

## Written communication

Cited as: Keller 2011

Keller, M. 2011: Written communication from Mario Keller (Infras) to Sophie Hoehn (FOEN, Bern), 25.10.2011.

### **Informant:**

Name: Mario Keller  
Role/professional status: Transport expert  
Organisation: Infras  
Phone: ...  
email: mario.keller@infras.ch

### **Recipient:**

Name: Sophie Hoehn  
Role/professional status: National Inventory Compiler  
Organisation: FOEN, Division Air pollution control  
Phone: 031 322 36 62  
email: Sophie.hoehn@bafu.admin.ch

### **Date and type of communication:**

*Email received on 25/10/2011.*

### **Text:**

EF Gasbusse für Sophie Hoehn,  
von MK 25.10.2011

Annahme: für 2007-2009 sind EF CNG Euro IV relevant

EF indikativ aus Clean Bus study TU Graz (2006):

EF total HC CNG: grosse Streuungen, zB rund 0.6 bis 0.9 g/km für Volvo, für Mercedes EEV zw. 0.15 und 3.1 g/km (jeweils in 2 Stadtzyklen, dem sog. HBEFA 9040 und dem Braunschweig Zyklus)

Annahme: Volvo 7000 CNG Euro IV sei repräsentativ (PS: BernMobil als grösster Flottenbetreiber fährt Volvo CNG, zumindest die erste grosse Tranche)

Annahme: 0.75 g/km for total HC

Davon sind 90% Methan, also: 0.67 g/km

PS: EF DIESEL sind wesentlich tiefer (bei 0.01 g/km, wobei nur 2-3% der total HC sind CH<sub>4</sub>, im Unterschied zu CNG bus, wo 90% der total HC eben CH<sub>4</sub> sind)