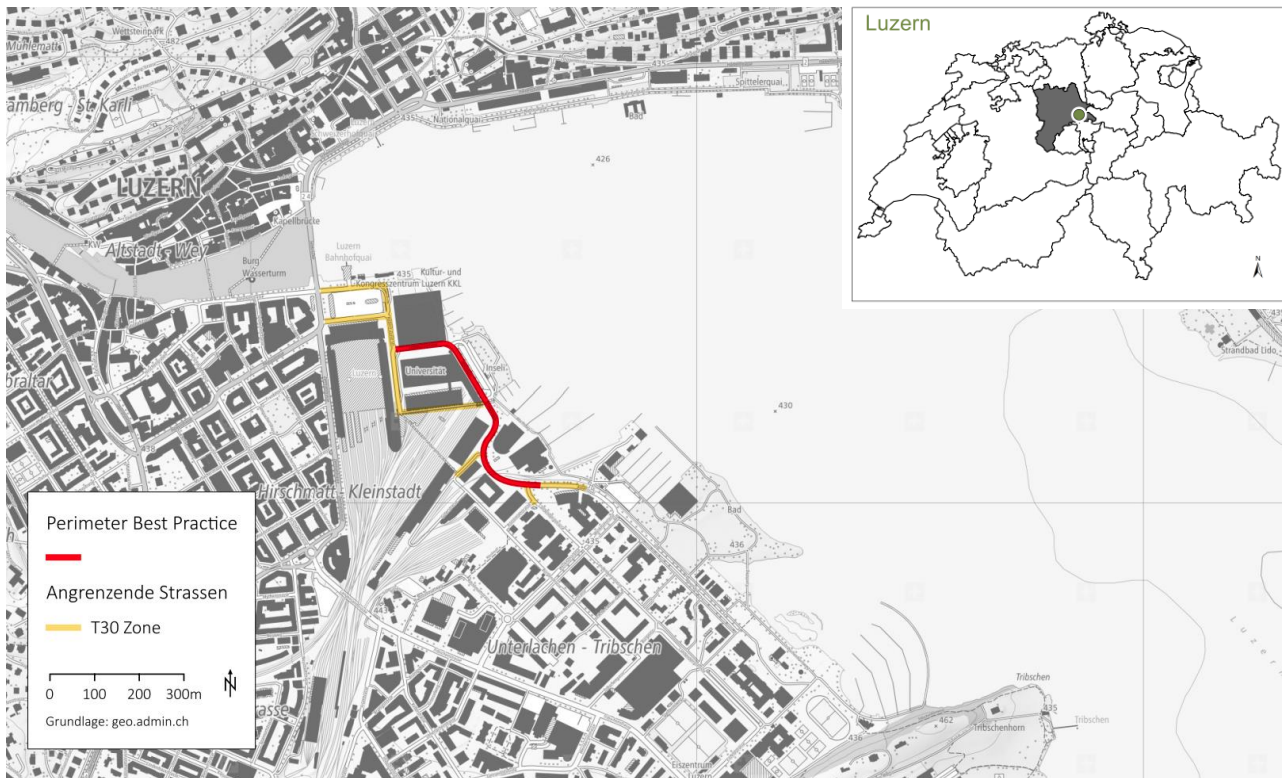




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Luzern, Frohburgstrasse und Inseliquai, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Fussgängerstreifen mit Mittelinsel



Beidseitiger Radstreifen



Rot eingefärbter Radstreifen



Lichtsignal geregelter Fussgängerstreifen

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u>	Mit der Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wurde die Strasse mit Markierungen neu gestaltet.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation wurde eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 34 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -1 und nachts auf ca. -1.5 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>	Tags ca. -1 dB Nachts ca. -1.5 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	v85: 37 km/h SV Tag: 8% / Nacht: 5% (Referenzsituation Tempo 50)	v85: 34 km/h SV Tag: 8% / Nacht: 5% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum	- Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Zugang Bahnhof, Universität—und Fachhochschulgebäude, Museum, Hotel, Tourismus, Gewerbe, Wohnen	- Zugang Bahnhof, Universität—und Fachhochschulgebäude, Museum, Hotel, Tourismus, Gewerbe, Wohnen
<u>Vortrittsregelung</u> <u>Fussgänger- und</u> <u>Veloeinrichtungen</u>	- Strasse mit Vortritt - Fussgängerstreifen - Veloführung im Mischverkehr	- Strasse mit Vortritt - Fussgängereinrichtungen quer: mehrere Fussgängerstreifen, teilweise mit Mittelinsel, ein Fussgängerstreifen mit Lichtsignalanlage - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig - Radstreifen beidseitig, teilweise rot eingefärbt
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Strasse ohne öffentlichen Verkehr, allerdings Zufahrt Carterminal	- Strasse ohne öffentlichen Verkehr, allerdings Zufahrt Carterminal
<u>Bauliche Massnahmen</u>	- -	- -
<u>Besondere Markierung</u>	- Keine besonderen Markierungen	- Markierung: „30“
<u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche</u> <u>(FGSO)</u>	- Keine FGSO	- Teilweise rot eingefärbter Radstreifen, Schachbrettmuster bei Zoneneinfahrt

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 5'000 Fz/Tag	- 5'000 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV: Richtung Inseli: 6.5% Richtung Bahnhof: 11.5% (Messung 12.12.2012 – 18.12.2012)	- SV: Richtung Inseli: 7.6% Richtung Bahnhof: 8.7% (Messung 15.11.2017 – 21.11.2017)
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	- Richtung Inseli: v50 PKW: 30 km/h v50 LKW: 28 km/h v85 PKW: 37 km/h v85 LKW: 34 km/h - Richtung Bahnhof: v50 PKW: 30 km/h v50 LKW: 26 km/h v85 PKW: 38 km/h v85 LKW: 34 km/h	- Richtung Inseli: v50 PKW: 28 km/h v50 LKW: 28 km/h v85 PKW: 34 km/h v85 LKW: 32 km/h - Richtung Bahnhof: v50 PKW: 29 km/h v50 LKW: 27 km/h v85 PKW: 35 km/h v85 LKW: 32 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

MIV: motorisierter Individualverkehr

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell