

Canton de Zürich, Ville de Zürich, Gsteigstrasse

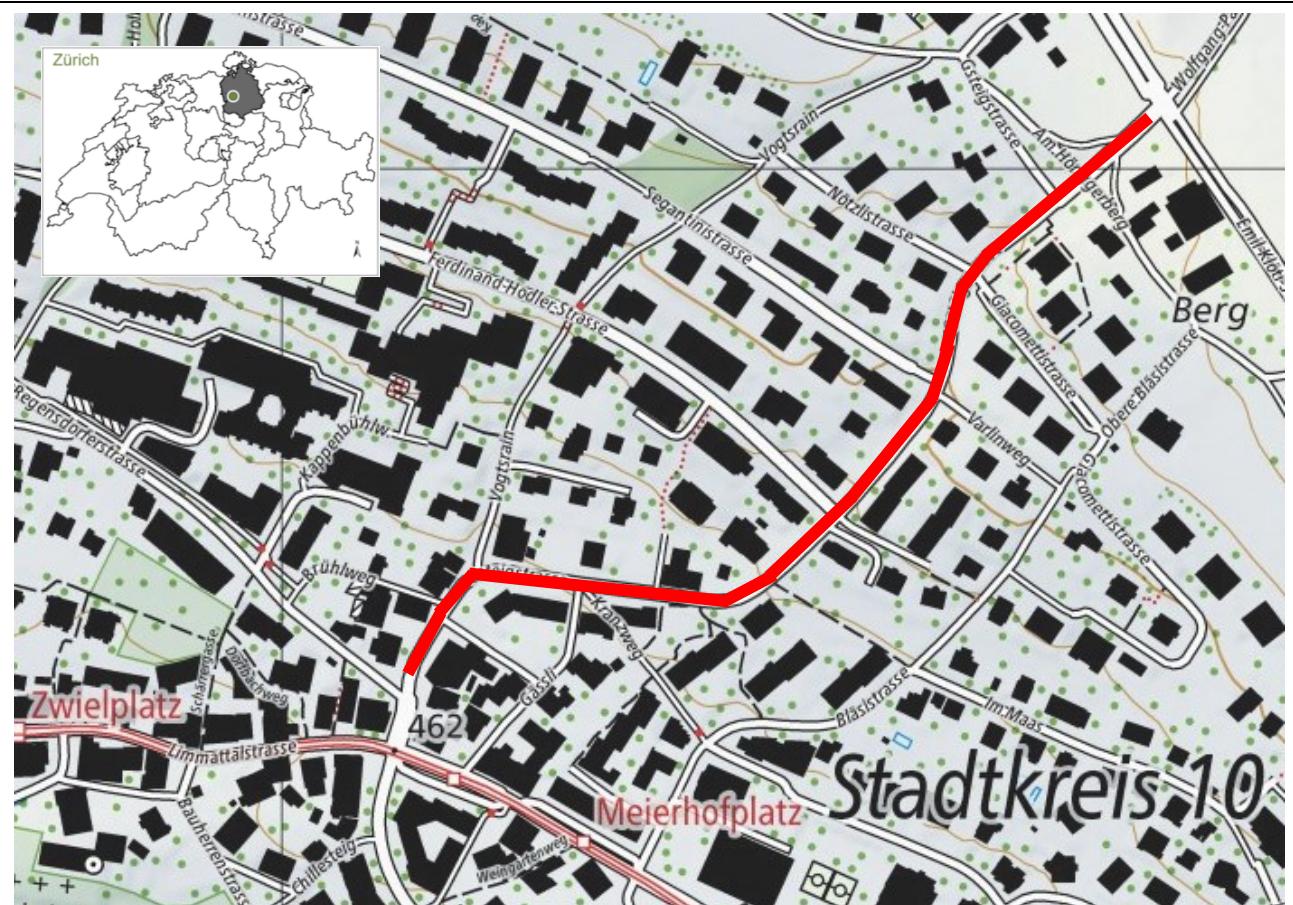


Foto Seite Meierhofplatz



Foto Seite Emil-Klöti-Strasse

Résumé	
<u>Modification entre l'état initial et l'état futur/actuel</u>	En 2019, la vitesse de limitation sur le tronçon (entre Meierhofplatz et Emil-Klöti-Strasse) est passée de 50 km/h à 30 km/h.
<u>Effet</u>	La nouvelle signalisation a permis une réduction du bruit de 1.5 dB(A) le jour et de 1.7 dB(A) la nuit.

Bruit	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Effet</u>	Jour : -1.5 dB(A) Nuit: -1.7 dB(A)	
<u>Paramètres</u>	<ul style="list-style-type: none"> - V60 jour, direction Hönggerberg : 38 km/h - V60 nuit, direction Hönggerberg : 40 km/h - V60 jour, direction Meierhofplatz : 42 km/h - V60 nuit, direction Meierhofplatz : 43 km/h - N2% jour : 8.7% - N2% nuit : 10.5% 	<ul style="list-style-type: none"> - V60 jour, direction Hönggerberg : 33 km/h - V60 nuit, direction Hönggerberg : 34 km/h - V60 jour, direction Meierhofplatz : 31 km/h - V60 nuit, direction Meierhofplatz : 32 km/h - N2% jour : 8.7% - N2% nuit : 10.5%

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Type de route</u>	- Route régionale	- Route régionale
<u>Affectation des zones voisines</u>	- Habitations, commerces	- Habitations, commerces
<u>Priorité</u>	- Route prioritaire	- Route prioritaire
<u>Mobilité douce (piéton, vélo ...)</u>	- Passage piéton	- Passage piéton - Vélo

Infrastructure	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>Transport public</u>	-	-
<u>Mesures constructives</u>		
<u>Marquage particulier</u>		

Données trafic	Etat initial	Etat futur/actuel
<u>TJM</u>	- 8'700 veh/jour	- 8'700 veh/jour
<u>Répartition du trafic et % de véhicules bruyants</u>	<ul style="list-style-type: none"> - N2% jour : 8.7% - N2% nuit : 10.5% 	<ul style="list-style-type: none"> - N2% jour : 8.7% - N2% nuit : 10.5%
<u>V85</u>	<ul style="list-style-type: none"> - V60 jour, direction Hönggerberg : 38 km/h - V60 nuit, direction Hönggerberg : 40 km/h - V60 jour, direction Meierhofplatz : 42 km/h - V60 nuit, direction Meierhofplatz : 43 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> - V60 jour, direction Hönggerberg : 33 km/h - V60 nuit, direction Hönggerberg : 34 km/h - V60 jour, direction Meierhofplatz : 31 km/h - V60 nuit, direction Meierhofplatz : 32 km/h

Référence : Müller-BBM Schweiz AG, *Wirkungskontrolle Tempo 30 an drei Standorten : Verkehrserhebungen und Lärmessungen*, Zürich. 06.12.2019