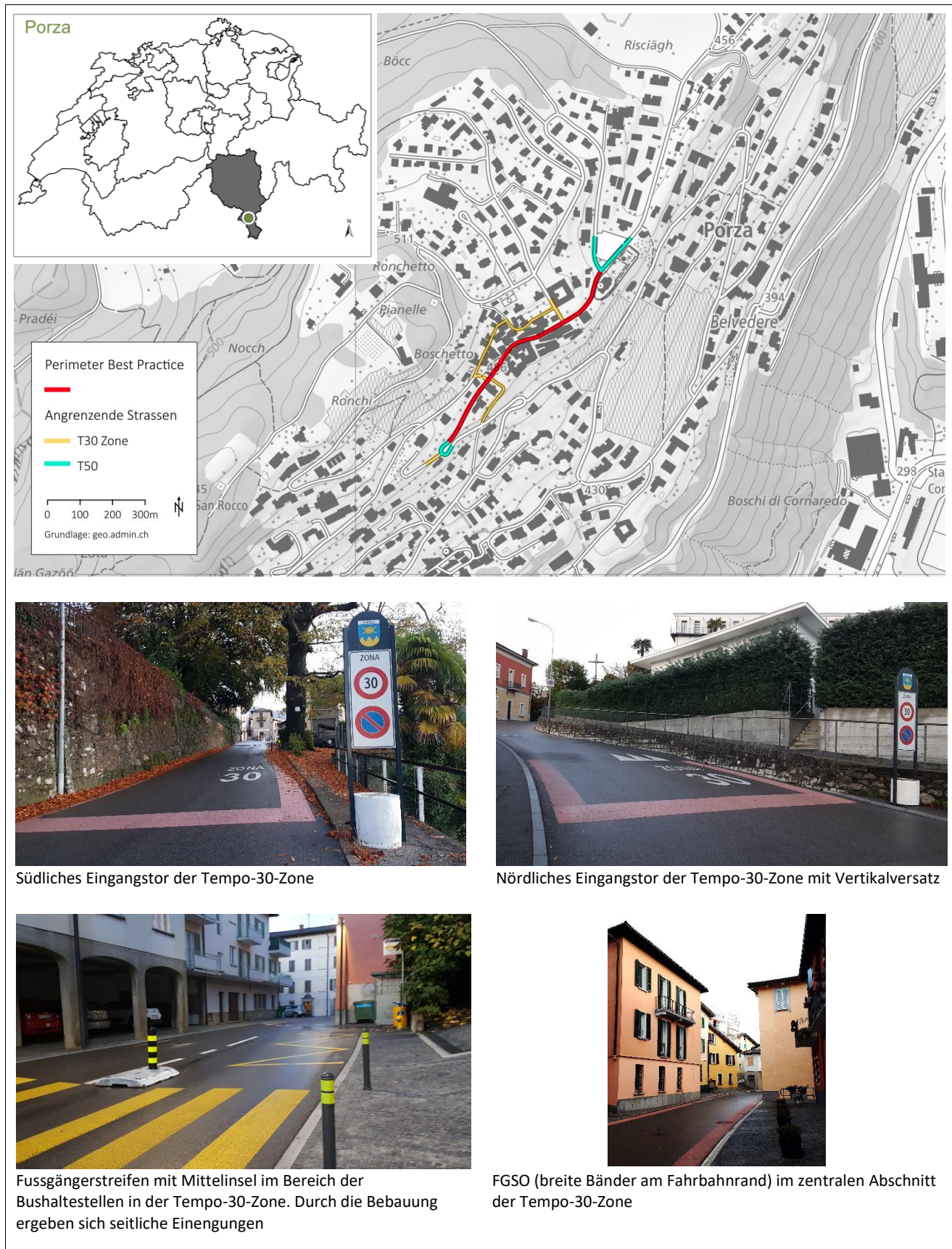




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Porza, Strada Cantonale S 315.1, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u>	Mit der Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wurde die Strasse mit Markierungen versehen. Zudem wurde der Fussgängerstreifen zusätzlich mit Pfosten gesichert.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation und Umgestaltung wurde eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 36 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -1.5 und nachts auf ca. -2 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>	Tags ca. -1.5 dB Nachts ca. -2 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	v85: 41 km/h SV Tag: 4% / Nacht: 3% (Referenzsituation Tempo 50)	v85: 36 km/h SV Tag: 4% / Nacht: 3% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Zwischenörtliche & örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln, verbinden und durchleiten - Städtebauliche Funktion: Aufenthalts- und Begegnungsraum, Dorfzentrum	- Zwischenörtliche & örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln, verbinden und durchleiten - Städtebauliche Funktion: Aufenthalts- und Begegnungsraum, Dorfzentrum
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Wohnhäuser, Rathaus, Platz, ein Restaurant, Kirche	- Wohnhäuser, Rathaus, Platz, ein Restaurant, Kirche
<u>Vortrittsregelung</u> <u>Fussgänger- und</u> <u>Veloeinrichtungen</u>	- Strasse mit Vortritt - Fussgängerstreifen - Veloführung im Mischverkehr	- Strasse mit Vortritt - Fussgängereinrichtungen quer: Ein Fussgängerstreifen - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir teilweise beidseitig, teils einseitig. Punktuell fehlende durchgehende Fussgängerführung längs aufgrund der Platzverhältnisse - Veloführung im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Strasse mit öV (eine Buslinie)	- Strasse mit öV (eine Buslinie)
<u>Bauliche Massnahmen</u>	- Keine	- Vertikal- und Horizontalversatz, Pfosten zur Sicherung des Annäherungsbereich des Fussgängerstreifens
<u>Besondere Markierung</u> <u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche</u> <u>(FGSO)</u>	- Keine besonderen Markierungen - Keine FGSO	- Markierung „Zona 30“ und „30“ - Abschnittsweise breite Bänder am Fahrbahnrand

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 3'499 Fz/Tag	- 2'464 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	v85: 41 km/h v max 70 km/h	v85: 36 km/h v max 59 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell