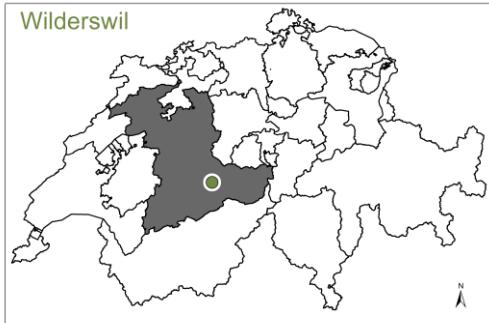
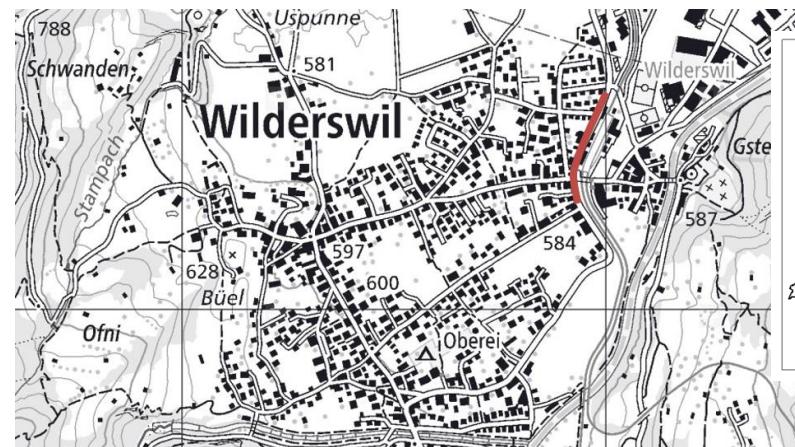




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Wilderswil, Hauptstrasse, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Bahnhofsvorplatz vor der Einführung der Tempo-30-Zone



Neu gestalteter Bahnhofsvorplatz mit Mittelzone im Bereich der neuen Tempo-30-Zone



Breite Bänder am Fahrbahnrand und Horizontalveratz in der neuen Tempo-30-Zone



Vertikalversatz als südliches Eingangstor in die neue Tempo-30-Zone

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer Situation</u>	Die Strasse wurde im Rahmen der Integration in eine Tempo-30-Zone umgestaltet. Die Fussgängerstreifen wurden teilweise durch punktuelle und lineare Querungshilfen ohne FG-Vortritt ersetzt. Unterstützend wurden Vertikal- und Horizontalversätze eingebaut. Die Strassenoberfläche wurde zudem farblich gestaltet.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation und Umgestaltung wurde eine Geschwindigkeit von 32 km/h erreicht (v85). Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -2.5 und nachts auf ca. -3.5 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>		Tags ca. -2.5 dB Nachts ca. -3.5 dB
<u>Berechnungsannahmen</u>	v85: 49 km/h SV Tag: 8.6% / Nacht: 4% (Referenzsituation Tempo 50)	v85: 32 km/h SV Tag: 6.9% / Nacht: 4% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Zwischenörtliche und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln, verbinden und durchleiten - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum, Vorplatz Bahnhof 	<ul style="list-style-type: none"> - Zwischenörtliche und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln, verbinden und durchleiten - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum, Vorplatz Bahnhof
<u>Umgebungsnutzung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Wohnen, Gewerbe, Schule/Kindergarten, Bahnhof, Tourismus 	<ul style="list-style-type: none"> - Wohnen, Gewerbe, Schule/Kindergarten, Bahnhof, Tourismus
<u>Vortrittsregelung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit Vortritt 	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit Vortritt
<u>Fussgänger- und Veloeinrichtungen</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Mehrere FGS mit Vortritt - Veloführung im Mischverkehr 	<ul style="list-style-type: none"> - Fussgängereinrichtungen quer: ein FGS sowie punktuelle und lineare Querungshilfe ohne FG-Vortritt - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig - Veloführung im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit mehreren Buslinien 	<ul style="list-style-type: none"> - Strasse mit mehreren Buslinien
<u>Bauliche Massnahmen</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Keine baulichen Massnahmen 	<ul style="list-style-type: none"> - Vertikal- und Horizontalversatz
<u>Besondere Markierung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Keine besonderen Markierungen 	<ul style="list-style-type: none"> - Markierung: „ZONE 30“
<u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche (FGSO)</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Keine FGSO 	<ul style="list-style-type: none"> - Breite Ränder am Fahrbahnrand, Mehrzweckstreifen

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 9'400 Fz (August 2014); saisonale und wetterbedingte Schwankungen	- 11'400 Fz (Juni 2018); saisonale und wetterbedingte Schwankungen
<u>Verkehrs-zusammensetzung MFz</u>	- MIV: 91.4 % / SV: 8.6 % - Busverkehr längs - Nt: 558 Fz, Nn: 60 Fz	- MIV: 93.1 % / SV: 6.9 % - Busverkehr längs - Nt: 670 Fz, Nn: 87 Fz
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	- Fahrtrichtung Süden/Norden v50: 41/42 km/h, v85: 48/49 km/h	- Fahrtrichtung Süden/Norden v50: 26/28 km/h, v85: 31/34 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen **Titelfarbe blau:** Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

MIV: motorisierter Individualverkehr

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell