



Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	En 2019, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Stampfenbachstrasse et Kornhausstrasse) est passée de 50 km/h à 30 km/h.
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 1.5 dB(A) le jour et de 2.8 dB(A) la nuit.

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>		Jour : -1.5 dB(A) Nuit : -2.8 dB(A)
<u>Paramètres</u>	- V85 jour : 48 km/h - V85 nuit : 49 km/h - N2% jour : 9.7% - N2% nuit : 10.8%	- V85 jour : 35 km/h - V85 nuit : 37 km/h - N2% jour : 15.9% - N2% nuit : 10.5%

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>	- Route communale	- Route communale
<u>Affectation des zones voisines</u>	- Habitations, commerces	- Habitations, commerces
<u>Priorité</u>		
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>		

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>	- Bus	- Bus
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>		

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 1'300 veh/jour	- 1'300 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>	- N2% jour : 9.7% - N2% nuit : 10.8%	- N2% jour : 15.9% - N2% nuit : 10.5%
<u>V85</u>	- V85 jour : 48 km/h - V85 nuit : 49 km/h	- V85 jour : 35 km/h - V85 nuit : 37 km/h

Référence :

- Basler&Hofmann et Ville de Zürich, *Wirkungskontrolle Tempo 30 Zürich : Beurteilung Auswirkungen Lärm, Nordstrasse, Saatlenstrasse, Butzenstrasse*, Zürich. 26.11.2019