

Propriétaires des données

\_\_\_\_\_

Processus principale \*

Avalanche

Glissement

Chute

Eau

Effondrement / Affaissement

Autres

Processus déterminant \* \_\_\_\_\_

## Lieu et date

Date de l'événement \*

\_\_\_\_\_

Temps d'événement

\_\_\_\_\_

Durée

\_\_\_\_\_

Nom du lieu, lieu-dit \*

\_\_\_\_\_

Nom du cours d'eau

\_\_\_\_\_

Commune

\_\_\_\_\_

Coordonnées du point de l'information de base (si non cartographiés à la première annonce, ne pas mandatoire, déterminant sont les coordonnées à l'application)

X

Y

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Nom du glacier

\_\_\_\_\_

## Relevé

Date de relevé

\_\_\_\_\_

Relevé: institution / service

\_\_\_\_\_

Prénom

\_\_\_\_\_

Nom

\_\_\_\_\_

Type de saisie

sur place

photo aérienne / orthophoto

de la pente opposée

reconstruction

## Remarques

1. Information générale sur

l'événement

\_\_\_\_\_

2. Enchaînements de processus

\_\_\_\_\_

3. Mesures d'urgence

\_\_\_\_\_

4. Ouvrages de protection

\_\_\_\_\_

5. Remarques internes

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Documents

Notes, expertises, études

\_\_\_\_\_

Notes, expertises, études

\_\_\_\_\_

Vues aériennes, documentation

\_\_\_\_\_

photogr.

\_\_\_\_\_

Vidéo, film

\_\_\_\_\_

Autres

Géofotos

\* Champ obligatoire

Choix unique

Choix multiple possible

\_\_\_\_\_ Choix multiple possible

 Code MAO: M = valeur mesurée, constatation A = supposition, estimation O = ne peut être déterminé

Conditions météo

- Pluie persistante
- Orage, forte pluie
- Grêle
- Chute de neige
- Hausse marquée de la température
- Neige soufflée
- Couverture neigeuse humide
- Fonte de neige
- Cycles gél-dégél
- Sol gelé
- Vent tempétueux
- Autres (voir remarques)

Mémo météo (interne)

- 1. antécédents locaux
- 2. isotherme zéro degré
- 3. Précipitations
- 4. Fonte de la neige
- 5. Vent
- 6. Description de la mesure
- 7. Développement et structure de la couverture de neige

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Précipitation

Durée des précipitations [h]

Somme des précipitations [mm]

Manteau neigeux

Accroissement de la hauteur de neige en 1 jour [cm]

Accroissement de la hauteur de neige en 3 jours [cm]

Informations sur la mesure

- Précipitation
- mesure official
  - mesure privée
  - radar de précipitation
  - autres sources



**Processus partiel\***

no. réf carte *	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>
non spécifié	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
inondation sans épandage d'alluvions	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
inondation avec épandage d'alluvions	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
débordements de lave torrentielle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
érosion des berges	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ruissellement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
remontée de nappe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Déclenchement**

no. réf carte *	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>
Surcharge due à une géométrie insuffisante du lit (rivière ou lac)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Obstruction par des matériaux flottants	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Obstruction par des alluvions	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atterrissement de matériaux de charriage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rupture de digue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Surcharge de canalisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rupture de lac (glaciaire)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre cause	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**\Dépôt**

no. réf carte *	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>	W * <input type="text"/>
Volume de rupture de lac glaciaire [m3] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Volume du matériel solide déposé [m3] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Proportion de bois flottant [%]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Épaisseur max. du matériel solide déposé [m]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Volume de lave torrentielle déposé [m3] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Profondeur maximale d'inondation [m]. *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Débit maximal [m3/s] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Longueur d'érosion [m]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Largeur maximale d'érosion [m]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Traces de hautes eaux existantes *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Zone de processus**

**Évidence \***

prouvé *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
supposé *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
source externe (indéterminée) *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Date de la cartographie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Cartographie**

sur place	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
photo aérienne / orthophoto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
de la pente opposée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
reconstruction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Information supplémentaire**

1. Déroulement du phénomène
  2. Situation préalable
  3. Processus dans le lit (érosion droite/gauche, atterrissement, dépôt)
  4. Lieu de mesure Qmax
  5. Comparaison état ant
  6. État dépotatoire/ouvrage
  7. Relevés de profils oui/non
- 
- 
- 
- 
- 
- 
-



**Processus partiel\***

no. réf carte *	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>
non spécifié	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
chute de pierres	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
chute de blocs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
éboulement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
écroulement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
chute de glace	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
chute de glacier	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**FR - Auslösung\***

no. réf carte *	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>
Désagrégation / gélifraction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Déstabilisation en pied de pente (glissement / érosion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Artificiel anthropique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fracturation par des racines	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre cause	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Déclenchement\***

