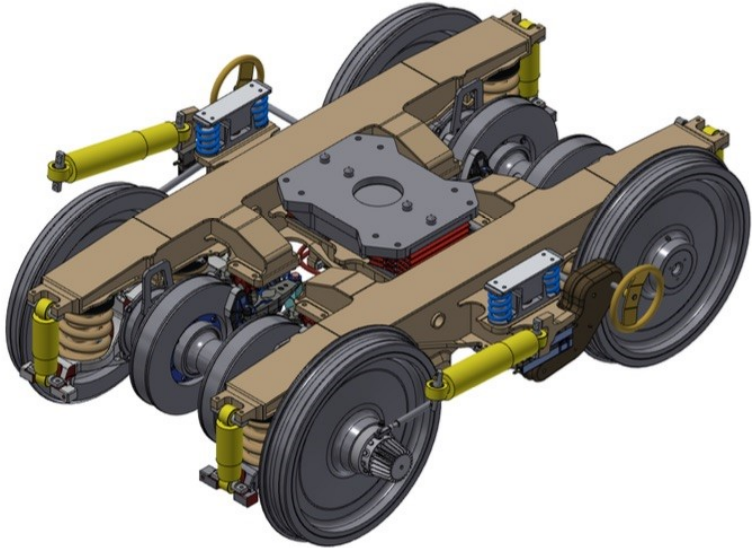


Entwicklung von 2 innovativen Güterwagendrehgestellen

Beauftragte:	SWISS RAIL Solution AG Industrie Ost 4310 Rheinfelden
Projekttitel	Entwicklung von zwei innovativen Güterwagendrehgestellen als lärmarme Alternative für Y25 Drehgestelle
Projektstart	01. Dezember 2017
Projektende	29. Februar 2020
Vertragssumme (inkl. MwSt)	CHF 4'310'599
Total bezahlt (inkl. MwSt)	CHF 2'690'895
Abgeschlossen	Ja (vorzeitig)
Vergabeverfahren	Offenes Verfahren
Projektziel	Im Rahmen des Projekts sollen zwei besonders lärmarme Güterwagendrehgestelle (Formica UNI und Formica HP) entwickelt werden. Zum betrachteten System gehören neben dem Drehgestell auch der Aufbau (Art Güterwagen, Länge, Anzahl Achsen) und die Radsätze
Produkt	<ul style="list-style-type: none"> - SRS AG Drehgestell Formica 25 UNI Konzept (17.05.2018) - SRS AG Drehgestell Formica HP Vollständige Dokumentation (Januar 2020)
Ergebnisse	<p>Formica UNI</p> <p>Im Dezember 2017 startete die Swiss Rail Solution AG (SRS) mit der Entwicklung des Formica UNI Drehgestells im Rahmen des Projekts «innovativer Güterwagen». Bei vertieften Berechnungen und Analysen in der anschliessenden Konzeptphase stellte sich im Sommer 2018 heraus, dass die Entwicklung einer Y25-Alternative mit Aussenlagerung auf Basis der bestehenden TSI-Vorschriften zu keinen wesentlichen Verbesserung führt, weder bei Laufeigenschaften, noch bei Lärm, Gewicht oder Verschleiss.</p> <p>Formica HP Konzept</p> 

Bemerkungen

SRS AG Change Request (06.03.2019)
Vertragsergänzung Mai 2019 Neuausrichtung Formica HP