



Stadt Zürich

Die zukunftsfähige Stadt

Strategie «Stadtraum und Mobilität 2040»

BAFU Tagung Natur und
Landschaft
Bern, 18. März 2026



Mehrwerte schaffen im Siedlungsraum

Wie gelingt uns das?



Heinrichstrasse vorher



Heinrichstrasse nachher

Strategie «Stadttraum und Mobilität 2040»

Strategie «Stadtraum und Mobilität 2040»

Dokumente online: stadt-zuerich.ch/stadtraum-mobilitaet



Kampagne

Lebenswert bleiben. Klimaneutral werden.



Kommunale Richtplanung

Strategie «Stadtraum und Mobilität 2040»



Kommunaler
Richtplan Verkehr



Kommunaler
Richtplan SLöBA



Stadtverkehr 2025

Stadträume Zürich

Weiterentwicklung

Prozess Strategie «Stadtraum und Mobilität 2040»



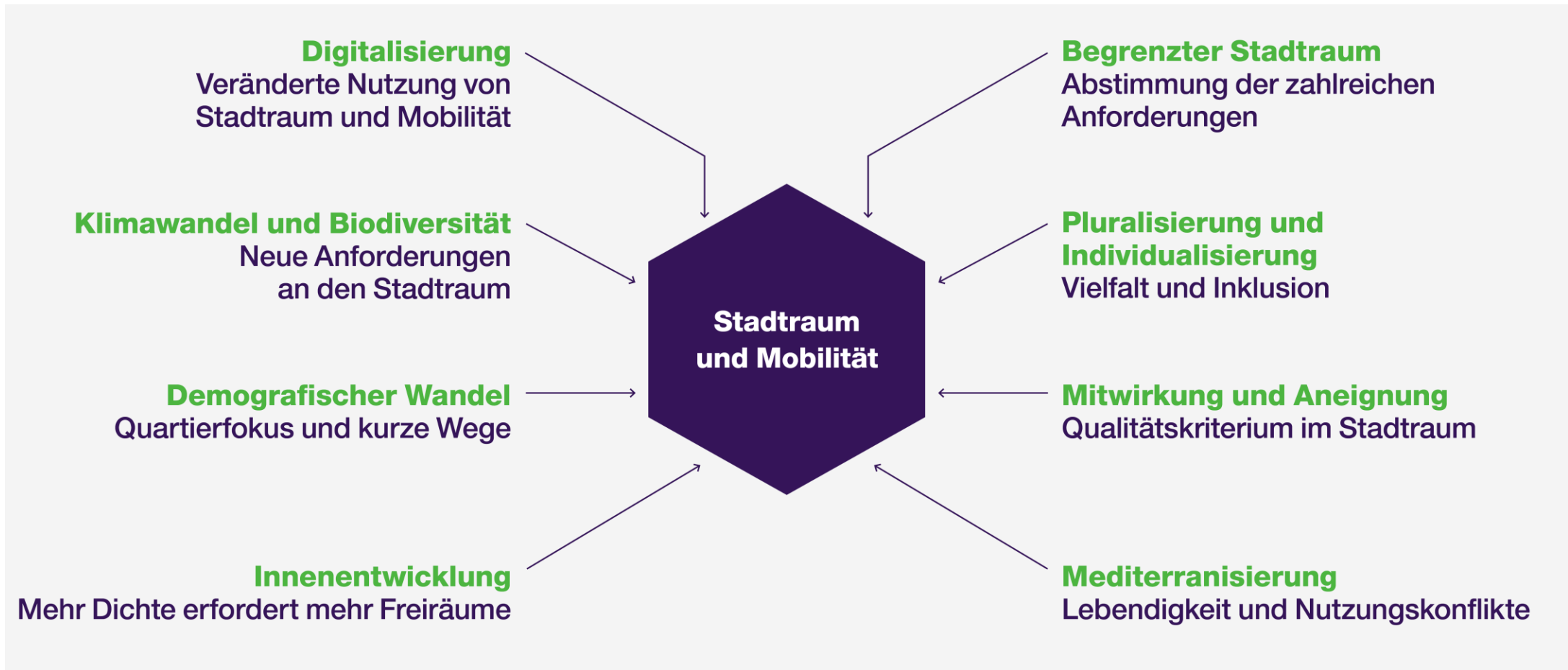
Vorgehen Mitwirkungsprozess 2021



Fotos: Elio Donauer

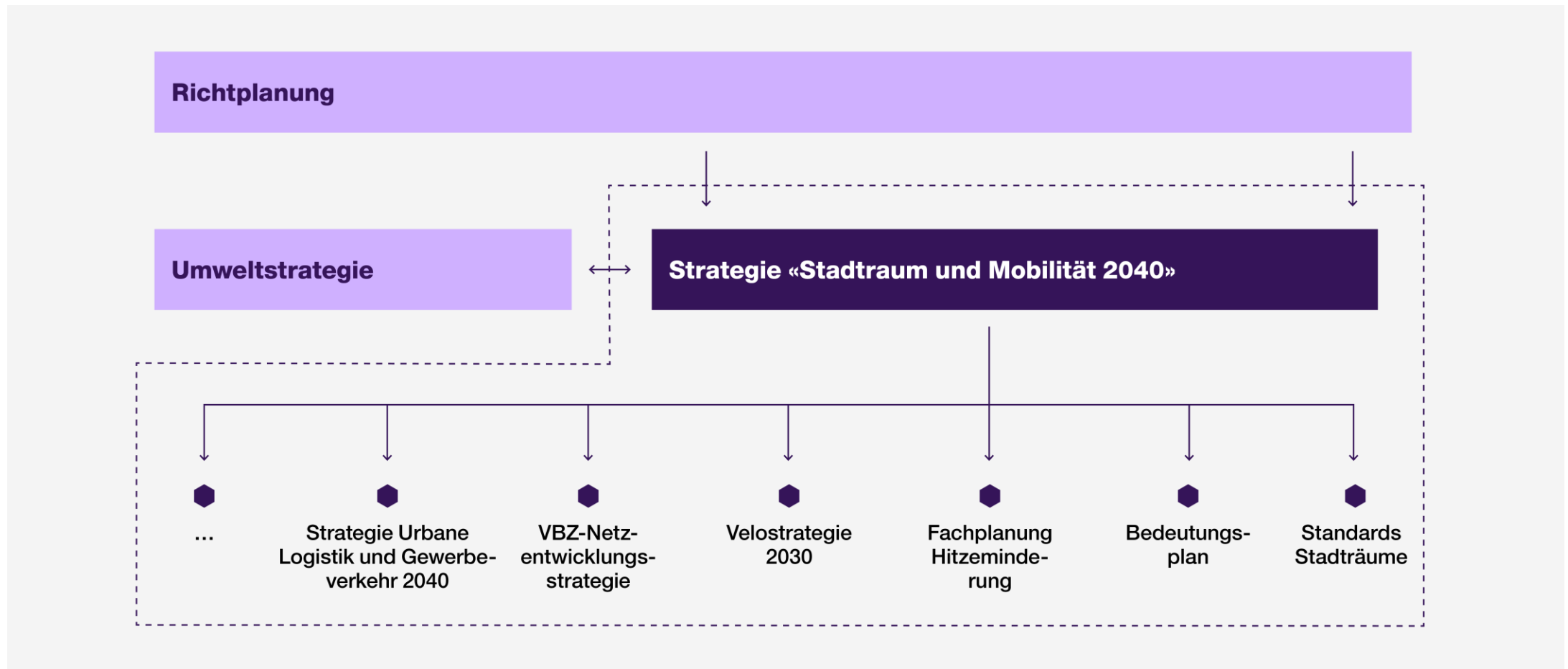
Trends und Herausforderungen

Stadtraum und Mobilität



Einbettung

«Stadtraum und Mobilität 2040» im Umfeld der städtischen Strategien



Lebenswert bleiben. Klimaneutral werden.

Stadtraum und Mobilität weiterentwickeln.

Unsere Vision

- **Das Mobilitätsangebot ist breit und effizient.**
Es sorgt dafür, dass alle Menschen und Güter verlässlich und klimaneutral unterwegs sind.
- **Schöne Stadträume bieten Lebensqualität.**
Sie ermöglichen vielfältige Aktivitäten und fördern den sozialen Austausch.
- **Erlebbare Stadtnatur erfreut alle Menschen,**
bringt ein angenehmes städtisches Klima und fördert die Biodiversität.

Herausforderungen

Mobilität heute

- Dem Auto kommt im Stadtraum die meiste Fläche zu
- Zunahme Hitzetage, Tropennächte
- Verkehr ist zweitgrösster CO₂-Emmittent
- Auto hat geringste Flächeneffizienz und ist grösstes Sicherheitsrisiko
- Fehlender Platz für Zufussgehende und Velofahrende



Herausforderungen

Stadtraum heute

- Erreichbarkeit, Infrastrukturen und Lebensqualität sind zentrale Standortfaktoren
- Zu wenig Freiräume, Erholungsorte und Grün
- Ungenügende Flächen für Anlieferung und Gewerbeparkierung





Neuaufteilung des Strassenraums

Mehr Raum für Grün, Aufenthalt und nachhaltigen Verkehr



Sechseläutenplatz: vom Parkplatz zum Wahrzeichen



Stadttunnel: ursprünglich für Autos gebaut. Bild: Eduard Meltzer

Neuaufteilung des Strassenraums

Mehr Raum für Grün, Aufenthalt und nachhaltigen Verkehr



Scheuchzerstrasse heute



Scheuchzerstrasse morgen. Visualisierung: Ramboll

Stadtraum Hauptbahnhof 2050

Wie das Zentrum von Zürich auch in Zukunft lebenswert bleibt

- Hitzeminderung
- Neuorganisation öffentlicher Verkehr
- Förderung Fuss- und Veloverkehr, Tram und Bus
- Entwicklungsvorstellung und Stadträumliche Ordnungsprinzipien
- Transformationsprozesse bedingen planen in funktionalen Räumen und mehreren Massstabsebenen
- Weissbuch als Grundlage für weitere Planungen



Visualisierung: Atelier Brunecky

Posterrasse am Sihlufer

Hitzeminderung und Aufenthalt an Gewässern

- 13-reihige und 70 Meter lange Sitzstufenanlage aus Naturstein
- 14 neue Bäume
- Ausgleichsmassnahmen für den baulichen Eingriff:
Rückzugsbereiche für Fische im Uferbereich, Aufwertung der Sohle der Sihl



Visualisierung: Tend AG

Papierwerd-Areal

Neuer Aufenthaltsort mitten im Zentrum

- Vergrößerung des Freiraumangebots direkt an der Limmat
- Provisorisch platzierte Bäume spenden Schatten und Kühlung
- Verschiedene Sitzelemente laden zum Verweilen ein



Wie kommen wir zur zukunftsfähigen Stadt?

Sechs Leitsätze geben uns die Ziele vor



Strategische Ansätze für ein lebenswertes und klimaneutrales Zürich

Wir geben dem Quartierleben Raum.

Wir treiben vernetzte und innovative Mobilität voran.

Wir gestalten ganzheitlich und identitätsstiftend.

Wir stärken Grün und Biodiversität.



Wir priorisieren klimaneutrale und aktive Mobilität.

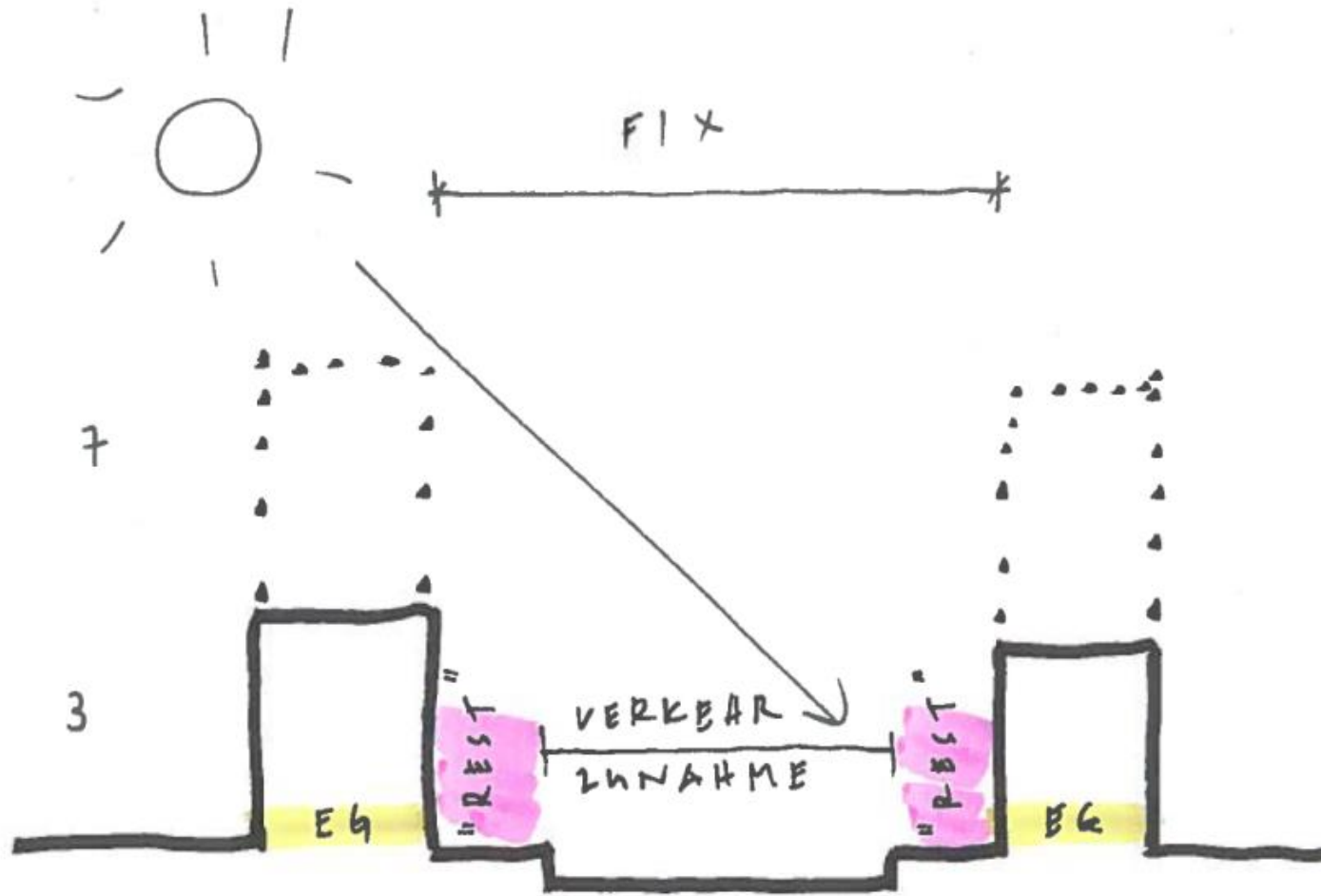
Wir teilen den Strassenraum neu auf.

Wir machen Stadt für und mit Menschen.

Wir verbessern das Stadtraumangebot.

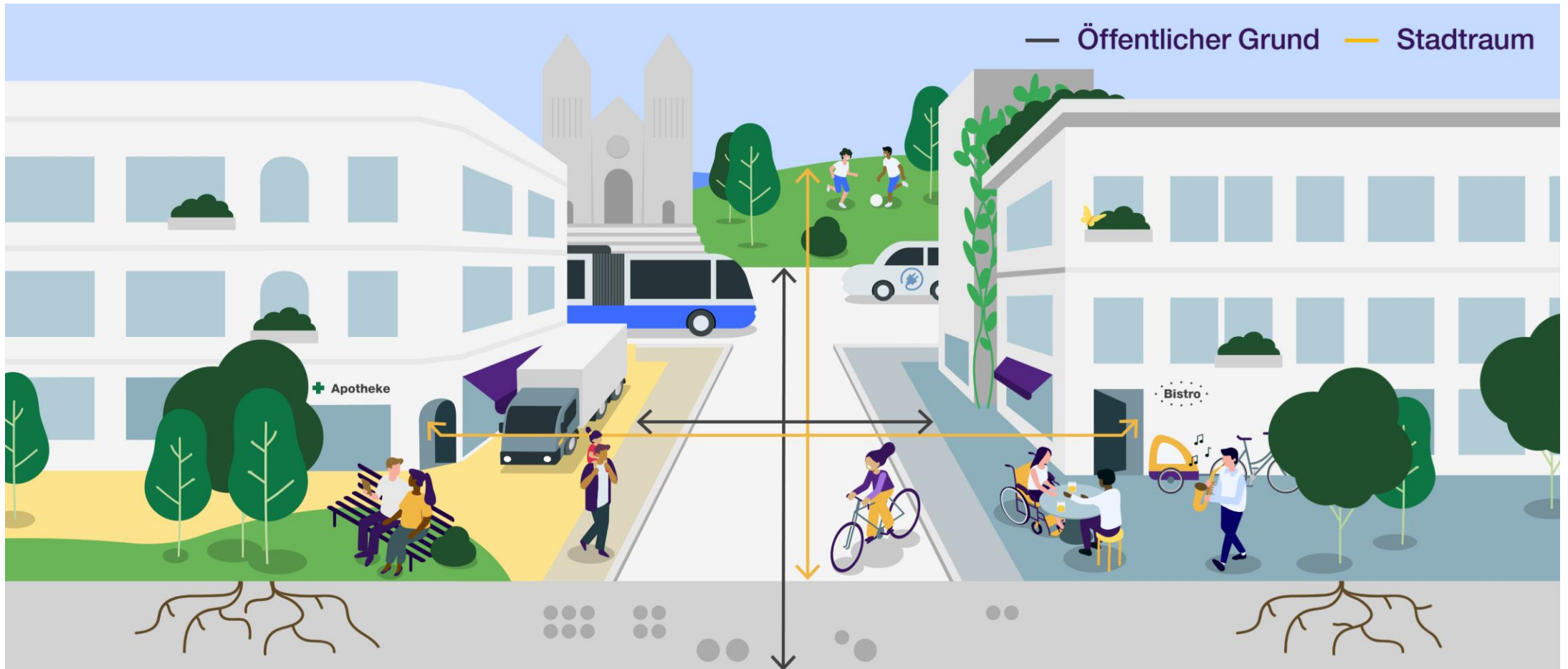
Mehrwerte schaffen im Siedlungsraum

Von Werten zu den Mehrwerten



Mehrwerte schaffen im Siedlungsraum

Von Werten zu den Mehrwerten



Mehrwerte schaffen im Siedlungsraum

Was passiert auf dem Weg dazu?



Planungsprinzipien

Stadtraum und Mobilität





Stadt Zürich



Stadt Zürich



Stadtraum und Mobilität 2040 Strategie

A Vision

B Umsetzung

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

**Lebenswert bleiben.
Klimaneutral werden.**

stadt-zuerich.ch/stadtraum-mobilitaet





Christine Bai, Leiterin Grundlagen +
Strategien, Tiefbauamt der Stadt Zürich
Landschaftsarchitektin BSc FHO
Integrale Planung Stadtraum und Mobilität

Der Fachbereich Grundlagen + Strategien

- entwickelt stadtweite Grundlagen,
Konzepte, Strategien und erprobt neue
Lösungen.
- erhebt, analysiert und interpretiert Daten
und integriert diese in städtische
Planungen.

christine.bai@zuerich.ch
Telefon [+41 44 412 50 99](tel:+41444125099)
stadt-zuerich.ch/tiefbauamt

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

**Lebenswert bleiben.
Klimaneutral werden.**

stadt-zuerich.ch/stadtraum-mobilitaet

