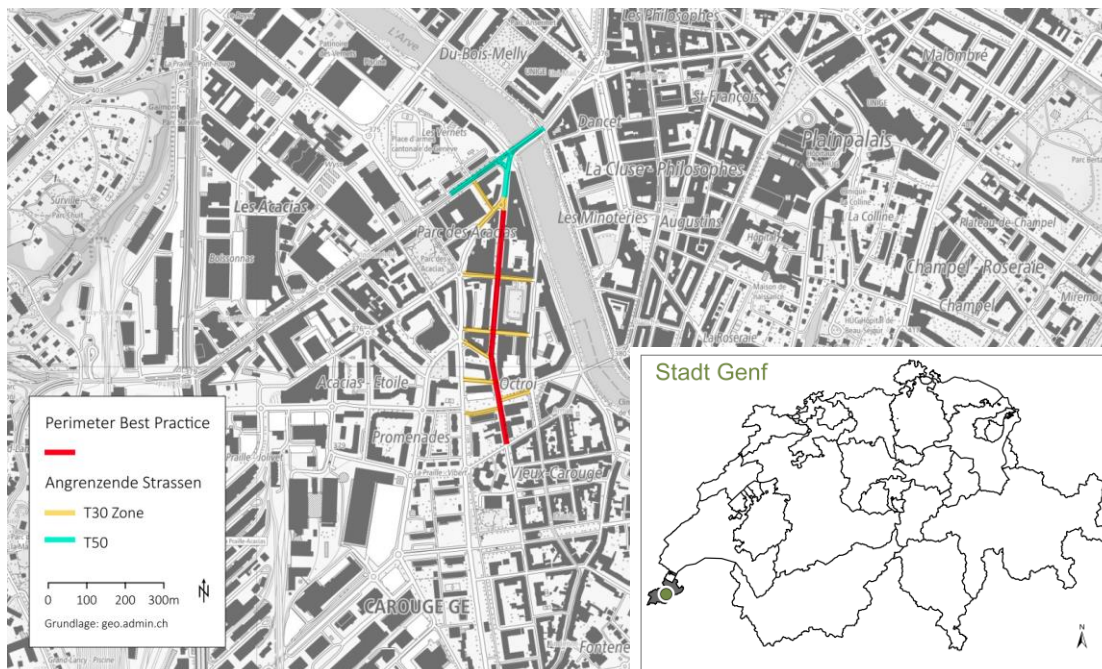




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Genf, Zone 30 des Acacias (Rue de Caroline), Tempo 30 übersichtlich, Zone



Rechtsvortritt im Knoten Rue de Caroline / Rue des Mouettes



Neu gestalteter Vertikalversatz mit Quermöglichkeit



Zwischen dem Trottoir und den Längsparkfeldern geführter Radstreifen



Senkrechtparkfelder unterbrechen den Verlauf der Strasse

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u>	Die Strasse wurde im Rahmen der Integration in eine Tempo-30-Zone umgestaltet. Zusätzlich zu den bestehenden fünf Fussgängerstreifen wurden zwei neue Fussgängerstreifen errichtet. Dabei wurde insbesondere auch die Parkierung neu angeordnet. Ferner Leitlinien aufgehoben. Unterstützend wurden Vertikalversätze eingebaut.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation und Umgestaltung wurde eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 32 bis 38 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -2 dB und nachts auf -2.5 bis -3 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>	Tags ca. -2 dB Nachts ca. -2.5 bis -3 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	v85: 46 km/h SV Tag: 4% / Nacht: 3% (Referenzsituation Tempo 50)	v85: 32 bis 38 km/h (35 km/h) SV Tag: 4% / Nacht: 3% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Quartierinterne und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und erschliessen - Städtebauliche Aufgabe der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum im Quartier	- Quartierinterne und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und erschliessen - Städtebauliche Aufgabe der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum im Quartier
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Wohnen und Gewerbe	- Wohnen und Gewerbe
<u>Vortrittsregelung</u>	- Rechtsvortritt (Einbahnverkehr)	- Rechtsvortritt und Kreisverkehr
<u>Fussgänger- und</u> <u>Veloeinrichtungen</u>	- Fussgängereinrichtungen quer: Fussgängerstreifen - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig - Veloführung teilweise mit Radstreifen, teilweise im Mischverkehr	- Fussgängereinrichtungen quer: Fussgängerstreifen - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig - Veloführung teilweise mit Radstreifen, teilweise im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Kein öffentlicher Verkehr	- Kein öffentlicher Verkehr
<u>Bauliche Massnahmen</u> <u>Besondere Markierung</u> <u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche</u> <u>(FGSO)</u>	- Horizontalversatz - Keine besondere Markierung - Keine farbliche Gestaltung	- Vertikal- und Horizontalversatz - Markierung: „ZONE 30“ und „30“ - Keine farbliche Gestaltung

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 8'900 Fz/Tag	- 10'150 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	- v50: 36 km/h v85: 46 km/h	- Richtung Nord: v50: 32 km/h v85: 38 km/h - Richtung Süd: v50: 26 km/h v85: 32 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

Fz: Fahrzeug

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell