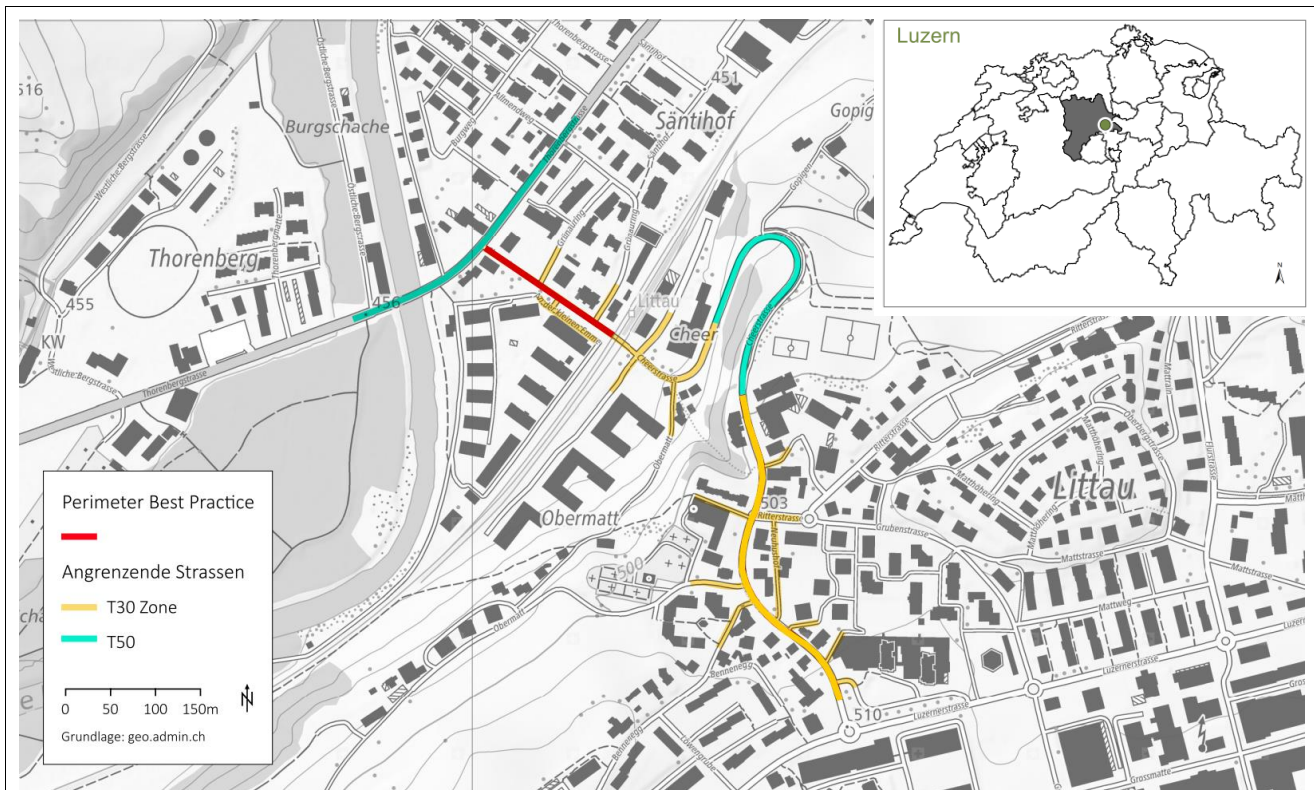




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Luzern, Cheerstrasse, Tempo 30 übersichtlich, Strecke



Situation vor „Zone 30“



Fussgängerstreifen heutige Situation



Markierung „30“



Nördlicher Zoneneingang mit Schachbrettmarkierung und Markierung „Zone 30“

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen Vorherzustand zu neuer Situation</u>	Mit der Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wurde die Strasse mit Markierungen versehen.
<u>Wirkung</u>	Mit der Einführung von Tempo 30 wurde eine Fahrgeschwindigkeit von 37 km/h tags und 40 km/h nachts erreicht. Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -1 und nachts auf ca. -1.5 geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>	Tags ca. -1 dB Nachts ca. -1.5 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	v85 Tag: 44 km/h / Nacht: 47 km/h SV Tag: 8.3% / Nacht: 6.5% (Referenzsituation Tempo 50)	v85 Tag: 37 km/h / Nacht: 40 km/h SV Tag: 8.3% / Nacht: 6.5% (Tempo 30 übersichtlich, Strecke)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und verbinden - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum	- Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und verbinden - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Wohnhäuser, Büros, Restaurant	- Wohnhäuser, Büros, Restaurant
<u>Vortrittsregelung</u>	- Strasse mit Vortritt	- Strasse mit Vortritt
<u>Fussgänger- und Veloeinrichtungen</u>	- Fussgängerstreifen - Veloführung im Mischverkehr	- Fussgängereinrichtungen quer: Fussgängerstreifen - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir einseitig, teilweise beidseitig - Veloführung im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Strasse mit öffentlichem Verkehr (eine Buslinie)	- Strasse mit öffentlichem Verkehr (eine Buslinie)
<u>Bauliche Massnahmen</u>	- -	- -
<u>Besondere Markierung</u>	- Keine besonderen Markierungen	- Markierung: „ZONE 30“, „30“, Schachbrettmarkierung
<u>Farbliche Gestaltung Strassenoberfläche (FGSO)</u>	- -	- -

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- Ca. 7'000 Fz/Tag	- Ca. 7'000 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV Tag: 8.3% / Nacht: 6.5%	- SV Tag: 8.3% / Nacht: 6.5%
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	(Messung 10.02.2017 - 16.02.2017) - v85 Tag: 44 km/h v85 Nacht: 47 km/h - v50 Tag: 36 km/h v50 Nacht: 40 km/h	(Messung 11.12.2018 - 17.12.2018) - v85 Tag: 37 km/h v85 Nacht: 40 km/h - v50 Tag: 30 km/h v50 Nacht: 33 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell