

## Written communication

Cited as:

**FOCA 2011:** GHG emissions of Swiss civil aircraft in 2010. Written communication from Theo Rindlisbacher (FOCA, Bern) to Sophie Hoehn (FOEN, Bern), 09.11.2011.

### ***Informant:***

Name: Theo Rindlisbacher  
Role/professional status: wiss. Mitarbeiter, Emissionen, Lufthygiene & Klima  
Organisation: Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL, Sektion Umwelt  
Phone: +41 (0)31 325 93 76  
email: theo.rindlisbacher@bazl.admin.ch

### ***Recipient:***

Name: Sophie Hoehn  
Role/professional status: wiss. Mitarbeiterin  
Organisation: BAFU, Sektion Industrie und Feuerungen  
Phone: +41 31 32 23662  
email: sophie.hoehn@bafu.admin.ch

### ***Date and type of communication:***

*Email received on 09/11/2011.*

### ***Text:***

Liebe Sophie  
Liebe Kolleginnen und Kollegen,

Das Emissionsinventar 2010 der Schweizer Zivilluftfahrt ist fertig gestellt.

Im Jahr 2010 sind mehr als 13'000 Flugzeuge und Helikopter ab Schweizer Flugplätzen geflogen. Dazu gehören auch exotische, wie z.B. amerikanische Kampfhelikopter (vermutlich vom WEF), welche wir alle modellieren.

Die Datenaufbereitung wurde mit Einbezug unserer Statistikleute weiter perfektioniert. Ich danke an dieser Stelle auch meinem Kollegen Paul Stulz, der mit viel Programmier-Einsatz zum Gelingen beigetragen hat.

Die Dokumente:

1) Allgemeine kurze Übersicht über die Entwicklung von Treibstoffverbrauch, Bewegungen, Personentransport,..von 2004 bis 2010 (zur Info)

(33-08-004.005 Entwicklung Treibstoffverbrauch und Verkehr\_111108\_rit)

2) Die Excel Tabelle mit allen Emissionsdaten für das Einlesen in Euer EMIS System

(33-08-004.005 EMIS Inputtabelle BAZL\_2010\_111108)

3) Zusammenfassung der notwendigen Anpassungen der „bottom-up“ Berechnung an den gemeldeten Absatz „top down“, sowie Ergänzungen des Absatzinventars mit Fuel Dump und Verdampfungsemissionen.

(33-08-004.005 BAFU EMIS Inputtabelle BAZL\_2010\_Korrekturen\_111108\_rit)

(33-08-004.005 BAFU EMIS Inputtabelle BAZL\_2010\_Absatz Militär und  
Liechtenstein\_111108\_rit)

4) Die Bewegungszahlen Linien- und Charterverkehr

(Bewegungen\_2010)

5) Die Fuel Dump Statistik ab 1990

(33-08-001 Fuel Dumping Statistik ab 1990\_051215\_rit)

Viele Grüsse  
Theo

***Attachments:***

6 files attached