



Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	En 2020 et 2021, la vitesse de circulation sur le tronçon de la route cantonale est passée de 50 km/h à 30 km/h et un changement du revêtement a eu lieu.
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 2.9 dB(A) le jour et 4.8 dB(A) la nuit.

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>	Jour : -2.7 dB(A) Nuit : -4.9 dB(A)	
<u>Paramètre de calcul</u>	- V50 jour, 46 km/h - V50 nuit, 46 km/h - N2% jour : 9.9% - N2% nuit : 11.0%	- V50 jour, 31 km/h - V50 nuit, 32 km/h - N2% jour : 10.0% - N2% nuit : 7.9%

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>	- Route cantonale	- Route cantonale
<u>Affectation des zones voisines</u>	- Habitations	- Habitations
<u>Priorité</u>	- Route prioritaire	- Route prioritaire
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>	- Passage piéton	- Passage piéton

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>	- Bus	- Bus
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>		

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 4'600 veh/jour	- 4'800 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>	- N2% jour : 9.9% - N2% nuit : 11.0%	- N2% jour : 10.0% - N2% nuit : 7.9%
<u>V85</u>	- V50 jour, 46 km/h - V50 nuit, 46 km/h	- V50 jour, 31 km/h - V50 nuit, 32 km/h

Référence :

- EcoAcoustique, *Evaluation de l'effet sur le bruit de la limitation de vitesse de 50km/h à 30km/h et de la pose d'un revêtement phonoabsorbant – Mesurages du bruit routier en 2020 et 2021 : Rapport final et annexes*, Lausanne : 09.05.2022