

Solothurn, Weststadt, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Eingangstor zur Tempo-30-Zone



Besondere Markierung „Achtung Schule“ und farblich gestaltete Strassenoberfläche mittels Längs- und Querbänderung



Berliner Kissen zur Verkehrsberuhigung



Fussgängerstreifen in der Tempo-30-Zone sowie Hervorhebung des Rechtsvortritts

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> („vorher“ / „nachher“)	Das gesamte Quartier wurde grossflächig als Tempo-30-Zone signalisiert. Zur Gestaltung wurde mittels Längs- und Querbänderungen (FGSO) die Zone verdeutlicht. Zur Verkehrsberuhigung wurden Horizontal- und Vertikalversätze erstellt.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation und die Umgestaltung wurde eine Fahrgeschwindigkeit von 32 bis 37 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -2 und nachts auf ca. -2.5 bis -3 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*/**</u>	Tags ca. -1.5 bis -2.5 dB Nachts ca. -2 bis -4 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	Sammelstrasse, SV Tag: 5% / Nacht: 3% (Referenzsituation Tempo 50)	v85: 35 km/h SV Tag: 5% / Nacht: 3% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Quartierinterne und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und erschliessen - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum im Quartier	- Quartierinterne und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und erschliessen - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum im Quartier
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Wohnen, einzelne Dienstleistungsbetriebe sowie Schule	- Wohnen, einzelne Dienstleistungsbetriebe sowie Schule
<u>Vortrittsregelung</u>	- Grundsätzliche Regelung „kein Vortritt“	- Mehrheitlich Rechtsvortritt sowie einzelne Knoten als Kreisverkehr oder kein Vortritt ausgestaltet
<u>Fussgänger- und Veloeinrichtungen</u>	- Fussgängerstreifen in Knotennähe - Einseitig oder beidseitig Trottoir, vereinzelt keine Fussgängerführung längs - Velo im Mischverkehr	- Fussgängerstreifen in Knotennähe - Einseitig oder beidseitig Trottoir, vereinzelt keine Fussgängerführung längs - Velo im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- SBB-Haltestell im Quartier sowie mehrere Buslinien	- SBB-Haltestell im Quartier sowie mehrere Buslinien
<u>Bauliche Massnahmen</u>	- keine baulichen Massnahmen	- „Berliner Kissen“ und seitliche Einengungen sowie ausgestaltete Eingangstore
<u>Besondere Markierung</u>	- keine besonderen Markierungen	- Zone „30“ und „30“, Verdeutlichung Rechtsvortritt sowie „Achtung Schule“
<u>Farbliche Gestaltung Strassenoberfläche (FGSO)</u>	- -	- Breite Bänder längs und quer

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- A) 2'000 bis 4'000 Fz/Tag - B) 200 bis 400 Fz/Tag	- A) 2'000 bis 4'000 Fz/Tag - B) 200 bis 400 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- A) SV: max 6% - B) SV: max 4%	- A) SV: max 6% - B) SV: max 4%
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	- Keine Information	- A) v85: 37 km/h - B) v85: 32 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

A) Abschnitte Brühlgrabenstrasse, Brühlstrasse, Brunngrabenstrasse, Gibelinstrasse, Allmendstrasse und Wildbachstrasse

B) Abschnitte Brunnmattstrasse, Birkenweg und Küngoltstrasse

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell