrifft: Es liegt keine wesentliche Änderung hinsichtlich der eingesetzten Technologie vor.<br>VVS: <i>vgl. 3.5.6</i>                                                                                                                                                                     | n.a. |  |
| 3.5.13                                  | Aus Sicht des Verifizierers ist eine erneute Validierung wegen wesentlichen Änderungen hinsichtlich eingesetzter Technologie nicht notwendig.<br>VVS: <i>vgl. 3.5.6</i>                                                                                                                                                                     | n.a. |  |
| 3.5.14                                  | Es liegen keine sonstigen Änderungen vor, die möglicherweise eine erneute Validierung bedürften (z.B. bei Programmen Änderung der Aufnahmekriterien).                                                                                                                                                                                       | x    |  |
| 3.5.15                                  | Aus Sicht des Verifizierers ist eine erneute Validierung wegen sonstiger wesentlichen Änderungen nicht notwendig.                                                                                                                                                                                                                           | x    |  |

Es gab keine wesentliche Änderungen im Vergleich zum letzten Monitoringbericht, welche eine erneute Validierung notwendig machen würden.

Keine CRs/CARs/FARs zu diesem Abschnitt.

### Abschliessende Fragen zu Wesentliche Änderungen (Abschnitt 3.5 Verifizierungsbericht)

| Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich) | Abschlussfragen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Trifft zu | Trifft nicht zu |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| 3.5.16                                                                                   | Allfällige Anpassungen, die im Kapitel 1.1 des Monitoringberichts beschrieben sind und die Abschnitt 3.5 des Verifizierungsberichtes betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br><i>VVS: Die Ergänzung der ex-ante erwarteten Emissionsverminderungen für die Jahre 2023 und 2024 im Kapitel 5.4 des Monitoringberichtes wird korrekt aufgeführt.</i> | x         |                 |

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                         |          |              |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| <p>3.5.17<br/>(2.7b spezifisch für diesen Abschnitt)</p> | <p>Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.<br/><i>VVS: FAR 13 (M18)</i></p> | <p>x</p> | <p>CAR 9</p> |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|

Alle den Abschnitt 3.5 betreffenden CRs/CARs wurden gelöst.

FAR 13 (M18) aus der letzten Verfügung wurde erfüllt.

Es wurden keine neuen FARs zu diesem Abschnitt erhoben.

### 3.6 Abschliessende Beurteilung

| <p>Checklisten-Punkt (Referenz auf <a href="#">Checkliste vom 25.8.2015</a> soweit möglich)</p> |                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Trifft zu</p> | <p>Trifft nicht zu</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|
| <p>3.6.1</p>                                                                                    | <p>Allfällige Angaben im Kapitel «Sonstiges» des Monitoringberichtes sind vollständig ausgefüllt. Aufgrund der Angaben besteht kein Handlungsbedarf in der bestehenden Monitoringperiode.<br/><i>VVS: Keine Angaben im Kapitel «Sonstiges»</i></p> | <p>n.a.</p>      |                        |
| <p>3.6.2</p>                                                                                    | <p>Alle Anhänge sind vollständig aufgeführt und entsprechend dokumentiert. Alle Referenzen im Bericht sind überprüfbar, korrekt und eindeutig zugeordnet.</p>                                                                                      | <p>x</p>         | <p>CAR 12</p>          |
| <p>3.6.3</p>                                                                                    | <p>Der Monitoringbericht und die unterstützenden Dokumente sind vollständig und konsistent.</p>                                                                                                                                                    | <p>x</p>         | <p>CAR 13</p>          |
| <p>3.6.4</p>                                                                                    | <p>Alle zu klärenden Punkte (FAR) aus der Verfügung zum Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht sind klar aufgelistet und gelöst.</p>                                                                                   | <p>x</p>         |                        |
| <p>3.6.5</p>                                                                                    | <p>Alle Änderungen sind nachvollziehbar und konsistent dokumentiert.</p>                                                                                                                                                                           | <p>x</p>         |                        |
| <p>3.6.6</p>                                                                                    | <p>Die Angaben des Projekts entsprechen den Vorgaben der CO<sub>2</sub>-Verordnung und den Empfehlungen der Vollzugs-Mitteilungen UV-1315 und UV-2001.</p>                                                                                         | <p>x</p>         |                        |

Mit CAR 12 und CAR 13 wurden Verweise innerhalb des Monitoringberichtes angepasst und Inkonsistenzen behoben.

Alle den Abschnitt 3.6 betreffenden CRs/CARs wurden gelöst.

Es wurden keine neuen FARs zu diesem Abschnitt erhoben.

## **A1 Liste der verwendeten Unterlagen**



**Monitoringbericht:**

| Dokument                                              | Beschreibung      | Version / Datum       |
|-------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| 2020-06-16 2019 Monitoringbericht Biofuels Schweiz V4 | Monitoringbericht | Version 4, 16.06.2020 |

**Monitoringberichte (Excel-Datei) pro Vorhaben (Anhang A8 des Monitoringberichtes):**

| Vorhaben                                 | BD, BE, HVO | I, H | Dokumentname                                                                  | Datum und Version des MB-Vorhaben |
|------------------------------------------|-------------|------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| BF Commodities SA                        | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht BF Commodities SA Import V2.xlsx                       | Version 2, 28.04.2020             |
| BF Commodities SA                        | BE          | I    | 2019 Monitoringbericht BF Commodities SA Bioethanol V2.xlsx                   | Version 2, 09.06.2020             |
| BF Commodities SA                        | HVO         | I    | 2019 Monitoringbericht BF Commodities SA HVO V2.xlsx                          | Version 2, 28.04.2020             |
| Biodiesel Kraftstoff Technologie AG      | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht Biodiesel Kraftstoff Technologie AG Import V1.xlsx     | Version 1, 18.02.2020             |
| Eco Fuel Trading SA                      | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht Eco Fuel Trading SA V3.xlsx                            | Version 3, 16.06.2020             |
| Landor Fenaco Genossenschaft             | BE          | I    | 2019 Monitoringbericht Landor V2.xlsx                                         | Version 2, 09.06.2020             |
| Lang Energie AG                          | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht Lang Energie AG V2.xlsx                                | Version 2, 04.05.2020             |
| SBF Swiss Biofuels AG                    | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht SBF V1.xlsx                                            | Version 1, 24.01.2020             |
| Tecosol GmbH                             | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht Tecosol GmbH V1.xlsx                                   | Version 1, 20.01.2020             |
| Varo Energy Marketing AG                 | BE          | I    | 2019 Monitoringbericht Varo V2.xlsx                                           | Version 2, 28.04.2020             |
| Ecocarb SA                               | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht Ecocarb SA V2.xlsx                                     | Version 2, 28.04.2020             |
| REG Energy Services Switzerland AG       | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht REG V1.xlsx                                            | Version 1, 20.01.2020             |
| Blue Resources Sarl                      | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht Blue Resources Sarl V2.xlsx                            | Version 2, 04.05.2020             |
| Bio Oil Schweiz AG                       | BD          | I    | 2019 Monitoringbericht Bio Oil Schweiz AG V2.xlsx                             | Version 2, 28.04.2020             |
| BF Commodities SA                        | BD          | H    | 2019 Monitoringbericht BF Commodities SA Produktion V2.xlsx                   | Version 2, 28.04.2020             |
| Biodiesel Kraftstoff Technologie AG      | BD          | H    | 2019 Monitoringbericht Biodiesel Kraftstoff Technologie AG Produktion V2.xlsx | Version 2, 28.04.2020             |
| Halter Biotreibstoffe GmbH               | BD          | H    | 2019 Monitoringbericht Halter Biotreibstoffe GmbH V2.xlsx                     | Version 2, 28.04.2020             |
| Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie | BD          | H    | 2019 Monitoringbericht Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie V2.xlsx       | Version 2, 28.04.2020             |
| MP Biodiesel SA                          | BD          | H    | 2019 Monitoringbericht MP Biodiesel SA V2.xlsx                                | Version 2, 28.04.2020             |
| RB Bioenergie AG                         | BD          | H    | 2019 Monitoringbericht RB Bioenergie AG V2.xlsx                               | Version 2, 07.05.2020             |
| Recycling Energie AG                     | BD          | H    | 2019 Monitoringbericht Recycling Energie AG V2.xlsx                           | Version 2, 28.04.2020             |

**Periodische OZD-Meldungen (periodische Steueranmeldung für flüssige Treibstoffe aus erneuerbaren Rohstoffen (biogene Treibstoffe) aus Herstellungsbetrieben)**

Als Nachweis für die Absatzmengen der im Inland hergestellten Biotreibstoffmengen wurden dem Verifizierer für jedes Vorhaben des Typs Inlandherstellung alle periodischen OZD-Meldungen zur Verfügung gestellt.

**Weitere Anhänge zum Monitoringbericht und dem Verifizierer zur Verfügung gestellte Dokumente**

| Dokument                                                                                              | Beschreibung                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Version / Datum |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 2019 Programmübersicht-QS Biodiesel V4.xlsx                                                           | Vergleich der historischen und aktuellen Kosten pro Liter Biodiesel (resp. HVO) mit den Referenzkosten für Diesel und den Marktpreisen (ARGUS) für UCOME und RME.<br>Vergleich der Programmmengen mit den schweizweiten Import- und Produktionsmengen von Biodiesel (inkl. HVO) und fossilem Diesel. | Version 4       |
| 2019 Programmübersicht-QS Bioethanol V4.xlsx                                                          | Vergleich der historischen und aktuellen Kosten pro Liter Bioethanol mit den Referenzkosten für Benzin und den Marktpreisen (ARGUS) für Ethanol.<br>Vergleich der Programmmengen mit den schweizweiten Import- und Produktionsmengen von Bioethanol und Benzin.                                      | Version 4       |
| Bestätigung Export und KEV (1 pdf pro Vorhaben)                                                       | Bestätigung der Exportmengen, Zolltarifnummern und der an KEV-beziehende Anlagen gelieferte Mengen.                                                                                                                                                                                                  | 2020            |
| 2019 Übersicht Vorhaben V2.xlsx                                                                       | Übersichtstabelle mit folgenden Daten pro Vorhaben: ER, anrechenbare Biotreibstoffmengen, Biotreibstoffmengen gemäss OZD-Daten                                                                                                                                                                       | Version 2       |
| 69310078 Bio Oil CH - Umsetzungsbeginn.PDF                                                            | Umsetzungsbeginn Bio Oil Schweiz AG                                                                                                                                                                                                                                                                  | 04.07.2019      |
| Vereinbarung – Bio Oil Schweiz AG.pdf                                                                 | Vereinbarung zwischen Bio Oil Schweiz AG und dem Programm                                                                                                                                                                                                                                            | 25.02.2019      |
| Antrag – Bio Oil Schweiz AG.pdf                                                                       | Anmeldung des Vorhabens Bio Oil Schweiz AG                                                                                                                                                                                                                                                           | 27.06.2019      |
| 1901_Zoll Beleg_Annahmedatum 8.7.2019 Wirkungsbeginn.pdf                                              | Wirkungsbeginn Bio Oil Schweiz AG                                                                                                                                                                                                                                                                    | 08.07.2019      |
| 2020-04-30 Bestätigung Qualität 2019.pdf                                                              | Bestätigung von Biofuels Schweiz, dass die Qualitätsnormen im 2018 eingehalten wurden                                                                                                                                                                                                                | 30.04.2020      |
| Riscossione posticipata N. 0537778907 - HVO 2019.pdf                                                  | Nachweis nachversteuerte fossile Treibstoffmengen beim Vorhaben BF Commodities SA - HVO                                                                                                                                                                                                              | 06.03.2020      |
| Beilage 1_Übersicht Programm Biotreibstoffe CH 2019_Datensatz an Biofuels und First Climate v.02.xlsx | OZD-Daten 2018 (Übersicht der von der OZD registrierten Biotreibstoffmengen pro Vorhaben)                                                                                                                                                                                                            | 2020            |
| Beilage 2_Zahlenmaterial 2019 Importe KP Biofuels CH_Datensatz an Biofuels und First Climate.xlsx     | OZD-Daten 2018 (Details sämtlicher Importe jedes Vorhabens)                                                                                                                                                                                                                                          | 2020            |
| Beilage 3_Zahlenmaterial 2019 Inland KP Biofuels CH_Datensatz an Biofuels und First Climate v.02      | OZD-Daten 2018 (Details der monatlichen Absatzmengen jedes Vorhabens des Typs Inlandherstellung)                                                                                                                                                                                                     | 2020            |

|                                                         |                                                                                    |            |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Argus Historical Prices CHF pro Liter                   | Marktpreise (ARGUS) für UCOME, FAME, RME und Ethanol für die Jahre 2014-2019       | 24.04.2020 |
| Bewilligung Steuerbefreiung [Vorhaben].pdf              | Verfügung mit den aktuellen Nachweisnummern bei den Vorhaben mit Inlandherstellung | div        |
| Handelsregister_LémanBioEnergie.pdf                     | Handelsregisterauszug                                                              | 23.04.2020 |
| Handelsregister_SogetriAG.pdf                           | Handelsregisterauszug                                                              | 23.04.2020 |
| Handelsregister_SogetriAG_succursaleLémanBioEnergie.pdf | Handelsregisterauszug                                                              | 23.04.2020 |
| Begleitschein E5_001.pdf                                | Begleitschein zur Exportmenge 2018, Vorhaben Landor                                | 13.09.2018 |
| 2019 Swiss-Impex Biotreibstoff Exporte.xlsx             | Auszug aus Swiss-Impex                                                             | 2019       |
| 2019 Stichproben Verkaufsrechnungen.zip                 | Stichprobe von bis zu 4 Verkaufsrechnungen pro Vorhaben                            | 2019       |

#### Zusätzlichkeit 2019 – Vorhaben mit Inlandherstellung

|                                                     |                                                                  |           |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2018 Monitoringbericht RB Bioenergie AG V4.xlsx     | Monitoringbericht 2018 (Excel) – aktualisierte Produktionskosten | Version 4 |
| 2018 Investitionsauflistung RB Bioenergie AG.pdf    | Liste der Investitionen RB Bioenergie AG                         | 2020      |
| 2018 Monitoringbericht MP Biodiesel SA V6.xlsx      | Monitoringbericht 2018 (Excel) – aktualisierte Produktionskosten | Version 6 |
| MP Biodiesel amortissement.pdf                      | Liste der Investitionen MP Biodiesel SA                          | 2020      |
| 2018 Monitoringbericht Léman Bio Energie SA V6.xlsx | Monitoringbericht 2018 (Excel) – aktualisierte Produktionskosten | Version 6 |
| Liste des immobilisations 2018.xlsx                 | Liste der Investitionen Léman Bio Energie SA                     | 2020      |

#### Dokumente aus früheren Verifizierungen/Validierungen

| Dokument                                                                         | Version / Datum                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Programmbeschreibung                                                             | Version 18, 24.01.2017              |
| Validierungsbericht (erneute Validierung)                                        | Version 1.2, 12.01.2017             |
| Eignungsentscheid des BAFU                                                       | 27.02.2017                          |
| Monitoringberichte (MP 2014, MP 2015, MP 2016, MP 2017, MP 2018)                 |                                     |
| Verifizierungsberichte (MP 2014, MP 2015, MP 2016, MP 2017, MP 2018)             |                                     |
| Verfügung über die Ausstellung von Bescheinigungen für 01.01.2015 bis 31.12.2015 | 31.10.2016                          |
| Verfügung über die Ausstellung von Bescheinigungen für 01.01.2015 bis 31.12.2015 | 04.06.2018 (Vorhaben JC Trade GmbH) |
| Verfügung über die Ausstellung von Bescheinigungen für 01.01.2016 bis 31.12.2016 | 16.11.2017                          |
| Verfügung über die Ausstellung von Bescheinigungen für 01.01.2016 bis 31.12.2016 | 29.05.2019 (Vorhaben JC Trade GmbH) |
| Verfügung über die Ausstellung von Bescheinigungen für 01.01.2016 bis 31.12.2016 | 07.12.2017                          |
| Verfügung über die Ausstellung von Bescheinigungen für 01.01.2017 bis 31.12.2017 | 27.02.2019                          |
| Verfügung über die Ausstellung von Bescheinigungen für 01.01.2018 bis 31.12.2018 | 04.03.2020                          |

#### Grundlagen

|                                                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------|------------|
| Infoblatt des BAFU: Verifizierung von Projekten des Projekttyps 5.2 | 21.05.2019 |
|---------------------------------------------------------------------|------------|

|                                                                                            |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Vollzugsmitteilung des BAFU für Projekte und Programme zur Emissionsverminderung im Inland | Januar 2015 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|

**Weitere Dokumente**

|                                                                                                                                                                                 |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| WG_ Biotreibstoffimport Hedging.msg (E-Mail, in welcher die EZV bestätigt, dass die Kosten für das Hedging nicht Teil der Steuerbemessungsgrundlage für die Einfuhrsteuer sind) | 27.04.2020   |
| Alternative_Treibstoffe_in_der_Schweizer_Zivilluftfahrt.pdf                                                                                                                     | Oktober 2019 |

## A2 Frageliste zur Verifizierung

### Clarification Request (CR)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                       |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| CR 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Erledigt                                                                                                                                                                                              | X |
| 3.1.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Die Angaben zur Umsetzung der einzelnen, neu aufgenommenen Vorhaben sind beschrieben und mit entsprechenden Dokumenten belegt. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen. |   |
| Frage (24.04.2020)<br><b>Bio Oil Schweiz AG:</b> Im Monitoringbericht (Excel) wird der Umsetzungsbeginn mit dem 01.07.2019 angegeben. Wie wird dieser belegt?                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                       |   |
| Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)<br>Der Umsetzungsbeginn wird mit dem Dokument <i>69310078 Bio Oil CH – Umsetzungsbeginn.pdf</i> belegt. Ende Juni war klar, dass der Umsetzungsbeginn Anfangs Juli stattfinden wird. Das genaue Datum konnte jedoch nicht vorhergesehen werden. Das definitive Datum ist der 4. Juli 2019. Im Monitoringbericht Excel und in der Übersicht Vorhaben wurde das entsprechend angepasst. |                                                                                                                                                                                                       |   |
| Fazit Verifizierer (05.06.2020)<br>Der Umsetzungsbeginn wurde korrekt belegt und der Monitoringbericht entsprechend angepasst.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                       |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                     |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| CR 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Erledigt                                                                                                                                                                            | X |
| 3.2.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Das Projekt/Programm erhält die kostenorientierte Einspeisevergütung KEV <sup>12</sup> .                                                                                            |   |
| 3.2.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen sind, nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt. |   |
| Frage (24.04.2020)<br><b>FAR 2 (M18)</b><br>Im Monitoringbericht ist bei der Antwort zu FAR 2 (M18) zu ergänzen, dass bei den Importvorhaben jeweils auch die Zolltarifnummern bestätigt werden.<br><b>Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie:</b> Die Bestätigung der an KEV-beziehende BHKWs gelieferten Mengen und der Exportmengen wurde im Januar 2020 von Léman Bio Energie SA unterzeichnet, welche aber bereits im Juli 2019 aufgelöst worden war. Die Bestätigung ist von "Sogetri AG, succursale Léman Bio Energie" auszustellen. |                                                                                                                                                                                     |   |
| Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)<br>FAR 2 erweitert: «Ebenfalls schriftlich bestätigt werden die Zolltarifnummern.»<br>Siehe Dokument <i>2020-04-28 Bestätigung KEV und Export Sogetri SA succursale Léman Bio Energie.pdf</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                     |   |
| Fazit Verifizierer (05.06.2020)<br>Die Antwort auf FAR 2 wurde im Monitoringbericht korrekt ergänzt.<br><b>Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie:</b> Die Bestätigung von Sogetri zu den an KEV-beziehende BHKWs gelieferten Mengen und den Exportmengen wurde nachgereicht.                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                     |   |

<sup>12</sup> Vgl. <https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/foerderung/erneuerbare-energien/einspeiseverguetung.html>

CR geschlossen.

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| CR 3  | Erledigt                                                                                                                                                                                                                                                           | X |
| 3.2.6 | Die Massnahmen zur Vermeidung von Doppelzahlungen aufgrund anderweitiger Abgeltung des ökologischen Mehrwerts werden entsprechend umgesetzt bzw. allfällige Abweichungen sind in der entsprechenden Tabelle nachvollziehbar beschrieben, begründet und angemessen. |   |
| 3.2.9 | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen sind, nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt.                                                                                |   |

Frage (24.04.2020)

**FAR 10 (M18)**

- BF Commodities SA - HVO:** Vermeidung von Doppelzahlung: Um zu überprüfen, ob auf den Verkaufsrechnungen jeweils darauf hingewiesen wird, dass der Klimamehrwert des Biotreibstoffes bereits abgegolten ist und vom Käufer nicht mehr geltend gemacht werden kann, hat die VVS von allen Vorhaben eine Stichprobe von vier Rechnungen verlangt. Bei zwei Rechnungen des Vorhabens BF Commodities SA (HVO) ist nicht nachvollziehbar, dass es sich um den Biotreibstoff HVO handelt. Bitte klären.
- Blue Resources Sarl:** Die Verkaufsrechnungen, auf welchen vermerkt ist, dass der Klimamehrwert des Biotreibstoffes bereits abgegolten ist, sind an den Lieferanten in Deutschland und nicht an den Käufer/Empfänger des Biodiesels gerichtet. Bitte klären.

Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)

- Die Bezeichnung «Diesel Plus» bedeutet, dass das Produkt HVO ist. Entsprechend können die beiden Dokumente Fattura 191261 und Fattura 191464 dem HVO zugeordnet werden.
- Die Baecktrade GmbH ist der Exporteur des Biotreibstoffes. Blue Resources Sarl importiert den Biotreibstoff in die Schweiz und verkauft an Baecktrade Fuel GmbH. Die beiden Baecktrade-Firmen sind nicht die gleiche GmbH. Die Firma Baecktrade Fuel GmbH verkauft dann an den Schweizer Kunde.  
Ganze Erklärung des Vorhabenleiters im E-Mail: *Re\_ Verifizierung 2019 - Stichproben Verkaufsrechnung.msg*

Fazit Verifizierer (05.06.2020)

- BF Commodities SA - HVO:** Geklärt.
- Blue Resources Sarl:** Geklärt. Der Abnehmer Baecktrade Fuel GmbH ist in Deutschland domiziliert, hat aber eine Schweizer MWST-Nummer. Auf den Rechnungen von Blue Resources Sarl an Baecktrade Fuel GmbH wird die Schweizer MWST dazugerechnet. Der Verkauf von Blue Resources Sarl an Baecktrade Fuel GmbH gilt daher nicht als Re-Export.

CR geschlossen.

|                    |                                                                                                                                                                                     |   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| CR 4               | Erledigt                                                                                                                                                                            | X |
| 3.3.25             | Die in der entsprechenden Monitoringperiode im Programm enthaltenen Vorhaben sind vollständig und nachvollziehbar dokumentiert.                                                     |   |
| 3.3.30             | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt. |   |
| Frage (24.04.2020) |                                                                                                                                                                                     |   |
| <b>FAR 2 (M18)</b> |                                                                                                                                                                                     |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>BF Commodities SA - HVO:</b> Die Zolltarifnummer im Monitoringbericht (Excel) stimmt nicht mit der vom Vorhaben schriftlich bestätigten Zolltarifnummer überein. Bitte klären.</p>                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <p>Die Zolltarifnummern wurden überprüft. Auf den Veranlagungsverfügung ist die gleiche Zolltarifnummer wie im Excel aufgeführt. Die Bestätigung wurde angepasst, erneut unterschrieben und als neue Version abgespeichert: <i>Confirmation convertant export et RPC dd 28 04 2020 – signed.pdf</i></p> <p><i>2019 Monitoringbericht BF Commodities SA HVO V2.xlsx</i></p> |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <p>Die bestätigten Zolltarifnummern stimmen nun mit den Angaben im Monitoringbericht (Excel) überein. CR geschlossen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                     |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| CR 5                                                                                                                                                                                         | Erledigt                                                                                                                                                                            | X |
| 3.3.25                                                                                                                                                                                       | Die in der entsprechenden Monitoringperiode im Programm enthaltenen Vorhaben sind vollständig und nachvollziehbar dokumentiert.                                                     |   |
| 3.3.30                                                                                                                                                                                       | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt. |   |
| <p>Frage (24.04.2020)</p> <p><b>FAR 9 (M18)</b></p> <p><b>BF Commodities SA - HVO:</b> Anteil von fossilem Diesel im HVO: Bitte einen Beleg nachreichen für die nachversteuerten Mengen.</p> |                                                                                                                                                                                     |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <p>Siehe Dokument <i>Riscossione posticipata N. 0537778907 - HVO 2019.pdf</i></p>                                                                  |                                                                                                                                                                                     |   |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <p>Der Beleg wurde nachgereicht. CR geschlossen.</p>                                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                 |   |                            |                                          |                 |                  |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------|------------------------------------------|-----------------|------------------|----------------------|
| CR 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Erledigt                                                                                                                        | X |                            |                                          |                 |                  |                      |
| 3.3.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Die in der entsprechenden Monitoringperiode im Programm enthaltenen Vorhaben sind vollständig und nachvollziehbar dokumentiert. |   |                            |                                          |                 |                  |                      |
| <p>Frage (24.04.2020)</p> <p><b>Vorhaben mit Inlandherstellung:</b> Für folgende Vorhaben sind die Verfügungen mit den im Jahr 2019 gültigen Nachweisnummern noch einzureichen.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>Halter Biotreibstoffe GmbH</td></tr> <tr><td>Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie</td></tr> <tr><td>MP Biodiesel SA</td></tr> <tr><td>RB Bioenergie AG</td></tr> <tr><td>Recycling Energie AG</td></tr> </table> |                                                                                                                                 |   | Halter Biotreibstoffe GmbH | Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie | MP Biodiesel SA | RB Bioenergie AG | Recycling Energie AG |
| Halter Biotreibstoffe GmbH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                 |   |                            |                                          |                 |                  |                      |
| Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                 |   |                            |                                          |                 |                  |                      |
| MP Biodiesel SA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                 |   |                            |                                          |                 |                  |                      |
| RB Bioenergie AG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                 |   |                            |                                          |                 |                  |                      |
| Recycling Energie AG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                 |   |                            |                                          |                 |                  |                      |
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <p><i>Bewilligung Steuerbefreiung Halter.pdf</i></p> <p><i>Bewilligung Steuerbefreiung MP Biodiesel.pdf</i></p> <p><i>Verfügung Mineralölsteuer - CCF31012019 - RB Bioenergie AG.pdf</i></p>                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                 |   |                            |                                          |                 |                  |                      |

|                                                                                                                                                                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p><i>Bewilligung Steuerbefreiung Recycling Energie AG.pdf</i><br/> <i>DOUANES - changement numéro autorisation production - 10-2019.pdf</i></p>                                   |  |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)<br/>                 Die Verfügungen mit den im Jahr 2019 gültigen Nachweisnummern wurden nachgereicht.<br/>                 CR geschlossen</p> |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                     |          |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CR 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                     | Erledigt | X |
| 3.3.24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Die tatsächlich umgesetzten Monitoringsysteme und -prozeduren stimmen mit den Angaben im Monitoringkonzept überein.                                                                 |          |   |
| 3.3.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt. |          |   |
| <p>Frage (24.04.2020)</p> <p><b>FAR 3 (M18)</b><br/>                 Als Nachweis für die Erfüllung der Qualitätsnormen wurde, wie in FAR 3 (M18) konkretisiert, eine Bestätigung des Verbands Biofuels Schweiz eingereicht. Darin wird auf die für Biodiesel und Bioethanol relevanten Qualitätsnormen Bezug genommen. Der Vollständigkeit halber sollte auch die Erfüllung der für HVO relevanten Qualitätsnorm (vgl. Seite 5 der Programmbeschreibung) bestätigt werden. Bitte ergänzen.</p> |                                                                                                                                                                                     |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <p>Wir haben uns an die Formulierung des FARs gehalten. Der FAR sollte in Zukunft angepasst werden.<br/>                 Text mit der SN EN 15940 für HVO erweitert: <i>2019-04-30 Bestätigung Qualität 2019.pdf</i></p>                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                     |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <p>Die Bestätigung wurde korrekt ergänzt. Das neue Dokument muss im Monitoringbericht noch korrekt referenziert werden (Kapitel 1.2 und im Anhang).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller (09.06.2020)</p> <p>Kapitel 1.2 FAR 3 wurde korrigiert. Der Verweis im Anhang war korrekt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                     |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer (25.06.2020)</p> <p>Die Verweise im Monitoringbericht sind in sich nun konsistent. Bitte den Namen des Dokumentes noch anpassen (2020-04-30 statt 2019-04-30), damit er mit den Angaben im Monitoringbericht übereinstimmt.</p>                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                     |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller (25.06.2020)</p> <p>Dokumentname angepasst und die korrekte Datei noch einmal der Vollständigkeit halber per E-Mail übermittelt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                     |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer (06.07.2020)</p> <p>Der Dokumentname wurde korrekt angepasst. CR geschlossen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                     |          |   |

|        |                                                                                                                                                                                    |          |   |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CR 8   |                                                                                                                                                                                    | Erledigt | X |
| 3.1.10 | Der Standort des Projekts entspricht demjenigen der Projektbeschreibung bzw. dem letzten Monitoringbericht. Allfällige Abweichungen sind nachvollziehbar begründet und angemessen. |          |   |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.2.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Die Massnahmen zur Vermeidung von Doppelzählungen aufgrund anderweitiger Abgeltung des ökologischen Mehrwerts werden entsprechend umgesetzt bzw. allfällige Abweichungen sind in der entsprechenden Tabelle nachvollziehbar beschrieben, begründet und angemessen. |
| <p>Frage (17.07.2020)</p> <p>Wird HVO in der Schweiz in der Luftfahrt verwendet? Oder wie kann ausgeschlossen werden, dass im Rahmen des Programms importiertes HVO in der Luftfahrt verwendet wird?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Antwort Gesuchsteller (17.07.2020)</p> <p>HVO wird in der Schweiz im Strassenverkehr eingesetzt. Die Qualitätsanforderungen beim Flugtreibstoff sind deutlich höher als im Strassenverkehr. In den vergangenen Jahren gab es einzelne Projekte von Flughäfen in der Schweiz, welche dem fossilen Kerosin Biotreibstoffe beimischen wollten. Ein solches Projekt gab es beim Flughafen Genf wie auch in Zürich. Der Treibstoff wäre in beiden Fällen von der Firma Neste geliefert worden. Die Produktdetails von Biokerosin sind mir nicht bekannt. Dieser Treibstoff erfüllt die Anforderungen an einen nachhaltigen Treibstoff nach Schweizer Standard jedoch nicht. Aus diesem Grund distanzierte sich Biofuels Schweiz von solchen Aktionen. Das Projekt in Genf wurde daraufhin nicht mehr weitergeführt.</p> <p>Eine Betankung gab es im Rahmen des WEFs 2020 in Zürich – ebenfalls mit einem Biokerosin von Neste. Das verwendete Produkt kenne ich nicht im Detail. Beim folgenden <a href="#">Bericht vom Flughafen Zürich</a><sup>13</sup> ist diese Passage interessant: «Weitere Investitionen und Forschung sind nötig, damit nachhaltige Flugzeugtreibstoffe günstiger werden und in der Luftfahrt als marktfähige Alternative infrage kommen. Der erstmalige Einsatz von SAF am Flughafen Zürich ist somit auch als Anstoss für die Politik zu verstehen, Rahmenbedingungen zu schaffen, welche die Verbesserung der Verfügbarkeit und Marktfähigkeit von SAF erlauben.» Das bedeutet auch, dass im Jahre 2019 nichts eingesetzt wurde und dies eine vorläufig einmalige Aktion war.</p> <p>Des Weiteren verweise ich auf den Bericht von 2019 vom Bundesamt für Zivilluftfahrt (Kapitel 5).<sup>14</sup> Dort wird ebenfalls beschrieben, dass Biotreibstoffe weltweit hauptsächlich noch in Pilotprojekten eingesetzt werden. Des Weiteren ist auch im <a href="#">Jahresbericht 2019 der Avenergy Suisse</a><sup>15</sup> ersichtlich, dass keine Biotreibstoffe beim Flugpetrol eingesetzt wurden (Bericht Seite 38 / PDF Seite 42).</p> <p>Da abfallbasierte Biotreibstoffe, welche auch als SAF in Frage kommen, nur sehr begrenzt vorhanden sind, sind die Preise weltweit im Moment noch sehr hoch und nicht mit dem fossilen Kerosin oder dem fossilen Diesel zu vergleichen.</p> <p>Es ist zusammenfassend davon auszugehen, dass es höchstens einzelne Versuchsflüge als Pilotprojekte gegeben hatte. Ich gehe allerdings davon aus, dass selbst dies nicht der Fall sein wird. Eine solche Aktion würde medial aufgeblasen werden, selbst wenn es – wie in Zürich geschehen – eine vorläufig einzigartige Aktion war.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>Fazit Verifizierer (17.07.2020)</p> <p>Die Erläuterungen sind plausibel. Um auch in den folgenden Monitoringperioden plausibel ausschliessen zu können, dass im Programm geltend gemachte Biotreibstoffmengen in der Luftfahrt verwendet wurden, erhob die VVS ein neues FAR (FAR 1).</p> <p>CR geschlossen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |

<sup>13</sup> <https://www.flughafen-zuerich.ch/unternehmen/medien/news-center/2020/jan/mm-20200120-saf?cat=medienmitteilung>

<sup>14</sup> <https://www.bazl.admin.ch/bazl/de/home/politik/umwelt/luftfahrt-und-klimaerwaermung/massnahmen-zur-schadstoffreduktion/alternative-treibstoffe.html>

<sup>15</sup> [https://www.avenergy.ch/images/pdf/Avenergy\\_GB\\_19\\_DE.pdf](https://www.avenergy.ch/images/pdf/Avenergy_GB_19_DE.pdf)

