



Foto Seite Kühweidweg



Foto Seite Albisstrasse

Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	En 2019, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Albistrasse et Kühweidweg) est passée de 50 km/h à 30 km/h.
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 2.5 dB(A) le jour et de 2.9 dB(A) la nuit

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>		Jour : -2.5 dB(A) Nuit: -2.9 dB(A)
<u>Paramètres</u>	<ul style="list-style-type: none"> - N2% jour : 8.7% - N2% nuit : 5.6% - V85 jour : 48 km/h - V85 nuit : 49 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> - N2% jour : 20.6% - N2% nuit : 29.1% (principalement dû aux MR) - V85 jour : 33 km/h - V85 nuit : 38 km/h

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>	- Route régionale	- Route régionale
<u>Affectation des zones voisines</u>	- Habitations, commerces	- Habitations, commerces
<u>Priorité</u>	- Route prioritaire	- Route prioritaire
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>	- Passage piéton	- Passage piéton - Vélos

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>	- Aucun	- Aucun
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>	- Marque « école » au sol	- Marque « école » au sol

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 4'400 veh/jour	- 4'000 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>	<ul style="list-style-type: none"> - N2% jour : 8.7% - N2% nuit : 5.6% 	<ul style="list-style-type: none"> - N2% jour : 20.6% - N2% nuit : 29.1% (principalement dû aux MR)
<u>V85</u>	<ul style="list-style-type: none"> - V85 jour : 48 km/h - V85 nuit : 49 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> - V85 jour : 33 km/h - V85 nuit : 38 km/h

Référence :

- Basler&Hofmann et Ville de Zürich. *Wirkungskontrolle Tempo 30 Zürich : Beurteilung Auswirkungen Lärm Nordstrasse, Saatlenstrasse, Butzenstrasse*, Zürich, 26.11.2019