

Best Practice Liste Tempo 30 Situationen

Kategorie A: Alle Verkehrsdaten und Angaben zur Geschwindigkeitsreduktion vorhanden, Lärmwirkung gemessen oder anhand Verkehrserhebungen berechnet

T30-Typ	T30-Situation	Kanton	Gemeinde	Strasseninhaber	Strasse	Wirkung [dB]		DTV	Anteil N2 [%] Vorherzustand		Steigung[%]	Wichtigstes in Kürze
						Tag	Nacht		Tag	Nacht		
Strecke	übersichtlich	BE	Belp	Kantonsstrasse	Hohlestrasse	-2	-2	3200	6	7	10	Je nach Standort Geschwindigkeitsreduktion von 9 - 16 km/h. Trotz Steigung gute Wirkung. Keine Mittellinie
	übersichtlich	FR	Montets	Kantonsstrasse	Route Cantonale	-3	-5	4800	10	8	< 3	Geschwindigkeitsreduktion von 15 km/h am Tag und 14 km/h in der Nacht. Keine Mittellinie. Sehr gute Lärmwirkung
	übersichtlich	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Schaufelbergstrasse	-2	-3	5000	5.6	7.4	< 3	Geschwindigkeitsreduktion von 8 km/h am Tag und in der Nacht, übersichtliche Strasse. Keine baulichen Massnahmen, teilweise keine Mittellinie
	übersichtlich	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Nordstrasse	-1.5	-3	1100	9.7	10.8	< 3	Geschwindigkeitsreduktion von 12 km/h in der Nacht und 13 km/h) am Tag, sehr geringer DTV, enge aber übersichtliche Strasse da Einbahnstrasse, keine baulichen Massnahmen > gute Wirkung v.a. in der Nacht
	übersichtlich	GE	Genf	Gemeindestrasse	Rue de l'Ecole-de-Médecine	-2	-2.5	7410	4	3	< 3	Lärmreduktion berechnet, Geschwindigkeitsreduktion um 10 km/h, keine Steigung, geringer N2-Anteil, mittlerer DTV, eher enge aber übersichtliche Strasse, Aufhebung Mittellinie, Vertikalversätze (Parkplätze) > gute Wirkung
	übersichtlich	GE	Genf	Kantonsstrasse	Boulevard la Tour	-2.5	-2.5	16000	21	14	< 3	Geschwindigkeitsreduktion von nur 5 km/h, Einbahnstrasse mit Kreuzungen, hoher N2-Anteil, keine baulichen Massnahmen > gute Wirkung
	übersichtlich	BE	St. Imier	Kantonsstrasse	Francillon	-3	-3	8138	3.5	3.5	< 3	Geschwindigkeitsreduktion von 12 km/h am Tag und 15 km/h in der Nacht, enge aber übersichtliche Strasse, keine Mittellinie
	übersichtlich	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Wasserwerkstrasse	-2	-2.5	11000	6	5.2	< 3	gemessene Wirkung, Geschwindigkeitsreduktion von 7 bis 11 km/h am Tag und 9 bis 11 km/h in der Nacht, keine baulichen Massnahmen

Zone	übersichtlich	GE	Genf	Gemeindestrasse	Rue Caroline	-2	-3	8900	4	3	< 3	Geschwindigkeitsreduktion von 8 km/h. Trotz geringer Geschwindigkeitsreduktion und Vertikal- und Horizontalversätze gute Lärmwirkung.
	übersichtlich	LU	Luzern	Gemeindestrasse	Frohburgstrasse und Inseliquai	-1	-1.5	5000	8	5	< 3	sehr geringe Geschwindigkeitsreduktion von durchschnittlich 2 km/h, keine baulichen Massnahmen
	übersichtlich	LU	Luzern	Gemeindestrasse	Moosstrasse	1.5	-2	8000	4	3	< 3	geringe Geschwindigkeitsreduktion von 3 km/h am Tag und 4 km/h in der Nacht, keine baulichen Massnahmen
	übersichtlich	LU	Luzern	Gemeindestrasse	Spitalstrasse	-2	-2.5	10000	8	7	0.2 bis 6	Geschwindigkeitsreduktion von 16 km/h am Tag und 19 km/h in der Nacht, keine baulichen Massnahmen, Gemessene Geschwindigkeitsreduktion von 50 auf 30 km/h und daraus berechnete Lärmreduktion
	übersichtlich	LU	Luzern	Gemeindestrasse	Würzenbachstrasse	-2	-2	5000	4	6	< 3	Geschwindigkeitsreduktion von 6 km/h, keine baulichen Massnahmen
	übersichtlich	LU	Luzern	Gemeindestrasse	Cheerstrasse	-1	-1.5	7000	8	7	< 3	Geschwindigkeitsreduktion von 7 km/h, keine baulichen Massnahmen
	übersichtlich	TI	Porza	Kantonsstrasse	Strada Cantonale	-1.5	-2	3500	4	3	< 3	Geschwindigkeitsreduktion von 5 km/h, Vertikal- und Horizontalversatz
	eng	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Butzenstrasse	-2.5	-3	4400	8.7	5.6	7.2	Geschwindigkeitsreduktion von 15 km/h am Tag und 11 km/h in der Nacht, relativ geriner DTV, keine baulichen Massnahmen, sehr gute Wirkung trotz Steigung von 7%
Strecke	übersichtlich	VD	Lausanne	Gemeindestrasse	Avenue Alexandre-Vinet	T30 nur nachts	-2	11000	Keine Angabe	5	< 3	6 km/h Geschwindigkeitsreduktion, keine baulichen Massnahmen
	übersichtlich	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Breitensteinstrasse	T30 nur nachts	-2.5	8000	Keine Angabe	2	< 3	zwischen 8 und 14 km/h Geschwindigkeitsreduktion, geringer N2-Anteil, keine baulichen Massnahmen, gute Wirkung, Lärmreduktion gemessen
	übersichtlich	VS	Vionnaz	Kantonsstrasse	Route Cantonale	-2	-2.5	10'600	4	3	< 3	Keine Geschwindigkeitsreduktion, trotzdem gute Lärmwirkung, keine baulichen Massnahmen, Lärmreduktion gemessen
Zone	übersichtlich	ZH	Zürich	Regionalstrasse	Gsteigstrasse	-1.5	-1.5	8'700	8.7	10.5	11	Lärmreduktion gemessen, keine baulichen Massnahmen
Strecke	übersichtlich	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Hegibachstrasse	-1.5	-3	5'000	9.1	13.1	< 3	Lärmreduktion gemessen, keine baulichen Massnahmen
Zone	übersichtlich	ZH	Zürich	Regionalstrasse	Hofackerstrasse	-1.5	-1.5	4'200	3.6	3.2	4.5	Lärmreduktion gemessen, keine baulichen Massnahmen

Strecke	übersichtlich	ZH	Zürich	Regionalstrasse	Nordstrasse 238	-1	-1	12'000	11.7	9.8	< 3	Lärmreduktion gemessen, keine baulichen Massnahmen
Zone	übersichtlich	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Saatlenstrasse	-1.5	-1	1'900	13.1	14.2	< 3	Lärmreduktion gemessen, keine baulichen Massnahmen
	übersichtlich	BE	Wilderswil	Kantonsstrasse	Bahnhofstrasse/ Hauptstrasse	-2.5	-3.5	9400	8.5	4	< 3	Lärmreduktion berechnet, Geschwindigkeitsreduktion von ca. 14 km/h, partielle Neugestaltung der Strasse, Vertikalversatz als Eingangstor in die neue T30 Zone
	übersichtlich	BE	Köniz	Kantonsstrasse	Schwarzenburgstrasse	-2.5	-3.5	18000	4	4	< 3	Lärmreduktion berechnet

Kategorie B: einzelne fehlende Angaben, jedoch gute Lärmwirkung

T30-Typ	T30-Situation	Kanton	Gemeinde	Strassentyp	Strasse	Wirkung [dB]		DTV	Anteil N2 [%] Vorherzustand		Steigung/Gefälle [%]	Wichtigstes in Kürze
						Tag	Nacht		Tag	Nacht		
Zone	übersichtlich	LU	Buchrain	Kantonsstrasse	Hauptstrasse	-2	-3	8'900	k.A	k.A	< 3	Lärmwirkung gemessen. Keine Angaben zu Schwerverkehrsanteil
	eng	LU	Rotenburg	Kantonsstrasse	Flecken	-2.5	-2	12'700	k.A	k.A	< 3	Keine Angaben zu Schwerverkehrsanteil, Lärmreduktion mit Messungen ermittelt

