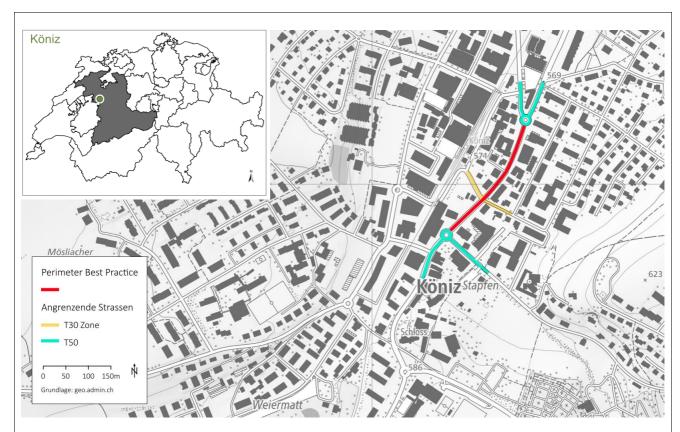
Köniz, Schwarzenburgstrasse, Tempo 30 übersichtlich, Zone





Schwarzenburgstrasse vor der Einführung der Tempo-30-Zone



Heutige Situation: Flächiges Queren mithilfe des Mehrzweckstreifens



Mehrere Fahrstreifen vor der Einführung der Tempo-30-Zone



Nördliches Eingangstor der neuen Tempo-30-Zone

Zusammenfassung	
Veränderungen	Die Strasse wurde im Rahmen der Integration in die umgebenden Tempo-30-
Vorherzustand zu neuer	Zonen umgestaltet. Die Fussgängerstreifen wurden aufgehoben. Als
<u>Situation</u>	Querungshilfe ohne Fussgängervortritt dient ein durchgezogener, zum Teil
	befahrbarer Mehrzweckstreifen. Die früheren Lichtsignalanlagen sind durch die Umgestaltung nicht mehr nötig.
Wirkung	Durch die neue Signalisation und Umgestaltung wurde eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 29 km/h (v50) erreicht. Die Lärmreduktion wird auf ca2.5 bis -3.5 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige ("neue") Situation
Wirkung*/**	Tags ca2.5 bis -3.5 dB Nachts ca2.5 bis -4 dB	
Berechnungsannahmen	Hauptverkehrsstrasse wenig publikumsorientiert SV Tag: 4.3% / Nacht: 4% (Referenzsituation Tempo 50)	v50: 29 km/h SV Tag: 4.3% / Nacht: 4% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige ("neue") Situation
Strassentyp	- Der Strassenraum erfüllte primär eine verkehrliche Funktion und diente kaum als Aufenthalts- und Begegnungsraum	 Zwischenörtliche und örtliche Bedeutung im Strassennetz Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und verbinden Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum
Umgebungsnutzung	 Gewerbebetriebe (weniger DL und Restauration) 	 Mehrheitlich Gewerbebetriebe und öffentliche Nutzungen
Vortrittsregelung	- Strasse mit Vortritt	- Strasse mit Vortritt
Fussgänger- und Veloeinrichtungen	Mehrere FussgängerstreifenVeloführung im Mischverkehr	Fussgängereinrichtung längs:Trottoir beidseitigVeloführung im Mischverkehr
Öffentlicher Verkehr	- Strasse mit mehreren Buslinien	- Strasse mit mehreren Buslinien
Bauliche Massnahmen	- Punktuell Mittelinseln und Lichtsignalanlagen	- Mehrzweckstreifen
Besondere Markierung	- Keine besonderen Markierungen	- Markierung: "Zone 30"
Farbliche Gestaltung Strassenoberfläche (FGSO)	- Keine FGSO	- Mehrzweckstreifen

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige ("neue") Situation
DTV	- Ca. 18'000 Fz/Tag	- Ca. 18'000 Fz/Tag
Verkehrs- zusammensetzung MFz	- SV Tag: 4.3% / Nacht: 4%	- SV Tag: 4.3 % / Nacht: 4%
v50 je Fahrtrichtung, v85 je Fahrtrichtung	- Keine Information	- Mittlere Geschw. 29.4 km/h

Legende:

Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

MIV: motorisierter Individualverkehr

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr SV: Schwerverkehrsanteil

z: Fahrzeug Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
 Signalisierte Geschwindigkeit heutige "neue" Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
 Annahme Strassenbelag heutige "neue" Situation: konventionell

^{*}Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.
**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.
"(ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).