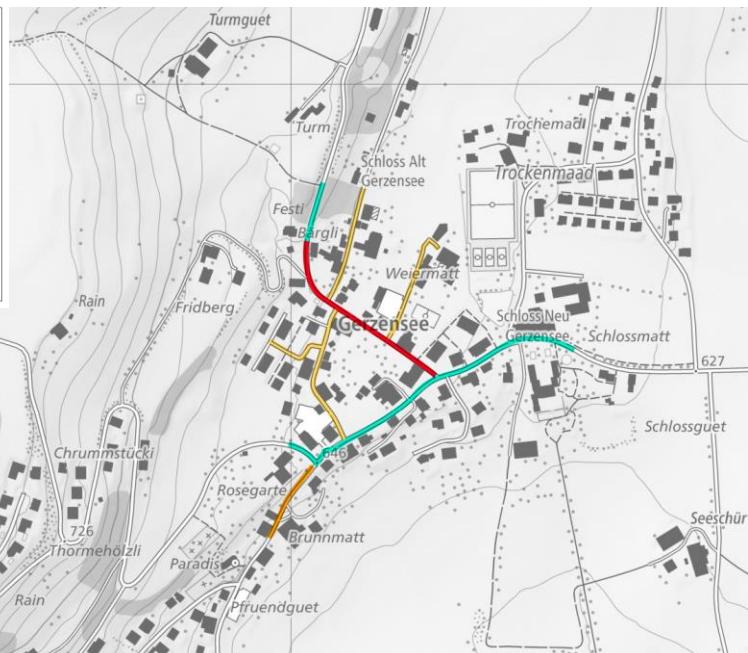




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Gerzensee, Dorfstrasse, Tempo 30 eng, Zone



Südlicher Zoneneingang Belpbergstrasse



Längsstreifen für Fußgänger sowie Markierung „30“ und Hinweis auf den gesetzlichen Rechtsvortritt



Längsstreifen für Fußgänger sowie Markierung „30“ und Hinweis auf den gesetzlichen Rechtsvortritt



Nördlicher Zoneneingang Belpbergstrasse

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u>	Mit der Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wurde die Strasse mit Markierungen versehen.
<u>Wirkung</u>	Die Lärmreduktion durch die neue Signalisation und Umgestaltung wird tags auf ca. -1.1 bis -1.7 dB und nachts auf ca. -1.4 bis -2.2 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung**</u>	Tag: ca. -2 dB Nacht: ca. -1.5 bis -2 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	Sammelstrasse, publikumsorientiert SV Tag: 12% / Nacht: 6%	Zone eng SV Tag: 12% / Nacht: 6%

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Örtliche und zwischenörtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Verbinden, sammeln und erschliessen - Städtebauliche Aufgabe der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum 	<ul style="list-style-type: none"> - Örtliche und zwischenörtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Verbinden, sammeln und erschliessen - Städtebauliche Aufgabe der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum
<u>Umgebungsnutzung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Wohnen und Gewerbe 	<ul style="list-style-type: none"> - Wohnen und Gewerbe
<u>Vortrittsregelung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - unbekannt 	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit Rechtsvortritt
<u>Fussgänger- und</u> <u>Veloeinrichtungen</u>	<ul style="list-style-type: none"> - unbekannt 	<ul style="list-style-type: none"> - Fussgängereinrichtungen quer: keine - Fussgängereinrichtung längs: Abschnittsweise einseitiges Trottoir, ansonsten mindestens einseitige „Längsstreifen für Fussgänger“ - Veloführung im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse ohne öffentlichen Verkehr 	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse ohne öffentlichen Verkehr
<u>Bauliche Massnahmen</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Keine baulichen Massnahmen 	<ul style="list-style-type: none"> - Keine baulichen Massnahmen
<u>Besondere Markierung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Keine besonderen Markierungen 	<ul style="list-style-type: none"> - „Zone 30“ und „30“ sowie Hinweis auf den gesetzlichen Rechtsvortritt
<u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche</u> <u>(FGSO)</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Keine farbliche Gestaltung 	<ul style="list-style-type: none"> - Keine farbliche Gestaltung

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 813 Fz/Tag	- 813 Fz/Tag
<u>Verkehrs-zusammensetzung MFz</u>	- SV Tag: 12% Nacht: keine Angaben	- SV Tag: 12% Nacht: keine Angaben
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	- Keine Information	- Keine Information

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen **Titelfarbe blau:** Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

MIV: motorisierter Individualverkehr

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell