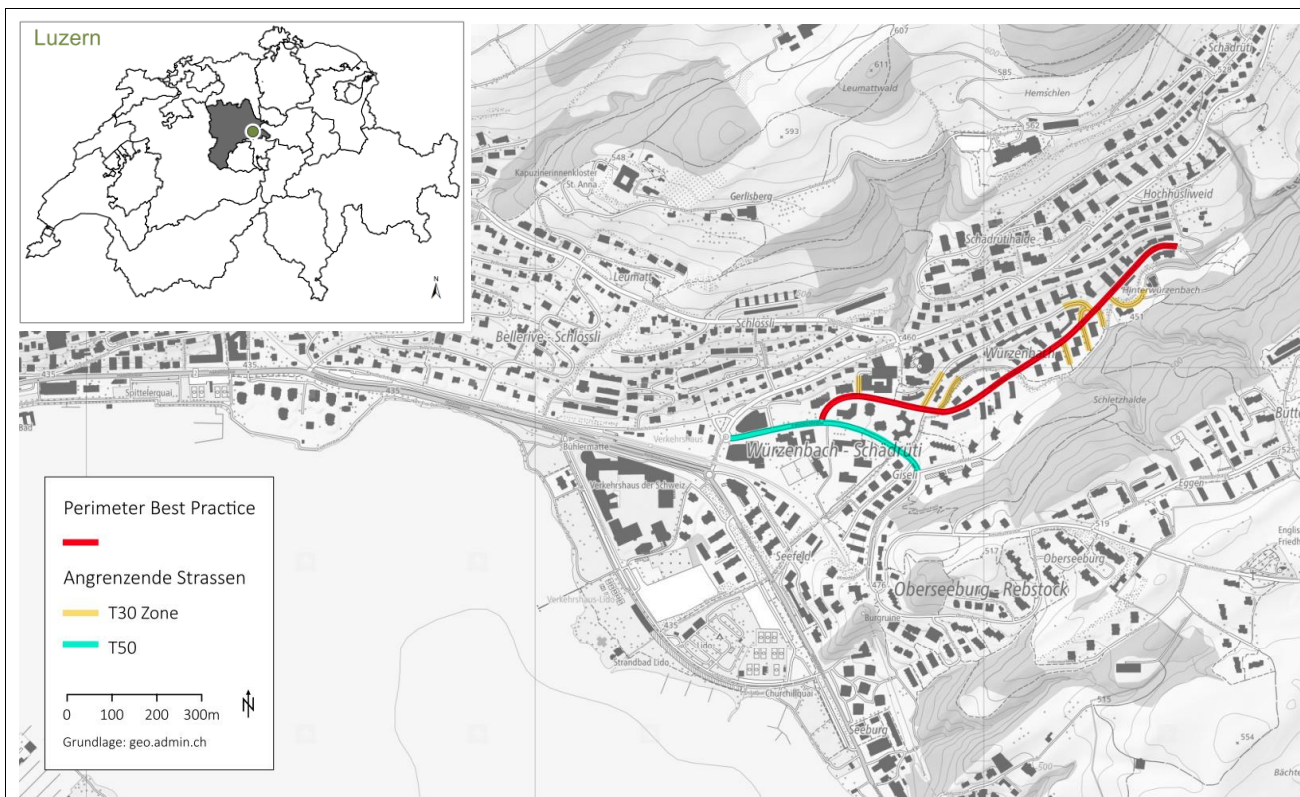


Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Luzern, Würzenbachstrasse, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Zoneneingang mit seitlicher Einengung



Eingefärbter Mehrzweckstreifen im westlichen Abschnitt



Punktueller Querungshilfe mit Mittelinsel ohne Fussgängervortritt



Östlicher Abschnitt der Tempo-30-Zone mit einseitigem Trottoir und Markierung „30“

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u>	Mit der Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wurde die Strasse mit Markierungen versehen. Die bestehenden Fussgängerstreifen mit Mittelinseln wurden zu punktuellen Querungshilfen mit Poller (ohne Fussgängervortritt) umgestaltet. Als zusätzliche Querungshilfe dient auf dem westlichen Abschnitt ein Mehrzweckstreifen.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation und Umgestaltung wurde eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 35 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird tags und nachts auf ca. -1.5 bis -2 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>	Tags und nachts ca. -1.5 bis -2 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	v85: 41 km/h SV Tag: 4% / Nacht: 6.1% (Referenzsituation Tempo 50)	v85: 35 km/h SV Tag: 4% / Nacht: 6.1% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Quartierinterne Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und erschliessen - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum, Freizeitsraum	- Quartierinterne Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und erschliessen - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum, Freizeitsraum
<u>Umgebungsnutzung</u> <u>Vortrittsregelung</u> <u>Fussgänger- und</u> <u>Veloeinrichtungen</u>	- Wohnen und Gewerbe - Teilweise neue Rechtsvortritte - Fussgängerstreifen teilweise mit Mittelinseln - Velo im Mischverkehr	- Wohnen und Gewerbe - Strasse mit Rechtsvortritt - Fussgängereinrichtungen quer: flächiges queren, im westlichen Abschnitt punktuelle Querungshilfen mit Mittelinsel ohne Fussgängervortritt - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir mindestens einseitig, häufig beidseitig - Velo im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Strasse mit öffentlichem Verkehr (eine Buslinie)	- Strasse mit öffentlichem Verkehr (eine Buslinie)
<u>Bauliche Massnahmen</u>	- -	- Seitliche Einengung bei Einfahrt in die Tempo-30-Zone
<u>Besondere Markierung</u> <u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche</u> <u>(FGSO)</u>	- Keine besonderen Markierungen - Keine FGSO	- Markierung: „ZONE30“ und „30“. - Eingefärbter Mehrzweckstreifen im westlichen Abschnitt

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 5'000 Fz/Tag	- 5'000 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV Tag: 4.0% / Nacht: 6.1%	- SV Tag: 4% / Nacht: 6.1%
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	(Messung 03.03. - 09.03.2012) - v50: 34 km/h - v85: 41 km/h	(Messung 27.10. – 3.11.2017) - v50: 28 km/h - v85: 35 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

MIV: motorisierter Individualverkehr

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige („neue“) Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige („neue“) Situation: konventionell