



La ville de demain

Stratégie « Espace urbain et mobilité 2040 »

Journée Nature et paysage de l'OFEV
Berne, le 18 mars 2026



Créer des valeurs ajoutées dans l'espace urbain

Comment y parvenons-nous ?



Heinrichstrasse avant



Heinrichstrasse après

Stratégie « Espace urbain et mobilité 2040 »

Stratégie « Espace urbain et mobilité 2040 »

Documents en ligne : stadt-zuerich.ch/stadtraum-mobilitaet



Campagne

Rester agréable à vivre. Devenir climatiquement neutre.



Planification directrice communale

Stratégie « Espace urbain et mobilité 2040 »



Plan directeur
municipal des
transports



Plan directeur
communal SLöBA



Transports urbains
2025



Espaces urbains
Zurich

Développement ultérieur

Processus Stratégie « Espace urbain et mobilité 2040 »



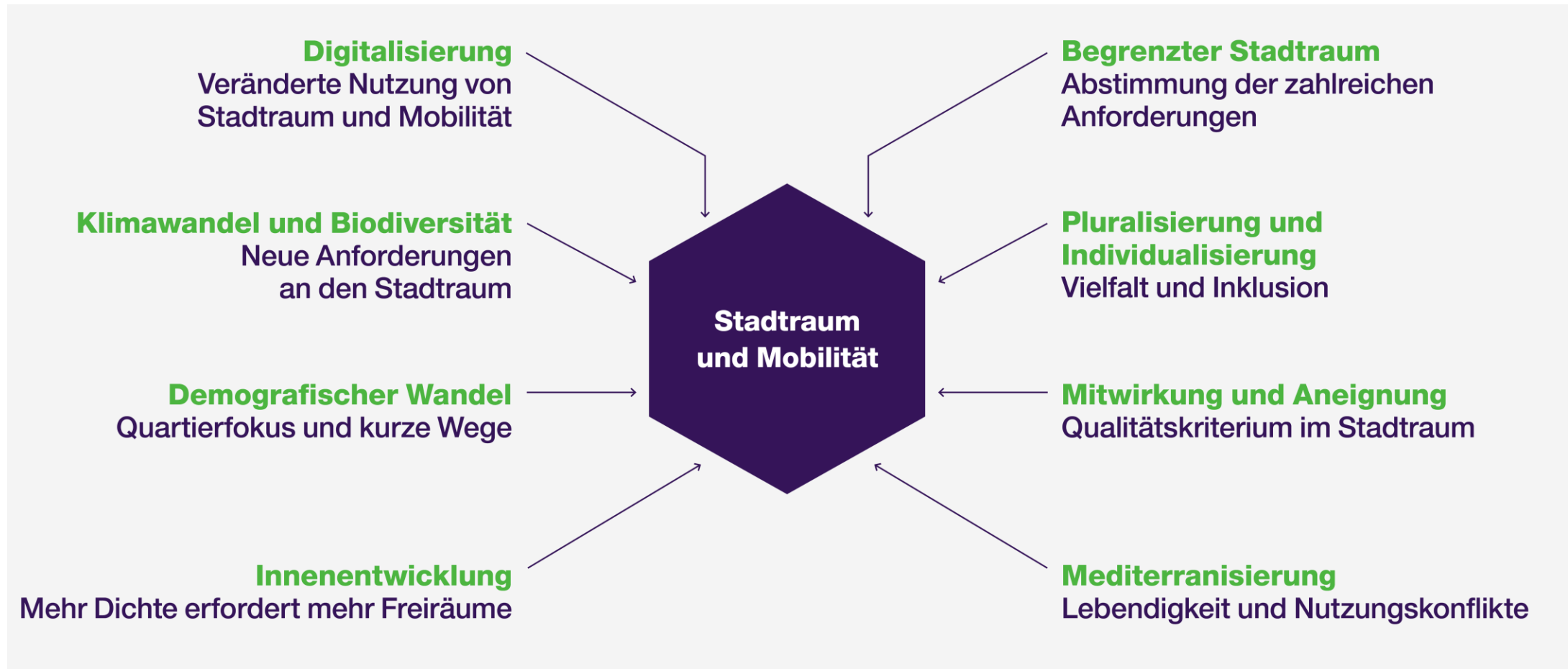
Méthode : procédure participative en 2021



Photos : Elio Donauer

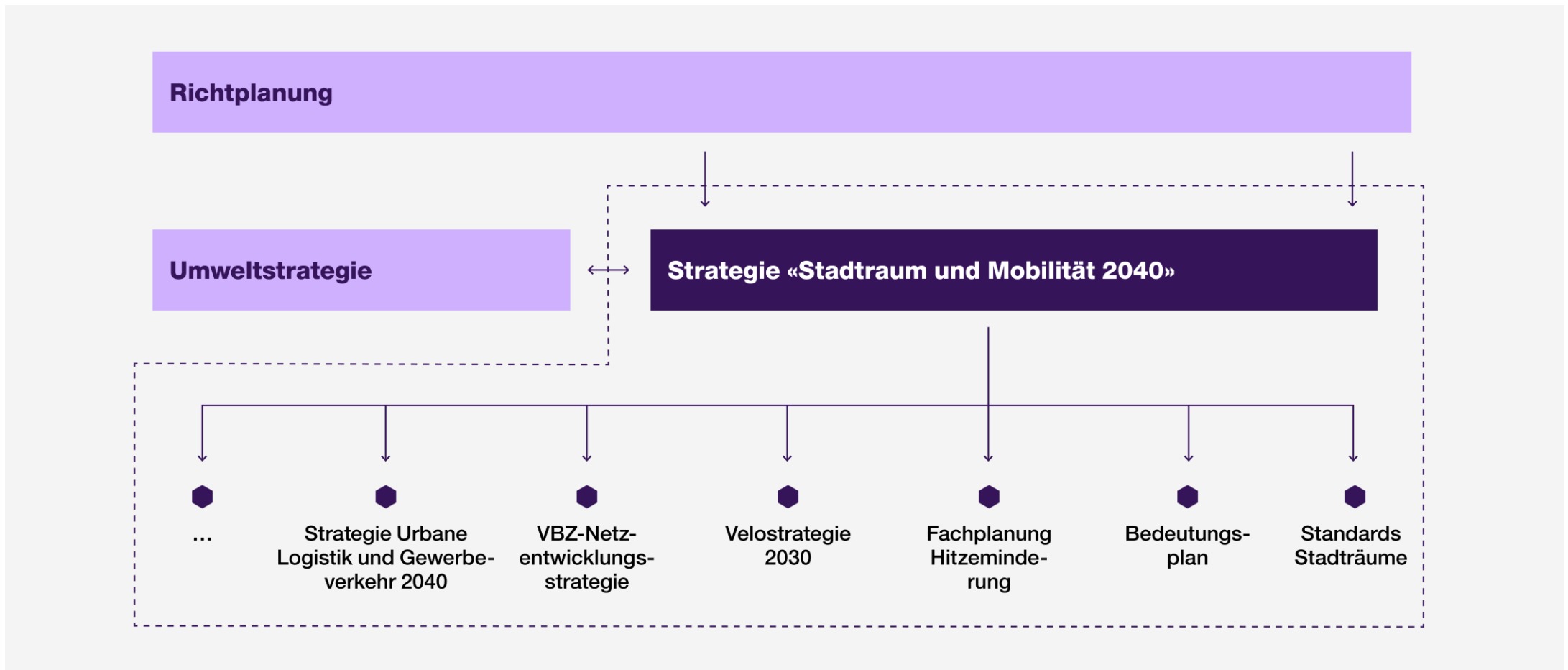
Tendances et défis

Espace urbain et mobilité



Intégration

« Espace urbain et mobilité 2040 » dans le contexte des stratégies urbaines



Notre vision

**Rester agréable à vivre.
Devenir climatiquement
neutre.**

Développer l'espace urbain et la mobilité.

Notre vision

- **L'offre de mobilité est large et efficace.**

Elle veille à ce que toutes les personnes et tous les biens circulent de manière fiable et sans impact sur le climat.

- **De beaux espaces urbains contribuent à la qualité de vie.**

Ils permettent des activités variées et favorisent l'échange social.

- **Une nature urbaine accessible fait le bonheur de tout le monde,**

crée un climat urbain agréable et favorise la biodiversité.

Défis à relever

La mobilité aujourd'hui

- La voiture occupe la plus grande partie de l'espace urbain
- Les jours de canicule et les nuits tropicales sont en augmentation
- Le transport est le 2^e plus grand émetteur de CO₂
- La voiture a la plus faible efficacité en termes de surface et représente le plus grand risque de sécurité
- Les piétons et les cyclistes ne disposent pas d'une place suffisante



Défis à relever

L'espace urbain aujourd'hui

- L'accessibilité, les infrastructures et la qualité de vie sont des facteurs d'implantation essentiels
- Trop peu d'espaces libres, de lieux de détente et de verdure
- Surfaces insuffisantes pour les livraisons et le stationnement commercial





« Treffpunkt

« Proberaum

Nouvelle répartition de l'espace public

Plus d'espace pour la verdure, les pauses détente et le transport durable



Sechseläutenplatz : du parking au symbole



Tunnel urbain : construit à l'origine pour les voitures. Photo : Eduard Meltzer

Nouvelle répartition de l'espace public

Plus d'espace pour la verdure, les pauses détente et le transport durable



La Scheuchzerstrasse aujourd'hui



La Scheuchzerstrasse demain. Visualisation : Ramboll

Espace urbain de la gare centrale 2050

Comment garder le centre de Zurich agréable à vivre à l'avenir

- Réduction de la chaleur
- Réorganisation des transports publics
- Promotion de la marche et du vélo, du tram et du bus
- Conception du développement et principes d'organisation de l'espace urbain
- Les processus de transformation impliquent de planifier des espaces fonctionnels et à plusieurs niveaux d'échelle
- [Livre blanc](#) comme base de planification ultérieure



Visualisation : Atelier Brunecky

Terrasse panoramique au bord du lac de Sihl

Réduction de la chaleur et aménagement du bord de l'eau

- Marches en pierre naturelle de 13 rangées et 70 mètres de long
- 14 nouveaux arbres
- Mesures visant à compenser les interventions de construction Zones de refuge pour les poissons sur les rives, revalorisation du lit de la Sihl



Site de Papierwerd

Un nouveau lieu de détente en plein centre

- Augmentation de l'offre d'espace libre directement au bord de la Limmat
- Des arbres placés provisoirement apportent ombre et fraîcheur
- Différents endroits pour s'asseoir invitent à la détente



Comment créer la vielle de demain ?

Six principes directeurs définissent nos objectifs



Approches stratégiques pour une une ville de Zurich climatiquement neutre et où il fait bon vivre

Nous donnons de l'espace à
la
la vie de quartier.

Nous
promouvons la
mobilité
connectée et
innovante.

Nous concevons de manière
globale en favorisant une
identité locale.

Nous accentuons la verdure
et la biodiversité.



Nous donnons la priorité à la
mobilité active et neutre pour
le climat.

