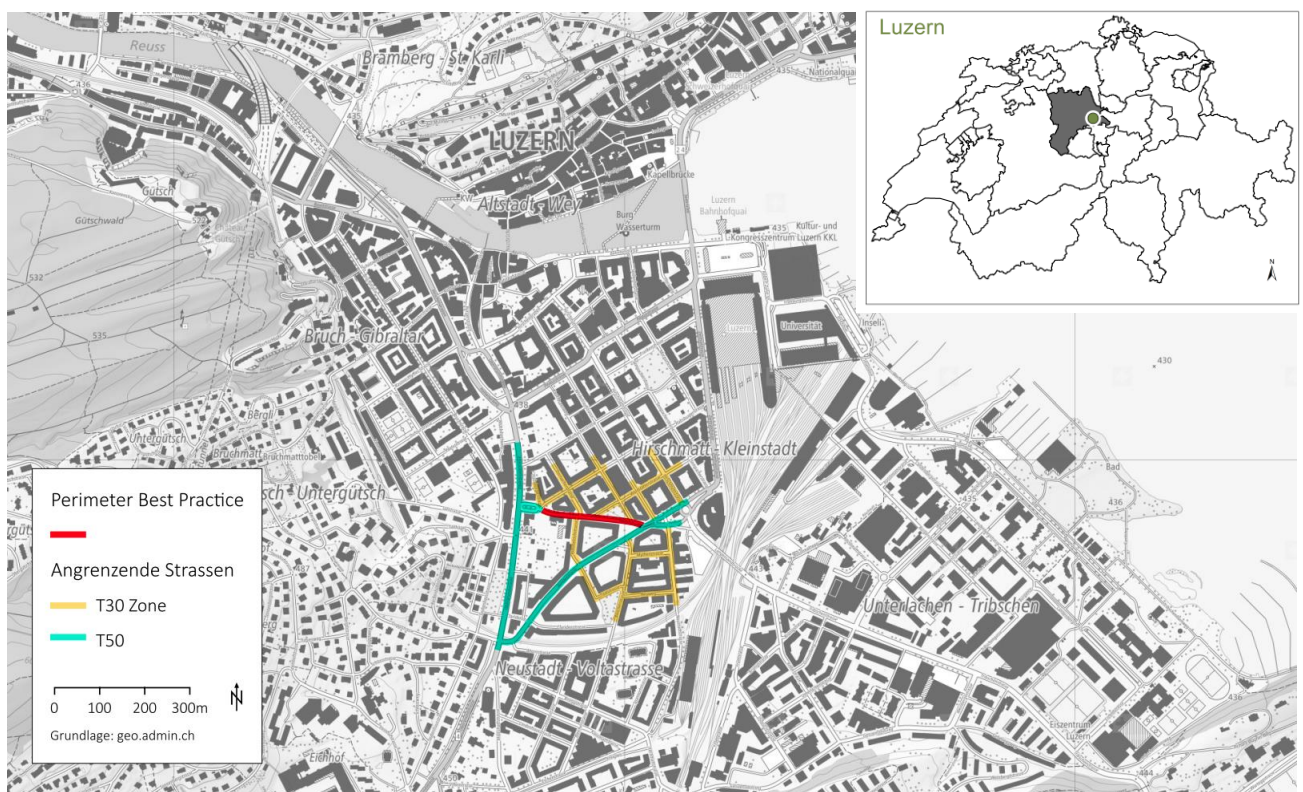




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Luzern, Moosstrasse, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Östlicher Zoneneingang



Fussgängerstreifen mit Mittelinsel



Strassenraum mit beidseitigem Trottoir, einseitig zurückversetzt



Einsmündende Strasse als Trottoirüberfahrt ausgebildet

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u>	Mit der Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 wurde die Strasse mit Markierungen versehen.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation und Umgestaltung wurde eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 28 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -1.5 bis -2 und nachts auf -2 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>	Tags ca. -1.5 bis -2 dB Nachts ca. -2 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	v85 Tag: 34 km/h / Nacht: 39 km/h SV Tag: 4% / Nacht: 3% (Referenzsituation Tempo 50)	v85 Tag: 31 km/h / 35 km/h SV Tag: 4% / Nacht: 3% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Quartierinterne und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum, Angrenzender Raum als Freizeitraum	- Quartierinterne und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum, Angrenzender Raum als Freizeitraum
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Gewerbe, Wohnen, Restaurants, öffentlicher Platz	- Gewerbe, Wohnen, Restaurants, öffentlicher Platz
<u>Vortrittsregelung</u>	- Strasse mit Vortritt (Einmündende Strassen als Trottoirüberfahrt ausgebildet)	- Strasse mit Vortritt (Einmündende Strassen als Trottoirüberfahrt ausgebildet)
<u>Fussgänger- und Veloeinrichtungen</u>	- Fussgängereinrichtungen quer: mehrere Fussgängerstreifen, teilweise mit Mittelinsel - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig, einseitig zurückversetzt - Velo im Mischverkehr	- Fussgängereinrichtungen quer: mehrere Fussgängerstreifen, teilweise mit Mittelinsel - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig, einseitig zurückversetzt - Velo im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Strasse ohne öffentlichen Verkehr	- Strasse ohne öffentlichen Verkehr
<u>Bauliche Massnahmen</u> <u>Besondere Markierung</u>	- - - Keine besonderen Markierungen	- - - Markierung: „ZONE30“ und „30“. „HIER WARTEN“ für Fussgänger bei Fussgängerstreifen
<u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche</u> <u>(FGSO)</u>	- Keine FGSO	- Schachbrettmuster bei Zoneneingängen

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 8'000 Fz/Tag	- 8'000 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	(Messung 12.09. – 18.09.2013) - v85 Tag: 34 km/h v85 Nacht: 39 km/h - v50 Tag: 28 km/h v50 Nacht: 33 km/h	(Messung 22.10. – 28.10.2019) - v85 Tag: 31 km/h v85 Nacht: 35 km/h - v50 Tag: 27 km/h v50 Nacht: 30 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell