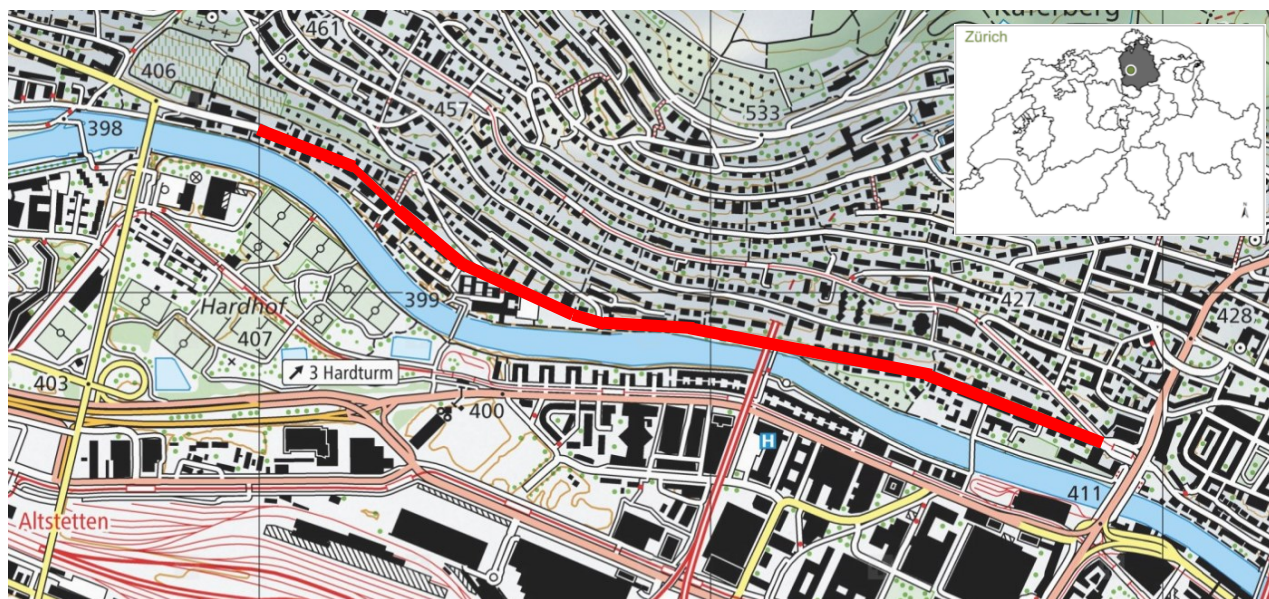




Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	En 2018, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Wipkingerplatz et Europabrücke) est passée de 50 km/h à 30 km/h pour les heures de nuit (22h-6h).
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 2.4 dB(A) la nuit.

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>	Nuit : - 2.4 dB(A)	
<u>Paramètres</u>	- V85 nuit : 52 km/h - N2% nuit: 2%	- V85 nuit : 41 km/h - N2% nuit: 2%

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>	- Route de liaison régionale (regionale Verbindungsstrasse)	- Route de liaison régionale (regionale Verbindungsstrasse)
<u>Affectation des zones voisines</u>	- Habitations	- Habitations
<u>Priorité</u>		
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>		

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>	- Aucun	- Aucun
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>		- Panneau 30 km/h entre 22h et 6h et « lärmschutz » écrit dessus

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 8'000 veh/jour	- 8'000 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>	- N2% nuit : 2%	- N2% nuit : 2%
<u>V85</u>	- V85 nuit direction Höngg : 53 km/h - V85 nuit direction Wipkingerplatz : 51 km/h	- V85 nuit direction Höngg : 39 km/h - V85 nuit direction Wipkingerplatz : 43 km/h

Référence :

- Müller-BBM Schwiez AG, *Tempo 30 nachts : Verkehrserhebungen und Lärmmessungen an vier Pilotstrecken*, Zürich, 12.06.2019