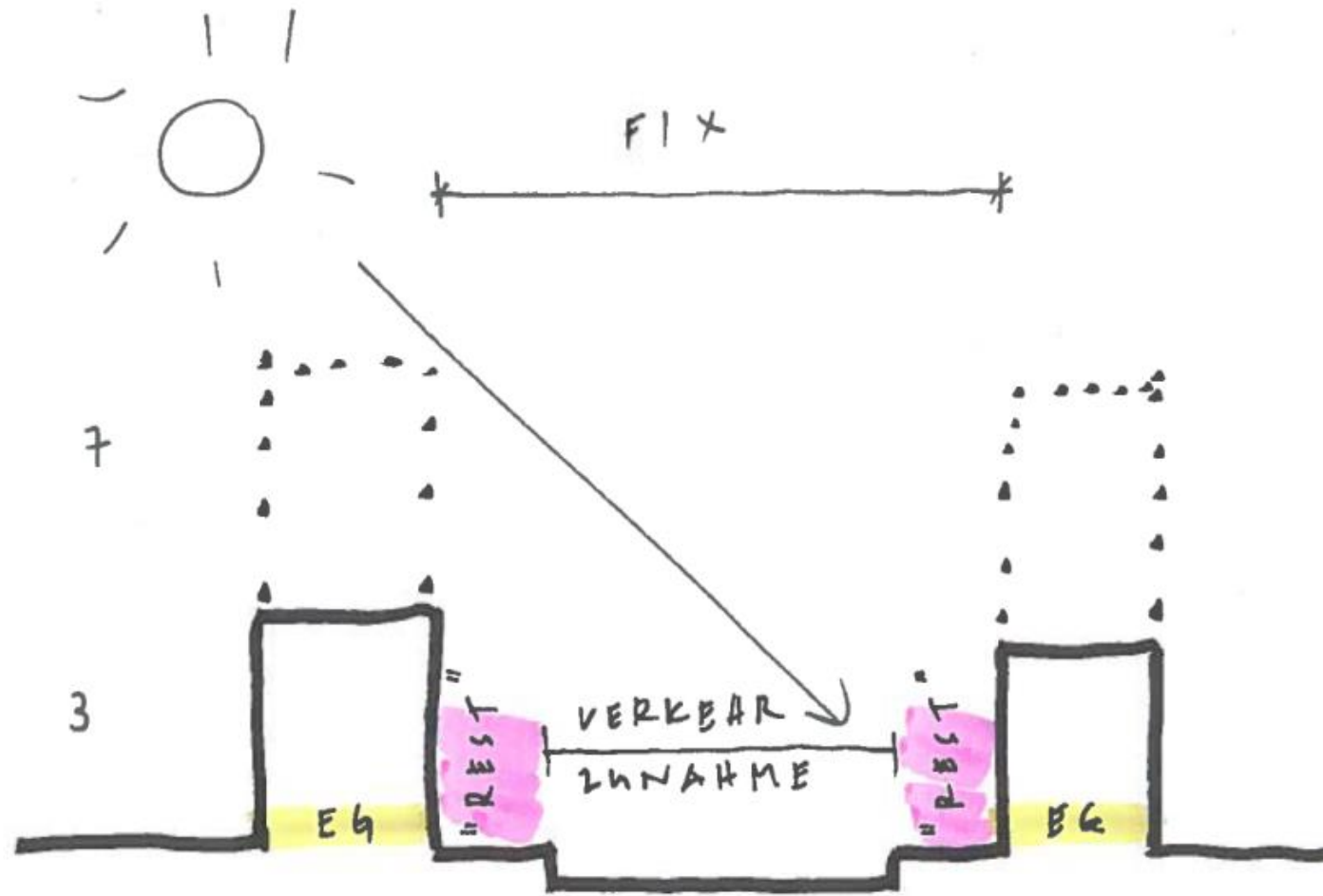
Nous redistribuons l'espace
public.

Nous créons/bâtissons une
ville
pour et avec les gens.

Nous améliorons
l'offre d'espaces urbains.

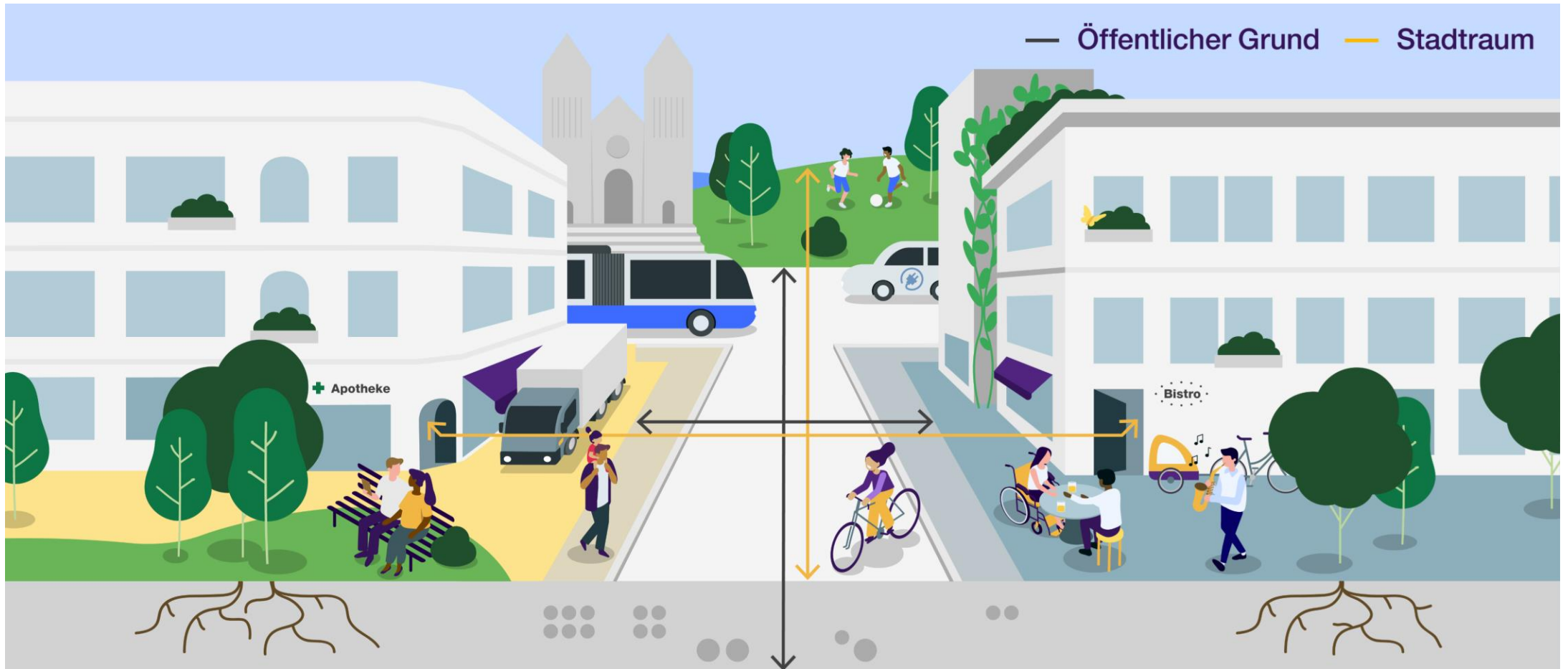
Créer des valeurs ajoutées dans l'espace urbain

Des valeurs aux valeurs ajoutées



Créer des valeurs ajoutées dans l'espace urbain

Des valeurs aux valeurs ajoutées



Créer des valeurs ajoutées dans l'espace urbain

Que se passe-t-il en cours de route ?



Principes de planification

Espace urbain et mobilité





Stadt Zürich



Merci de votre attention !

**Rester agréable à
vivre.
Devenir
climatiquement
neutre.**

stadt-zuerich.ch/stadtraum-mobilitaet





Christine Bai, responsable Bases +
Stratégies, Tiefbauamt der Stadt Zürich
Architecte paysagiste BSc FHO
Planification intégrale de l'espace urbain et
de la mobilité

Le domaine spécialisé Bases + stratégies

- développe des bases, des concepts et des stratégies à l'échelle de la ville et teste de nouvelles solutions.
- collecte, analyse et interprète les données et les intègre dans les planifications urbaines.

christine.bai@zuerich.ch
Téléphone +41 44 412 50 99
stadt-zuerich.ch/tiefbauamt

Merci de votre attention !

**Rester agréable à
vivre.
Devenir
climatiquement
neutre.**

stadt-zuerich.ch/stadtraum-mobilitaet

