Projektarbeiten zur Reduktion des Dioxingehaltes in KVA-Flugaschen



Ashconsult Frey Effretikon, 17.01.2022

Im Auftrag des Bundesamtes für Umwelt (BAFU)

Impressum

Auftraggeber: Bundesamt für Umwelt (BAFU), Abteilung Abfall und Rohstoffe, CH-3003 Bern

Das BAFU ist ein Amt des Eidg. Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und

Kommunikation (UVEK)

Auftragnehmer: Ashconsult Frey (Einzelfirma), CH-8307 Effretikon, ruedi.frey@ashconsult.ch

Autor: Ruedi Frey

Begleitung BAFU: André Laube

Hinweis: Dieser Bericht wurde im Auftrag des Bundesamtes für Umwelt (BAFU) verfasst. Für

den Inhalt ist allein der Auftragnehmer verantwortlich.

Mitglieder der Begleitgruppe

Rainer Bunge, Umtec Rapperswil; Urs Eggenberger, Uni Bern; Ruedi Frey, ashconsult; Thomas Fuhrer, Chiresa AG Turgi; André Laube, BAFU; Leo Morf, AWEL Zürich; Hans-Eugen Musch, UWE Luzern; Robin Quartier, VBSA; Reto Riesen, AVAG Thun; Stefan Schlumberger, ZAR Emmenspitz; Oliver Steiner, AWA Bern; teilweise: Matthias Baur, HZI Zürich; Ivo Budde, HZI Zürich; bis Ende 2020: Kaarina Schenk, BAFU.

Abgrenzungen

Nicht Gegenstand der fachlichen Begleitung war eine ökonomische Betrachtung der Verfahren.

Weiterführende Informationen

Zu den einzelnen Verfahren können die Vertreter der Institutionen/Firmen Auskunft geben; Kontaktadressen siehe fact sheet.

Hintergrund und Ziel

Bei der Verbrennung von Siedlungsabfällen oder Abfällen vergleichbarer Zusammensetzung entstehen polychlorierte Dioxine und Furane (nachfolgend Dioxine), die mit heutiger Rauchgasreinigungs-Technologie effizient aus den Rauchgasen entfernt werden. Rückstände aus der Rauchgasreinigung, insbesondere die meist in einem Elektrofilter abgeschiedenen Filteraschen, enthalten jedoch noch Spuren von Dioxinen. Aus den Filteraschen werden gemäss den Vorgaben der Verordnung über die Vermeidung und Entsorgung von Abfällen (VVEA) mittels saurer Flugaschenwäsche (FLUWA) Metalle zurückgewonnen. Die verbleibenden Rückstände werden schliesslich auf geeigneten Deponien abgelagert. Durch den FLUWA Prozess nimmt die zu deponierende Abfallmenge ab, nicht jedoch die Fracht der persistenten organischen Schadstoffe, der Dioxine. Im Sinne der Vorsorge ist ein möglichst geringes Schadstoffpotenzial, also die weitgehende Zerstörung persistenter organischer Schadstoffe angezeigt.

Verschiedene Möglichkeiten zur Reduktion oder Zerstörung der in den KVA-Flugaschen enthaltenen Dioxine wurden in der Vergangenheit diskutiert und getestet. Vor dem Hintergrund des nach VVEA seit 2016 geltenden Grenzwertes für Dioxine (PCDD/F) von 1 μ g TEQ/kg in zu deponierenden Rauchgasreinigungsrückständen wurden - mit Unterstützung des BAFU - neue Tests vorbereitet und durchgeführt.

Die in diesem Rahmen in der Begleitgruppe ausgetauschten und gewonnenen Erkenntnisse sollen mit anderen Interessenten geteilt werden.

Ashconsult Frey hatte vom BAFU den Auftrag erhalten, diesen fachlichen Austausch zu koordinieren und das Endresultat in Form des fact sheets «Verfahren Dioxinreduktion KVA-Flugasche» summarisch auch einer breiteren Öffentlichkeit zugänglich zu machen.

