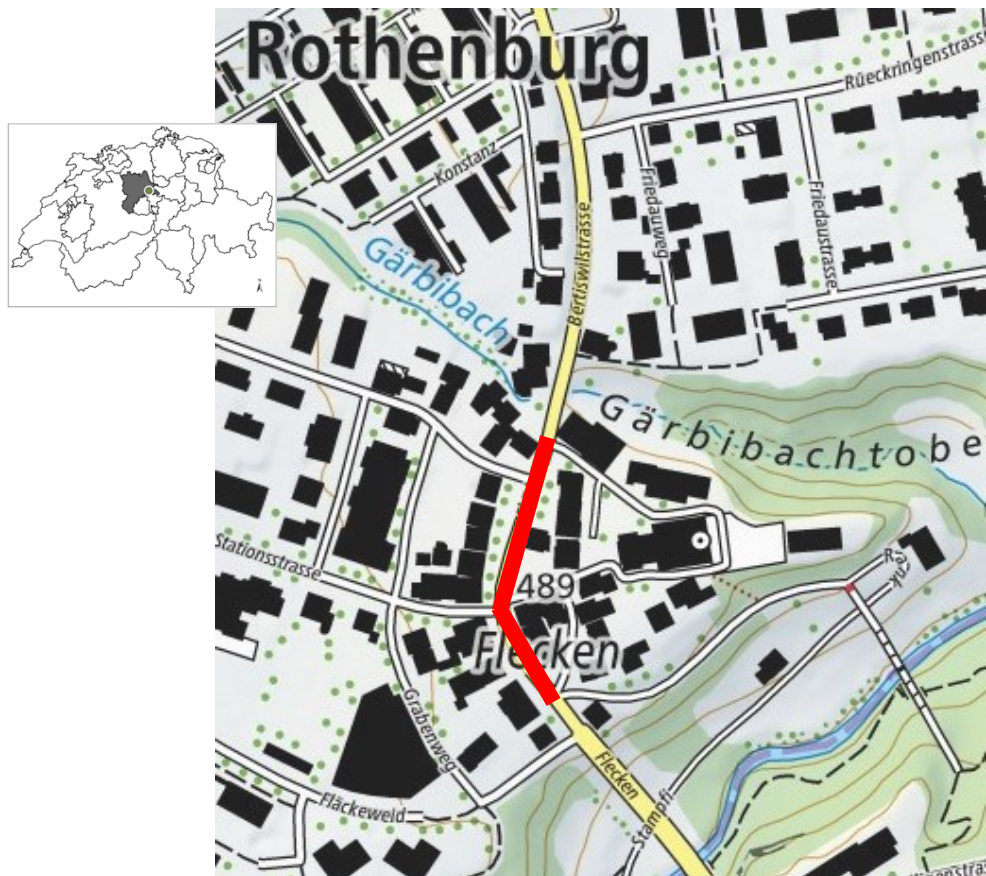




Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	En 2014, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Chärnsbächli et Rotbach) est passée de 50 km/h à 30 km/h.
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 2.4 dB(A) le jour et de 1.5 la nuit

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>	Jour : -2.4 dB(A) (lundi-vendredi) Nuit: -1.5 dB(A) (lundi-vendredi) Jour : -2.7 dB(A) (lundi-dimanche) Nuit: -2.0 dB(A) (lundi- dimanche) Jour : -3.0 dB(A) (lundi-dimanche) Mesures control 2015 Nuit: -1.8 dB(A) (lundi- dimanche) Mesures control 2015	
<u>Paramètre de calcul</u>	- V85 jour : 44.2 km/h (lundi-vendredi) - V85 nuit : 50.0 km/h (lundi-vendredi) - V85 jour : 44.7 km/h (lundi-dimanche) - V85 nuit : 49.8 km/h (lundi-dimanche)	- V85 jour : 30.2 km/h (lundi-vendredi) - V85 nuit : 31.5 km/h (lundi-vendredi) - V85 jour : 34.4 km/h (lundi-dimanche) - V85 nuit : 38.8 km/h (lundi-dimanche)

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>	- Route Cantonale	- Route Cantonale
<u>Affectation des zones voisines</u>	- Habitations, commerces	- Habitations, commerces
<u>Priorité</u>		
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>	- Passage piéton	- Passage piéton

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>	- Aucun	- Aucun
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>		

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 12'700 veh/jour	- 12'700 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>		
<u>V85</u>	- V85 jour direction Kolin: 32 km/h - V85 soir direction Kolin: 41 km/h - V85 nuit direction Kolin: 46 km/h - V85 jour direction Casino: 36 km/h - V85 soir direction Casino: 41 km/h - V85 nuit direction Casino: 46 km/h (jour de 7h à 19h, soir de 19h à 23h, nuit de 23h à 7h)	- V85 jour direction Kolin: 28 km/h - V85 soir direction Kolin: 33 km/h - V85 nuit direction Kolin: 35 km/h - V85 jour direction Casino: 33 km/h - V85 soir direction Casino: 36 km/h - V85 nuit direction Casino: 39 km/h

Référence : Canton de Lucerne, *Grundlagen 5 : Pilotversuch « Tempo 30 » K 15, Flecken, Rothenburg : Technischer Bericht zu den Lärm-messungen*, Rothenburg, 08.05.2015