



Revisione della legge sul CO₂: portafoglio di misure

Scheda 9: Tassa sui biglietti aerei

4 settembre 2019

La Commissione del Consiglio degli Stati intende introdurre una tassa sui biglietti aerei per i voli in partenza da un aeroporto svizzero. Sono soggette alla tassa le compagnie aeree, le quali devono dichiarare separatamente la tassa al momento della vendita del biglietto. Sono esclusi dalla tassa i passeggeri in transito o in trasferimento.

Il Consiglio federale può differenziare la tassa sui biglietti aerei entro la fascia legale di 30–120 franchi in funzione della distanza di volo (corto, medio o lungo raggio) e classe di viaggio (Economy, Business e First). Almeno la metà dei proventi sarà ridistribuita alla popolazione e alle imprese. Il resto confluisce nel → fondo per il clima.

Settore			
<input checked="" type="checkbox"/> Trasporti	<input type="checkbox"/> Edifici	<input type="checkbox"/> Industria	<input type="checkbox"/> Altro:

Tipo di misura			
<input checked="" type="checkbox"/> Incentivi di mercato	<input type="checkbox"/> Promozione / sussidio	<input type="checkbox"/> Prescrizione	<input type="checkbox"/> Altro:

Effetto di riduzione atteso nel 2030 (in aggiunta all'evoluzione di riferimento)
A seconda della tipologia, da 0,3 a 1,3 milioni di tonnellate di CO ₂ , anche se i voli internazionali non sono inclusi nell'obiettivo di riduzione internazionale e quindi nemmeno in quello nazionale.

Gruppo target
Economie domestiche private, imprese (viaggi professionali)

Ripercussioni finanziarie
La tassa sui biglietti aerei grava sui viaggiatori del tempo libero e professionali. Chi può rinunciare al viaggio in aereo ne beneficia poiché l'importo restituito è superiore ai costi supplementari derivanti dalla tassa. Più aumenta l'aliquota, più tali effetti si rafforzano.

Informazioni complementari
Rapporto del 23 ottobre 2018 alla CAPTE-N relativo alla tassa sui biglietti aerei (in tedesco e francese)

