



Revisione della legge sul CO₂: portafoglio di misure

Scheda 7: Valori limite di CO₂ per i veicoli nuovi

4 settembre 2019

Dal 2012, la Svizzera riduce, di pari passo con l'UE, i limiti concernenti le emissioni di CO₂ delle automobili nuove. A partire dal 2020 saranno soggetti a tale normativa anche i veicoli commerciali leggeri (autofurgoni e trattori a sella leggeri). In caso di superamento dei limiti, l'importatore deve fornire una prestazione sostitutiva (sanzione pecuniaria). La misura incentiva quindi a privilegiare l'importazione di veicoli a basse emissioni.

L'importo della sanzione dipende dalla gamma di veicoli immessi in commercio dall'importatore. I grandi importatori possono compensare l'importazione di un veicolo inefficiente con quella di un veicolo particolarmente efficiente. I piccoli importatori devono invece conteggiare ogni veicolo separatamente. Possono tuttavia costituire raggruppamenti di emissioni.

La revisione della legge sul CO₂ stabilisce obiettivi per il periodo 2021–2024 (95 g di CO₂ al km per le automobili, 147 g di CO₂ al km per i veicoli commerciali leggeri). Per il periodo 2025–2029 è previsto un ulteriore abbassamento degli obiettivi, analogamente all'UE. Su richiesta, gli importatori possono ora chiedere il computo delle riduzioni del CO₂ conseguite impiegando carburanti sintetici, neutrali sotto il profilo del CO₂.

Sul modello dell'UE la Commissione del Consiglio degli Stati intende introdurre obiettivi per il CO₂ anche per i veicoli commerciali pesanti (p. es. autocarri pesanti).

Settore			
<input checked="" type="checkbox"/> Trasporti	<input type="checkbox"/> Edifici	<input type="checkbox"/> Industria	<input type="checkbox"/> Altro:

Tipo di misura			
<input type="checkbox"/> Incentivi di mercato	<input type="checkbox"/> Promozione/ sussidio	<input checked="" type="checkbox"/> Prescrizione	<input type="checkbox"/> Altro:

Effetto di riduzione atteso nel 2030 (in aggiunta all'evoluzione di riferimento)
Poco meno di 0,5 milioni di tonnellate di CO ₂

Gruppo target
Importatori di veicoli

Ripercussioni finanziarie

L'importo delle penali che gli importatori di veicoli dovevano versare finora non aveva alcun influsso percettibile sull'offerta e i prezzi. Con i nuovi obiettivi, le cose potrebbero cambiare. L'inasprimento degli obiettivi potrebbe inoltre tendenzialmente far lievitare i costi dei fabbricanti di veicoli. Le ripercussioni finanziarie dipendono dall'evoluzione futura dei prezzi dei carburanti.

Informazioni complementari

Messaggio concernente la revisione totale della legge sul CO₂ dopo il 2020, pagg. 226 segg. e 240
<https://www.admin.ch/opc/it/federal-gazette/2018/197.pdf>