**Corrective Action Request (CAR)**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                         |          |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CAR 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                         | Erledigt | X |
| 3.3.14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Die Plausibilisierungen sind korrekt und nachvollziehbar.<br><b>Biotreibstoffmengen</b> |          |   |
| Frage (24.04.2020)<br>Gemäss Monitoringbericht (Kapitel 4.3.3) werden zur Plausibilisierung der Biotreibstoffmengen die Daten der OZD oder der Carbura verwendet. Die OZD-Daten sind noch nachzureichen und in die referenzierte «Übersicht Vorhaben» einzufügen. Allfällige Abweichungen zu den in den Monitoringberichten (Excel) aufgeführten Biotreibstoffmengen sind im Kapitel 4.3.3 des Monitoringberichtes zu begründen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                         |          |   |
| Antwort Gesuchsteller (08.05.2020)<br>Die Tabelle «Übersicht Vorhaben» wurde mit den Zoll Daten ergänzt. Bei einzelnen Vorhaben gab es kleinere Anpassungen. Dies war vor allem auf Zahlendreher zurückzuführen und wurde angepasst.<br><i>2019 Monitoringbericht Eco Fuel Trading SA V2.pdf</i><br>VV für die Anpassung bei BF Commodities SA Bioethanol: <i>BF Commodities SA Bioethanol 19CHEI001337148910.1.pdf</i><br>Kapitel 4.3.3 wurde angepasst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                         |          |   |
| Fazit Verifizierer (05.06.2020)<br>Die OZD-Daten wurden vom BAFU zur Verfügung gestellt und die darin bestätigten Biotreibstoffmengen in der Tabelle im Kapitel 4.4 sowie im Anhang A5 (Übersicht Vorhaben) ergänzt.<br>Die im Monitoringbericht angegebenen anrechenbaren Biotreibstoffmengen konnten anhand der OZD-Daten bestätigt werden. Beim Vorhaben <b>BF Commodities SA (HVO)</b> ist die anrechenbare Biotreibstoffmenge geringer als gemäss OZD-Daten, da noch nachversteuerte fossile Anteile im HVO abgezogen wurden. Beim Vorhaben <b>Halter Biotreibstoffe GmbH</b> ist die anrechenbare Menge ebenfalls geringer als gemäss OZD-Daten, da die an KEV-Bezüger gelieferten Mengen abgezogen wurden.<br>Das Kapitel 4.3.3 des Monitoringberichtes wurde ebenfalls entsprechend angepasst.<br>CAR geschlossen. |                                                                                         |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                  |          |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CAR 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                  | Erledigt | X |
| 3.3.14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Die Plausibilisierungen sind korrekt und nachvollziehbar.<br><b>Importkosten</b> |          |   |
| Frage (24.04.2020)<br><b>Handelsrechnungen</b><br>Zusätzlichkeit 2020 anhand der Daten von 2019: Für die Plausibilisierung der Importkosten wurde von den folgenden vier Vorhaben für eine Stichprobe von 20 Importen die Veranlagungsverfügungen (Zoll und MWST) sowie die dazugehörigen Handelsrechnungen verlangt. BF Commodities SA – HVO, BF Commodities SA – Biodiesel, Eco Fuel Trading SA und Lang Energie AG<br>1. Für die Vorhaben XXX und XXX – Biodiesel sind diese noch nachzureichen. Sollten bei den in den Veranlagungsverfügungen MWST angegebenen Kosten wie im Vorjahr Hedgingkosten berücksichtigt worden sein, ist die Zusätzlichkeit 2020 anhand der Handelsrechnungen aufzuzeigen.<br>2. XXX: Bei einigen Importen wurden bei den in den VV MWST angegebenen Kosten Hedgingkosten dazugerechnet. Die Zusätzlichkeit 2020 ist daher anhand der Handelsrechnungen |                                                                                  |          |   |

nachzuweisen. Das Vorhaben soll zudem bestätigen, ob im Jahr 2018 ebenfalls Hedgingkosten dazugerechnet worden waren oder nicht.

3. XXX: Die Handelsrechnungen und Veranlagungsverfügungen wurden geliefert. Die Importkosten konnten anhand der Handelsrechnungen plausibilisiert werden. Erledigt.

Da beim Vorhaben Eco Fuel Trading SA in den Veranlagungsverfügungen MWST auch Kosten berücksichtigt wurden, welche nicht zu den Importkosten zählen, wird die Stichprobe um ein weiteres Vorhaben erweitert. Für das Vorhaben XXX bitten wir Sie, uns die Veranlagungsverfügungen (Zoll + MWST) und die dazugehörigen Handelsrechnungen (+ evt. Transportrechnungen) für die in der separaten Excel-Datei aufgeführten Importe zu übermitteln.

Antwort Gesuchsteller (08.05.2020)

1. *Die Berechnungen werden, sobald sie vom Vorhabenleiter erstellt wurden, nachgereicht.*
2. XXX hat in den vergangenen Jahren die gleiche Preisformel angewendet. Es wird nicht jede Lieferung abgesichert. Eine erneute Prüfung von vergangenen Jahren kommt für uns nicht in Frage. XXX erklärt das wie folgt: «I applied the same in the past (FCA + all costs). Now I cannot tell you for sure that I calculated the hedge on top as not all contracts were hedged and I was way above the cut just adding the transport to the FCA price. FYI I have now given instructions to the concerned people to only add freight and custom clearing cost on top of all trucks crossing the border as from this month.»
3. Erledigt.

Die Rechnungen vom Vorhaben XXX werden weitergeleitet, sobald sie bei Biofuels Schweiz eingetroffen sind. Aktuell werden alle Rechnungen zusammengetragen.

Fazit Verifizierer (05.06.2020)

**XXX:**

Die Dokumente sind noch nachzureichen.

**XXX:**

- Zusätzlichkeit 2019: Um beurteilen zu können, ob auf eine Prüfung der Daten 2018 verzichtet werden kann, sind folgende Fragen zu klären: Woran bemessen sich die Kosten des Hedges: Brokerkosten, Bid/Ask Spread, Verlust/Gewinn bei Auflösung des Hedges, ...? Und was ist die typische Bandbreite der Hedgingkosten in CHF/L?
- Zusätzlichkeit 2020: Für den Nachweis der Zusätzlichkeit 2020 hat das Vorhaben sämtliche Handelsrechnungen (Produktkosten) und einige Transportrechnungen der Monate März und April nachgereicht, zusammen mit einer Übersicht über alle in den Handelsrechnungen aufgeführten Biotreibstoffmengen und Kosten. Die VVS prüfte die Angaben in der Übersichtstabelle stichprobenhaft (11% aller Importe (40 von 360 Importen)) und konnte keine Unstimmigkeiten feststellen. Mit der Summe der Produktkosten gemäss Handelsrechnungen und einem konservativen Wert für die Transportkosten pro Import sind die Äquivalenzkosten 2019 grösser als die Referenzkosten 2019, auch mit um 10% geringeren Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse). Somit wurde die Zusätzlichkeit anhand der Daten 2019 für das Jahr 2020 ausreichend nachgewiesen. Erledigt.

**XXX:**

Die Dokumente sind noch nachzureichen.

Antwort Gesuchsteller (16.06.2020)

**XXX:**

Pendent.

**XXX:**

Der Vorhabenleiter erklärt die Absicherung des Ölpreises wie folgt: Am 8. März 2019 schloss ich einen Vertrag mit meinem Lieferanten ab und verkaufte an meinen Schweizer Kunden. Bisher lag der Diesel (Platts) bei 605,50 Dollar. Ich habe daher eine Reihe von Futures (ICE) gekauft, die der Menge meines physischen Kontrakts entsprachen, um mich vor jeder Bewegung des Ölpreises zu schützen. Dies ist das Prinzip der Absicherung: Papier gegen physische Käufe. Wenn das Öl den Preis erhöht, den ich meinem Lieferanten zusätzlich zahle, wird dies durch den Gewinn aus dem Weiterverkauf der Futures kompensiert. Und umgekehrt.

Da das Sicherungsgeschäft das Risiko der Ölpreisschwankungen absichert, ist es nicht ganz einfach, die Kosten im Nachhinein auf den Liter Biotreibstoff umzurechnen. Somit kamen wir auf die Idee, das Delta zwischen Veranlagungsverfügungen und den Rechnungen ab Werk + Transportrechnungen auszurechnen und dies müsste dann dem Hedging entsprechen. Diese Auflistung haben wir gemacht: *2019 XXX Übersicht.xlsx*. Über diese Berechnung zeigt sich, dass sich das Hedging in etwa bei 3.7-3.9 Rappen pro Liter Biotreibstoff bewegt – über das ganze Jahr gerechnet. Dies ist konservativ gerechnet, da nicht alle Rechnungen korrekt übermittelt wurden. Die Additionalität ist mit über 1.10 CHF/l aber längstens erreicht und wurde auch auf diese (aufwendige) Art bestätigt.

Des Weiteren wurde durch die Überprüfung der Rechnungen ein doppelter Eintrag entdeckt und konnte behoben werden. Nun gibt es auch bei XXX keine Differenz mehr:

19CHEI001251473320.1 war doppelt. Neu dazu kam 19CHEI001239877523.1 (grün markiert). → Monitoringbericht Excel V3 und Übersicht Vorhaben wurden angepasst.

**XXX:**

Die Dokumente wurden nachgereicht. Prüfung ist gemäss E-Mail vom 09.06.2020 erfolgreich.

Fazit Verifizierer (16.06.2020)

**XXX:**

Inwiefern gilt die obige Antwort für die Daten 2018 (Zusätzlichkeit 2019)?

Antwort Gesuchsteller (16.06.2020)

**XXX:**

Die Berechnung zeigt auf, dass das Hedging 2019 einige Rappen ausmacht. Wie XXX bereits zuvor bestätigte, hatte er in den vergangenen Jahren das gleiche Berechnungsprinzip angewendet wie 2019. Im Jahr 2018 wird das somit nicht kritisch bezüglich der Additionalität – selbst wenn das Hedging 10 % von den Kosten pro Liter Biodiesel betragen würde, wäre das Vorhaben noch additional. Aufgrund der durchgeführten Berechnung mit den Daten aus dem Jahr 2019 wissen wir, dass das Hedging bei XXX in etwa 3.5 % ausmacht.

Aufgrund dieser Informationen bringt eine weitere Prüfung der Daten aus 2018 keinen Mehrwert.

Fazit Verifizierer (25.06.2020)

**XXX:**

Die Dokumente sind noch nachzureichen.

**XXX:**

Es wurde die Abweichung zwischen den in den Veranlagungsverfügungen MWST angegebenen Kosten und der Summe von Handelsrechnung + Transportkosten des Jahres 2019 nachträglich als Hedgingkosten deklariert. Dieser Ansatz ist nicht belastbar, da die Abweichung auch aus anderen Gründen zustande kommen könnte. Die Folgerung, dass die Hedgingkosten im Vorjahr (2018) in einer ähnlichen Grössenordnung lagen, ist somit unzulässig bzw. nicht ausreichend fundiert.

Damit die VVS die genannte Grössenordnung der Hedgingkosten von 3.7-3.9 Rp./Liter plausibilisieren kann, ist folgendes zu erläutern und zu belegen:

- Woran bemessen sich die Kosten des Hedges: Brokerkosten, Bid/Ask Spread, Verlust/Gewinn bei Auflösung des Hedges, ...? Bitte erläutern und belegen.

- Bitte die Preisformeln auf der Einkaufs- und Verkaufsseite erläutern und das Ausmass der verbleibenden Exposure zum Ölpreis darlegen.

**XXX:**

Die Dokumente wurden nachgereicht. Die Importkosten konnten anhand der Handelsrechnungen plausibilisiert werden. Erledigt.

Antwort Gesuchsteller (25.06.2020)

XXX: Die Unterlagen sind nun eingetroffen.

- 2019 XXX.xlsx
- Acquisti XXX 2019.pdf
- Acquisti XXX 2019.pdf

XXX: Die Unterlagen sind zu 50 % vollständig bei Biofuels. Sobald alles komplett ist, sende ich Ihnen die Unterlagen.

XXX: Wenn noch andere Kosten zu dieser Abweichung beitragen, würde dies bedeuten, dass die Kosten für das Hedging noch kleiner ausfallen. Im Jahr 2018 liegt der Preis pro Liter mehr als 10 Rappen über der Additionalitätsgrenze. Ein Sicherungsgeschäft von 10 % des Einkaufspreises macht wenig Sinn, da es in diesem Fall kaum rentabel wäre.

Da die Fragen zum Hedging und der Preisformel schon beantwortet wurden und das Thema trotzdem noch nicht abgeschlossen werden kann, werden wir Ihnen die Auflistung aller Rechnungen nachliefern. Sie bekommen die Unterlagen voraussichtlich im Verlaufe des Montags.

Fazit Verifizierer (16.07.2020)

**XXX:** Wie im Vorjahr wurden in den auf den Veranlagungsverfügungen MWST aufgeführten Kosten Hedgingkosten berücksichtigt. Daher reichte das Vorhaben für den Nachweis der Zusätzlichkeit 2020 die Handelsrechnungen nach. Die Zusätzlichkeit konnte anhand der Handelsrechnungen ausreichend nachgewiesen werden, denn bereits mit den Produktionskosten sind die Äquivalenzkosten grösser als die Referenzkosten, auch mit um 10% verminderten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse). Somit ist das Vorhaben basierend auf den Daten 2019 für das Jahr 2020 zusätzlich.

**XXX:** Wie im Vorjahr wurden in den auf den Veranlagungsverfügungen MWST aufgeführten Kosten Hedgingkosten berücksichtigt. Daher reichte das Vorhaben für den Nachweis der Zusätzlichkeit 2020 die Handels- und Transportrechnungen nach sowie eine Zusammenstellung der Produktkosten pro Import und der Transportkosten pro Transportunternehmen. Die Zusätzlichkeit konnte anhand der Handels- und Transportrechnungen nachgewiesen werden. Mit den Produkt- und Transportkosten sind die Äquivalenzkosten knapp grösser als die Referenzkosten, auch mit um 10% verminderten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse). Somit ist das Vorhaben basierend auf den Daten 2019 für das Jahr 2020 zusätzlich.

**XXX:** Für den Nachweis der Zusätzlichkeit 2019 anhand der Daten des Jahres 2018 hat der Gesuchsteller die Handelsrechnungen 2018 nachgereicht. Die Zusätzlichkeit konnte anhand der Handelsrechnungen ausreichend nachgewiesen werden, denn bereits mit den Produktkosten sind die Äquivalenzkosten grösser als die Referenzkosten, auch mit um 10% verminderten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse). Somit ist das Vorhaben basierend auf den Daten 2018 für das Jahr 2019 zusätzlich.

CAR geschlossen.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                     |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| CAR 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Erledigt                                                                                                                                                                            | X |
| 3.3.14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Die Plausibilisierungen sind korrekt und nachvollziehbar.                                                                                                                           |   |
| 3.3.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt. |   |
| <p>Frage (24.04.2020)</p> <p><b>FAR 7 (M18)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>In den Kapiteln 1.2 und 4.3.3 des Monitoringberichtes wird erwähnt, dass die Importpreise den Kurven der fossilen Treibstoffe folgen. Beim Vorhaben BF Commodities SA – HVO folgt der Importpreis keiner anderen Kurve. Dies ist im Monitoringbericht entsprechend zu ergänzen und zu begründen.</li> <li>Gemäss Programmbeschreibung und FAR 7 (M18) sollen die Daten von ARGUS für die Plausibilisierung verwendet werden. Im Kapitel 4.3.3 des Monitoringberichtes sowie in der Excel-Dateien «2019 Programmübersicht-QS Biodiesel» und «2019 Programmübersicht-QS Bioethanol» werden zusätzlich noch die UCOME Daten von Greenea.com und Bioethanol-Daten von finanzen.ch aufgeführt aber nicht zur Plausibilisierung verwendet. <ol style="list-style-type: none"> <li>Im Kapitel 4.3.3 des Monitoringberichtes sind beim Parameter zur Plausibilisierung «Biodiesel- und Bioethanol-Preise Daten Argus Media» die Verweise auf Greenea.com und finanzen.ch zu löschen.</li> <li>Wenn die Daten von Greenea.com und finanzen.ch ebenfalls zur Plausibilisierung verwendet werden sollen, sind neue Parameter zur Plausibilisierung im Kapitel 4.3.3 des Monitoringberichtes einzufügen und es ist zu begründen, weshalb diese zusätzlich zu den ARGUS Daten zur Plausibilisierung verwendet werden. Diese Änderung müsste zudem im Kapitel 1.1 des Monitoringberichtes dokumentiert werden. Auch das Resultat der Plausibilisierung mit diesen Daten müsste im Monitoringbericht und den Excel Dateien «2019 Programmübersicht-QS Biodiesel» und «2019 Programmübersicht-QS Bioethanol» entsprechend beschrieben werden.</li> </ol> </li> </ol> |                                                                                                                                                                                     |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Angepasst im Monitoringbericht und in der QS-Übersicht Biodiesel.</li> <li>Als Plausibilisierung werden nun, wie im FAR 7 verlangt, ausschliesslich die Argusdaten verwendet. Somit mussten auch die QS-Übersichten angepasst werden:<br/> <i>2019 Programmübersicht-QS Biodiesel V3.xlsx</i><br/> <i>2019 Programmübersicht-QS Bioethanol V3.xlsx</i><br/> Zudem neu die Zolldaten, welche für den Quercheck in beiden Dokumenten benötigt werden:<br/> <i>T2.8 2019 d - Versteuerung von biogenen Treibstoffen.pdf</i> </li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                     |   |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Eine Begründung wurde eingefügt. Bitte auch entsprechende Quellen angeben.</li> <li>Es werden nur noch die ARGUS-Daten zur Plausibilisierung verwendet, und der Monitoringbericht wurde entsprechend angepasst.</li> </ol> <p>In den Dateien <i>2019 Programmübersicht-QS Biodiesel V3.xlsx</i> und <i>2019 Programmübersicht-QS Bioethanol V3.xlsx</i> sind noch folgende Anpassungen vorzunehmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Biodiesel: Die Kosten pro Liter sind beim Vorhaben XXX noch zu aktualisieren.</li> <li>- Bioethanol: Die anrechenbare Menge beim Vorhaben XXX ist zu aktualisieren.</li> <li>- Bioethanol: Bei der Begründung für die Differenz zwischen den gemäss OZD insgesamt importierten und im Inland produzierten Bioethanolen ist zu präzisieren, dass es sich hauptsächlich um die Importmengen des Vorhabens XXX handelt, welche nicht zusätzlich sind.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                     |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller (09.06.2020)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                     |   |

Das ist «Branchenwissen» und lässt sich nicht nur auf eine Quelle zurückführen. Insbesondere die Flugzeugindustrie fokussiert sich auf HVO. Ein aktueller Bericht zu diesem Thema finden Sie auf <https://www.aggm-biodiesel.de/aktuelles/news/biodiesel-industrie-ueber-die-einseitige-foerderung-von-nachhaltigem-flugkraftstoff> oder generell <https://www.eafo.eu/alternative-fuels/advanced-bio-fuels/hvo>. Es gilt dazu folgendes zu beachten:

- Abfallbasierter Biodiesel eignet sich aufgrund der Kälteeigenschaften nicht für den Flugverkehr
- Abfallbasierter Biodiesel ist anfälliger für mikrobiologisches Wachstum und Feuchtigkeit als HVO, was in der Flugindustrie ein grosses Risiko ist
- HVO besteht aufgrund des Herstellungsprozesses aus reinen Kohlenwasserstoffen, was zu guten Kälteeigenschaften und einer guten Lagerstabilität führt
- Beim Fliegen gibt es keinen Pannestreifen, was bedeutet, dass die Sicherheit das oberste Gebot ist und keine Experimente mit abfallbasierten Biotreibstoffen wie Biodiesel in Frage kommen

Das sind die Hauptgründe, weshalb HVO im Flugverkehr in hohen Mengen nachgefragt wird. Die Informationen und die Quelle wurden beim FAR7 auf Seite 7 im MB und in der QS-Übersicht eingefügt.

Die QS-Dateien wurden angepasst. >> siehe Versionen 4.

- Bioethanol: Zelle B8 und E28
- Biodiesel: Zelle K70

Fazit Verifizierer (25.06.2020)

Die Erläuterungen, weshalb die Preise für HVO nicht mit den Preisen für UCOME vergleichbar sind, sind nun plausibel und die Antwort auf FAR 7 (M18) im Monitoringbericht wurde entsprechend ergänzt.

Die beiden QS-Dateien wurden korrekt angepasst.

CAR geschlossen.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                               |          |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CAR 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                               | Erledigt | X |
| 3.3.23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Die Ergebnisse des Monitorings sind vollständig und nachvollziehbar dargestellt (Excel o.ä.). |          |   |
| Frage (24.04.2020)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                               |          |   |
| Im Monitoringbericht, Kapitel 4.4 Ergebnisse des Monitorings und Messdaten, sind folgende Anpassungen vorzunehmen:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                               |          |   |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Es wird auf Anhang A7 anstatt auf Anhang A8 verwiesen. Bitte korrigieren.</li> <li>2. In der Tabelle 1 muss beim Vorhaben Biodiesel Kraftstoff Technologie AG (Import) noch die Biotreibstoffart angegeben werden.</li> <li>3. In der Tabelle 1 werden auch die Vorhaben XXX und XXX aufgeführt, welche gemäss Verifizierungsbericht für die MP 2018 für das Jahr 2019 nicht zusätzlich sind. Für diese beiden Vorhaben können im Jahr 2019 keine Emissionsverminderungen angerechnet werden. Entsprechend sind die in der Tabelle 1 für die beiden Vorhaben ausgewiesenen Emissionsverminderungen gleich null zu setzen.</li> <li>4. In der Tabelle 1 sind auch die von der OZD bestätigten Biotreibstoffmengen aufzuführen, sobald diese vorhanden sind.</li> <li>5. Es wird erwähnt, dass alle in der Monitoringperiode 2019 teilnehmenden Vorhaben additional sind. Dies ist zu präzisieren, indem die Vorhaben aufgelistet werden, welche anhand der Daten 2019 für das Jahr 2020 (resp. bei neuen Vorhaben auch für das Jahr 2019) zusätzlich sind.</li> </ol> |                                                                                               |          |   |
| Antwort Gesuchsteller (20.05.2020)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                               |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Korrigiert.</li> <li>2. Korrigiert. &gt;&gt; <i>2019 Übersicht Vorhaben V2.xlsx</i></li> <li>3. Angepasst.</li> <li>4. Die Zolldaten sind nun endlich alle bekannt und konnten der Tabelle hinzugefügt werden.</li> <li>5. Text bei Kapitel 4.4. präzisiert: «In der Monitoringperiode vom 01.01.2019 bis zum 31.12.2019 sind alle teilnehmenden Vorhaben additional und können bei der nächsten Monitoringperiode angerechnet werden. Die Vorhaben XXX und XXX waren im Jahr 2018 für das Jahr 2019 nicht additional, was dazu führt, dass die eingesparten Tonnen CO<sub>2</sub> im Jahr 2019 nicht geltend gemacht werden können. Die XXX ist auch im Jahr 2019 nicht additional und wird auf der Übersicht nicht aufgeführt.»</li> </ol> |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <p>Kapitel 4.4 des Monitoringberichtes wurde korrekt angepasst.</p> <p>CAR geschlossen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                          |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| CAR 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Erledigt                                                                                                                 | X |
| 3.3.26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Die Messdaten für die im Programm enthaltenen Vorhaben sind vollständig und nachvollziehbar aufgeführt und dokumentiert. |   |
| <p>Frage (24.04.2020)</p> <p>Anpassungen in den Monitoringberichten (Excel) bei den Importvorhaben:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>BF Commodities SA – HVO, BF Commodities SA – Bioethanol, Landor Fenaco Genossenschaft:</b> Die Angaben zu den Nachweisnummern sind innerhalb des Monitoringberichtes (Excel-Datei) nicht konsistent, d.h. es wurden Importe mit neuen Nachweisnummern getätigt, welche im Blatt Vorhaben und teilweise auch im Blatt OZD-Importe nicht aktualisiert wurden. Bitte aktualisieren.</li> <li>2. <b>BF Commodities SA – Biodiesel:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Für den Import 19CHEI001309627506.1 wurde eine Korrekturbuchung gemacht, wobei aber nur die Biotreibstoffmenge abgezogen wurde. Die Kosten sind im Monitoringbericht (Excel) ebenfalls abzuziehen.</li> <li>b. Beim Import 19CHEI001181519126.1 wurde eine andere Nachweisnummer angegeben. Bitte prüfen.</li> </ol> </li> <li>3. <b>Landor Fenaco Genossenschaft:</b> Im Monitoringbericht (Excel) ist das Datum der Importe 19CHEI001329171632.1 und 19CHEI001377825515.1. fehlerhaft. Bitte korrigieren.</li> <li>4. <b>Lang Energie AG:</b> Das Datum des Imports 19CHEI001231568046.2 ist fehlerhaft. Bitte korrigieren.</li> <li>5. <b>XXX:</b> Im Monitoringbericht (Excel) wird im Blatt CO<sub>2</sub>-Reduktion angegeben, dass die im selben Blatt berechneten Emissionsverminderungen zusätzlich sind. Dies ist nicht korrekt, da das Vorhaben gemäss Verifizierungsbericht der MP 2018 für das Jahr 2019 nicht zusätzlich ist. Bitte korrigieren.</li> <li>6. <b>Ecocarb SA:</b> Im Monitoringbericht (Excel) haben einige Importe ein Datum von 2018 statt 2019. Bitte korrigieren.</li> <li>7. <b>Blue Resources Sarl:</b> Im Monitoringbericht (Excel) ist bei den Importen 19CHEI001190774835.1 und 19CHEI001240165740.2 das Datum falsch. Bitte korrigieren.</li> </ol> |                                                                                                                          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Excel-Files wurden angepasst. Bestätigungen werden beigelegt.<br/> <i>BF: Aut. Import 160 001 del 20 11 2019.pdf</i><br/> <i>BF: Aut. Import 160 003 - ECO Biochemical Technology.pdf</i><br/> <i>Landor: 2019-04-01 Verfügung KWST.pdf</i></li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                          |   |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                          |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <p>2. BF Commodities SA – Biodiesel: Erledigt.<br/> a) <i>2019 Monitoringbericht BF Commodities SA Import V2.xlsx</i><br/> b) <i>BF Biodiesel Import - 19CHEI001181519126.1.pdf</i></p> <p>3. Landor: Die Daten bei den Importen 19CHEI001317227830.1, 19CHEI001329171632.1 und 19CHEI001377825515.1 wurden korrigiert.<br/> <i>2019 Monitoringbericht Landor V2.xlsx</i></p> <p>4. Lang: Angepasst.<br/> <i>2019 Monitoringbericht Lang Energie AG V2.xlsx</i></p> <p>5. XXX: Das stimmt. Fehler wurde korrigiert.<br/> <i>2019 Monitoringbericht Varo V2.xlsx</i></p> <p>6. Ecocarb SA: Angepasst.<br/> <i>2019 Monitoringbericht Ecocarb SA V2.xlsx</i></p> <p>7. Blue Resources Sàrl: Angepasst.<br/> <i>2019 Monitoringbericht Blue Resources Sarl V2.xlsx</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                          |            |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <p>1. <b>BF Commodities SA – HVO, Landor Fenaco Genossenschaft:</b> Die Angaben zu den Nachweisnummern wurden im jeweiligen Monitoringbericht (Excel-Datei) aktualisiert.<br/> <b>BF Commodities SA – Bioethanol:</b> Die Anpassungen wurden nicht vorgenommen. Bitte den Monitoringbericht (Excel) entsprechend aktualisieren.</p> <p>2. <b>BF Commodities SA – Biodiesel:</b> Der Monitoringbericht (Excel) wurde korrekt angepasst.</p> <p>3. <b>Landor Fenaco Genossenschaft:</b> Das Datum der Importe 19CHEI001329171632.1 und 19CHEI001377825515.1. wurde korrigiert.</p> <p>4. <b>Lang Energie AG:</b> Das Datum wurde korrigiert.</p> <p>5. <b>XXX:</b> Im Monitoringbericht (Excel) werden im Blatt CO2-Reduktion Emissionsverminderungen berechnet. Diese werden nun korrekt als nicht zusätzlich ausgewiesen.</p> <p>6. <b>Ecocarb SA:</b> Die Daten wurden im Monitoringbericht (Excel) korrigiert.</p> <p>7. <b>Blue Resources Sarl:</b> Die Daten wurden korrigiert.</p> <p>8. Neu <b>BF Commodities SA – Bioethanol</b> und <b>Landor Fenaco Genossenschaft:</b> Bei Korrekturen der Importmengen wurde die Tabelle OZD-Import im Monitoringbericht (Excel) umgestellt und die Importkosten werden nicht mehr korrekt summiert. Bitte korrigieren.</p> |                                                                                                                          |            |
| <p>Antwort Gesuchsteller (09.06.2020)</p> <p>1. BF Commodities SA – Bioethanol: Korrigiert.</p> <p>8. Berechnungen wurden korrigiert. Dazu kommen die Anpassung in der QS-Übersicht Bioethanol Feld J39 und J40 (CHF/l) und F28 (Kosten Landor).</p> <p>Entsprechend musste die Übersicht Vorhaben auch angepasst werden (Datum von Landor und BF Bioethanol angepasst).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                          |            |
| <p>Fazit Verifizierer (25.06.2020)</p> <p>1. <b>BF Commodities SA – Bioethanol:</b> Die Nachweisnummern wurden im Blatt «Vorhaben» des Monitoringberichtes (Excel) korrekt angepasst. Erledigt.</p> <p>8. <b>BF Commodities SA – Bioethanol</b> und <b>Landor Fenaco Genossenschaft:</b> Die Summe der Importkosten wurde in der Tabelle OZD-Import im Monitoringbericht (Excel) korrigiert. Erledigt.<br/> CAR geschlossen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                          |            |
| CAR 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                          | Erledigt X |
| 3.3.26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Die Messdaten für die im Programm enthaltenen Vorhaben sind vollständig und nachvollziehbar aufgeführt und dokumentiert. |            |
| <p>Frage (24.04.2020)</p> <p>Anpassungen in den Monitoringberichten (Excel) bei den Vorhaben mit Inlandherstellung:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                          |            |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Vorhaben mit Inlandherstellung:</b> Im Monitoringbericht (Excel) wird jeweils das Datum der periodischen Meldungen des Jahres 2018 aufgeführt. Bitte aktualisieren.</li> <li>2. <b>BF Commodities SA - Herstellung:</b> Die in den periodischen Meldungen aufgeführten Mengen sind um fast 20% höher als die von der Carbura bestätigten Mengen. Bitte klären.</li> <li>3. <b>Halter Biotreibstoffe GmbH:</b> Die im Monitoringbericht (Excel) ausgewiesenen Biodieselmengen für den Monat Dezember stimmen nicht mit dem Wert auf der entsprechenden periodischen Meldung überein. Bitte klären.</li> <li>4. <b>Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie:</b> Im Monitoringbericht (Excel) sind die Lager Nr. und die Lagerinhaber-Nr. zu aktualisieren.</li> <li>5. <b>MP Biodiesel SA:</b> Im Monitoringbericht (Excel) stimmt die Zuordnung der Biotreibstoffmengen zu den einzelnen Ausgängen nicht mit den Angaben in den periodischen Meldungen überein. Bitte korrigieren.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alle Dokumente wurden angepasst:<br/> <i>2019 Monitoringbericht BF Commodities SA Produktion V2.xlsx</i><br/> <i>2019 Monitoringbericht Biodiesel Kraftstoff Technologie AG Produktion V2.xlsx</i><br/> <i>2019 Monitoringbericht Halter Biotreibstoffe GmbH V2.xlsx</i><br/> <i>2019 Monitoringbericht MP Biodiesel SA V2.xlsx</i><br/> <i>2019 Monitoringbericht RB Bioenergie AG V2.xlsx</i><br/> <i>2019 Monitoringbericht Recycling Energie AG V2.xlsx</i><br/> <i>2019 Monitoringbericht Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie V2.xlsx</i> </li> <li>2. Die Zolldaten stimmen mit den Mengen vom Vorhaben überein. Die Abweichung wird vernachlässigt, da am Schluss konservativ abgerundet wird. Sie hat keinen Einfluss.</li> <li>3. «Total Ausgang freier Verkehr» stimmt mit den Daten im Excel überein. Dieser Wert bestätigt auch die Carbura. Im PDF, welchem eine Exceltabelle zugrunde liegt, wurde die Berechnung falsch ausgeführt. Der Eigenverbrauch wurde bei den xxxx l nicht berücksichtigt. Dies bestätigt mir der Vorhabenleiter wie folgt:<br/><br/>                 «Im Excel Zusammenstellung KLIK 2019 werden pro Monat die Auslieferungen pro Kunde aufgelistet. Im genannten Excel (periodische Meldung Dezember) wurde das falsche Feld übernommen. Anstatt das Feld periodische Meldung wurde das Feld Total Verkauf übernommen. Die Formel wurde für das Jahr 2020 angepasst. » → <i>Zusammenstellung Halter KLIK 2019.pdf</i> </li> <li>4. Nummern gemäss Periodischer Meldung vom Dezember 2019 angepasst.</li> <li>5. Mengen vom Februar 2019 wurden gem. Vorgabe Periodischer Meldung korrigiert.</li> </ol> |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Daten wurden in den Monitoringberichten (Excel) der Vorhaben mit Inlandherstellung korrekt angepasst.</li> <li>2. <b>BF Commodities SA - Herstellung:</b> Die in den periodischen Meldungen und dem Monitoringbericht (Excel) aufgeführten Mengen wurden von der OZD bestätigt.</li> <li>3. <b>Halter Biotreibstoffe GmbH:</b> Die anrechenbare Menge für den Monat Dezember wurde von der OZD mit xxxx Litern bestätigt. Der Monitoringbericht (Excel) musste nicht angepasst werden.</li> <li>4. <b>Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie:</b> Der Monitoringbericht (Excel) wurde korrekt angepasst.</li> <li>5. <b>MP Biodiesel SA:</b> Die Zuordnung der Biotreibstoffmengen zu den einzelnen Ausgängen wurde korrekt angepasst.</li> </ol> <p>CAR geschlossen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|        |                                                                                                                          |          |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CAR 7  |                                                                                                                          | Erledigt | X |
| 3.3.26 | Die Messdaten für die im Programm enthaltenen Vorhaben sind vollständig und nachvollziehbar aufgeführt und dokumentiert. |          |   |

|        |                                                                                                                                                                                     |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.3.30 | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt. |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Frage (24.04.2020)

**Zusätzlichkeit 2020 – Inlandherstellung**

**FAR 5 (M18)**

1. Die Betriebskosten werden gemäss Monitoringbericht anhand der Jahresabschlüsse belegt. Die Jahresabschlüssen müssen für folgende Vorhaben noch nachgereicht werden:

|                                          |
|------------------------------------------|
| BF Commodities SA - Herstellung          |
| Biodiesel Kraftstoff Technologie AG      |
| Halter Biotreibstoffe GmbH               |
| Sogetri SA, succursale Léman Bio Energie |
| RB Bioenergie AG                         |
| Recycling Energie AG                     |

2. Im Monitoringbericht (Excel) wird im Blatt «Werte» für die Produktionsmenge und die Produktionskosten pro Liter teilweise der Wert vom Jahr 2018 anstatt vom Jahr 2019 angegeben, was dazu führt, dass die Äquivalenzkosten nicht korrekt berechnet werden. Dies ist bei den folgenden Vorhaben zu korrigieren:

|                                     |
|-------------------------------------|
| BF Commodities SA - Herstellung     |
| Biodiesel Kraftstoff Technologie AG |
| Halter Biotreibstoffe GmbH          |
| MP Biodiesel SA                     |
| RB Bioenergie AG                    |

3. **Biodiesel Kraftstoff Technologie AG:** Im Monitoringbericht (Excel) werden im Blatt Produktionskosten im Jahr 2018 die Produktionsmengen des Jahres 2019 eingetragen. Bitte korrigieren.
4. **Halter Biotreibstoffe GmbH:** Die im Monitoringbericht (Excel) ausgewiesene Produktionsmenge stimmt nicht mit den Angaben auf den periodischen Meldungen überein. Bitte korrigieren.
5. **MP Biodiesel SA:** Die Betriebskosten konnten nicht vollständig anhand des Jahresabschlusses nachvollzogen werden. Bitte belegen Sie die Rohstoffkosten, Energie- und Materialkosten, sowie Instandhaltung und Unterhalt anhand entsprechender Buchungsauszüge.
6. **RB Bioenergie AG:** Das Vorhaben ist nur mit den Betriebskosten und ohne die annuisierten Investitionskosten noch nicht zusätzlich. Daher muss im Monitoringbericht (Excel) auch die Berechnung der annuisierten Investitionskosten aufgeführt werden.
7. **Recycling Energie AG:** Im Monitoringbericht (Excel) werden auch die Produktionskosten der Vorjahre aufgeführt. Die Bezeichnung der einzelnen Betriebskosten gilt aber nur für das Jahr 2019. Bitte einen entsprechenden Vermerk einfügen.

Antwort Gesuchsteller (08.05.2020)

1. Die zuständigen Personen wurden informiert, dass sie den Jahresabschluss direkt an Fr. Bieri senden. Der Jahresabschluss von BF Commodities SA Produktion ist noch nicht fertig.
2. Die automatische Verlinkung wurde angepasst.
3. Fehler wurde korrigiert.
4. Berechnung angepasst.
5. Herr Roggo wurde informiert und schickte die Unterlagen wie im Jahr zuvor direkt an Frau Bieri.

6. Der definitive Jahresabschluss von RB Bioenergie AG führte zu einigen Änderungen in der Kostenaufstellung. Das Vorhaben ist auch ohne die annuisierten Investitionskosten additional (x.xxx CHF/l).

7. Vermerkt «Bezeichnung für das Jahr 2019» eingefügt.

Fazit Verifizierer (05.06.2020)

1. Die Jahresabschlüsse wurden für alle Vorhaben ausser **BF Commodities SA (Herstellung)** wurden nachgereicht.
  - a. Bei **Recycling Energie AG** konnten die wichtigsten Betriebskosten anhand des Jahresabschlusses nachgewiesen werden. Mit diesen Betriebskosten sind die Äquivalenzkosten bereits grösser als die Referenzkosten, auch mit um 10% verminderten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse). Somit wurde die Zusätzlichkeit anhand der Daten 2019 für das Jahr 2020 ausreichend nachgewiesen.
  - b. **Halter Biotreibstoffe GmbH** und **RB Bioenergie AG**: Die Zuordnung der Betriebskosten zu den einzelnen Kategorien ist nicht vollständig nachvollziehbar, aber die Betriebskosten konnten insgesamt anhand der Erfolgsrechnung nachgewiesen werden.
  - c. Bei den Vorhaben **MP Biodiesel SA, Halter Biotreibstoffe GmbH, Sogetri SA (succursale Léman Bio Energie), Biodiesel Kraftstoff Technologie AG, RB Bioenergie** konnte die Zusätzlichkeit alleine anhand der Betriebskosten nachgewiesen werden, d.h. die Äquivalenzkosten sind ohne Berücksichtigung der annuisierten Investitionskosten bereits grösser als die Referenzkosten, auch mit um 10% verminderten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse). Somit konnte die Zusätzlichkeit für diese Vorhaben anhand der Daten 2019 für das Jahr 2020 ausreichend nachgewiesen werden.
  - d. **BF Commodities SA – Herstellung**: Bitte Jahresabschluss noch nachreichen.
2. Die Produktionsmengen und -kosten wurden im Monitoringbericht (Excel), Blatt «Werte», bei allen Vorhaben korrekt angepasst. Erledigt.
3. **Biodiesel Kraftstoff Technologie AG**: Die Produktionsmengen wurden im Monitoringbericht (Excel) korrekt angepasst. Erledigt.
4. **Halter Biotreibstoffe GmbH**: Die Produktionsmenge wurde im Monitoringbericht (Excel) korrekt angepasst. Erledigt.
5. **MP Biodiesel SA**: Die im Monitoringbericht (Excel) angegebenen Betriebskosten konnten anhand des Jahresabschlusses und entsprechender Buchungsauszüge für die Rohstoffkosten, Energie- und Materialkosten sowie Instandhaltung und Unterhalt nachgewiesen werden. Erledigt.
6. **RB Bioenergie AG**: Die Betriebskosten wurden im Monitoringbericht (Excel) gemäss Jahresabschluss angepasst. Das Vorhaben ist nun mit den Betriebskosten und ohne die annuisierten Investitionskosten bereits zusätzlich. Erledigt.
7. **Recycling Energie AG**: Vermerk eingefügt. Erledigt.

Antwort Gesuchsteller (09.06.2020)

Pendent. Der Jahresabschluss wird Ihnen baldmöglichst nachgereicht.

Fazit Verifizierer (09.07.2020)

**BF Commodities SA – Herstellung**: Die Betriebskosten wurden anhand entsprechender Auszüge aus der Buchhaltung nachgewiesen. Die Zusätzlichkeit konnte alleine anhand der Betriebskosten nachgewiesen werden, d.h. die Äquivalenzkosten sind ohne Berücksichtigung der annuisierten Investitionskosten bereits grösser als die Referenzkosten, auch mit um 10% verminderten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse). Somit konnte die Zusätzlichkeit für dieses Vorhaben anhand der Daten 2019 für das Jahr 2020 ausreichend nachgewiesen werden.

CAR geschlossen.

|       |          |   |
|-------|----------|---|
| CAR 8 | Erledigt | X |
|-------|----------|---|

|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.4.2                                                                                                                                                                  | Die Berechnungen der erzielten Emissionsverminderungen sind korrekt umgesetzt und entsprechen den Vorgaben der massgebenden Rahmenbedingungen (Mitteilung UV-1315, verbindliche Standardmethoden der CO <sub>2</sub> -Verordnung). |
| Frage (24.04.2020)<br><b>Landor Fenaco Genossenschaft:</b> Im Monitoringbericht (Excel) werden die Emissionsverminderungen nicht korrekt berechnet. Bitte korrigieren. |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)<br>Die korrekte Verlinkung wurde wieder hergestellt.                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| Fazit Verifizierer (05.06.2020)<br>Die Emissionsverminderungen werden nun korrekt berechnet.<br>CAR geschlossen.                                                       |                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                     |          |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CAR 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                     | Erledigt | X |
| 3.5.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Die Angaben zu den bisher erzielten Emissionsverminderungen und ex-ante erwarteten Emissionsverminderungen sind pro Kalenderjahr ausgewiesen.                                       |          |   |
| 3.5.17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Allfällige FARs aus dem Eignungsentscheid oder der Verfügung zum letzten Monitoringbericht, die diesen Abschnitt betreffen, sind nachvollziehbar beschrieben und korrekt umgesetzt. |          |   |
| Frage (24.04.2020)<br><b>FAR 13 (M18)</b><br>Im Monitoringbericht (Kapitel 5.4) werden für die Jahre 2023 und 2024 Emissionsverminderungen von je 400'000 tCO <sub>2</sub> erwartet. Die Kreditierungsperiode dauert jedoch nicht bis Ende 2024, sondern nur bis zum 26.02.2024. Der ex-ante Werte für das Jahr 2024 ist entsprechend anzupassen. |                                                                                                                                                                                     |          |   |
| Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)<br>Der Wert wurde auf 1/6 herabgesetzt. Im Kapitel 5.4 wurde der folgende Satz hinzugefügt: «Im Jahr 2024 dauert die Periode nur bis am 26. Februar.»                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                     |          |   |
| Fazit Verifizierer (05.06.2020)<br>Das Kapitel 5.4 des Monitoringberichtes wurde korrekt angepasst.<br>CAR geschlossen.                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                     |          |   |

|                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                             |          |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CAR 10                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                             | Erledigt | X |
| 3.4.1                                                                                                  | Die Berechnungen der erzielten Emissionsverminderungen sind nachvollziehbar dokumentiert (im Anhang A6 des Monitoringberichts).<br><i>VVS: Anhang A8, da die Version 3.0 der Monitoringberichtsvorlage verwendet wurde.</i> |          |   |
| Frage (24.04.2020)<br>Im Monitoringbericht ist im Kapitel 5.1 auf den Anhang A8 statt A7 zu verweisen. |                                                                                                                                                                                                                             |          |   |
| Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)<br>Verweis angepasst.                                               |                                                                                                                                                                                                                             |          |   |
| Fazit Verifizierer (05.06.2020)<br>Der Monitoringbericht wurde korrekt angepasst.<br>CAR geschlossen.  |                                                                                                                                                                                                                             |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                         |          |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CAR 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                         | Erledigt | X |
| 3.4.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Die Berechnungen der Emissionsverminderungen der Vorhaben sind korrekt. |          |   |
| <p>Frage (24.04.2020)</p> <p>Im Kapitel 5.3 des Monitoringberichtes sind in der Tabelle 2 die pro Vorhaben erzielten Emissionsverminderungen aufgeführt. Dabei werden auch für die Vorhaben XXX und XXX Emissionsverminderungen aufgeführt, obwohl beide gemäss Verifizierungsbericht 2018 für das Jahr 2019 nicht zusätzlich sind. Die Tabelle ist so anzupassen, dass nur die anrechenbaren Emissionsverminderungen aufgeführt werden.</p> <p>Zudem ist in der Tabelle beim Vorhaben Biodiesel Kraftstoff Technologie noch die Biotreibstoffart anzugeben.</p> |                                                                         |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <p>Kapitel 5.3 wurde angepasst.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                         |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <p>Die Tabelle im Kapitel 5.3 des Monitoringberichtes wurde korrekt angepasst.</p> <p>CAR geschlossen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                         |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                        |          |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CAR 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                        | Erledigt | X |
| 3.6.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Alle Anhänge sind vollständig aufgeführt und entsprechend dokumentiert. Alle Referenzen im Bericht sind überprüfbar, korrekt und eindeutig zugeordnet. |          |   |
| <p>Frage (24.04.2020)</p> <p>Im Monitoringbericht wird an mehreren Stellen auf Anhang A7 statt auf Anhang A8 verwiesen. Bitte korrigieren.</p> <p>Im Anhang A6 des Monitoringberichtes wird ein Dokument aufgeführt, welches nicht mitgeliefert, aber auch nicht notwendig ist (Bestätigung Vermeidung Doppelzählungen Bio Oil Schweiz). Bitte klären.</p>                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                        |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <p>Verweise wo nötig korrigiert und XXX aus dem Monitoringbericht entfernt.</p> <p>Jedes neue Vorhaben bestätigt, dass es Doppelzählungen vermeidet und den bekannten Satz auf die Rechnungen schreibt. Dies wurde auch von Bio Oil Schweiz gemacht. Das Dokument wurde per WeTransfer am 13.03.2020 übermittelt. Da dieses Dokument aufgrund der Überprüfung der Verkaufrechnungen nicht mehr notwendig ist, wird es aus dem Monitoringbericht Word gelöscht.</p> |                                                                                                                                                        |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <p>Die Verweise im Monitoringbericht wurden korrigiert und der Anhang A6 angepasst.</p> <p>CAR geschlossen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                        |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                          |          |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| CAR 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                          | Erledigt | X |
| 3.6.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Der Monitoringbericht und die unterstützenden Dokumente sind vollständig und konsistent. |          |   |
| <p>Frage (24.04.2020)</p> <p>Inkonsistenzen im Monitoringbericht</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Kapitel 1.2: FAR 5 (M18) wurde als FAR 5 (M16) bezeichnet. Bitte korrigieren.</li> <li>Kapitel 2.2: Unterhalb der Liste der Vorhaben steht, dass das Vorhaben XXX im Jahr 2018 nicht additionell war. Bitte präzisieren, dass das Vorhaben für das Jahr 2019 nicht additionell ist und für dieses Vorhaben im Jahr 2019 keine Emissionsverminderungen angerechnet werden.</li> </ol> |                                                                                          |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Antwort Gesuchsteller (28.04.2020)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Korrigiert.</li><li>2. Bemerkung unterhalb der Tabelle wurde angepasst auf: «Nicht anrechenbar, da 2019 auf Basis 2018 nicht additional»</li></ol> |
| <p>Fazit Verifizierer (05.06.2020)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Erledigt.</li><li>2. Die Korrektur im Kapitel 2.2 ist noch vorzunehmen.</li></ol>                                                                     |
| <p>Antwort Gesuchsteller (09.06.2020)</p> <p>Bemerkung angepasst:<br/>XXX ist nicht anrechenbar, da 2019 auf Basis 2018 nicht additional.</p>                                                                                         |
| <p>Fazit Verifizierer (25.06.2020)</p> <p>Kapitel 2.2 der Monitoringberichts wurde korrekt angepasst.<br/>CAR geschlossen.</p>                                                                                                        |

**Forward Action Request (FAR) die im verifizierten Monitoringbericht berücksichtigt werden mussten und deren Umsetzung**

Gemäss Verfügung über die Ausstellung von Bescheinigungen für Monitoringperiode 01.01.2018 bis 31.12.2018 vom 04.03.2020

| FAR 1 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Erledigt | X |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| <p>FAR 1 (M18): Im Rahmen des Monitorings hat der Gesuchsteller zu prüfen, ob gemäss Webseite <a href="http://www.swiss-impex.admin.ch">www.swiss-impex.admin.ch</a> Exporte von biogenem Diesel, biogenem Ethanol oder HEFA (betrifft jeweils nur diejenigen mit Nachweisnummer der OZD) stattgefunden haben:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Fall 1: Falls gemäss den Datensätzen der Swiss-Impex Webseite keine Exporte stattgefunden haben, so ist dies im Monitoringbericht zu vermerken.</li> <li>ii. Fall 2: Falls Exporte stattgefunden haben, so müssen diese - sofern sie im Rahmen von am Programm teilnehmenden Vorhaben durchgeführt worden sind - im Monitoring ausgewiesen und berücksichtigt werden. Dies bedeutet, dass exportierte Mengen an biogenem Treibstoff bei der Berechnung der im Programm anzurechnenden Menge biogenen Treibstoffs in Abzug gebracht werden müssen. Bei Mindermengen (bis 1% der im Programm im betreffenden Jahr geltend gemachten Mengen des betreffenden biogenen Treibstoffs) muss kein Pauschalabzug bei den dem Programm anzurechnenden Mengen biogenen Treibstoffs vorgenommen werden. Bei grösseren Mengen ist ein Abzug entsprechend der gemäss Swiss-Impex exportierten Menge nötig, und die Monitoringmethode muss in Absprache mit der Geschäftsstelle angepasst werden.</li> </ul> <p>Exporte sind entsprechend den obigen Ausführungen in der Formel zur Bestimmung der Referenzemissionen bei der Menge des anzurechnenden biogenen Diesels bzw. biogenen Ethanols in Abzug zu bringen.</p> <p>Der Gesuchsteller hat das Ergebnis der Abfrage im Monitoringbericht darzustellen, der Verifizierer hat sich hierzu ebenfalls zu äussern.</p> <p>Wenn die Swiss-Impex Webseite keine verwertbaren Daten liefert, wird die Umsetzung von FAR 1 durch das BAFU in Zusammenarbeit mit der OZD vorgenommen.</p> |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Der Vorhabenleiter meldet die Exporte beim Programmeigner. Im Excel Monitoringbericht Blatt "Vorhaben" werden die Exportmengen aufgeführt und von der Gesamtmenge subtrahiert. Zusätzlich bestätigt jedes Vorhaben mit Unterschrift, dass für die jeweilige Monitoringperiode die Daten korrekt angegeben wurden.</p> <p>Exportmengen im Jahr 2019: 0 Liter</p> <p>Für die Swiss-Impex Übersicht siehe: <i>2019 Swiss-Impex Biotreibstoff Exporte.xlsx</i><br/>                 Die Daten von Swiss-Impex sagen nicht viel aus, da unter den gleichen Nummern auch Produkte exportiert werden, die nichts mit dem 0063 Programm Biotreibstoffe Schweiz zu tun haben.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |   |



Biodiesel wurde gemäss Tabelle nur in nicht relevanten Mengen exportiert. Bei Bioethanol und HVO ist gemäss Swiss-Impex-Liste nicht ersichtlich, ob Vorhaben des Programmes exportiert haben. Aufgrund von Datenschutzrichtlinien werden Zahlen von der EZV Aussenhandelsstatistik nicht an Biofuels Schweiz zugestellt.

Vom BAFU wurde am 18.06.2019 per E-Mail bestätigt, dass Biofuels Schweiz für die Verifizierung nur die bereits bekannten Exporte angeben und keine weiteren Zolldaten hinzuziehen muss. Sollten Exporte stattgefunden haben, werden sie direkt vom BAFU in Abzug gebracht.

Fazit Verifizierer

Die Vorhabenleiter haben die in der Monitoringperiode exportierten Biotreibstoffmengen schriftlich bestätigt. Es gab keine Exporte, welche den am Programm teilnehmenden Vorhaben zugewiesen werden können.

Die Exportmengen gemäss swiss-impex.admin.ch wurden im Monitoringbericht (*2019 Swiss-Impex Biotreibstoff Exporte korrekt.xlsx*) korrekt aufgeführt.

Gemäss Infoblatt des BAFU bzgl. «Verifizierung von Projekten des Projekttyps 5.2» müssen nicht zuweisbare Exportmengen bei den anzurechnenden Biotreibstoffmengen in Abzug gebracht werden, sobald der Schwellenwert von 1% überschritten wurde, also sobald die nicht zuweisbaren Exportmengen mehr als 1% der vom Programm geltend gemachten Mengen des entsprechenden Treibstofftyps ausmachen. Die Daten gemäss swiss-impex.admin.ch sind im Falle von Bioethanol und HVO nicht aussagekräftig, da sie nicht detailliert genug sind, und sie können somit nicht für die Ermittlung der nicht zuweisbaren Exportmengen verwendet werden. Im Falle von Bioethanol und HVO wird diese Analyse vom BAFU durchgeführt. Im Falle von Biodiesel gab es gemäss swiss-impex.admin.ch keine Exporte unter der Zolltarifnummer 3826.0010. Es wurden jedoch 33 kg (ca. 40 Liter) B7 exportiert (Zolltarifnummer 2710.2010), in welchem bis zu 7% Biodiesel enthalten sind. Der Gesuchsteller hat im Monitoringbericht (*2019 Programmübersicht-QS Biodiesel*) konservativ eine Exportmenge von 40 Litern angegeben. Damit wird der Schwellenwert von 1% nicht erreicht.

FAR 1 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 2 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 2 (M18):</b> Bei Vorhaben, welche biogenen Diesel an die kostendeckende Einspeisevergütung (KEV) beziehende Blockheizkraftwerke (BHKWs) liefern, dürfen die an diese BHKWs gelieferten Mengen an biogenem Diesel nicht im Rahmen des Programms angerechnet und bescheinigt werden. Die an diese BHKWs gelieferten Mengen an biogenem Diesel müssen im Monitoring ausgewiesen und bei der anrechenbaren Menge biogenen Treibstoffs in Abzug gebracht werden.</p> <p>Die Vorhabenleiter müssen pro Monitoringperiode schriftlich bestätigen, dass ihre Angaben zu Exporten sowie Lieferungen von biogenem Diesel an die KEV beziehende BHKWs korrekt sind. Es ist ausreichend, wenn dazu die Karteikarte „Vorhaben“ der jeweiligen Excel-Datei „Monitoringbericht“ vollständig ausgefüllt wird, vom Vorhabenleiter handschriftlich unterzeichnet wird und als PDF eingereicht wird. Auch die Zolltarifnummern im Reiter „Vorhaben“ müssen aufgeführt und mit Unterschrift bestätigt werden.</p> |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Pro Importeur und pro CH-Produzent wird eine separate Bestätigung von Hand unterschrieben, dass die aufgeführten Liefermengen an KEV-Betriebe und die aufgeführten Exportmengen korrekt sind. Ebenfalls schriftlich bestätigt werden die Zolltarifnummern. Die Mengen, die an KEV-Betriebe geliefert</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <p>oder exportiert wurden, werden bei den Monitoringdaten in Abzug gebracht und werden nicht beim Programm angerechnet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| <p><b>Fazit Verifizierer</b></p> <p>Die Exportmengen sowie die an KEV-beziehende Anlagen gelieferten Biotreibstoffmengen wurden von allen Vorhaben schriftlich bestätigt. Es gab keine Exporte, welche den am Programm teilnehmenden Vorhaben zugewiesen werden können. An KEV-Anlagen gelieferte Mengen wurden von den anzurechnenden Biotreibstoffmengen in Abzug gebracht und bei der Berechnung der Emissionsverminderungen somit nicht berücksichtigt.</p> <p>FAR 2 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt</p> |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 3 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 3 (M18):</b> Betreffend die Bestimmung der Erfüllung der Qualitätsnormen (Biodiesel EN 14214; Bioethanol EN 15721, EN 15376 und EN 15489) gilt, dass als Beleg eine schriftliche Bestätigung des Verbands BioFuels Schweiz vorzulegen ist. Ein Nachweis für die Vorhaben anhand von Analysen wird explizit nicht verlangt.</p> |          |   |
| <p><b>Antwort Gesuchsteller</b></p> <p>Bestätigung im Anhang A5: <i>2020-04-30 Bestätigung Qualität 2019.pdf</i></p>                                                                                                                                                                                                                     |          |   |
| <p><b>Fazit Verifizierer</b></p> <p>Anhand des Dokumentes <i>2020-04-30 Bestätigung Qualität 2019.pdf</i> wird allgemein bestätigt, dass die Qualitätsnormen für Biodiesel, Bioethanol und auch für HVO in der Monitoringperiode 2019 erfüllt wurden.</p> <p>FAR 3 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.</p>           |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 4 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 4 (M18):</b> Die Bestimmung der Zusätzlichkeit von importiertem biogenem Treibstoff ist ausschliesslich auf die Importpreise gemäss Deklaration Zoll → Veranlagungsverfügung Zoll (Form. 11.08 VVZ), Veranlagungsverfügung MwSt (Form. 11.08 VVM) abzustützen. Es dürfen keine weiteren, nicht im MWST-Wert enthaltenen Kosten bei der Berechnung der Zusätzlichkeit eingerechnet werden.</p> |          |   |
| <p><b>Antwort Gesuchsteller</b></p> <p>Es werden ausschliesslich die Importpreise der Veranlagungsverfügungen verwendet (siehe Monitoringberichte Excel Blatt "ODZ Import").</p>                                                                                                                                                                                                                        |          |   |
| <p><b>Fazit Verifizierer</b></p> <p>Für die Beurteilung der Zusätzlichkeit 2020 (und bei neuen Vorhaben auch der Zusätzlichkeit 2019) wurden die in den Veranlagungsverfügungen MWST aufgeführten Kosten verwendet, welche anhand der vom BAFU zur Verfügung gestellten OZD-Daten bestätigt wurden.</p> <p>FAR 4 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.</p>                            |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 5 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Erledigt | X |
| <p>FAR 5 (M18): Betreffend die Prüfung der finanziellen Zusätzlichkeit bei Vorhaben des Typs „Inlandherstellung“: Es ist ausreichend darzulegen, dass die wesentlichen Kostentreiber im betrachteten Jahr gegenüber dem Eintretensjahr des Vorhabens in das Programm keine massgeblichen Änderungen erfahren haben, welche den biogenen Treibstoff rentabler machen würden. Bei jedem Vorhaben des Typs „Inlandherstellung“ muss im Eintretensjahr eine vollständige Bestimmung der finanziellen Zusätzlichkeit gemäss Programmbeschreibung erfolgen.</p> <p>Der Vorhabenleiter soll im Monitoringbericht auf dem Reiter „Produktionskosten“ den Vergleich der Kosten gegenüber dem Eintretensjahr selber vornehmen, mögliche Abweichungen feststellen und selber kommentieren.</p> <p>Die Vorhaben sollen die Gründe für die Abweichungen von den in der Programmbeschreibung empfohlenen 10 Jahren für die Amortisationszeit überprüfen und erläutern. Falls die Vorhaben bereits Gelder im Rahmen von Beiträgen der Stiftung Klimarappen zur Amortisation der Anlage erhalten haben, ist die Lebensdauer um die Beitragsjahre der Stiftung Klimarappen zu reduzieren.</p> <p>Die Produktionsmengen sollen eingesetzt werden, damit die Bestimmung der annuisierten Kosten und der Additionalität durchgeführt werden kann.</p> |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Alle Kosten der vergangenen Monitoringperioden sind aufgeführt. Die Prüfung der Additionalität bei den Schweizer Produzenten erfolgt analog den vergangenen Jahren anhand des Jahresabschlusses.</p> <p>Folgende Vorhaben waren beim SKR dabei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- BioPower Fardin GmbH (heute Biodiesel Kraftstoff Technologie AG) seit 2009</li> <li>- Recycling Energie AG seit 2009</li> <li>- Halter Biotreibstoffe GmbH seit 2010</li> <li>- MP Biodiesel SA seit 2010</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer</p> <p>Ein Vergleich mit dem Eintretensjahr, wie in diesem FAR als Alternative vorgeschlagen, wurde für keines der Vorhaben mit Inlandherstellung durchgeführt. Stattdessen wurden dem Verifizierer für die Beurteilung der Zusätzlichkeit 2020 Jahresberichte zur Plausibilisierung der Betriebskosten zur Verfügung gestellt.</p> <p>Für die Bestimmung der Kosten pro Liter Biotreibstoff, welche für den Nachweis der Zusätzlichkeit verwendet werden, wurden die Produktionsmengen eingesetzt.</p> <p>Bei allen Vorhaben mit Inlandherstellung konnte die Zusätzlichkeit alleine anhand der Betriebskosten 2019 nachgewiesen werden, d.h. die Äquivalenzkosten sind ohne Berücksichtigung der annuisierten Investitionskosten bereits grösser als die Referenzkosten, auch mit um 10% verminderten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse). Auf eine Überprüfung der in den Monitoringberichten (Excel) angegebenen annuisierten Investitionskosten wurde verzichtet, da diese für den Nachweis der Zusätzlichkeit nicht</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |   |

mehr relevant sind. Die Zusätzlichkeit konnte für alle Vorhaben mit Inlandherstellung anhand der Daten 2019 für das Jahr 2020 ausreichend nachgewiesen werden.

FAR 5 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 6 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 6 (M18):</b> Für das Monitoringjahr, in welchem ein Vorhaben erstmalig am Programm teilnimmt („Eintretensjahr“), ist die finanzielle Zusätzlichkeit anhand der Kosten pro Liter Biotreibstoff (<math>KBE_{j,y}</math>, <math>KBD_{k,y}</math>, <math>KHVO_y</math>) und Referenzkosten Benzin (RB) und Diesel (RD) des gleichen Jahres zu bestimmen. Dies gilt explizit nur für das Eintretensjahr. Somit gilt der Nachweis der Zusätzlichkeit für das Eintretensjahr sowohl für das Eintretensjahr als auch für das Folgejahr. Für alle weiteren Monitoringjahre ist die in der Programmbeschreibung festgelegte Methode zu verwenden.</p> |          |   |
| <p><b>Antwort Gesuchsteller</b></p> <p>Die finanzielle Zusätzlichkeit wird im Eintrittsjahr auf Basis, der durch das BAFU publizierten Energiepreise des gleichen Jahres bestimmt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |   |
| <p><b>Fazit Verifizierer</b></p> <p>Die Zusätzlichkeit 2019 wurde beim neuen Vorhaben «Bio Oil Schweiz AG» anhand der Import- und Referenzkosten des Jahres 2019 nachgewiesen.</p> <p>FAR 6 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 7 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Erledigt | X |
| <p>FAR 7 (M18): In der Programmbeschreibung werden für biogene Treibstoffe Referenzpreise des Unternehmens Argus angegeben, mit deren Hilfe die im Programm deklarierten Importpreise der Vorhaben plausibilisiert werden können (Abschnitt 6.2). Im Rahmen des Monitorings muss diese Plausibilisierung unter Einbezug der historischen Importpreise der Vorhaben vorgenommen werden. Ziel der Plausibilisierung ist es, nicht marktbedingt hohe Importpreise zu erkennen. Werden diese erkannt, sind diese umfassend zu erläutern.</p> <p>Insbesondere soll durch den Gesuchsteller erläutert werden, warum die Preiskurven von fossilem Diesel mit denen der biogenen Referenztreibstoffe (UCOME, FAME, RME) und den im Programm deklarierten Importpreisen von biogenem Diesel und HEFA nicht korrelieren – falls dies der Fall sein sollte. Gleiches gilt für biogenes Ethanol / Benzin. Der Gesuchsteller besorgt die für die Plausibilisierung nötigen Referenzpreise (mindestens Jahre 2010 bis einschliesslich 2017) von Argus und stellt diese dem Verifizierer und dem BAFU zur Verfügung. Da nicht für die ganze Periode 2010-2017 UCOME-Referenzpreise zur Verfügung stehen, sind darüber hinaus weitere Referenzpreise biogener Treibstoffe von ARGUS (FAME, RME) zum Vergleich heranzuziehen. Gleiches gilt für biogenes Ethanol / Benzin.</p> <p>Die Vergleiche mit ARGUS sollen auf Vorhabensebene durchgeführt werden. Auch die Abweichungen zum Vorjahr in % sollen aufgezeigt werden.</p> <p>Der Programmbetreiber soll bei der Plausibilisierung die Wechselkurse EUR / CHF berücksichtigen.</p>        |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Die Kurvenverläufe sind in der jeweiligen Programmübersicht-QS Biodiesel und Bioethanol (Excel) ersichtlich. UCOME Preise gem. Argus gab es erst seit 2013. RME Preise spielen für die Schweiz keine Rolle, da in der Schweiz nachwachsende Rohstoffe explizit nicht anrechenbar sind.</p> <p>Die Durchschnittspreise der verschiedenen Biodieselqualitäten entwickelten sich über die letzten Jahre mehr oder weniger parallel dem Diesel- und Benzinpreis. Es sind keine Preiserhöhungen aufgrund der inländischen CO<sub>2</sub>-Zertifikate festzustellen. Die Veränderung gegenüber dem Vorjahr wird in % dargestellt. Die Währung ist bei allen Vorhaben und den Vergleichswerten in Schweizerfranken. Die Einheit ist bei allen Werten CHF/l, damit die Zahlen direkt verglichen werden können.</p> <p>In den Jahren 2018 und 2019 entwickelten sich die Preise von UCOME in der Schweiz und der EU aus verschiedenen Gründen nicht mehr parallel. Hauptgrund im Jahr 2018 war der heisse und trockene Sommer, der die Rheinflachfracht spürbar erhöhte. Und zum Jahresende 2019 stieg dann der Biodieselpreis in Europa stark an. Siehe auch Kapitel 4.3.3.</p> <p>HVO ist ein Spezialfall: Die Kosten stiegen aufgrund der weltweit gestiegenen Nachfrage stark an. Dieser Preisanstieg hat jedoch nichts mit dem Schweizer System zu tun, sondern basiert lediglich auf dem Prinzip von Angebot und Nachfrage. Insbesondere ist HVO für die Flugindustrie interessant. Abfallbasierter Biodiesel eignet sich aufgrund der Kälteeigenschaften und der erhöhten Anfälligkeit für</p> |          |   |

mikrobiologisches Wachstum nicht als Flugtreibstoff. HVO besteht aufgrund des Herstellungsprozesses aus reinen Kohlenwasserstoffen und hat dadurch eine hohe Kältefestigkeit und ist dem fossilen Treibstoff ähnlich, was insbesondere in der Luftfahrt von Vorteil ist.<sup>16</sup>

#### Fazit Verifizierer

Für die Plausibilisierung wurden die Daten von ARGUS für UCOME, RME und Bioethanol ab 2012/2013 aufgeführt. Der Gesuchsteller hat die Vergleiche mit den ARGUS-Daten auf Vorhabenebene durchgeführt und die Abweichungen der Importkosten pro Liter Biotreibstoff im Vergleich zum Vorjahr auf Vorhabenebene aufgezeigt. Die ARGUS-Preise sind ab dem Jahr 2014 direkt in CHF/l vorhanden. Für die Jahre 2012 und 2013 wurden die Preise von USD/kg in CHF/l umgerechnet.

#### **XXX, XXX und XXX:**

Für die Prüfung der Zusätzlichkeit 2020 wurde anhand von Handelsrechnungen und eines Teils der Transportrechnungen ausreichend nachgewiesen, dass die Äquivalenzkosten im Jahr 2019 über den Referenzkosten lagen, und zwar auch bei um 10% verringerten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse).