**Zone de rupture**

paroi rocheuse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
terrain meuble	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
glacier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volume du matériel éboulé [m3]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Pergélisol dans la zone de rupture</b>					
absent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
possible localement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vraisemblable sur de grandes surfaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Dépôt**

no. réf carte *	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>	S * <input type="text"/>
Volume total du matériel déposé [m3] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Nombre de pierres / blocs déposés *</b>					
un *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
deux à dix *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
supérieur à dix *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Dimensions**

Dimension du plus gros bloc: axe a [m] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dimension du plus gros bloc: axe b [m] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dimension du plus gros bloc: axe c [m] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Forme du plus gros bloc *</b>					
rectangulaire (parallélépipède) *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
prismatoïde *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
arrondi *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Zone de processus**

**Évidence \***

prouvé *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
supposé *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
source externe (Indéterminée) *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Date de la cartographie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Cartographie**

sur place	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
photo aérienne / orthophoto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
de la pente opposée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
reconstruction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

1. Déroulement du phénomène
2. Situation préalable
3. Qualité de la roche
4. Hauteurs de rebond / couloirs de chute
5. Zone de transit (amortissement, rugosité)
6. État de la forêt
7. Comparaison état ant.

---

---

---

---

---

---

---

---

**Processus partiel\***

no. réf carte *	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>
non spécifié	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
avalanche coulante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
avalanche poudreuse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
coulée de neige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
avalanche de glissement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Déclenchement**

no. réf carte *	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>
<b>Déclenchement de l'avalanche</b>					
spontané	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
dynamitage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
personnes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
autres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Caractéristiques du processus**

**Type de décrochement**

avalanche de plaque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
avalanche de neige molle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Épaisseur moyenne du front de décrochement [m]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Largeur du front de décrochement [m]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Exposition dans la zone de décrochement	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Pente de la zone de décrochement**

inférieur à 30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31 à 35	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
36 à 40	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
41 à 45	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
supérieur à 45	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Surface de glissement**

au niveau du sol	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
au sein du manteau neigeux	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Zone de décrochement en forêt**

inconnu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
non	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Zone de décrochement située sur un glacier**

inconnu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
non	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Dépôt**

no. réf carte *	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>	L * <input type="text"/>
Volume de dépôt [m3] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Épaisseur maximale du matériel déposé [m] *	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Largeur maximale du matériel déposé [m]	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Qualité de la neige</b>					
sèche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
humide / mouillée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**Zone de processus**

**Évidence \***

prouvé *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
supposé *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
source externe (indéterminée) *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Date de la cartographie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Cartographie**

sur place	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
photo aérienne / orthophoto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
de la pente opposée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
reconstruction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



1. Déroulement du phénomène
2. Situation préalable
3. Qualité de la roche
4. Hauteurs de rebond / couloirs de chute
5. Zone de transit (amortissement, rugosité)
6. État de la forêt
7. Comparaison état ant.

---

---

---

---

---

---

---

---

**Processus partiel\***

no. réf carte *	E * <input type="text"/>	E * <input type="text"/>	E * <input type="text"/>	E * <input type="text"/>	E * <input type="text"/>
effondrement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
affaissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Ampleur**

no. réf carte *	E * <input type="text"/>	E * <input type="text"/>	E * <input type="text"/>	E * <input type="text"/>	E * <input type="text"/>
Surface d'affaissement [m2] *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Profondeur d'affaissement [m] *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Surface d'effondrement [m2] *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matériel de la masse effondrée *					
roche *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
matériaux meubles *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Profondeur d'effondrement [m] *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Zone de processus**

**Évidence \***

prouvé *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
supposé *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
source externe (indéterminée) *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Date de la cartographie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Cartographie**

sur place	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
photo aérienne / orthophoto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
de la pente opposée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
reconstruction	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Remarques**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Processus partiel\*

no. réf carte *	A * <input type="text"/>	A * <input type="text"/>	A * <input type="text"/>	A * <input type="text"/>	A * <input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Zone de processus

Évidence \*

prouvé *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
supposé *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
source externe (indéterminée) *	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Date de la cartographie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Cartographie

sur place	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
photo aérienne / orthophoto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
de la pente opposée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
reconstruction	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Remarques

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Legende**

Référence à l'entrée du formulaire (no. réf. carte): par ex. R2 R - tyoe d'objet1) 2 - numérotation consécutive

1) F = no. terrain SC = dommage L = avalanche R = glissement S = chute EA = effondrement / affaissement

2) (autres) observations selon liste