



| Résumé                                                          |                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u> | Entre 2019 et 2020, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre la Rue Micheli-du-Crest et le Boulevard des Philosophes) est passée de 50 km/h à 30 km/h. |
| <u>Effet</u>                                                    | La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 2.3 dB(A) le jour et de 2.5 dB(A) la nuit.                                                      |

| Bruit             | Etat initial                   | Etat futur/actuel                        |
|-------------------|--------------------------------|------------------------------------------|
| <u>Effet</u>      |                                | Jour : - 2.3 dB(A)<br>Nuit : - 2.5 dB(A) |
| <u>Paramètres</u> | - V85 : 37 km/h<br>- N2% : 18% | - V85 : 32 km/h<br>- N2% : 21%           |

| Infrastructure                           | Etat initial                                                       | Etat futur/actuel                                                  |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <u>Type de route</u>                     | - Route principale, trafic dense                                   | - Route principale, trafic dense                                   |
| <u>Affectation des zones voisines</u>    | - Habitations, commerces                                           | - Habitations, commerces                                           |
| <u>Priorité</u>                          | - Route avec priorité                                              | - Route avec priorité                                              |
| <u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u> | - Passages piéton (avec feux de signalisation)<br>- Piste cyclable | - Passages piéton (avec feux de signalisation)<br>- Piste cyclable |

| Infrastructure               | Etat initial | Etat futur/actuel                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Transport public</u>      | - Bus        | - Bus                                                                                                                                                                                             |
| <u>Mesures constructives</u> |              |                                                                                                                                                                                                   |
| <u>Marquage particulier</u>  |              | - Signaux de signalisation OSR (limitation 30 km/h – protection contre le bruit)<br>- Marquages sur la chaussée<br>- Oriflammes<br>- Radars pédagogiques Viasis Vario<br>- Panneaux d'information |

| Données trafic                                          | Etat initial                                 | Etat futur/actuel                            |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <u>TJM</u>                                              | - 16'000 veh/jour                            | - 16'000 veh/jour                            |
| <u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u> | - N2% jour : 18%<br>- N2% nuit : 15%         | - N2% jour : 21%<br>- N2% nuit : 14%         |
| <u>V85</u>                                              | - V85 jour : 37 km/h<br>- V85 nuit : 38 km/h | - V85 jour : 33 km/h<br>- V85 nuit : 32 km/h |

Référence :

- B+C Ingénieurs SA, le Département de l'aménagement, des constructions et de la mobilité (DACM) et le Service de l'aménagement, du génie civil et de la mobilité (AGCM), *Boulevards du Pont d'Arve et de la Tour, Abaissement de la vitesse maximale à 30 km/h : étude sur l'impact bruit et trafic*, Genève, 29.01.2021