Das Vorhaben hat aber die im Monitoringbericht (Excel) ausgewiesenen Kosten pro Import nicht korrigiert (d.h. die nicht anrechenbarer Kosten sind immer noch enthalten) und auch keinen korrigierten Wert für die durchschnittlichen Importkosten pro Liter bestimmt, welcher gemäss FAR 7 (M17) plausibilisiert werden muss. Dies wäre aufgrund der Vielzahl der Importe und insbesondere beim HVO aufgrund der verschiedenen Transportwege und -mittel sehr aufwändig gewesen und war für den Nachweis der Zusätzlichkeit und die Erfüllung von FAR 7 (M17) nicht zwingend notwendig. Stattdessen konnte die VVS anhand der gelieferten Nachweisdokumente einen Minimum- und Maximumwert für die durchschnittlichen Importkosten pro Liter im Jahr 2019 bestimmen.:

- Beim Vorhaben **XXX** liegt der korrigierte Importpreis (ohne Berücksichtigung nicht anrechenbarer Kosten) zwischen x.xxxx CHF/Liter und den im Monitoringbericht 2019 geltend gemachten x.xxxx CHF/Liter. In beiden Fällen (Minimum und Maximum) folgt die Preiskurve auch im Jahr 2019 jener des fossilen Referenzpreises. Der Durchschnittspreis liegt in beiden Fällen (Minimum und Maximum) über dem UCOME-Referenzpreis (ARGUS) von 0.958 CHF/Liter und unter dem fossilen Referenzpreis von 1.30463 CHF/Liter.
- Beim Vorhaben **XXX** liegt der korrigierte Importpreis (ohne Berücksichtigung nicht anrechenbarer Kosten) zwischen x.xxx CHF/Liter und den im Monitoringbericht 2019 geltend gemachten x.xxxx CHF/Liter. Der Minimumwert folgt im Jahr 2019 der Preiskurve des fossilen Referenzpreises. Der Maximumwert (gemäss Monitoringbericht) liegt sowohl über den ARGUS-Preisen als auch über dem fossilen Referenzpreis von 1.30463 CHF/Liter. Die Erläuterungen des Gesuchstellers zur Preisentwicklung sind plausibel.
- **XXX:** Der korrigierte Importpreis (ohne Berücksichtigung nicht anrechenbarer Kosten) liegt zwischen x.xxx CHF/Liter und den im Monitoringbericht 2019 geltend gemachten x.xxx CHF/Liter. Die Preiskurve folgt im Jahr 2019 in beiden Fällen (Minimum und Maximum) jener des fossilen Referenzpreises. Der Durchschnittspreis liegt in beiden Fällen (Minimum und Maximum) über dem UCOME-Referenzpreis (ARGUS) von 0.958 CHF/Liter und unter dem fossilen Referenzpreis von 1.30463 CHF/Liter.

Die Importpreise für **Biodiesel** liegen bei allen Vorhaben über den ARGUS-Preisen und unter dem Referenzpreis für Diesel. Dabei folgen die Importpreise der bestehenden Vorhaben dem Kurvenverlauf des fossilen Referenzpreises.

Die Importpreise für Bioethanol liegen bei allen Vorhaben über den ARGUS-Preisen und unter dem Referenzpreis für Benzin. Bei den Vorhaben **BF Commodities SA – Bioethanol** und **Landor Fenaco**

<sup>16</sup> Quelle: <https://biofuels-news.com/news/concerns-in-biodiesel-industry-raised-over-sustainable-aviation-fuel-regulation/>, abgerufen am 09.06.2020

**Genossenschaft** folgen die Importpreise eher dem Kurvenverlauf der fossilen Referenzpreise, während die Importpreise des Vorhabens **Varo Energy Marketing AG** eher dem Kurvenverlauf der ARGUS-Preise folgt.

Der Importpreis für HVO des Vorhabens **BF Commodities SA – HVO** liegt im Jahr 2019 sowohl über den ARGUS-Preisen als auch über dem Referenzpreis für Diesel. Die Erläuterungen des Gesuchstellers sind plausibel.

Als Fazit ergeben sich nach Einschätzung der VVS aus dem Vergleich der Importpreise und Referenzpreise keine Hinweise auf überhöhte (d.h. nicht marktbedingt hohe) Importpreise.

FAR 7 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 8 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Erledigt | X |
| <p>FAR 8 (M18): Als Grundlage für die Berechnungen der Emissionsverminderung und der finanziellen Zusätzlichkeit kann der Gesuchsteller die beim BAFU bezogenen, auf Basis von OZD-Datenbankabfragen erstellten Datentabellen zu Veranlagungsverfügungen Zoll und MWST und „Periodische Meldung, Periodische Steueranmeldung für flüssige Treibstoffe“ verwenden. Der Verifizierer kann ebenfalls als Grundlage für seine Prüfung diese Daten verwenden oder seine Prüfung anhand der zugrundeliegenden Verfügungen oder Meldungen oder einer geeigneten Stichprobe davon durchführen. Die Wahl der Stichprobe ist seitens Verifizierer zu beschreiben und zu begründen.</p> |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Wird so gehandhabt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer</p> <p>Die von den Vorhaben in den Monitoringberichten (Excel) aufgeführten Daten (Biotreibstoffmengen und Importkosten) wurden vom Gesuchsteller mit den OZD-Daten abgeglichen. Die VVS verwendete die OZD-Daten zur Prüfung der Biotreibstoffmengen und der Importkosten.</p> <p>FAR 8 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 9 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Erledigt | X |
| <p>FAR 9 (M18): Werden Mengen an mit fossilem Treibstoff gemischtem, biogenem Treibstoff (meist HEFA) durch ein Vorhaben nachversteuert, so sind diese jeweils entsprechend durch den Vorhabenleiter des Vorhabens bei den anzurechnenden Mengen HEFA in Abzug zu bringen, d.h. im Monitoringbericht ist die anzurechnende Menge HEFA direkt abzüglich der nachversteuerten Mengen Dieselöl im Monitoring auszuweisen.</p>                                                                                                                                                                          |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Werden Mengen durch ein Vorhaben nachversteuert, werden diese im Monitoringbericht (Excel-File des entsprechenden Vorhabens) aufgeführt und in Abzug gebracht. Die Biotreibstoffe werden in reiner Form in die Schweiz importiert. Das HVO aus den USA hat gemäss dortigem Gesetz einen kleinen Anteil an fossilem Treibstoff beigemischt. Diese Menge beläuft sich auf etwa 0.1 %. Die Bestätigung vom Zoll wird jeweils im März oder April des Folgejahres veröffentlicht.</p> <p>Siehe Dokument <i>Riscossione posticipata N. 0537778907 - HVO 2019.pdf</i>.</p> |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |   |

Nachversteuerte fossile Mengen wurden nur beim Vorhaben «BF Commodities SA – HVO» ausgewiesen und von den anzurechnenden HVO-Mengen korrekt abgezogen.  
 FAR 9 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 10 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 10 (M18):</b> Die eingereichten Belege, in welchen alle Vorhaben bestätigen, dass sie ihren Kunden mitteilen, dass sie den ökologischen Mehrwert nicht mehr geltend machen können, sind bis 01.03.2019 ausreichend. Ab diesem Datum muss für diese Vorhaben der entsprechende Hinweis auf den Rechnungen vermerkt sein. Bei neuen Vorhaben sind entsprechende Belege oder Nachweise auf den Rechnungen zu vermerken.</p>                                                                                                                                                                                   |          |   |
| <p><b>Antwort Gesuchsteller</b></p> <p>Ab dem 1. März 2019 steht auf jeder Verkaufsrechnung der Vorhaben, dass der ökologische Mehrwert bereits abgegolten sei. Dies wird mit Stichproben bei allen Vorhaben durch die Verifizierung überprüft.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |   |
| <p><b>Fazit Verifizierer</b></p> <p>Der Vermerk, dass der Klimamehrwert der verkauften Biotreibstoffe bereits abgegolten ist und vom Käufer nicht mehr geltend gemacht werden kann, ist ab März 2019 auf den Verkaufsrechnungen enthalten. Dies wurde bei allen Vorhaben stichprobenhaft anhand einer Rechnung pro Quartal von der VVS überprüft.</p> <p>Die bis Ende Februar 2019 geltenden Bestimmungen wurden von allen bestehenden Vorhaben erfüllt. Dies wurde bereits im Verifizierungsbericht der Monitoringperiode 2018 überprüft.</p> <p>FAR 10 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.</p> |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 11 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 11 (M18):</b> Betreffend Vorhaben mit Inlandherstellung: Gemäss Programmbeschreibung sind «Ausgang Ausfuhr 204» und «Ausgang nicht MinÖStG unterliegend 215» nicht anrechenbar im Rahmen des vorliegenden Programms (vgl. S. 53 der Programmbeschreibung Version 18 vom 24.01.2017). Dies ist in den Monitoringberichten (Excel) inskünftig entsprechend zu berücksichtigen. Dies erfolgt indem der Gesuchsteller die letzte Zeile im Excel-Tabellenblatt «OZD-Hersteller» dahingehend ändert, dass es sich dort um die Summe der insgesamt anrechenbaren Mengen und nicht um die Summe des «Ausgang 215» handelt.</p> |          |   |
| <p><b>Antwort Gesuchsteller</b></p> <p>Die Excel-Dateien wurden angepasst.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |   |
| <p><b>Fazit Verifizierer</b></p> <p>Dies wurde in den Monitoringberichten (Excel) der Vorhaben mit Inlandherstellung korrekt umgesetzt.</p> <p>FAR 11 (M18) ist somit erfüllt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |   |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 12 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 12 (M18):</b> In den Monitoringberichten (Excel) sowie in den periodischen OZD-Meldungen sind die verwendeten Nachweisnummern aufzuführen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Die Nachweisnummern werden sowohl im Excel-File des Schweizer Produzenten wie auch auf den OZD-Meldungen aufgeführt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer</p> <p>Dies wurde bei allen Vorhaben mit Inlandherstellung korrekt umgesetzt.</p> <p>Beim Vorhaben Biodiesel Kraftstoff Technologie AG wurde in den periodischen Meldungen der Monate Januar bis Mai 2019 eine veraltete Nachweisnummer eingetragen. Dies wurde im Rahmen der Verifizierung der Monitoringperiode 2018 bereits festgestellt und ab dann korrigiert.</p> <p>FAR 12 (M18) ist für die Monitoringperiode 2019 somit erfüllt.</p>                            |          |   |
| FAR 13 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 13 (M18):</b> Im Monitoringbericht müssen in der Tabelle im Kapitel 5.4 die ex-ante erwarteten Emissionsverminderungen für die gesamte Kreditierungsperiode (27.02.2017-26.02.2024) enthalten sein. Da in der Programmbeschreibung für die Jahre 2023 und 2024 keine ex-ante Schätzungen enthalten sind, müssen diese im Monitoringbericht 2019 ergänzt und begründet werden.</p>                                                                                                    |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Die Tabelle im Kapitel 5.4 wurde ergänzt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer</p> <p>Die ex-ante erwarteten Emissionsverminderungen wurden für die Jahre 2023 und 2024 im Monitoringbericht ergänzt.</p> <p>FAR 13 (M18) ist somit erfüllt.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |   |
| FAR 14 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 14 (M18):</b> Für folgende Vorhaben muss die finanzielle Zusätzlichkeit für das Monitoringjahr 2019 im Rahmen der nächsten Verifizierung nachgewiesen und das FAR 5 (M17) aus der Verfügung vom 27.02.2019 bezogen auf die Daten 2018 erfüllt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RB Bioenergie AG, Biodiesel, Inlandherstellung</li> <li>• MP Biodiesel SA, Biodiesel, Inlandherstellung</li> <li>• Lemman Bio Energie SA, Biodiesel, Inlandherstellung</li> </ul> |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Die dazugehörigen Dokumente sind im Anhang A7 aufgelistet.</p> <p>RB Bioenergie AG:</p> <p>Die Investitionsauflistung wurde vom Buchhalter übermittelt. Alle Kosten, die weniger als 10 Jahre zurückliegen, wurden für die Berechnung der Abschreibungen verwendet. Bis auf das Gebäude, welches wegen der langen Nutzungsdauer über 25 Jahre abgeschrieben wird, wurden die Investitionen auf 10 Jahre abgeschrieben.</p>                                     |          |   |

*2018 Monitoringbericht RB Bioenergie AG V4.xlsx*

*2018 Investitionsauflistung RB Bioenergie AG.pdf*

MP Biodiesel SA:

Die Investitionsauflistung wurde vom Buchhalter übermittelt. Die Investitionen in die Anlagen werden auf 10 Jahre abgeschrieben. Das Gebäude und die Halle werden jedoch deutlich länger genutzt und sind nicht an die Biodieselproduktion gebunden. Die Immobilien werden über 50 Jahre abgeschrieben.

*2018 Monitoringbericht MP Biodiesel SA V6.xlsx*

*MP Biodiesel amortissement.pdf*

Léman Bio Energie SA:

Die Investitionsauflistung wurden vom Vorhabenleiter übermittelt. Alle Investitionen in die Anlage werden auf 10 Jahre abgeschrieben. Kleinere Investitionen wurden nicht berücksichtigt und konservativ weggelassen.

*2018 Monitoringbericht Léman Bio Energie SA V6.xlsx*

*Liste des immobilisations 2018.xlsx*

Fazit Verifizierer

Mit FAR 5 (M17) wurde festgehalten, dass bei Vorhaben mit Inlandherstellung die Zusätzlichkeit auch anhand eines Vergleiches der Kosten im Monitoringjahr mit den Kosten im Eintretensjahr (= Jahr in welchem das Vorhaben erstmals am Programm teilnimmt) gezeigt werden kann, wenn nachgewiesen wird, dass es bei den wesentlichen Kostentreibern keine massgeblichen Änderungen gab, welche den biogenen Treibstoff rentabler machen würden. Diese als Vereinfachung gedachte Alternative wurde nicht angewandt. Stattdessen wiesen die drei Vorhaben die Betriebskosten anhand der Jahresberichte nach, was einem detaillierteren Nachweis entspricht.

Für die Berechnung der annuisierten Investitionskosten wurden bei allen drei Vorhaben jene Investitionen berücksichtigt, bei welchen die Amortisationsdauer noch nicht abgelaufen war. Die Vorhaben lieferten dazu eine Liste der seit ihrem Beginn getätigten Investitionen, mit Ausnahme des Vorhabens Léman Bio Energie SA, welches Investitionen ab dem Jahr 2015 (Aufnahme im Programm) auflistete. Die einzelnen Investitionskosten wurden durch die entsprechende Amortisationsdauer dividiert, ohne Berücksichtigung eines Zinssatzes, was konservativ ist im Hinblick auf den Nachweis der Zusätzlichkeit.

Die Beitragsjahre SKR wurden im Monitoringbericht (Excel) erwähnt. Da die Amortisationsdauer ab dem Datum der Investition läuft, mussten nach Ansicht der VVS die Beitragsjahre SKR bei der Amortisationsdauer nicht gesondert berücksichtigt werden.

Alle drei Vorhaben wendeten in der Vergangenheit eine Amortisationsdauer von 15 Jahren an. In der Programmbeschreibung wird eine Amortisationsdauer von 10 Jahren vorgegeben. Abweichungen davon müssen begründet werden. Für die Berechnung der annuisierten Investitionskosten im Jahr 2018 wurde nun bei allen drei Vorhaben eine Amortisationsdauer von 10 Jahren angewandt, ausser bei Investitionen in Gebäude (sh. unten). Eine Amortisationsdauer von 10 Jahren entspricht den Vorgaben des Programms und die Verkürzung von 15 auf nun 10 Jahre ist in Ordnung, solange die Amortisationsdauer der pro Vorhaben aufgeführten Investitionen auch in den nachfolgenden Monitoringperioden so beibehalten wird.

Bei allen drei Vorhaben wurden für die Berechnung der Produktionskosten pro Liter die Produktionsmengen des Jahres 2018 eingesetzt.

**RB Bioenergie AG:** Für die Investitionen beim Gebäude wurde eine Amortisationsdauer von 25 Jahren unterstellt, was ausreichend begründet wurde und plausibel ist (KBOB, standardisierte Nutzungs-

dauer von Gebäuden und Bauteilen). Da in den früheren Monitoringperioden jeweils mit einer Amortisationsdauer von 15 Jahren gerechnet wurde, waren die für den Gebäudeteil jeweils geltend gemachten jährlichen Abschreibungen höher als in der Monitoringperiode 2018. Dies müsste nach Ansicht der VVS bei der Berechnung des Restwertes zu Beginn des Jahres 2018 berücksichtigt werden. Die VVS berücksichtigte dies bei der Überprüfung der für das Jahr 2018 geltend gemachten Investitionskosten und kam zum Schluss, dass diese trotzdem insgesamt konservativ sind, da keine Zinsen berücksichtigt wurden. Das Vorhaben ist somit zusätzlich, d.h. die Zusätzlichkeit wurde anhand der Daten des Jahres 2018 für das Jahr 2019 nachgewiesen.

**MP Biodiesel SA:** Auf die Investitionen beim Gebäude wurde eine Amortisationsdauer von 50 Jahren angewandt, was ausreichend begründet wurde und plausibel ist (KBOB, standardisierte Nutzungsdauer von Gebäuden und Bauteilen). Da in den früheren Monitoringperioden jeweils mit einer Amortisationsdauer von 15 Jahren gerechnet wurde, waren die für den Gebäudeteil jeweils geltend gemachten jährlichen Abschreibungen höher als in der Monitoringperiode 2018. Dies müsste nach Ansicht der VVS bei der Berechnung des Restwertes zu Beginn des Jahres 2018 berücksichtigt werden. Die VVS berücksichtigte dies bei der Überprüfung der für das Jahr 2018 geltend gemachten Investitionskosten und kam zum Schluss, dass diese trotzdem insgesamt konservativ sind, da keine Zinsen berücksichtigt wurden. Das Vorhaben ist somit zusätzlich, d.h. die Zusätzlichkeit wurde anhand der Daten des Jahres 2018 für das Jahr 2019 nachgewiesen.

**Léman Bio Energie SA:** Bei den Investitionskosten wurden Entwicklungskosten in der Höhe von xxx CHF aufgeführt. Es wurde nicht abschliessend nachgewiesen, dass es sich dabei um Investitionskosten im Sinne der Programmbeschreibung handelt. Das Vorhaben ist aber auch dann zusätzlich, wenn diese Investitionskosten in der Berechnung der annuisierten Investitionskosten nicht berücksichtigt werden. Das Vorhaben ist somit zusätzlich, d.h. die Zusätzlichkeit wurde anhand der Daten des Jahres 2018 für das Jahr 2019 nachgewiesen.

Somit ist FAR 5 (M17) bezogen auf die Daten 2018 für alle drei Vorhaben erfüllt.

Zudem ist FAR 14 (M18) für alle drei Vorhaben erfüllt. FAR geschlossen.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 15 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 15 (M18): Für folgende Vorhaben muss die finanzielle Zusätzlichkeit für das Monitoringjahr 2019 im Rahmen der nächsten Verifizierung nachgewiesen und das FAR 7 (M17) aus der Verfügung vom 27.02.2019 bezogen auf die Daten 2018 erfüllt werden:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BF Commodities SA, Biodiesel, Import</li> <li>• BF Commodities SA, Bioethanol, Import</li> <li>• BF Commodities SA, HEFA, Import</li> <li>• Biodiesel Kraftstoff Technologie AG, Biodiesel, Import</li> <li>• Eco Fuel Trading SA, Biodiesel, Import</li> <li>• Lang Energie AG, Biodiesel, Import</li> <li>• SBF Swiss Biofuels AG, Biodiesel, Import</li> <li>• Tecosol GmbH, Biodiesel, Import</li> <li>• Ecocarb SA, Biodiesel, Import</li> <li>• REG Energy Services Switzerland AG, Biodiesel, Import</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>BF Commodities SA (Biodiesel), Ecocarb SA, Biodiesel Kraftstoff Technologie AG (Import), Eco Fuel Trading SA, REG:</p> <p>Im Berichtsjahr erhöhte sich der Diesel-Referenzpreis gegenüber 2017 um rund CHF 0,14 / Liter. Die Import- bzw. Verkaufspreise orientieren sich am Preis des fossilen Treibstoffs, meist basierend auf einer Preisformel, da die biogenen Treibstoffe den fossilen beigemischt werden und deshalb direkt voneinander abhängen. Dadurch wirken sich Preisschwankungen beim Ölpreis direkt oder mit leichter Verzögerung auf den Biodiesel-Preis aus. 2018 kam hinzu, dass im Herbst durch den niedrigen Rheinpegel die Transportpreise stark anstiegen (von rund CHF 25 pro Tonne auf gegen CHF 200 pro Tonne).</p> <p>BF Commodities SA (HVO):</p> <p>In den vergangenen Jahren stieg der Dieselpreis stetig an. Dieser Trend ist auch bei diesem Vorhaben zu erkennen. 2018 stieg der Preis von HVO leicht stärker an als der fossile Referenzpreis. Dies hat neben den oben genannten Gründen auch mit dem Produkt zu tun. Die Nachfrage für HVO steigt insbesondere in den USA, aber auch auf den internationalen Märkten stetig. Preistreiber ist die Aviatikindustrie, die grosse Hoffnung in HVO als Ersatz für Flugpetrol setzt sowie die Subventionen in den USA (&gt; 1 US\$/GAL ).</p> <p>Lang Energie AG, SBF, Tecosol GmbH:</p> <p>Lang Energie AG, SBF und Tecosol GmbH haben alle denselben Lieferanten. Seit diese Firmen Biodiesel importieren, entwickelt sich der Preis analog des Referenztreibstoffes. Dies ergibt sich aus der Preisformel, welche der Importeur mit dem Lieferanten vereinbarte. Im Jahr 2018 stiegen sowohl die Preise für den Referenztreibstoff wie auch für den Biodiesel an.</p> |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer</p> <p><b>1) Zusätzlichkeit 2019</b></p> <p><b>XXX und XXX</b></p> <p>Beim Importvorhaben XXX wurde in der Verifizierung des MB 2018 bei der Überprüfung einer Stichprobe von je 20 Importen festgestellt, dass die Veranlagungsverfügungen MWST grösstenteils anhand der Verkaufsrechnung an den Endkunden und nicht anhand der Handelsrechnung ausgefüllt wurde. So wurden in der Veranlagungsverfügung MWST zusätzliche Kosten, insbesondere Hedgingkosten,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |   |

angegeben, was nicht konform ist mit den Richtlinien der EZV. Beim Vorhaben XXX wurden bei gewissen Importen ebenfalls Hedgingkosten dazugezählt.

Für den Nachweis der Zusätzlichkeit dürfen pro Import nur jene Kosten geltend gemacht werden, welche gemäss Richtlinien der EZV in der Veranlagungsverfügung MWST auszuweisen sind, insbesondere Produkt- und Transportkosten.

Um nachzuweisen, dass die beiden Vorhaben anhand der Produkt- und Transportkosten zusätzlich sind, wurden auf Verlangen der VVS die entsprechenden Nachweise (Handelsrechnungen und Transportrechnungen) geliefert und von der VVS geprüft.

- **XXX:** Anhand aller Rechnungen des Lieferanten und aller Rechnung für die Transportkosten über See für sämtliche xxx Importe des Vorhabens konnte die Zusätzlichkeit nachgewiesen werden, d.h. die Zusätzlichkeit 2019 konnte anhand der Daten des Jahres 2018 nachgewiesen werden.
- **XXX:** Es wurden alle Handels- und Transportrechnungen geliefert. Zudem hat das Vorhaben alle Handelsrechnungen in einer Excel-Datei aufgelistet. Die VVS überprüfte die Übereinstimmung der Angaben in der Excel-Liste mit den Angaben in den jeweiligen Handelsrechnungen für die Monate Januar, November und Dezember (xx von insgesamt xxx Handelsrechnungen). Bei allen geprüften Handelsrechnungen stimmten die Produktkosten mit den Angaben in der Excel-Liste überein. Eine Ausweitung dieser Stichprobe war nach Ansicht der VVS daher nicht notwendig. Die ausgewiesenen Transportkosten wurden anhand eines konservativen Wertes pro Transport plausibilisiert, welcher anhand einiger Transportrechnungen ermittelt wurde. Die Zusätzlichkeit konnte ausreichend nachgewiesen werden, d.h. die Zusätzlichkeit 2019 konnte anhand der Daten des Jahres 2018 nachgewiesen werden.

**XXX:** Bei der Überprüfung der Zusätzlichkeit 2020 stellte die VVS beim XXX fest, dass bei den in den Veranlagungsverfügungen MWST angegebenen Kosten 2019 ebenfalls Hedgingkosten berücksichtigt worden waren. Daraufhin prüfte die VVS sowohl die Zusätzlichkeit 2020 und die Zusätzlichkeit 2019 nochmal anhand aller Handelsrechnungen (CAR 2). Diese Prüfung war positiv, d.h. die Zusätzlichkeit 2019 und 2020 konnte anhand der Handelsrechnungen ausreichend nachgewiesen werden.

### Übrige Vorhaben

Da in der Verifizierung des MB 2018 bei drei Vorhaben Unregelmässigkeiten bei den Importkosten festgestellt wurden, konnte nicht ausgeschlossen werden, dass es auch bei anderen Vorhaben Unstimmigkeiten bei den in den Veranlagungsverfügungen MWST ausgewiesenen Werten gibt, welche den Nachweis der Zusätzlichkeit für 2019 in Frage stellen könnten. Daher wurde aus den übrigen Vorhaben nochmal eine Stichprobe von zwei Vorhaben geprüft (Ecocarb SA und Tecosol GmbH), indem für eine Stichprobe von 10% (aber min. 10 und max. 20) der Importe die dazugehörigen Handelsrechnungen verlangt und überprüft wurden.

**Ecocarb SA:** Die im Monitoringbericht 2018 ausgewiesenen Importkosten konnten bei den für die Stichprobe ausgewählten Importen anhand der dazugehörigen Handels- und Transportrechnungen nachgewiesen werden.

**Tecosol GmbH:** Die im Monitoringbericht 2018 ausgewiesenen Importkosten konnten bei den für die Stichprobe ausgewählten Importen anhand der dazugehörigen Handelsrechnungen nachgewiesen werden.

Da diese Stichproben keine weiteren Unstimmigkeiten ergaben, war nach Einschätzung der VVS keine Erweiterung der Stichprobe mehr notwendig. Für die übrigen Vorhaben wurden daher keine Handelsrechnungen verlangt und überprüft. Als Fazit erachtet die VVS für die nachfolgend aufgeführten Vorhaben die Zusätzlichkeit somit als hinreichend nachgewiesen, d.h. die Zusätzlichkeit 2019 konnte anhand der Daten des Jahres 2018 belegt werden.

- BF Commodities SA, Bioethanol, Import
- Biodiesel Kraftstoff Technologie AG, Biodiesel, Import
- Eco Fuel Trading SA, Biodiesel, Import
- Lang Energie AG, Biodiesel, Import
- SBF Swiss Biofuels AG, Biodiesel, Import

- Tecosol GmbH, Biodiesel, Import
- Ecocarb SA, Biodiesel, Import
- REG Energy Services Switzerland AG, Biodiesel, Import

## 2) FAR 7 (M17)

### XXX und XXX:

Für die Prüfung der Zusätzlichkeit 2019 wurde anhand von Handelsrechnungen und eines Teils der Transportrechnungen ausreichend nachgewiesen, dass die Äquivalenzkosten im Jahr 2018 über den Referenzkosten lagen, und zwar auch bei um 10% verringerten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse).

Das Vorhaben hat aber die im Monitoringbericht (Excel) ausgewiesenen Kosten pro Import nicht korrigiert (d.h. die nicht anrechenbarer Kosten sind immer noch enthalten) und auch keinen korrigierten Wert für die durchschnittlichen Importkosten pro Liter bestimmt, welcher gemäss FAR 7 (M17) plausibilisiert werden muss. Dies wäre aufgrund der Vielzahl der Importe und insbesondere beim HVO aufgrund der verschiedenen Transportwege und -mittel sehr aufwändig gewesen und war für den Nachweis der Zusätzlichkeit und die Erfüllung von FAR 7 (M17) nicht zwingend notwendig. Stattdessen konnte die VVS anhand der gelieferten Nachweisdokumente einen Minimum- und Maximumwert für die durchschnittlichen Importkosten pro Liter im Jahr 2018 bestimmen.:

- Beim Vorhaben **XXX** liegt der korrigierte Importpreis (ohne Berücksichtigung nicht anrechenbarer Kosten) zwischen x.xx CHF/Liter und den im Monitoringbericht 2018 geltend gemachten x.xxx CHF/Liter. In beiden Fällen (Minimum und Maximum) folgt die Preiskurve auch im Jahr 2018 jener des fossilen Referenzpreises. Der Durchschnittspreis liegt in beiden Fällen (Minimum und Maximum) über dem UCOME-Referenzpreis (ARGUS) von 0.971 CHF/Liter und unter dem fossilen Referenzpreis von 1.356 CHF/Liter. Diese Preisentwicklung wurde vom Gesuchsteller erläutert und ist plausibel.
- Beim Vorhaben **XXX** liegt der korrigierte Importpreis (ohne Berücksichtigung nicht anrechenbarer Kosten) zwischen x.xx CHF/Liter und den im Monitoringbericht 2018 geltend gemachten x.xxx CHF/Liter. Auch hier folgt die Preiskurve auch im Jahr 2018 in beiden Fällen (Minimum und Maximum) jener des fossilen Referenzpreises. Der Durchschnittspreis liegt in beiden Fällen (Minimum und Maximum) über dem UCOME-Referenzpreis (ARGUS) von 0.971 CHF/Liter und unter dem fossilen Referenzpreis von 1.356 CHF/Liter. Diese Preisentwicklung wurde vom Gesuchsteller erläutert und ist plausibel.

### XXX:

Für die Prüfung der Zusätzlichkeit 2019 wurde anhand von Handelsrechnungen ausreichend nachgewiesen, dass die Äquivalenzkosten im Jahr 2018 über den Referenzkosten lagen, und zwar auch bei um 10% verringerten Mehrkosten (Sensitivitätsanalyse).

Das Vorhaben hat aber die im Monitoringbericht (Excel) ausgewiesenen Kosten pro Import nicht korrigiert (d.h. die nicht anrechenbarer Kosten sind immer noch enthalten) und auch keinen korrigierten Wert für die durchschnittlichen Importkosten pro Liter bestimmt, welcher gemäss FAR 7 (M17) plausibilisiert werden muss. Analog zu den Vorhaben XXX und XXX konnte die VVS anhand der gelieferten Nachweisdokumente einen Minimum- und Maximumwert für die durchschnittlichen Importkosten pro Liter im Jahr 2018 bestimmen.: Der korrigierte Importpreis (ohne Berücksichtigung nicht anrechenbarer Kosten) zwischen x.xxx CHF/Liter und den im Monitoringbericht 2018 geltend gemachten x.xxx CHF/Liter. Auch hier folgt die Preiskurve auch im Jahr 2018 in beiden Fällen (Minimum und Maximum) jener des fossilen Referenzpreises. Der Durchschnittspreis liegt in beiden Fällen (Minimum und Maximum) über dem UCOME-Referenzpreis (ARGUS) von 0.971 CHF/Liter und unter dem fossilen Referenzpreis von 1.356 CHF/Liter. Diese Preisentwicklung wurde vom Gesuchsteller erläutert und ist plausibel.

Als Fazit ergeben sich nach Einschätzung der VVS aus dem Vergleich der Importpreise und Referenzpreise keine Hinweise auf überhöhte (d.h. nicht marktbedingt hohe) Importpreise.

### Übrige Vorhaben:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Aus der Prüfung der Zusätzlichkeit 2019 resultierten keine Anpassungen der im Monitoringbericht 2018 geltend gemachten Importkosten. Die im Monitoringbericht 2018 aufgeführten Importpreise der einzelnen Vorhaben folgten der Entwicklung des fossilen Referenzpreises und liegen über dem Referenzpreis für UCOME resp. Bioethanol (ARGUS) und unter dem fossilen Referenzpreis. Die Erläuterungen des Gesuchstellers zur Preisentwicklung bei den Importkosten von Biodiesel für die einzelnen Vorhaben sind plausibel. Die Erläuterungen zur Preisentwicklung bei den Importkosten von Bioethanol wurden bereits im Verifizierungsbericht des MB 2018 als plausibel bestätigt.</p> <p>Als Fazit ergeben sich nach Einschätzung der VVS aus dem Vergleich der Importpreise und Referenzpreise keine Hinweise auf überhöhte (d.h. nicht marktbedingt hohe) Importpreise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BF Commodities SA, Bioethanol, Import</li> <li>• Biodiesel Kraftstoff Technologie AG, Biodiesel, Import</li> <li>• Lang Energie AG, Biodiesel, Import</li> <li>• SBF Swiss Biofuels AG, Biodiesel, Import</li> <li>• Tecosol GmbH, Biodiesel, Import</li> <li>• Ecocarb SA, Biodiesel, Import</li> <li>• REG Energy Services Switzerland AG, Biodiesel, Import</li> </ul> <p>FAR 15 (M18) wurde somit für alle im FAR aufgeführten Vorhaben erfüllt. FAR geschlossen.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 16 (M18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 16 (M18):</b> Die Importkosten pro Liter entsprechen der Summe der Kosten aller Importe (KI) dividiert durch die gesamte Importmenge (AI) und nicht durch die anrechenbare Importmenge (AI minus Exportmengen, KEV-Lieferungen und nachversteuerte Mengen). Die Monitoringberichtsvorlage (Excel-Datei) ist entsprechend anzupassen.</p> |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Dies wird so gehandhabt. Wo nötig, wurde die Formel angepasst.</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer</p> <p>Dies wurde in den Monitoringberichten (Excel) korrekt umgesetzt.</p> <p>FAR 16 (M18) ist somit erfüllt.</p>                                                                                                                                                                                                           |          |   |

|                                                                                                                                                                                                                                                   |          |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---|
| FAR 17 (M18)                                                                                                                                                                                                                                      | Erledigt | X |
| <p><b>FAR 17 (M18):</b> Für die im Monitoringbericht auf S. 4 genannten Exporte der Landor in Höhe von xxx Litern Bioethanol im Kalenderjahr 2018 ist die Ausfuhrzollanmeldung vom Exporteur oder die Ausfuhrzollanmeldungsnummer zu liefern.</p> |          |   |
| <p>Antwort Gesuchsteller</p> <p>Die xxx Liter haben im Gesamten keinen Einfluss auf die CO2-Reduktion, da wir jeweils konservativ abrunden. Der folgende Begleitschein im Anhang A6 bestätigt den Export: <i>Begleitschein E5_001.pdf</i></p>     |          |   |
| <p>Fazit Verifizierer</p> <p>Die entsprechende Ausfuhrzollanmeldung (Begleitschein) wurde im Anhang A6 des Monitoringberichtes mitgeliefert.</p> <p>FAR 17 (M18) ist somit erfüllt.</p>                                                           |          |   |