

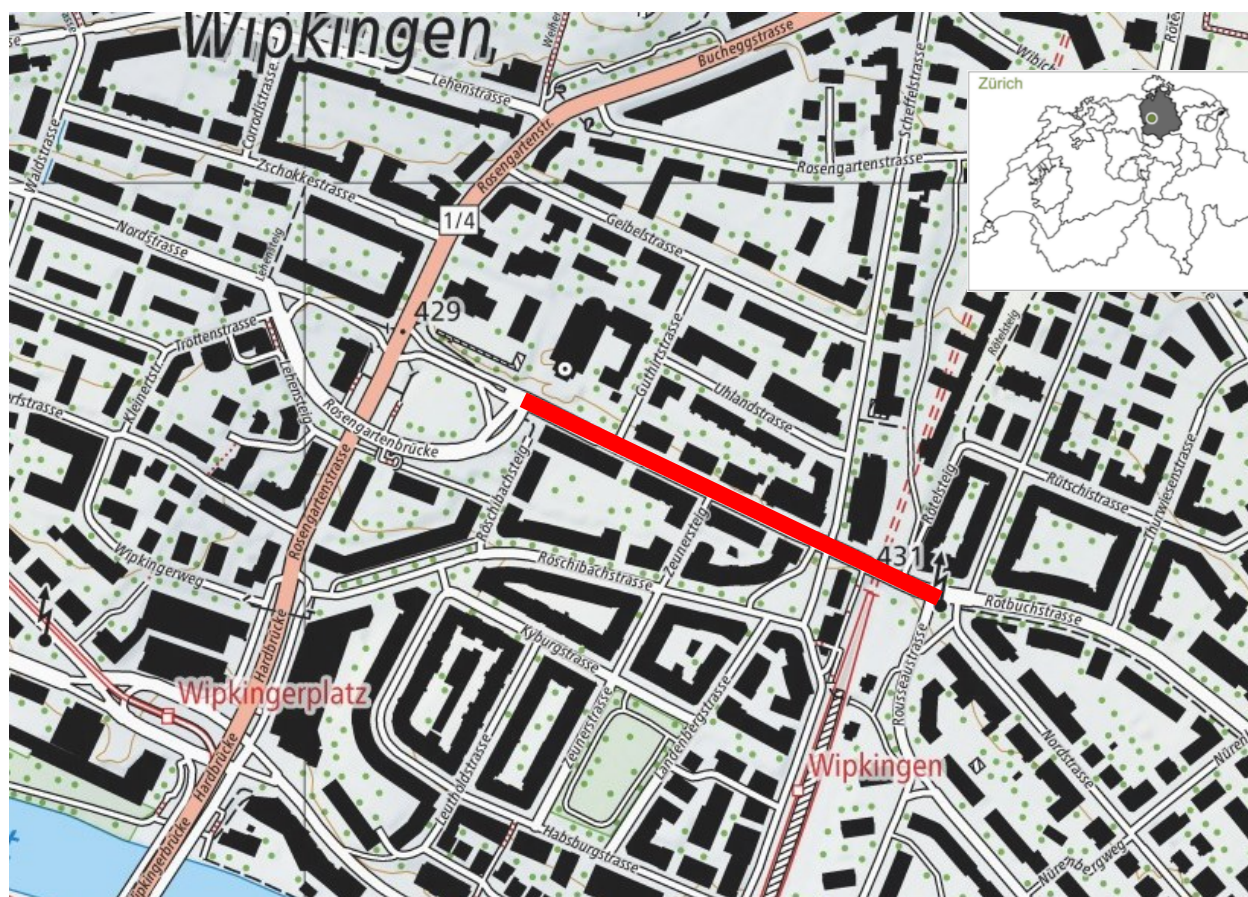


Foto Seite Rosengartenstrasse



Foto Seite Rosengartenstrasse

Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	En 2019, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Rosengartenbrücke et Rousseastrasse) est passée de 50 km/h à 30 km/h.
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 1.0 dB(A) le jour et de 1.1 dB(A) la nuit.

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>	Jour : -1.0 dB(A) Nuit : -1.1 dB(A)	
<u>Paramètres</u>	- V85 jour : 42 km/h - V85 nuit : 48 km/h - N2% jour : 5.5% - N2% nuit : 2.8%	- V85 jour : 35 km/h - V85 nuit : 39 km/h - N2% jour : 11.7% - N2% nuit : 9.8% (principalement dû aux véhicules de livraison)

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>	- Route régionale	- Route régionale
<u>Affectation des zones voisines</u>	- Habitations, commerces	- Habitations, commerces
<u>Priorité</u>		
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>	- Passage piéton - Piste cyclable (ligne au sol)	- Passage piéton - Piste cyclable (ligne au sol)

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>	- Bus	- Bus
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>	- Marque école au sol	- Marque école au sol

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 12'000 veh/jour	- 12'000 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>	- N2% jour : 5.5% - N2% nuit : 2.8%	- N2% jour : 11.7% - N2% nuit : 9.8% (principalement dû aux véhicules de livraison)
<u>V85</u>	- V85 jour : 42 km/h - V85 nuit : 48 km/h	- V85 jour : 35 km/h - V85 nuit : 39 km/h

Référence :

- Basler&Hofmann et Ville de Zürich, *Wirkungskontrolle Tempo 30 Zürich : Beurteilung Auswirkungen Lärm, Nordstrasse, Saatlenstrasse, Butzenstrasse*, Zürich. 26.11.2019