

**Schweiz: Bundesamt für Zivilluftfahrt
Luftverkehr 1990**

1

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:48 Thursday, February 9, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	MV_NUMMO_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	aus	A300	2730	8598	3357	3	.	68	1	5	72	396059
			A306	6136	19330	7548	6	.	153	1	8	206	881692
			A30B	82618	260248	101621	83	.	1194	68	236	6854	11313535
			A310	89273	281209	109805	89	.	1219	16	101	3069	16973834
			A320	2167	6826	2665	2	.	20	1	13	823	432020
			AT43	1	4	2	0	.	0	0	0	1	1278
			ATP	2	6	2	0	.	0	0	0	2	1845
			B463	2744	8643	3375	3	.	26	1	5	537	593311
			B703	1302	4101	1601	1	.	7	10	21	97	159636
			B721	238	751	293	0	.	2	1	2	81	34309
			B722	5964	18786	7335	6	.	54	10	44	1071	917803
			B727	3508	11051	4315	4	.	31	2	8	344	621219
			B732	15681	49395	19288	16	.	121	23	73	3985	3383632
			B733	67070	211271	82496	67	.	543	47	275	18279	14228011
			B734	872	2745	1072	1	.	8	0	3	205	211546
			B73A	84	265	104	0	.	1	0	0	25	19450
			B73B	517	1630	636	1	.	5	0	2	129	119684
			B742	47408	149337	58312	47	.	748	12	40	1190	3736135
			B743	63874	201203	78565	64	.	821	33	95	835	3867522
			B744	28872	90947	35513	29	.	456	7	32	601	2125441
			B74A	334	1053	411	0	.	5	0	1	41	16545
			B74S	6559	20660	8067	7	.	104	7	19	156	482092
			B752	36006	113420	44288	36	.	404	25	52	2417	6094796
			B762	36229	114122	44562	36	.	454	18	58	1733	6207550
			B763	13542	42658	16657	14	.	167	6	18	605	2394436

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

**Schweiz: Bundesamt für Zivilluftfahrt
Luftverkehr 1990**

2

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:48 Thursday, February 9, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	MV_NUMMO_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	aus	BA11	426	1343	524	0	.	4	0	2	100	121758
			DC10	49066	154558	60351	49	.	669	81	165	3591	4610765
			DC9	47496	149611	58420	47	.	400	38	280	12799	10580587
			DC93	9547	30075	11743	10	.	80	7	26	2693	2059490
			DC94	7189	22644	8842	7	.	60	8	29	1372	1662355
			DC95	2087	6575	2567	2	.	19	1	5	319	495668
			DHC7	4565	14380	5615	5	.	27	2	37	7217	3059468
			F100	148	468	183	0	.	1	0	1	54	37349
			F27	614	1935	756	1	.	4	3	17	378	225186
			F28	2722	8573	3347	3	.	27	6	10	588	811987
			IL18	143	450	176	0	.	0	1	7	99	122151
			IL62	5562	17520	6841	6	.	47	16	78	258	436384
			IL76	1	.
			IL86	26	81	32	0	.	0	0	0	1	2183
			L101	11830	37265	14551	12	.	175	11	14	359	1171157
			MD80	12251	38591	15069	12	.	156	8	26	2516	2360486
			MD82	1172	3691	1441	1	.	14	1	3	410	195392
			MD87	10686	33661	13144	11	.	128	11	41	1990	2133092
			SF34	2674	8422	3288	3	.	17	5	17	4552	1748721
			T134	74	232	90	0	.	1	0	1	8	15961
			T154	6273	19761	7716	6	.	51	64	108	564	629570
			Tot typ	688282	2168089	846587	688	.	8490	554	1981	83227	107693089

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:48 Thursday, February 9, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	MV_NUMMO_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	1 Zürich	inl	Aircr. ICAO										
			A300	9	29	11	0	.	0	0	0	4	918
			A306	5	14	6	0	.	0	0	0	2	459
			A30B	1767	5566	2173	2	.	29	6	16	1235	158196
			A310	3921	12350	4823	4	.	51	1	14	2541	578705
			A320	6	19	7	0	.	0	0	0	5	1147
			B722	167	526	206	0	.	1	0	1	95	21794
			B727	104	326	127	0	.	1	0	0	57	13077
			B732	932	2937	1147	1	.	7	2	6	757	173666
			B733	7110	22395	8745	7	.	60	5	43	6785	1213767
			B734	6	18	7	0	.	0	0	0	5	1147
			B742	9	28	11	0	.	0	0	0	3	688
			B743	2410	7591	2964	2	.	34	6	17	468	105994
			B752	94	297	116	0	.	1	0	0	56	12847
			B762	82	258	101	0	.	1	0	0	45	9568
			B763	200	631	246	0	.	3	0	1	121	27759
			DC10	1247	3930	1534	1	.	19	3	8	413	94143
			DC9	4720	14869	5806	5	.	39	5	45	4695	843159
			DHC7	971	3057	1194	1	.	6	0	8	3747	609407
			SF34	1118	3522	1375	1	.	7	2	8	4660	690427
			Tot typ	24877	78364	30599	25	.	260	31	167	25694	4556865

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:48 Thursday, February 9, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	MV_NUMMO_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	aus	Aircr. ICAO										
			A300	56	176	69	0	.	1	0	0	5	7273
			A306	644	2030	793	1	.	15	0	1	85	77610
			A30B	22452	70725	27616	22	.	330	27	85	2818	2907745
			A310	36844	116059	45318	37	.	504	6	38	1073	7075433
			A320	4378	13791	5385	4	.	40	2	28	1780	848429
			ATP	1	4	1	0	.	0	0	0	1	994
			B703	4631	14586	5696	5	.	25	35	72	321	573755
			B721	103	325	127	0	.	1	0	1	36	14674
			B722	8975	28270	11039	9	.	80	17	74	2095	1261672
			B727	1079	3400	1328	1	.	10	1	3	106	180913
			B732	15903	50094	19561	16	.	123	24	75	4243	3411789
			B733	31675	99776	38960	32	.	256	22	128	8321	6765090
			B734	62	196	76	0	.	1	0	0	14	14562
			B73A	174	548	214	0	.	2	0	1	53	39551
			B73B	1598	5033	1965	2	.	15	0	6	464	354401
			B741	713	2245	877	1	.	11	2	4	25	49098
			B742	762	2402	938	1	.	12	0	1	35	59990
			B743	22879	72070	28142	23	.	294	13	36	343	1379005
			B744	12	37	15	0	.	0	0	0	1	682
			B74S	8024	25276	9870	8	.	127	10	25	210	585539
			B752	6203	19539	7629	6	.	72	4	12	1024	962032
			B762	7108	22391	8743	7	.	91	4	15	695	1134536
			B763	747	2352	919	1	.	10	0	2	161	105379

**Schweiz: Bundesamt für Zivilluftfahrt
Luftverkehr 1990**

5

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:48 Thursday, February 9, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	MV_NUMMO_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	aus	DC10	12258	38612	15077	12	.	177	28	64	1436	1017768
			DC8	218	688	269	0	.	2	0	3	29	24470
			DC9	23415	73758	28801	23	.	197	18	129	5839	5335883
			DC93	1989	6266	2447	2	.	17	2	6	757	387333
			DC94	3328	10483	4093	3	.	28	4	13	564	786189
			DC95	679	2138	835	1	.	7	1	2	239	127394
			DHC7	1323	4167	1627	1	.	8	0	11	1984	899659
			F100	579	1824	712	1	.	5	0	2	213	145654
			F27	567	1785	697	1	.	3	3	16	539	208248
			F28	1553	4891	1910	2	.	15	3	6	305	469721
			F50	290	914	357	0	.	3	0	1	433	163049
			IL62	564	1777	694	1	.	5	2	8	19	45805
			IL76	132	416	162	0	.	1	0	1	5	12556
			L101	5951	18746	7320	6	.	90	5	8	301	559614
			MD80	4492	14151	5526	4	.	57	3	9	749	902890
			MD82	1733	5458	2131	2	.	22	1	4	462	318019
			MD83	6	18	7	0	.	0	0	0	2	942
			MD87	1382	4353	1700	1	.	16	2	6	315	264268
			SF34	781	2461	961	1	.	5	1	5	1339	507437
			T134	22	68	27	0	.	0	0	0	2	4822
			T154	461	1451	566	0	.	4	3	6	22	50740
			Tot typ	236746	745749	291197	237	.	2682	246	907	39463	40042609

