

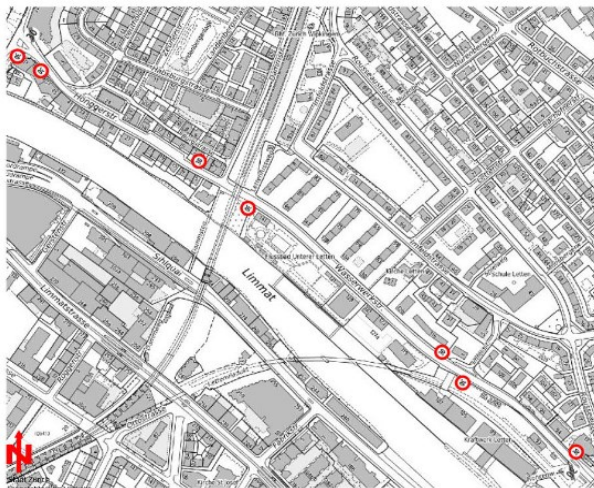
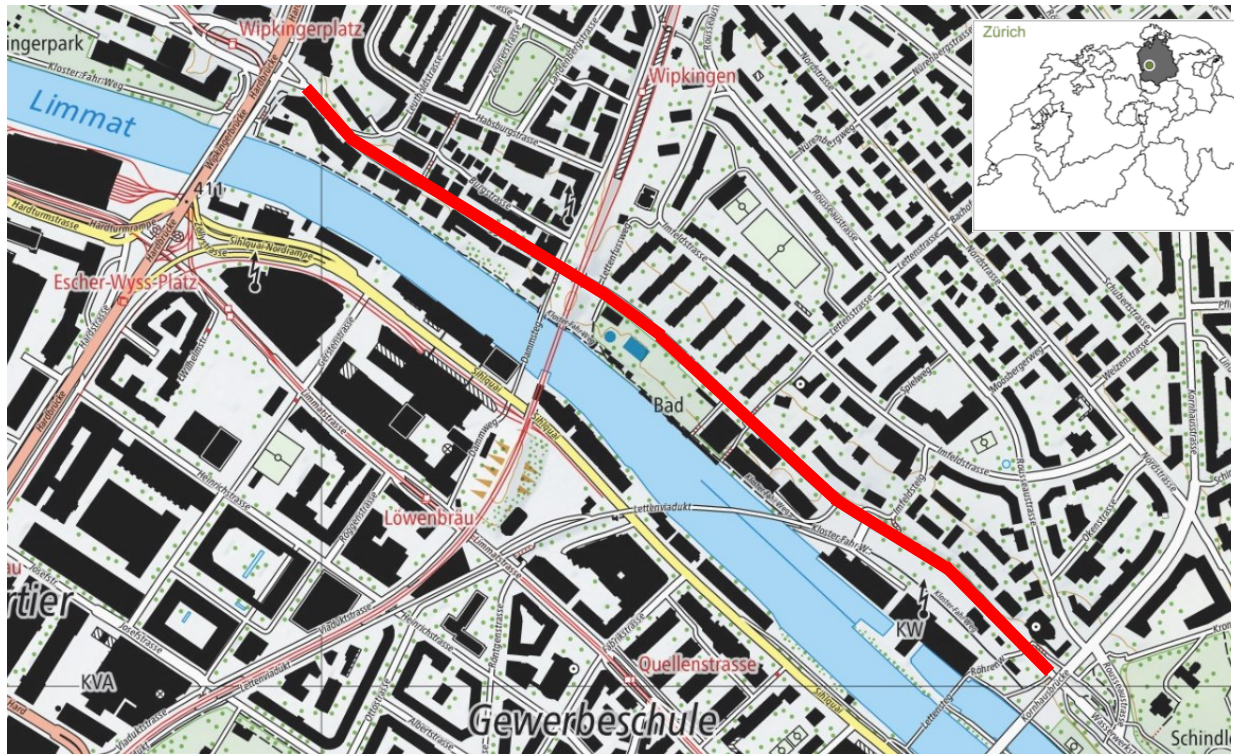


Foto Seite Kornhausbrücke



Foto Seite Wipkingenplatz

| Résumé                                                          |                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u> | En 2019, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Wipkingenplatz et Kornhausbrücke) est passée de 50 km/h à 30 km/h. |
| <u>Effet</u>                                                    | La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 2.3 dB(A) le jour et de 2.5 dB(A) la nuit.                    |

| Bruit             | Etat initial                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Etat futur/actuel                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Effet</u>      | Jour : -2.3 dB(A)<br>Nuit : -2.5 dB(A)                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <u>Paramètres</u> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- V60 jour, direction Wipkingen : 40 km/h</li> <li>- V60 nuit, direction Wipkingen : 42 km/h</li> <li>- V60 jour, direction Zentrum : 41 km/h</li> <li>- V60 nuit, direction Zentrum : 45 km/h</li> <li>- N2% jour : 6.0%</li> <li>- N2% nuit : 5.2%</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- V60 jour, direction Wipkingen: 33 km/h</li> <li>- V60 nuit, direction Wipkingen : 34 km/h</li> <li>- V60 jour, direction Zentrum: 30 km/h</li> <li>- V60 nuit, direction Zentrum : 34 km/h</li> <li>- N2% jour : 6.0%</li> <li>- N2% nuit : 5.2%</li> </ul> |

| Infrastructure                           | Etat initial             | Etat futur/actuel          |
|------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|
| <u>Type de route</u>                     | - Route régionale        | - Route régionale          |
| <u>Affectation des zones voisines</u>    | - Habitations, commerces | - Habitations              |
| <u>Priorité</u>                          | - Route prioritaire      | - Route prioritaire        |
| <u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u> | - Passage piéton         | - Passage piéton<br>- Vélo |

| Infrastructure               | Etat initial | Etat futur/actuel |
|------------------------------|--------------|-------------------|
| <u>Transport public</u>      | - Aucun      | - Aucun           |
| <u>Mesures constructives</u> |              |                   |
| <u>Marquage particulier</u>  |              |                   |

| Données trafic                                          | Etat initial                                                                                                                                                                                                                                     | Etat futur/actuel                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>TJM</u>                                              | - 11'000 veh/jour                                                                                                                                                                                                                                | - 11'000 veh/jour                                                                                                                                                                                                                                |
| <u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- N2% jour : 6.0%</li> <li>- N2% nuit : 5.2%</li> </ul>                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- N2% jour : 6.0%</li> <li>- N2% nuit : 5.2%</li> </ul>                                                                                                                                                   |
| <u>V85</u>                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- V60 jour, direction Wipkingen : 40 km/h</li> <li>- V60 nuit, direction Wipkingen : 42 km/h</li> <li>- V60 jour, direction Zentrum : 41 km/h</li> <li>- V60 nuit, direction Zentrum : 45 km/h</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- V60 jour, direction Wipkingen : 33 km/h</li> <li>- V60 nuit, direction Wipkingen : 34 km/h</li> <li>- V60 jour, direction Zentrum : 30 km/h</li> <li>- V60 nuit, direction Zentrum : 34 km/h</li> </ul> |

Référence :

- Müller-BBM Schweiz AG, *Wirkungskontrolle Tempo 30 an drei Standorten : Verkehrserhebungen und Lärmmessungen, Bericht n°C90488/01*, Zürich, 06.12.2019