



3003 Bern BAFU; CA POST CH AG

An die  
kantonalen Fachstellen für Lärm und Lärmschutz  
sowie Geoinformation

Aktenzeichen: BAFU-365.1-1535/8/8  
Ittigen, 06. Oktober 2021

## Minimales Geodatenmodell „Lärmbelastungskataster für Haupt- und übrige Strassen“, ID 144.1: Anhörung

Sehr geehrte Damen und Herren

Das minimale Geodatenmodell Lärmbelastungskataster für Haupt- und übrige Strassen wird angepasst bzw. erweitert mit dem Emissionsmodell sonROAD18. Die Empa entwickelte im Auftrag des BAFU dieses neue Strassenlärm-Berechnungsmodell namens sonROAD18 und wurde im Februar 2021 publiziert. Das Bundesamt für Umwelt (BAFU) hat in Zusammenarbeit mit der FIG Lärm (siehe Mitglieder-Liste in der Modelldokumentation) einen neuen Vorschlag für das Datenmodell erarbeitet. Das Datenmodell wird vor allem um die Klassen *Quellendaten sonROAD18* und *Ermittlungspunkt verfügt* ergänzt (siehe Tab. 1). Ausserdem wurden in den anderen Klassen zum Teil Verbesserungen vorgenommen und einige Details korrigiert.

Ein wichtiges Ziel ist, dass das Datenmodell über einen langen Zeitraum stabil sein soll. Aus diesem Grund wurde das Emissionsmodell sonROAD18 mit all seinen Möglichkeiten modelliert, damit neue Anforderungen in Zukunft ans Emissionsmodell sonROAD18 antizipiert werden können und nicht aktualisiert werden müssen. Deswegen beinhaltet die Klasse *Quellendaten sonROAD18* viele Attribute, obwohl in der Praxis für die Erstellung der Lärmbelastungskataster voraussichtlich nicht alle benötigt werden. Da aber die meisten Attribute optional sind, kann diese Klasse pragmatisch umgesetzt werden.

Die Klasse *Ermittlungspunkt verfügt* wurde ins Datenmodell aufgenommen und ersetzt den ehemaligen Anhang C der noch aktuellen Modelldokumentation. Die gleiche Klasse wurde im LBK für Eisenbahnanlagen modelliert und wurde erfolgreich umgesetzt. Damit die Lärmmodelle vergleichbar sind und die

Bundesamt für Umwelt BAFU  
Andreas Catillaz  
Worbentalstrasse 68  
3063 Ittigen  
Postadresse: 3003 Bern  
Tel. +41 58 46 538 91, Fax +41 58 46 217 57  
andreas.catillaz@bafu.admin.ch  
<https://www.bafu.admin.ch>



Information zu den Verfügten Immissionspegel wichtig sind, wurde diese Klasse offiziell ins Datenmodell aufgenommen.

KLASSEN
- <i>Strassen Emission</i>
- <i>Quellendaten Strasse</i>
<i>Quellendaten StL86+</i>
<i>Quellendaten sonROAD</i>
- <b><i>Quellendaten sonROAD18</i></b>
- <i>Quellendaten StrBahn</i>
- <i>Ausbreitungsberechnung</i>
- <i>Lärmschutzwand</i>
- <i>Ermittlungspunkt</i>
- <b><i>Ermittlungspunkt Verfügt</i></b>
- <i>Betroffene Analyse</i>

Tab.1: Übersicht der Klassen des DM LBK Haupt- und übrige Strassen. **Neue Klassen** gegenüber der aktuellen Version.

Wir möchten Sie nun zur Stellungnahme zum Entwurf der Anpassung der Modelldokumentation «LBK für Haupt- und übrige Strassen» einladen. Gegenstand der Konsultation sind ausschliesslich die vorgenommenen Anpassungen der Modelldokumentation und nicht das Emissionsmodell sonROAD18 als solches.

Wir bitten Sie um Ihre Stellungnahme bis am **12.12.2021** und sind Ihnen dankbar, wenn Sie die Einladung zur Stellungnahme auch an interessierte städtische Lärmfachstellen weiterleiten. Bei Fragen stehen wir oder auch die Mitglieder der FIG Ihnen sehr gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Bundesamt für Umwelt

Dominik Angst  
Mandatsträger Umsetzung GeolG

Andreas Catillaz  
FIG Leiter Lärm