



3003 Berne

OFEV; CA

POST CH AG

Aux acteurs
services cantonaux spécialisés en matière de bruit
et la protection contre le bruit ainsi que de géoin-
formation

Numéro du dossier : BAFU-365.1-1535/8/8
Ittigen, le 06 octobre 2021

Modèle de géodonnées minimal «Cadastre de bruit pour les routes principales et les autres routes», ID 144.1: audition

Mesdames, Messieurs,

Le modèle de géodonnées minimal Cadastre de bruit pour les routes principales et les autres routes est modifié, à savoir étendu au modèle d'émission sonROAD18. Le laboratoire fédéral d'essai des matériaux et de recherches (Empa) a développé, sur mandat de l'Office fédéral de l'environnement (OFEV), ce nouveau modèle de calcul du bruit routier et l'a publié en février 2021. Sur cette base, l'OFEV a élaboré, en collaboration avec les Communautés d'information spécialisées (ComInfoS, cf. liste des membres dans la documentation relative au modèle) une nouvelle proposition pour le modèle de géodonnées minimal. Celui-ci a avant tout été complété par les classes *Données sources sonROAD18* et *Point de détermination autorisé* (cf. tableau 1). En outre, certaines améliorations ont été apportées aux autres classes et certains détails, corrigés.

Il est essentiel que le modèle d'émission sonROAD18 reste stable durant une longue période. C'est pourquoi il a été complété par toutes les possibilités qui lui sont inhérentes de sorte à anticiper de nouvelles exigences futures sans devoir l'actualiser. Ainsi la classe *Données sources sonROAD18* contient de nombreux attributs qui, vraisemblablement, ne seront pas tous utilisés dans la pratique pour l'élaboration des cadastres de bruit. Néanmoins, étant donné que la plupart des attributs sont facultatifs, cette classe peut être appliquée de manière pragmatique.

La classe *Point de détermination autorisé* a été intégrée dans le modèle et remplace l'ancienne annexe C de la documentation relative au modèle actuelle. Cette classe a été intégrée au modèle de cadastre de bruit pour les installations ferroviaires et mise en œuvre avec succès. Afin que les modèles de bruit

Office fédéral de l'environnement OFEV
Andreas Catillaz
Worblentalstrasse 68
3063 Ittigen
Adresse postale : 3003 Berne
Tél. +41 58 46 538 91, Fax +41 58 46 217 57
andreas.catillaz@bafu.admin.ch
<https://www.bafu.admin.ch>



soient comparables et, étant donné que les informations relatives aux niveaux d'immission autorisés sont importantes, cette classe a été officiellement reprise dans le modèle de géodonnées minimal.

CLASSES
<ul style="list-style-type: none"> – Emissions des routes – Données sources Route <ul style="list-style-type: none"> Données sources StL86+ Données sources sonROAD – Données sources sonROAD18 – Données sources Trams – Calcul de la propagation – Paroi antibruit – Point de détermination – Point de détermination autorisé – Analyse pers. affectées

Tableau 1 : Aperçu des classes du modèle de cadastre de bruit pour les routes principales et les autres routes. **Nouvelles classes** par rapport à la version actuelle.

Par la présente, vous êtes invités à donner votre avis sur le projet de modification de la documentation relative au modèle de cadastre de bruit pour les routes principales et les autres routes. Cette consultation porte exclusivement sur les adaptations apportées à la documentation relative au modèle et non sur le modèle d'émission sonROAD18 en tant que tel.

Nous vous prions de bien vouloir nous faire parvenir votre prise de position d'ici au **12.12.2021** et vous saurions gré de transmettre cette invitation aux services de protection contre le bruit des villes de votre canton. N'hésitez pas à prendre contact avec nous ou avec les membres de la ComInfoS pour tout complément d'information.

Meilleures salutations

Office fédéral de l'environnement

Dominik Angst
Mandataire du projet « Umsetzung
GeolG »

Andreas Catillaz
Responsable ComInfoS Bruit