Kategorie C: einzelne fehlende Angaben der Verkehrsdaten, abgeschätzte Lärmwirkung

T30-Typ	T30-Situation	Kanton	Gemeinde	Strassentyp	Strasse	Wirkung [dB]		DTV	Anteil N2 [%] Vorherzustand		Steigung/Gefälle [%]	Wichtigstes in Kürze
						Tag	Nacht		Tag	Nacht		
Strecke	übersichtlich	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Letzigraben	-2	-3	6'000	4	3	< 3	Wirkung abgeschätzt mit Webtool, keine Angaben zur tatsächlichen Geschwindigkeitsreduktion
	übersichtlich	ZH	Zürich	Kantonsstrasse	Am Wasser	-2	-2.5	9'900	6	5	< 3	keine Angaben zur tatsächlichen Geschwindigkeitsreduktion, Wirkung abgeschätzt mit Webtool
	übersichtlich	BE	Bern	Gemeindestrasse	Murtenstrasse	-1	-1.5	4'100	4	4	< 3	N2-Anteil und DTV gering, mit v85 40 resp. 45 km/h immernoch hohe gefahrene Geschwindigkeit, deshalb geringe Lärmwirkung, Wirkung abgeschätzt mit Webtool
	eng	BE	Gerzensee	Kantonsstrasse	Dorfstrasse	-1.5	-2	810	12	6	6	sehr geringer DTV, Lärmwirkung mit Webtool abgeschätzt
	übersichtlich	LU	Horw	Gemeindestrasse	Kantonsstrasse	-3	-3	13'000	5	4	< 3	Nach Umsignalisation Verbot für Schwerverkehr. Geschwindigkeitsreduktion unbekannt, Vertikal- und Horizontalversatz, Wirkung abgeschätzt mit Webtool

	übersichtlich	ZH	Zürich	Kantonsstrasse	Bullingerstrasse	-2.5	-1.5	9'000	3	2	< 3	Vertikalversatz, keine Angaben zur erreichten Geschwindigkeitsreduktion, Wirkung abgeschätzt mit Webtool
	eng	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Langmauerstrasse	-2	-2	3'000	4	4	4.7	seitliche Einengungen, Vertikalversätze, keine Angaben zur tatsächlichen Geschwindigkeitsreduktion, Wirkung abgeschätzt mit Webtool
	übersichtlich	ZH	Zürich	Gemeindestrasse	Steinstrasse	-2	-3	14'000	4	3	< 3	keine Angaben zur erreichten Geschwindigkeitsreduktion, Wirkung abgeschätzt mit Webtool
	übersichtlich	ZH	Wollishofen	Gemeindestrasse	Kalchbühlstrasse	-1.5	-2.5	3'300	10	13	< 3	keine Angaben zur erreichten Geschwindigkeitsreduktion, Wirkung abgeschätzt mit Webtool
Zone	übersichtlich	SO	Solothurn	Gemeindestrasse	Weststadt	-2	-3	diverse	diverse	diverse	< 3	Horizontal- und Vertikalversätze, keine Angaben zu tatsächlicher Geschwindigkeitsreduktion, gute Wirkung trotz Hindernissen
Strecke	übersichtlich	VD	Lausanne	Gemeindestrasse	Avenue de Beaulieu	T30 nur nachts	-2.5	16'900	Keine Angabe	5	8.3	Geschwindigkeitsreduktion von 6 bis 8 km/h, Wirkung abgeschätzt mit Webtool

Die aufgeführten T30-Massnahmen sind nicht uneingeschränkt auf andere Situationen übertragbar. Jede Situation muss für sich beurteilt und geplant werden. Die signalisierte Geschwindigkeit im Vorherzustand: 50 km/h. Reduktion min. -1 dB Reduktion min. -2 dB Reduktion min. -3 dB DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (für 24 Stunden) N2: (prozentuale) Anteil der lauten Fahrzeuge am Gesamtverkehr

Reduktion min. -1 dB
Reduktion min. -2 dB
Reduktion min. -3 dB

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr (für 24 Stunden)

N2: (prozentuale) Anteil der lauten Fahrzeuge am Gesamtverkehr