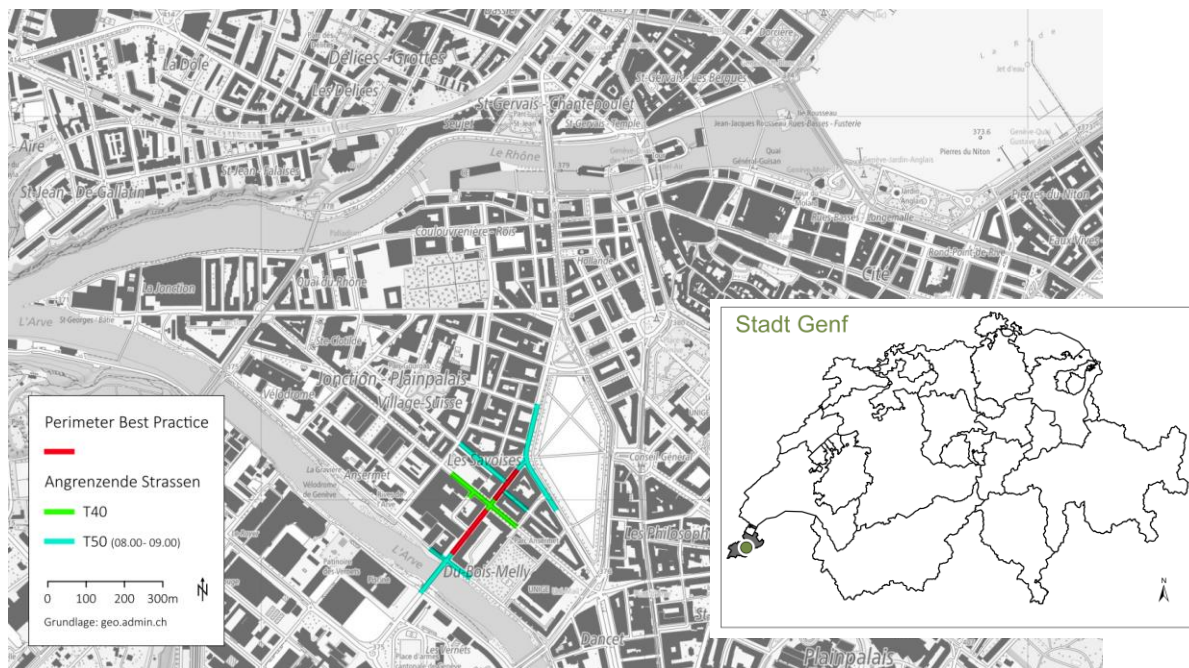




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Genf, Rue de l'école de médecine, Tempo 30 übersichtlich, Zone



Eingangstor in die neue Tempo-30-Zone im Bereich der Knoten Rue de l'Ecole-de-Médecine / Boulevard Carl-Vogt



Nördliches Eingangstor in die neue Tempo-30-Zone



Längsparkfelder sind teilweise auf der Strasse angeordnet und sind damit auch eine seitliche Einengung



Südliches Eingangstor in die neue Tempo-30-Zone

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer</u> <u>Situation</u>	Die Strasse wurde im Rahmen der Einführung der Tempo-30 umgestaltet. Die Mittellinie und die Radstreifen wurden aufgehoben. Unterstützend wurden Vertikalversätze eingebaut, welche farblich hervorgehoben wurden.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation und Umgestaltung wurde eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 32 bis 37 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -2 und nachts auf ca. -2.5 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*</u>	Tags ca. -2 dB Nachts ca. -2.5 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	v85: 41 bis 43 km/h (42 km/h) SV Tag: 4% / Nacht: 3% (Referenzsituation Tempo 50)	v85: 32 bis 37 km/h (34 km/h) SV Tag: 4% / Nacht: 3% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und erschliessen - Städtebauliche Aufgabe der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum im Quartier	- Örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und erschliessen - Städtebauliche Aufgabe der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum im Quartier
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Wohnnutzung und Gewerbe	- Wohnnutzung und Gewerbe
<u>Vortrittsregelung</u>	- Strasse mit Vortritt	- Strasse mit Vortritt
<u>Fussgänger- und Veloeinrichtungen</u>	- Fussgängereinrichtungen quer: ein Fussgängerstreifen - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig - Veloführung z.T. auf Radstreifen z.T. im Mischverkehr	- Fussgängereinrichtungen quer: ein Fussgängerstreifen - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir beidseitig - Veloführung im Mischverkehr, Velostreifen und Velosack im Bereich der Knoten
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Kein öffentlicher Verkehr	- Kein öffentlicher Verkehr
<u>Bauliche Massnahmen</u>	- Keine baulichen Massnahmen	- Vertikalversatz
<u>Besondere Markierung</u>	- Keine besondere Markierung	- Markierung: „ZONE 30“
<u>Farbliche Gestaltung Strassenoberfläche (FGSO)</u>	- Keine farbliche Gestaltung	- FGSO an den Einfahrtsbereichen der Tempo-30-Zone

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	- 7'410 Fz/Tag	- 7'680 Fz/Tag
<u>Verkehrs- zusammensetzung MFz</u>	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%	- SV Tag: 4% / Nacht: 3%
<u>v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung</u>	- Richtung Nord: v50: 29 km/h v85: 43 km/h - Richtung Süd: v50: 31 km/h v85: 41 km/h	- Richtung Nord: v50: 28 km/h v85: 37 km/h - Richtung Süd: v50: 25 km/h v85: 32 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

MIV: motorisierter Individualverkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell