

Résumé	
Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel	En 2019, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Hegibachplatz et Witikonerstrasse) est passée de 50 km/h à 30 km/h.
Effet	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 1.4 dB(A) le jour et de 1.6 dB(A) la nuit.

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
Effet	Jour : -1 Nuit : -1	` '
<u>Paramètres</u>	 V60 jour, direction Hegibachplatz: 41 km/h V60 nuit, direction Hegibachplatz: 42 km/h V60 jour, direction Witikon: 41 km/h V60 nuit, direction Witikon: 43 N2% jour: 3.6% N2% nuit: 3.2% 	 V60 jour, direction Hegibachplatz: 33 km/h V60 nuit, direction Hegibachplatz: 32 km/h V60 jour, direction Witikon: 35 km/h V60 nuit, direction Witikon: 35 km/h N2% jour: 3.6% N2% nuit: 3.2%

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
Type de route	- Route régionale	- Route régionale
Affectation des zones voisines	- Habitations, commerces	- Habitations, commerces
<u>Priorité</u>		
Mobilité douce (piéton, vélo)	- Passage piéton	- Passage piéton - Vélos

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
Transport public	- Aucun	- Bus
Mesures constructives		
Marquage particulier		

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
TJM	- 4'200 veh/jour	- 4'200 veh/jour
Répartition du trafic et % de véhicules bruyants	- N2% jour: 3.6% - N2% nuit : 3.2%	- N2% jour: 3.6% - N2% nuit : 3.2%
<u>V85</u>	 V60 jour, direction Hegibachplatz: 41 km/h V60 nuit, direction Hegibachplatz: 42 km/h V60 jour, direction Witikon: 41 km/h V60 nuit, direction Witikon: 43 km/h 	 V60 jour, direction Hegibachplatz: 33 km/h V60 nuit, direction Hegibachplatz: 32 km/h V60 jour, direction Witikon: 35 km/h V60 nuit, direction Witikon: 35 km/h

Référence :

- Müller-BBM Schweiz AG, Wirkungskontrolle Tempo 30 an drei Standorten : Verkehrserhebungen und Lärmmessungen, Bericht Nr. C90488/01, Zürich. 06.12.2019