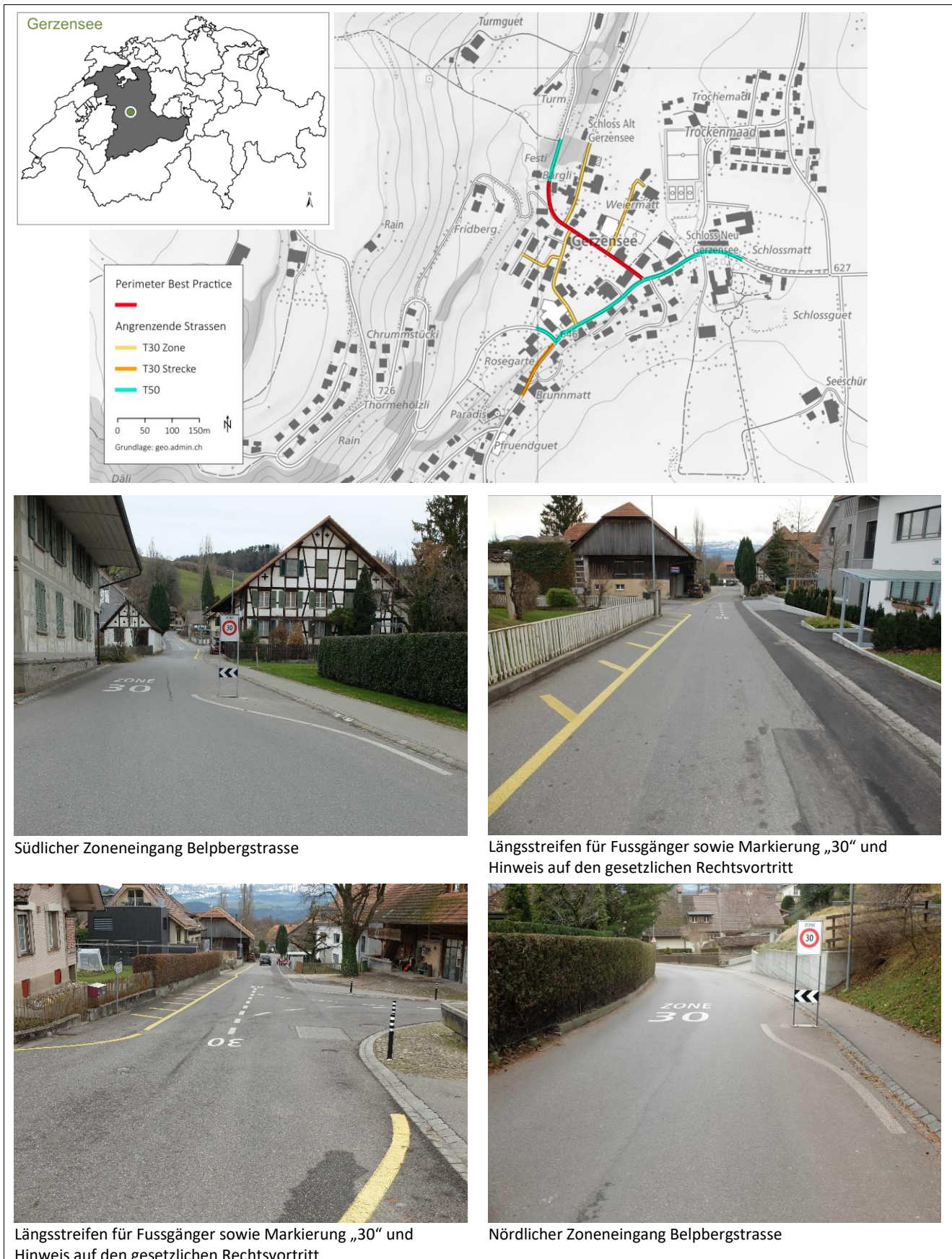




Gerzensee, Dorfstrasse, Tempo 30 eng, Zone



| Zusammenfassung | |
|---|---|
| <u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u> | Mit der Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wurde die Strasse mit Markierungen versehen. |
| <u>Wirkung</u> | Die Lärmreduktion durch die neue Signalisation und Umgestaltung wird tags auf ca. -1.1 bis -1.7 dB und nachts auf ca. -1.4 bis -2.2 dB geschätzt. |

| Lärm | Vorherzustand | Heutige („neue“) Situation |
|----------------------------|---|-------------------------------------|
| <u>Wirkung**</u> | Tag: ca. -2 dB Nacht: ca. -1.5 bis -2 dB | |
| <u>Berechnungsannahmen</u> | Sammelstrasse, publikumsorientiert SV Tag: 12% / Nacht: 6% | Zone eng SV Tag: 12% / Nacht: 6% |

| Anlage | Vorherzustand | Heutige („neue“) Situation |
|---|--|--|
| <u>Strassentyp</u> | <ul style="list-style-type: none"> - Örtliche und zwischenörtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Verbinden, sammeln und erschliessen - Städtebauliche Aufgabe der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum | <ul style="list-style-type: none"> - Örtliche und zwischenörtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Verbinden, sammeln und erschliessen - Städtebauliche Aufgabe der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum |
| <u>Umgebungsnutzung</u> | <ul style="list-style-type: none"> - Wohnen und Gewerbe | <ul style="list-style-type: none"> - Wohnen und Gewerbe |
| <u>Vortrittsregelung</u> | <ul style="list-style-type: none"> - unbekannt | <ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit Rechtsvortritt |
| <u>Fussgänger- und Veloeinrichtungen</u> | <ul style="list-style-type: none"> - unbekannt | <ul style="list-style-type: none"> - Fussgängereinrichtungen quer: keine - Fussgängereinrichtung längs: Abschnittsweise einseitiges Trottoir, ansonsten mindestens einseitige „Längsstreifen für Fussgänger“ - Veloführung im Mischverkehr |
| <u>Öffentlicher Verkehr</u> | <ul style="list-style-type: none"> - Strasse ohne öffentlichen Verkehr | <ul style="list-style-type: none"> - Strasse ohne öffentlichen Verkehr |
| <u>Bauliche Massnahmen</u> <u>Besondere Markierung</u> | <ul style="list-style-type: none"> - Keine baulichen Massnahmen - Keine besonderen Markierungen | <ul style="list-style-type: none"> - Keine baulichen Massnahmen - „Zone 30“ und „30“ sowie Hinweis auf den gesetzlichen Rechtsvortritt |
| <u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche</u> <u>(FGSO)</u> | <ul style="list-style-type: none"> - Keine farbliche Gestaltung | <ul style="list-style-type: none"> - Keine farbliche Gestaltung |

| Verkehrsdaten | Vorherzustand | Heutige („neue“) Situation |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| <u>DTV</u> | - 813 Fz/Tag | - 813 Fz/Tag |
| <u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u> | - SV Tag: 12% Nacht: keine Angaben | - SV Tag: 12% Nacht: keine Angaben |
| <u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u> | - Keine Information | - Keine Information |

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell