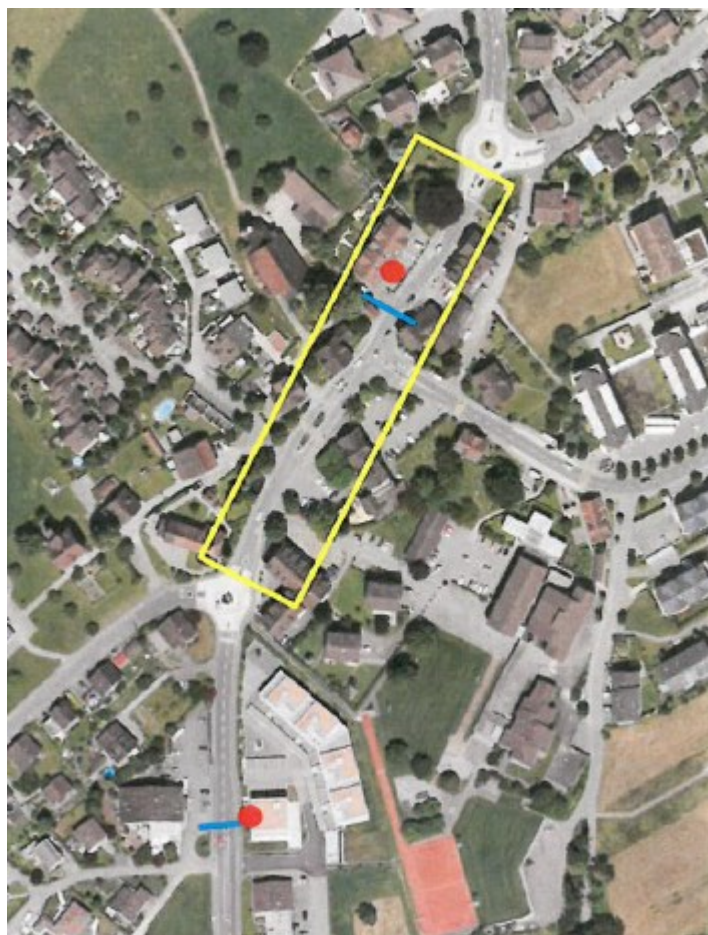




Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	La vitesse de limitation sur le tronçon est passée de 50 km/h à 30 km/h.
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 2 dB(A) le jour et de 3 dB(A) la nuit.

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>	Jour : -2 dB(A) Nuit: -3 dB(A)	
<u>Paramètres</u>	- V85 jour : 42 km/h - V85 nuit : 47 km/h	- V85 jour : 29 km/h - V85 nuit : 32 km/h

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>		
<u>Affectation des zones voisines</u>	-	
<u>Priorité</u>		
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>		

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>		
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>		

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 8'900 veh/jour	- 8'900 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>	- N2% jour : - N2% nuit :	- N2% jour : - N2% nuit :
<u>V85</u>	- V85 jour : 42 km/h - V85 nuit : 47 km/h	- V85 jour : 29 km/h - V85 nuit : 32 km/h

Référence :

- Canton de Lucerne, *Grundlagen 5 : Pilotversuch « Tempo 30 » K 15, Flecken, Rothenburg : Technischer Bericht zu den Lärmessungen*, Rothenburg, 08.05.2015, p. 16