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

**Schweiz: Bundesamt für Zivilluftfahrt
Luftverkehr 1990**

6

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:48 Thursday, February 9, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	MV_NUMMO_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Landesflughäfen	2 Genève	inl											
			A306	5	14	6	0	.	0	0	0	2	459
			A30B	1610	5070	1980	2	.	28	8	22	1801	84152
			A310	3916	12335	4817	4	.	51	1	14	2524	579039
			A320	6	19	7	0	.	0	0	0	5	1147
			B722	178	560	218	0	.	2	0	2	101	23171
			B727	104	326	127	0	.	1	0	0	57	13077
			B732	1023	3223	1259	1	.	8	2	7	843	189390
			B733	5951	18744	7319	6	.	50	4	32	4858	1098681
			B734	7	22	8	0	.	0	0	0	6	1376
			B73B	2	8	3	0	.	0	0	0	2	459
			B741	19	60	23	0	.	0	0	0	4	918
			B742	26	83	33	0	.	0	0	0	9	2065
			B743	2401	7565	2954	2	.	34	6	17	465	105759
			B74S	9	27	10	0	.	0	0	0	2	442
			B752	91	287	112	0	.	1	0	0	55	12359
			B762	57	180	70	0	.	1	0	0	30	6882
			B763	195	615	240	0	.	3	0	1	118	27071
			DC10	1241	3909	1526	1	.	19	3	8	409	93830
			DC9	4661	14683	5733	5	.	39	4	39	4047	890068
			DHC7	1021	3215	1256	1	.	6	0	8	3123	690571
			SF34	1191	3752	1465	1	.	7	2	7	3709	784073
			T154	3	9	4	0	.	0	0	0	1	229
			Tot typ	23716	74706	29171	24	.	250	33	158	22171	4605219

Quelle: BAZL LEUW / Theo Rindlisbacher, Paul Stulz

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:48 Thursday, February 9, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	MV_NUMMO_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	4 Bern-Belp	aus											
			DHC7	599	1888	737	1	.	3	0	5	915	406029
			SF34	797	2510	980	1	.	5	1	4	943	548052
			Tot typ	1396	4398	1717	1	.	8	2	9	1858	954080
		inl	Aircr. ICAO										
			DHC7	639	2012	785	1	.	4	0	5	2819	379437
			SF34	29	91	35	0	.	0	0	0	161	16163
			Tot typ	667	2102	821	1	.	4	0	6	2980	395600
	5 Lugano Agno	aus	Aircr. ICAO										
			DHC7	1080	3401	1328	1	.	6	0	9	1898	701828
			SF34	144	454	177	0	.	1	0	1	286	90225
			Tot typ	1224	3855	1505	1	.	7	1	10	2184	792053
		inl	Aircr. ICAO										
			DHC7	2755	8678	3388	3	.	17	1	23	9779	1781671
			SF34	624	1966	768	1	.	4	1	4	2180	401733
			Tot typ	3379	10644	4156	3	.	21	2	27	11959	2183404
	6 Sion	aus	Aircr. ICAO										
			SF34	3	11	4	0	.	0	0	0	4	2422
			Tot typ	3	11	4	0	.	0	0	0	4	2422

**Schweiz: Bundesamt für Zivilluftfahrt
Luftverkehr 1990**

8

Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt nach Absatzprinzip

07:48 Thursday, February 9, 2006

				Fuel_t	CO2_t	H2O_t	SO2_t	PB_t	NOx_t	VOC_t	CO_t	MV_NUMMO_Sum	DIST_Sum
Zuordnung	Flugplatz	Inland/ Ausl.	Aircr. ICAO										
Regionalflugplätze	6 Sion	inl											
			SF34	20	62	24	0	.	0	0	0	77	12257
			Tot typ	20	62	24	0	.	0	0	0	77	12257
	Samedan	inl	Aircr. ICAO										
			SF34	8	26	10	0	.	0	0	0	36	5126
			Tot typ	8	26	10	0	.	0	0	0	36	5126
Tot.dom/int				980320	3088007	1205793	980	.	11722	868	3264	189653	161242725
Total				980320	3088007	1205793	980	.	11722	868	3264	189653	161242725