| Verfahren / | Hagenmaier-Trommel | ExDiox - Flotation | ReFire | Siebung |
|--------------------------------|--|--|---|--|
| Bezeichnung | _ | | | _ |
| Entwickler / Anbieter | Hitachi Zosen Corporation resp. Hitachi Zosen Inova, Zürich Hitachi Zosen INOVA | OST Hochschule Rapperswil, in Kooperation mit AVAG Thun Market Land Verfahrenstechnik Linstitut für Umwelt- und Verfahrenstechnik | ZAR, in Kooperation mit Uni Bern | Chiresa AG, Turgi Chiresa AG |
| Kontakt | matthias.baur@hz-inova.com Hitachi Zosen Inova AG, 8005 Zürich | rainer.bunge@ost.ch UMTEC, 8640 Rapperswil | stefan.schlumberger@kebag.ch ZAR, Emmenspitz, 4528 Zuchwil | furrer@chiresa.ch Chiresa AG, 5300 Turgi |
| Prinzip des Verfahrens | Aufheizen der Flugasche in O ₂ -armer Atmosphäre auf rund 400°C; nach Haltephase anschliessende Abkühlung ebenfalls in O ₂ -armer Atmosphäre | Nach Zusatz oberflächen- aktiver Additive werden Kohlenstoffreiche Partikel (Russ/Unverbranntes, die bevorzugt PCDD/F enthalten) durch das Einblasen von Luft an die Oberfläche des Flotationstanks transportiert und dort abgeschöpft | Sauer gewaschene Filterasche wird in die Feuerung zurückgeführt (ReFire). Um einen Kreislauf von flüchtigen und halbflüchtigen Elementen zu verhindern, ist neben der Abtrennung von Hg, Cd, Zn und Pb in der FLUWA auch eine separate Abtrennung von Schwefel, z.B. mit einer Gipsfällung und separater Ausschleusung, vorteilhaft (ReFire plus) | Abtrennung grösserer Partikel (Trennschnitt ca. 1 mm) vor dem FLUWA Prozess |
| Wirkprinzip Dioxinreduktion | Thermische Zerstörung unter Sauerstoffausschluss (in der gesamten Asche) | Rückführung der Schwimm- Fraktion (ca. 5%) in die Feuerung, dadurch thermische Zerstörung des Dioxins in dieser Fraktion | Thermische Zerstörung (in der gesamten Asche) | Nachfolgende Behandlung nur möglich für an groben Partikeln adsorbiertes Dioxin |

| Nachgewiesene | > 99% | 30 70% Abreicherung, je | > 95% | Max. 30% |
|------------------------------|--|---|---------------------------------|---------------------------|
| Dioxinreduktion | | nach Auslegung | | |
| | | (Verweilzeit) der Flotation | | |
| Einbindung in | Vorgeschaltet / unabhängig | Integration der Flotation in | Rückführung sauer | Vor dem FLUWA Prozess |
| Gesamtprozess KVA / | von FLUWA Prozess | den FLUWA-Prozess; | gewaschener Filterasche | mit trockener Asche; ev. |
| Voraussetzungen | (gewaschene / feuchte | Rückführung Schaum/ | (FLUWA) in Feuerung, | kombiniert mit Flotation |
| | Asche würde Energiebedarf | Schadstoff-Konzentrat in | optimiert durchseparate | |
| | stark erhöhen) | die Feuerung | Gipsfällung in der ABA | |
| Betriebsmittel-/ | Elektrische Energie zur | Druckluft, | Thermische Energie wird | |
| Energiebedarf | Aufheizung der Asche | Flotationshilfsmittel | aus Müllfeuerung zugeführt | |
| Technology- | TRL 9 (erfolgreicher | TRL 7 (Prototyp im Einsatz) | TRL 9 (erfolgreicher | TRL 4 (Versuche im Labor) |
| Readiness-Level ¹ | industrieller Einsatz) | | industrieller Einsatz) | |
| Referenzen | 38 Anlagen in Japan | Pilotversuche KVA Thun | Pilotversuche ERZ 2010, | Laborversuche Chiresa AG |
| | 0 Anlagen in der Schweiz | 2020/2021 | KEBAG Emmenspitz | |
| | | | 2018/19; Pilotversuche | |
| | | | EWB Bern 2021/22 | |
| Foto | | | | |
| Legende | Heiztrommel für 500 kg/h Durchsatz (Foto: HZC, Osaka) | Flotationszelle Pilot- versuche (Foto: R. Bunge UMTEC) | Rostfeuerung (Foto: R. Frey) | |

¹ Technology-Readiness-Level gemäss Definition ESA (European Space Agency): von TRL 1 (Funktionsprinzip bekannt) bis TRL 9 (Nachweis des erfolgreichen Einsatzes)