



Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	En 2019, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Wallisellenstrasse et Herbstweg) est passée de 50 km/h à 30 km/h (mesurage du 50km/h en 2013).
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 1.6 dB(A) le jour et de 0.9 dB(A) la nuit.

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>	Jour : -1.6 dB(A) Nuit : -0.9 dB(A)	
<u>Paramètres</u>	- V85 jour : 48 km/h - V85 nuit : 50 km/h - N2% jour : 10.2% - N2% nuit : 8.7%	- V85 jour : 37 km/h - V85 nuit : 39 km/h - N2% jour : 13.1% - N2% nuit : 14.2%

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>	- Route communale	- Route communale
<u>Affectation des zones voisines</u>	- Habitations, commerces	- Habitations, commerces
<u>Priorité</u>		
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>		

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>	- Aucun	- Aucun
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>		

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 3'492 veh/jour	- 3'492 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>	- N2% jour : 10.2% - N2% nuit : 8.7%	- N2% jour : 13.1% - N2% nuit : 14.2%
<u>V85</u>	- V85 jour : 48 km/h - V85 nuit : 50 km/h	- V85 jour : 37 km/h - V85 nuit : 39 km/h

Référence :

- Basler&Hofmann et Ville de Zürich, *Wirkungskontrolle Tempo 30 Zürich : Beurteilung Auswirkungen Lärm, Nordstrasse, Saatlenstrasse, Butzenstrasse*, Zürich, 26.11.2019