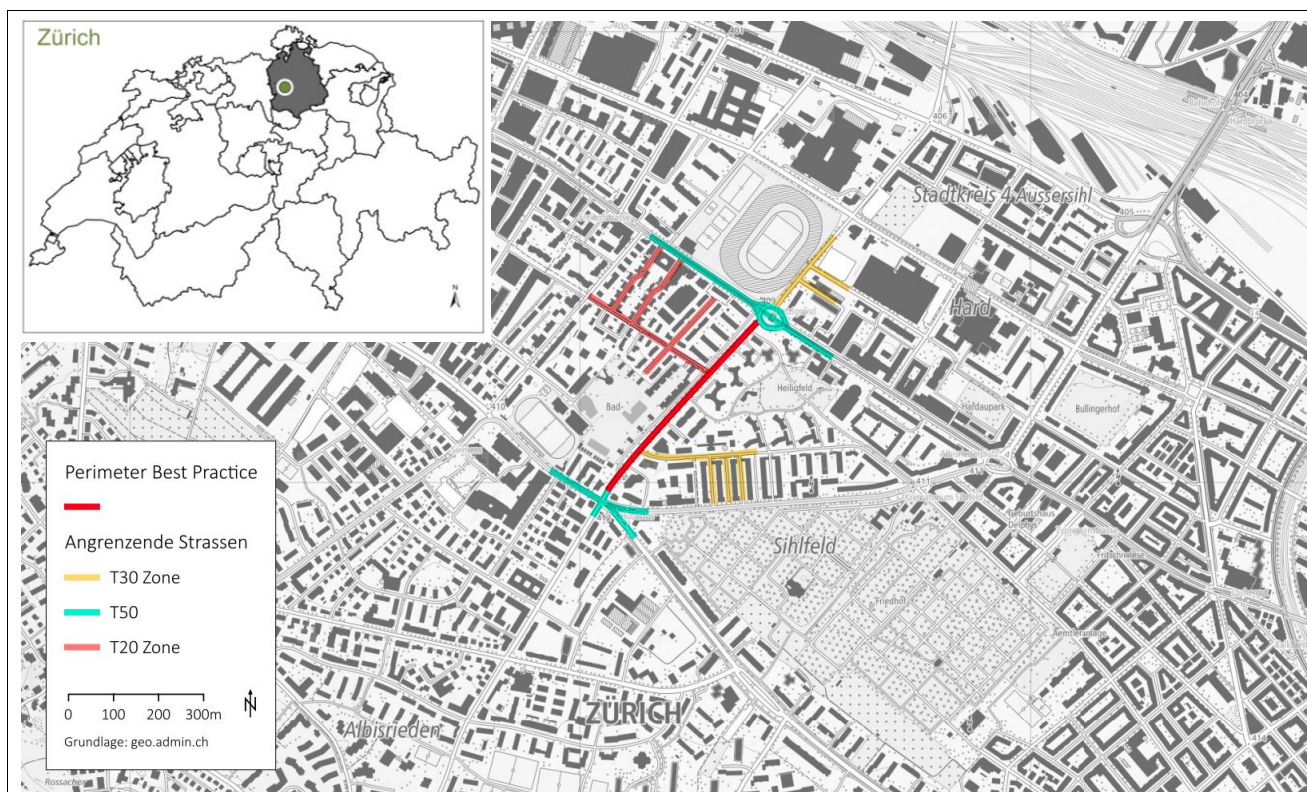




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Zürich, Letzigraben, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Vertikalversatz und Signalisation „30“



Beidseitige Radstreifen entlang der Strasse



Fussgängerstreifen mit Vertikalversatz



Zurückversetzter Gehweg entlang des Letzigrabens

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u>	Mit der Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wurde die Strasse mit Markierungen und Vertikalversätzen bei den Fussgängerstreifen versehen.
<u>Wirkung</u>	Die Lärmreduktion durch die neue Signalisation und Umgestaltung wird tags auf ca. -1.5 bis -2.7 dB und nachts auf ca. -1.9 bis -3.7 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung**</u>	Tag: -2 bis -3 dB Nacht: -2 bis -4 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	Sammelstrasse, wenig publikumsorientiert SV Tag: 4% / Nacht: 3%	Zone übersichtlich SV Tag: 4% / Nacht: 3%

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Ähnlich heutiger Situation - Weniger attraktiver Begegnungsraum	- Quartierinterne und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und erschliessen - Städtebauliche Funktion: Aufenthalts- und Begegnungsraum
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Wohnen, Gewerbe, Freibad	- Wohnen, Gewerbe, Freibad
<u>Vortrittsregelung</u>	- Strasse mit Vortritt	- Strasse mit Vortritt
<u>Fussgänger- und Veloeinrichtungen</u>	- Fussgängerstreifen ohne Vertikalversätze - Veloführung im Mischverkehr	- Fussgängereinrichtungen quer: Fussgängerstreifen, vereinfachtes Queren an Vertikalversätzen - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig, teilweise als zurück versetzten Gehweg ausgestaltet - Veloführung beidseitig auf Radstreifen
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Strasse ohne öffentlichen Verkehr	- Strasse ohne öffentlichen Verkehr
<u>Bauliche Massnahmen</u>	- Keine Vertikalversätze	- Vertikalversätze
<u>Besondere Markierung</u>	- Keine besonderen Markierungen bekannt	- Markierung „30“
<u>Farbliche Gestaltung Strassenoberfläche (FGSO)</u>	- -	- -

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 6'000 Fz/Tag	- 6'000 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	- Keine Information	- Keine Information

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell