



Mesures GPS sur la zone du glissement de terrain de Moosfluh depuis le 1<sup>er</sup> mai 2015. Si, en 2015, la vitesse était déjà considérable (1 à 2 mm/jour), elle a encore augmenté en automne 2016. La courbe rouge (Moo2) illustre très bien cette accélération : pic de de 897 mm/jour en octobre 2016. Les autres courbes montrent aussi une augmentation de la vitesse en automne 2016.