



I costi della revisione della legge sul CO₂ per una famiglia media

- > *La revisione della legge sul CO₂ premia i comportamenti rispettosi del clima: chi genera meno CO₂ climalterante paga meno di chi ne genera di più.*
- > *La legge è equa e socialmente adeguata. Per la fine degli anni 2020, una tipica famiglia di quattro persone può veder aumentare i propri costi di circa 100 franchi all'anno.*
- > *Questo importo si riduce se la famiglia opta per un'auto elettrica, non utilizza l'aereo per andare in vacanza o sceglie un sistema di riscaldamento che non genera CO₂.*

Assumere un comportamento rispettoso del clima conviene

Con la revisione della legge sul CO₂, assumere un comportamento rispettoso del clima conviene. Chi genera meno CO₂ paga meno di chi ne genera di più. La legge è dunque equa e socialmente adeguata. Per la fine degli anni 2020, una tipica famiglia di quattro persone può veder aumentare i propri costi di circa 100 franchi all'anno. Se la famiglia opta per un'auto elettrica, questo importo si riduce. Se non utilizza l'aereo per andare in vacanza o sceglie un sistema di riscaldamento che non genera CO₂ riceve addirittura un rimborso superiore ai costi che ha sostenuto.

Metodologia di determinazione dei costi aggiuntivi della nuova legge sul CO₂

I costi aggiuntivi derivanti dalla revisione della legge sul CO₂ sono stati calcolati. A tale scopo, i costi della legge sul CO₂ *riveduta* sono stati confrontati con i costi della legge sul CO₂ *esistente*, in vigore fino alla fine del 2021. I costi aggiuntivi che potrebbero sorgere a carico di una tipica famiglia alla fine degli anni 2020 si basano sui seguenti valori di riferimento:

- *tassa sul CO₂ sui combustibili fossili*: l'aliquota massima della tassa ammonta a 210 franchi per tonnellata

di CO₂ rispetto ai 120 franchi per tonnellata di CO₂ secondo l'attuale legge sul CO₂;

- *supplemento di compensazione sui carburanti*: con la revisione della legge sul CO₂, i prezzi dei carburanti potranno essere maggiorati al massimo di 12 centesimi per litro di carburante. Nell'attuale legge sul CO₂ questo supplemento è limitato a massimo 5 centesimi per litro di carburante. Attualmente il supplemento si aggira attorno a 1,5 centesimi per litro di carburante ed è dunque nettamente inferiore al limite massimo previsto per legge.
- *Tassa sui biglietti aerei*: con la revisione della legge sul CO₂, sarà riscossa una tassa sui biglietti aerei compresa tra un minimo di 30 franchi per un volo a corto raggio (classe Economy) e un massimo di 120 franchi per un volo a lungo raggio (classe Business). Nell'attuale legge sul CO₂ non è prevista alcuna tassa sui biglietti aerei.

Oltre ai costi aggiuntivi derivanti dalla nuova legge sul CO₂, ai cittadini saranno però anche ridistribuiti i proventi aggiuntivi, che dovranno essere detratti dai costi sostenuti. L'UFAM stima che, rispetto all'attuale legge sul CO₂, la redistribuzione supplementare si attesterà a 80 franchi all'anno a persona (di cui circa 60 franchi dalla tassa sui biglietti aerei e 20 franchi supplementari rispetto all'attuale tassa sul CO₂).

I costi aggiuntivi qui indicati sorgeranno soltanto verso la fine degli anni 2020, in quanto solo entro tale data la tassa sul CO₂ e il supplemento sui carburanti a carico degli importatori di carburanti raggiungeranno il loro massimo livello.

Costi aggiuntivi di una famiglia media

I costi aggiuntivi della nuova legge sul CO₂ sono qui riferiti a una famiglia di quattro persone che presenta le seguenti caratteristiche, tutte basate su valori medi:

- la famiglia vive in un'unità abitativa (casa o appartamento) con una superficie abitativa di 128 metri quadri¹;
- la famiglia riscalda con un riscaldamento a gasolio che consuma 8 litri di olio da riscaldamento ultraleggero per metro quadro di superficie abitativa²;
- la famiglia possiede un'auto a benzina che consuma 6,08 litri ogni 100 km³ e con la quale percorre circa 12'500 km all'anno⁴;
- la famiglia prende un volo europeo all'anno⁵.

Onere aggiuntivo a carico di una famiglia media alla fine degli anni 2020

Con la revisione della legge, per la fine degli anni 2020 una famiglia media può veder aumentare i propri costi di 97 franchi all'anno. Tuttavia un tale aumento può verificarsi soltanto se il consumo di olio da riscaldamento e di benzina della famiglia rimane uguale. Se per esempio entro il 2030 la casa viene dotata di un isolamento migliore o la famiglia passa a un'auto più efficiente o a un veicolo elettrico, i costi supplementari si riducono. Se non utilizza l'aereo per andare in vacanza o sceglie un sistema di riscaldamento che non genera CO₂ riceve addirittura un rimborso superiore al denaro che ha speso.

Onere aggiuntivo netto della tassa sul CO ₂ (con redistribuzione) all'anno	+164 franchi
Onere aggiuntivo del supplemento di compensazione all'anno	+53 franchi
Onere aggiuntivo netto della tassa sui biglietti aerei (con redistribuzione) all'anno	-120 franchi
Totale onere aggiuntivo in CHF all'anno (incl. redistribuzione)	+97 franchi

Altri parametri utilizzati

Per il calcolo dei costi aggiuntivi, oltre a determinare il modello di famiglia media, sono state formulate anche le ipotesi seguenti:

- prezzo del diesel: 1,74 franchi al litro (prezzo medio nel 2019 secondo Avenergy)
- prezzo della benzina: 1,60 franchi al litro (prezzo medio nel 2019 secondo Avenergy)
- prezzo dell'olio da riscaldamento: 0,91 franchi al litro (prezzo medio nel 2019 secondo Avenergy)

Note a piè di pagina

- 1 La superficie abitativa media calcolata dall'Ufficio federale di statistica UST per una coppia con due figli corrisponde in Svizzera a 128 metri quadri. I dati per il calcolo provengono dalla rilevazione strutturale 2017.
- 2 Secondo l'opuscolo «Rinnovare gli edifici — Come dimezzare il consumo di energia nelle case unifamiliari tramite provvedimenti mirati» prodotto da SvizzeraEnergia, dalla Conferenza dei servizi cantonali dell'energia e dall'Associazione svizzera proprietari di immobili, un edificio residenziale medio consuma tra 6 e 10 litri equivalenti di olio da riscaldamento per metro quadro. Qui è stato ipotizzato un valore medio di 8 litri.
- 3 Nel 2018 un veicolo nuovo medio ha consumato 6,08 litri ogni 100 km.
- 4 La prestazione chilometrica media di un'automobile in Svizzera è stata calcolata dall'Ufficio federale dell'energia sulla base dei dati contenuti nella banca dati MOFIS dell'Ufficio federale delle strade.
- 5 Secondo il microcensimento trasporti del 2015, una persona in Svizzera prende mediamente 0,83 voli all'anno per una distanza di circa 6000 km.