



Revisione della legge sul CO₂: portafoglio di misure

Scheda 8: Obbligo di compensazione per i produttori e gli importatori di carburanti fossili

4 settembre 2019

In Svizzera, con una quota di circa un terzo i trasporti sono la principale fonte di emissioni di gas serra. A complemento dei → valori limite di CO₂ per i veicoli nuovi, dal 2013 i fabbricanti e gli importatori di carburanti fossili sono tenuti a compensare una quota crescente di emissioni di CO₂ dei trasporti.

Finora, questo strumento era orientato alla compensazione entro i confini nazionali. Dal 2020 il volume di emissioni da compensare sarà aumentato. In contropartita potranno essere computate anche le riduzioni conseguite all'estero, che forniranno un contributo prezioso al rispetto dell'obiettivo globale di riduzione del 50 per cento entro il 2030 perseguito dalla Svizzera.

La quota delle emissioni di CO₂ da compensare potrà essere innalzata fino al 90 per cento. Almeno il 15 per cento dovrà essere compensato in Svizzera. Sarà computato anche l'uso di carburanti rinnovabili, destinati a compensare almeno il 5 per cento delle emissioni di CO₂ dei trasporti.

La Commissione del Consiglio degli Stati intende aumentare al 20 per cento la quota minima di compensazione in Svizzera a partire dal 2025. Inoltre, il supplemento di prezzo massimo alla pompa, mediante il quale i produttori e gli importatori di carburanti fossili compensano i costi, sarà limitato entro il 2025 a 10 centesimi e in seguito a 12 centesimi.

Settore			
<input checked="" type="checkbox"/> Trasporti	<input type="checkbox"/> Edifici	<input type="checkbox"/> Industria	<input checked="" type="checkbox"/> Progetti di compensazione in Svizzera in vari settori

Tipo di misura			
<input type="checkbox"/> Incentivi di mercato	<input checked="" type="checkbox"/> Promozione/ sussidio	<input checked="" type="checkbox"/> Prescrizione	<input type="checkbox"/> Altro:

Effetto di riduzione atteso nel 2030 (in aggiunta all'evoluzione di riferimento)

1,2 milioni di tonnellate di CO₂ in Svizzera / ca. 7,2 milioni di tonnellate di CO₂ all'estero

Gruppo target

Importatori di carburanti fossili

Ripercussioni finanziarie

Agli importatori di carburanti fossili sarà addossato un onere amministrativo supplementare. La maggior parte delle imprese adempie l'obbligo di compensazione nel raggruppamento di compensazione della Fondazione per la protezione del clima e la compensazione (KliK).

Le piccole e medie imprese possono beneficiare dell'attuazione di progetti di compensazione in Svizzera (p. es. reti di teleriscaldamento, sviluppo di tecnologie a basse emissioni di CO₂). Per adempiere l'obbligo di compensazione, gli importatori addossano i costi ai consumatori. Il prezzo alla pompa aumenta quindi di alcuni centesimi. La Commissione intende limitare tale aumento a 10 o 12 centesimi.

Informazioni complementari

Messaggio concernente la revisione totale della legge sul CO₂ dopo il 2020, pagg. 228-229 e 240
<https://www.admin.ch/opc/it/federal-gazette/2018/197.pdf>