

Cited as:	VTG 2006 VTG 2006: Consumption of aviation fuel and jet kerosene of military aircraft in Switzerland 1970-2004 (Excel-File). Written communication from Urs Baserga (VTG) to Andreas Liechti (FOEN, Bern), 09.01.2006.
------------------	---

Written Communication

Informant	Dr. U. Baserga
Professional Status	
Office / Agency / Company	VTG (Swiss Air Forces)
Position within NIS	Data Supplier
Phone	+41 44 823 23 00
E-Mail	urs.baserga[AT]vtg.admin.ch

Recipient	Andreas Liechti
Professional Status	Scientific Officer
Office / Agency / Company	FOEN, Air Pollution Control and Non-Ionizing Radiation Division
Position within NIS	CRF Expert
Phone	+41 31 322 93 81
E-Mail	andreas.liechti[AT]bafu.admin.ch

Date of shipment / transmission	9.1.2006
By E-Mail	(x)
or by Letter	()

Summary (where applicable)	
Consumption of aviation fuel and jet kerosene of military aircraft in Switzerland 1970-2004 (Excel-File)	

E-Mail or letter (scanned) attached	x Yes (Data)
Form renamed	x Yes
Date / Signature	12.10.2006 / LA

Verbrauch Flz Treibstoff (Petrol/Benzin) 1970-20xy

Bemerkungen							TJ bedeutet Terajoule = 1 Billion Joule (Masseinheit für Energie)
Jahr	Flugpetrol Totalverbrauch [Mio Liter]	Flugbenzin [Mio Liter]	Total Treibstoff [Mio Liter]	Flugpetrol Totalverbrauch [Tonnen]	Flugbenzin [Tonnen]	Total Treibstoff [Tonnen]	Energie [TJ]
1970	79.468	1.778	81.246	63'574	1'280	64'854	2'789
1971	82.915	1.853	84.769	66'332	1'334	67'667	2'910
1972	80.024	1.455	81.479	64'019	1'048	65'067	2'798
1973	79.565	1.198	80.763	63'652	862	64'514	2'774
1974	68.473	1.060	69.533	54'778	763	55'541	2'388
1975	79.633	1.042	80.674	63'706	750	64'456	2'772
1976	87.926	1.084	89.010	70'340	781	71'121	3'058
1977	83.911	1.045	84.956	67'129	753	67'882	2'919
1978	81.773	1.119	82.892	65'418	806	66'224	2'848
1979	84.035	1.118	85.153	67'228	805	68'033	2'925
1980	90.215	1.035	91.251	72'172	746	72'918	3'135
1981	90.300	0.900	91.200	72'240	648	72'888	3'134
1982	90.300	0.700	91.000	72'240	504	72'744	3'128
1983	94.400	0.600	95.000	75'520	432	75'952	3'266
1984	93.500	0.600	94.100	74'800	432	75'232	3'235
1985	100.200	0.800	101.000	80'160	576	80'736	3'472
1986	97.500	0.600	98.100	78'000	432	78'432	3'373
1987	92.600	0.600	93.200	74'080	432	74'512	3'204
1988	93.400	0.600	94.000	74'720	432	75'152	3'232
1989	98.200	0.600	98.800	78'560	432	78'992	3'397
1990	78.900	0.600	79.500	63'120	432	63'552	2'733
1991	72.000	0.600	72.600	57'600	432	58'032	2'495
1992	68.800	0.500	69.300	55'040	360	55'400	2'382
1993	65.400	0.600	66.000	52'320	432	52'752	2'268
1994	63.600	0.140	63.740	50'880	101	50'981	2'192
1995	56.800	0.020	56.820	45'440	14	45'454	1'955
1996	52.500	0.015	52.515	42'000	11	42'011	1'806
1997	56.400	0.015	56.415	45'120	11	45'131	1'941
1998	56.000	0.010	56.010	44'800	7	44'807	1'927
1999	50.400	0.012	50.412	40'320	9	40'329	1'734
2000	52.100	0.018	52.118	41'680	13	41'693	1'793
2001	51.000	0.017	51.017	40'800	12	40'812	1'755
2002	53.400	0.015	53.415	42'720	11	42'731	1'837
2003	47.700	0.015	47.715	38'160	11	38'171	1'641
2004	43.300	0.016	43.316	34'640	12	34'652	1'490
2005	42.000	0.016	42.016	33'600	12	33'612	1'445

Annahme LA

Dichte Petrol 0.80 kg/Liter
Dichte AVGAS 0.72 kg/Liter
Heizwert 43 MJ/kg

Bemerkungen/Erläuterungen:

- Die Verbrauchszahlen wurden aus Logbuch Flz erhoben.
- Die Mengen für Trainingseinsätze im Ausland sind darin enthalten, dagegen fehlt der Verbrauch von Flz anderer Luftwaffen für Trainingseinsätze im CH-Raum. Die Differenzen bewegen sich innerhalb 3% Bandbreite.
- Umrechnungsfaktoren:
 - Dichte: 0.8 kg / Liter
 - Heizwert: 43MJ / Kilogramm
 - CO2-Emissionsfaktor: 0.072 kg CO2 / MJ (korrigiert auf 0.0732 / LA)