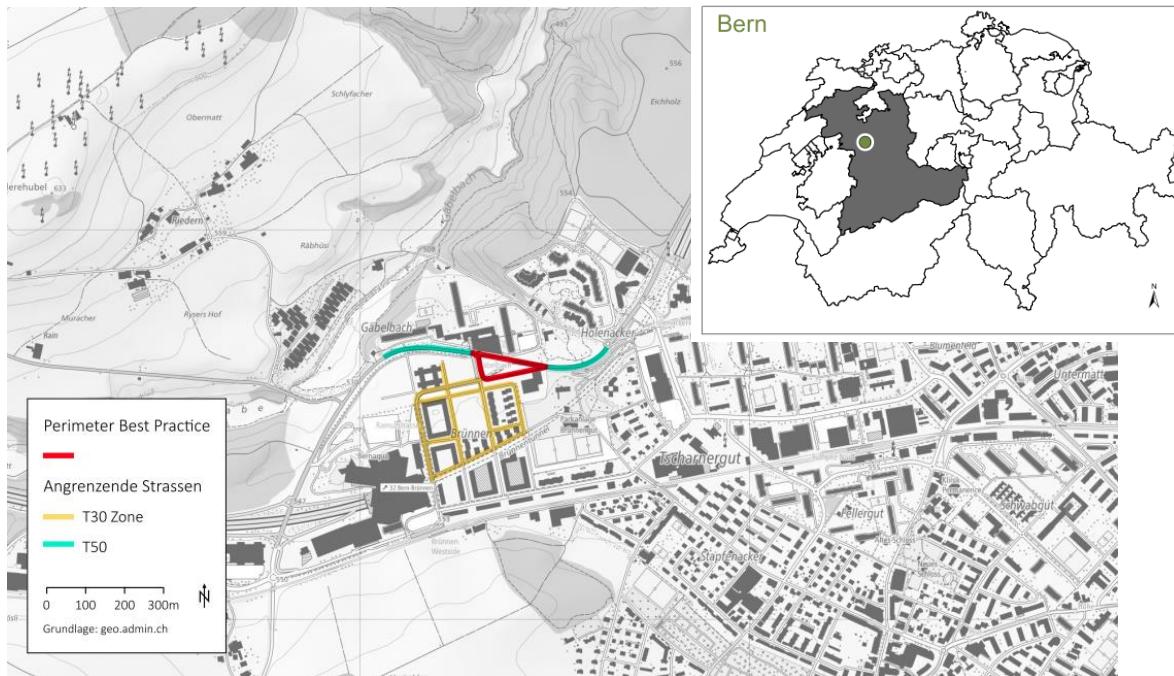




Best Practice Tempo 30 - Beispielsammlung

Bern, Murtenstrasse, Tempo 30 übersichtlich, Zone



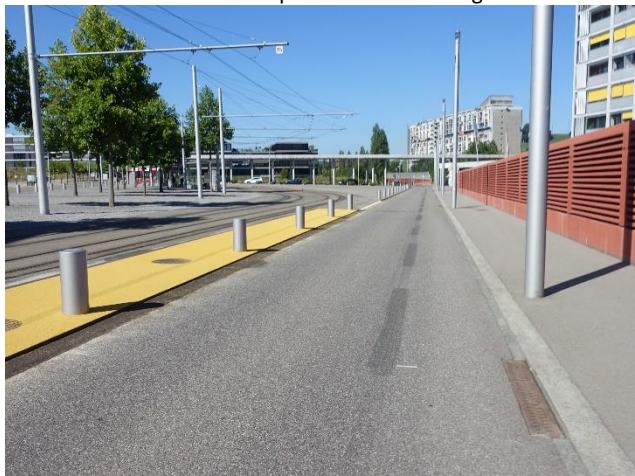
Östliches Eingangstor in die neue Tempo-30-Zone



Fahrstreifen der neuen Tempo-30-Zone Richtung Bern



Mehrzweckstreifen in der neuen Tempo-30-Zone



Fahrstreifen der neuen Tempo-30-Zone Richtung Murten

Zusammenfassung	
<u>Veränderungen</u> <u>Vorherzustand zu neuer Situation</u>	Im Rahmen der Überbauung Brünnen Westside und der Tramverlängerung wurde der Ansermetplatz mit der angrenzenden Murtenstrasse gestaltet. Die Murtenstrasse wurde dabei mit der Höchstgeschwindigkeit 50 km/h signalisiert. Im Rahmen der zusätzlichen Nutzungen (insbesondere die Schule) und der Erweiterung der nahe gelegenen Überbauungen wurde die Murtenstrasse als Tempo-30-Zone ausgestaltet und mit Massnahmen ergänzt.
<u>Wirkung</u>	Durch die neue Signalisation und Umgestaltung wurde eine Fahrgeschwindigkeit von 41 km/h (v85) erreicht. Die Lärmreduktion wird tags auf ca. -1 und nachts auf ca. -1.5 dB geschätzt.

Lärm	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Wirkung*/**</u>	Tags ca. -0.5 bis -2 dB Nachts ca. -0.5 bis -2.5 dB	
<u>Berechnungsannahmen</u>	Sammelstrasse SV Tag: 4% / Nacht: 4% (Referenzsituation Tempo 50)	v85: 41 km/h SV Tag: 4% / Nacht: 4% (Tempo 30 übersichtlich, Zone)

Anlage	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>Strassentyp</u>	- Bedeutung im Strassennetz und verkehrplanerische Funktion analog heutiger Situation - Durch Platzgestaltung gewisse städtebauliche Funktionen, allerdings noch fehlende angrenzende öffentliche Nutzungen	- Zwischenörtliche und örtliche Bedeutung im Strassennetz - Verkehrsplanerische Strassenaufgabe/-funktion: Sammeln und verbinden - Städtebauliche Funktion der Strasse: Aufenthalts- und Begegnungsraum mit Platzgestaltung
<u>Umgebungsnutzung</u>	- Gewerbe	- Gewerbe, Schule in der Umgebung Wohnen
<u>Vortrittsregelung</u> <u>Fussgänger- und Veloeinrichtungen</u>	- Strasse mit Vortritt - Fussgängerführung analog heutiger Situation - Teilweise Velostreifen	- Strasse mit Vortritt - Fussgängereinrichtungen quer: ein Fussgängerstreifen - Fussgängereinrichtung längs: Trottoir einseitig - Veloführung im Mischverkehr
<u>Öffentlicher Verkehr</u>	- Strasse mit einer Buslinie und einer Tramlinie	- Strasse mit einer Buslinie und einer Tramlinie
<u>Bauliche Massnahmen</u> <u>Besondere Markierung</u> <u>Farbliche Gestaltung</u> <u>Strassenoberfläche (FGSO)</u>	- Kein Horizontalversatz - Keine besondere Markierung - Keine farbliche Gestaltung	- Horizontalversatz - Markierung: „ZONE 30“ - Mehrzweckstreifen und seitliche Einfärbung im Übergang zum Platz

Verkehrsdaten	Vorherzustand	Heutige („neue“) Situation
<u>DTV</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Richtung Bern: 4'100 Fz/Tag - Richtung Murten: 4'100 Fz/Tag 	<ul style="list-style-type: none"> - Richtung Bern: 4'100 Fz/Tag - Richtung Murten: 4'100 Fz/Tag
<u>Verkehrs-zusammensetzung MFz</u>	<ul style="list-style-type: none"> - MIV: 96% - SV Tag: 4% / Nacht: 4% 	<ul style="list-style-type: none"> - MIV: 96% - SV Tag: 4% / Nacht: 4%
<u>v50 je Fahrtrichtung,</u> <u>v85 je Fahrtrichtung</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Keine Information 	<ul style="list-style-type: none"> - Richtung Bern: v85: 40 km/h - Richtung Murten: v85: 43 km/h

Legende:

 Titelfarbe grün: Umsetzung Tempo 30 aus verschiedenen Gründen Titelfarbe blau: Umsetzung Tempo 30 hauptsächlich aus Lärmschutzgründen

Text in grauer Schrift: Annahmen

MIV: motorisierter Individualverkehr

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr

SV: Schwerverkehrsanteil

Fz: Fahrzeug

Nt/Nn: Anzahl Fahrzeuge tags / nachts

*Berechnungsmethode gemäss Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017.

**Wirkungsabschätzung anhand Webtool (basiert auf Forschungsprojekt VSS 2012/2014: Grundlagen zur Beurteilung der Lärmwirkung von Tempo 30; 2017. " (ASTRA, BAFU, VSS, G+P, 2017).

Bemerkungen:

- Signalisierte Geschwindigkeit Vorherzustand: 50 km/h
Signalisierte Geschwindigkeit heutige „neue“ Situation: 30 km/h
- Annahme Strassenbelag Vorherzustand: konventionell
Annahme Strassenbelag heutige „neue“ Situation: konventionell