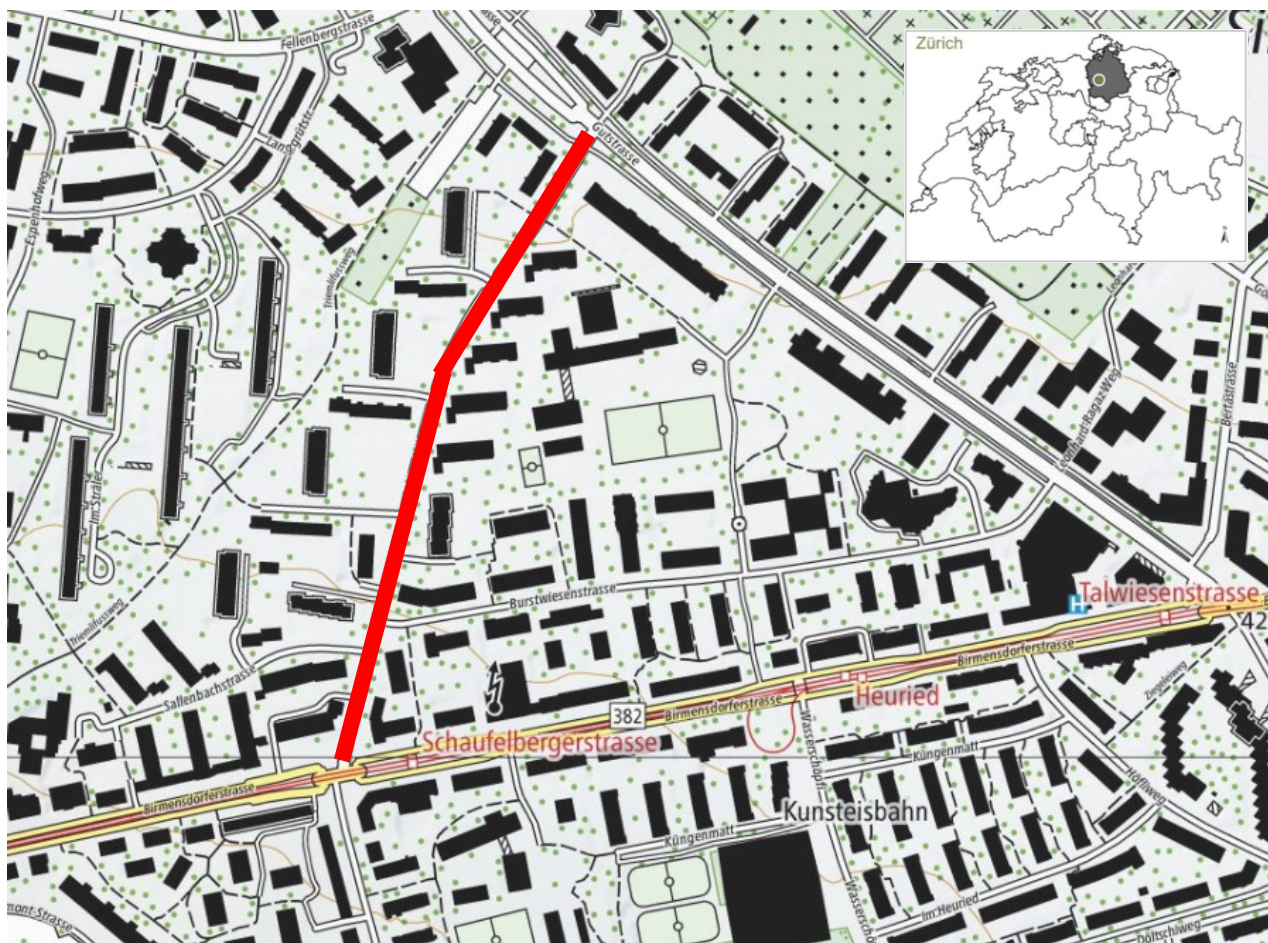




Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	En 2013, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Birmensdorfstrasse et Gutstrasse) est passée de 50 km/h à 30 km/h (les mesurages de bruit ont été effectués en 2018).
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 2.2 dB(A) le jour et de 3.1 dB(A) la nuit.

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>	Jour : -2.2 dB(A) Nuit : -3.1 dB(A)	
<u>Paramètres</u>	- N2% jour : 5.6% - N2% nuit : 7.4% - V85 jour : 41 km/h - V85 nuit : 44 km/h	- N2% jour : 13.3% - N2% nuit : 14.0% - V85 jour : 33 km/h - V85 nuit : 36 km/h

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>	- Route communale	- Route communale
<u>Affectation des zones voisines</u>	- Habitations, commerces	- Habitations, commerces
<u>Priorité</u>		
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>		

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>	- Bus	- Bus
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>		

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 5'000 veh/jour	- 5'000 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>	- N2% jour : 5.6% - N2% nuit : 7.4%	- N2% jour : 13.3% - N2% nuit : 14.0%
<u>V85</u>	- V85 jour : 41 km/h - V85 nuit : 44 km/h	- V85 jour : 33 km/h - V85 nuit : 36 km/h

Référence :

- Basler&Hofmann et Ville de Zürich, *Wirkungskontrolle Tempo 30 Zürich : Beurteilung Auswirkungen Lärm Hegibachstrasse, Schaufelbergerstrasse, Letzigraben*, Zürich, 26.03.2019