



**Canton de Zurich**  
**Direction des affaires économiques**  
**Service de la mobilité**

# **Promotion de la mobilité douce dans les programmes de l'agglomération zurichoise**

**Forum de la  
Coordination des  
actions de la  
Confédération sport,  
activité physique,  
territoire,  
environnement**

**18 mars 2025**

**Wilfried Anreiter**



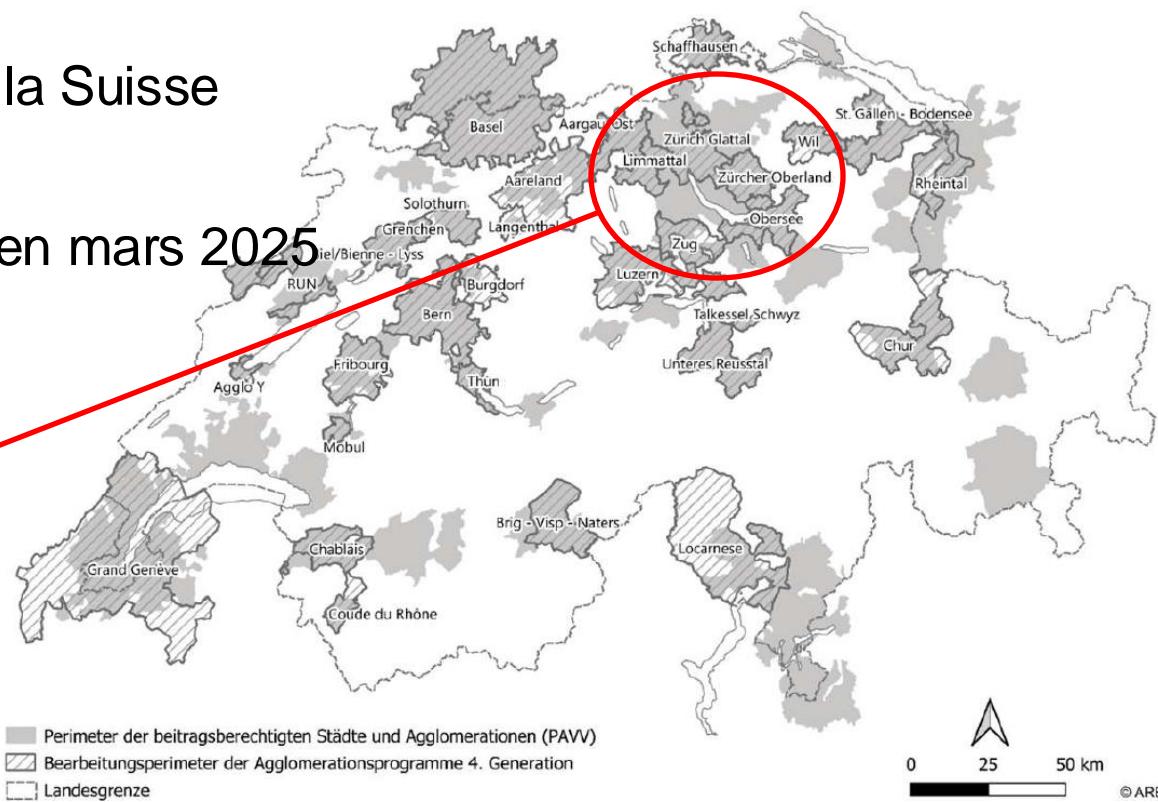
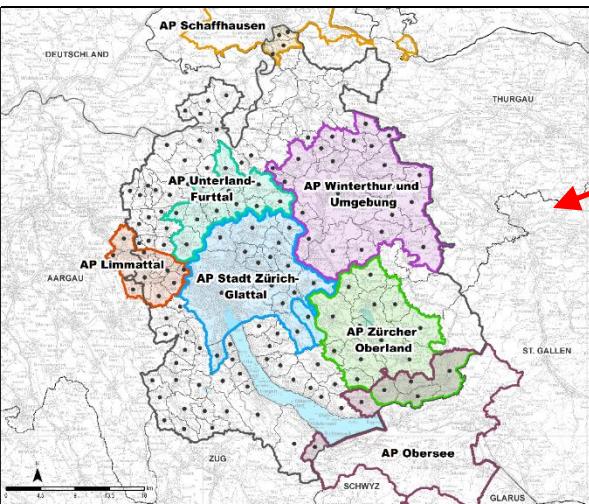
# **Vue d'ensemble**



- **Coordination efficace du développement des transports et de l'urbanisation**
- **Vision commune de l'avenir et stratégies de développement**
- **Mesures concrètes dans les domaines suivants : circulation, urbanisation et paysages**
- **Participation financière de la Confédération (30-50 %)**

# Vue d'ensemble

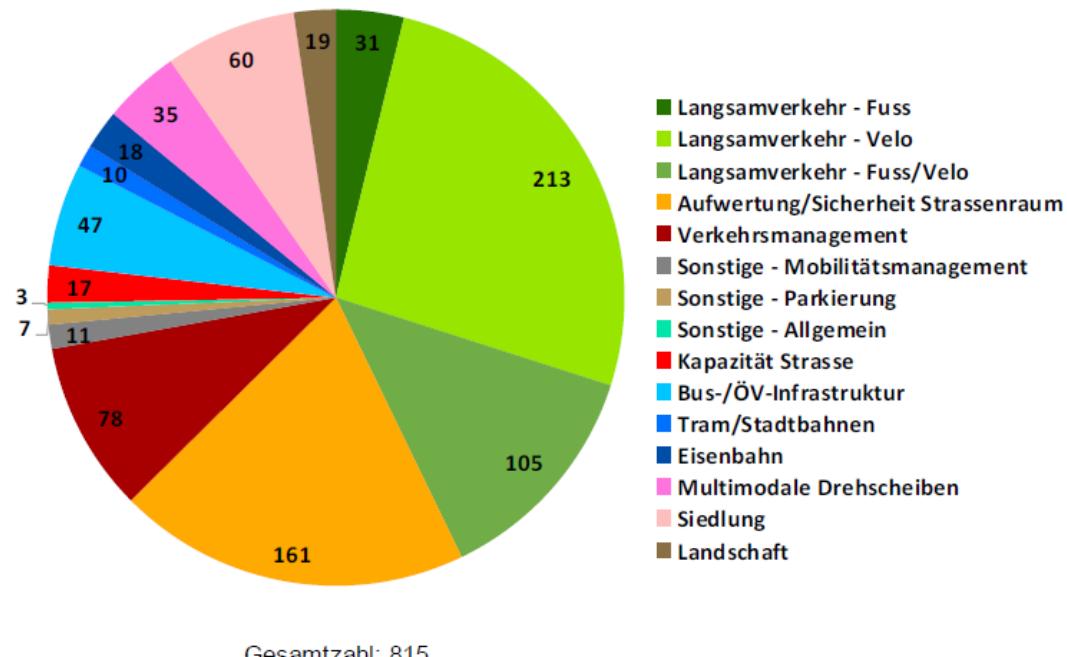
- 5 générations depuis 2007
- 35 programmes dans toute la Suisse
- 5 programmes à Zurich
- 5<sup>e</sup> génération : soumission en mars 2025



# Vue d'ensemble

## De la 1<sup>re</sup> à la 4<sup>e</sup> génération :

- Env. 800 mesures
- Accent sur les déplacements à pied et à vélo (env. 350 mesures)
- Près de 1,5 milliard de contributions fédérales (totalité des mesures)



# Stratégie Déplacements à pied et à vélo

- Crédit d'un réseau attrayant de voies piétonnes offrant une qualité de séjour élevée, en particulier dans les centres
- Amélioration de la qualité de séjour par intégration d'éléments de verdure



Cœur du village de Richterswil

# Stratégie Déplacements à pied et à vélo

- Les pistes pour la mobilité douce sont l'objectif. Une **infrastructure attrayante et continue** permet de découvrir le paysage à vélo.
- L'**interconnexion entre les quartiers** est assurée par les pistes cyclables.



Infrastructure cyclable de Laufen-Uhwiesen

# Stratégie Déplacements à pied et à vélo

- Les espaces de détente proches des zones urbanisées sont **facilement accessibles, surtout à pied et à vélo**, et servent à la population pour se délasser au quotidien.
- Des chemins de détente sûrs et attrayants sont **intégrés au réseau piétonnier et cycliste**.

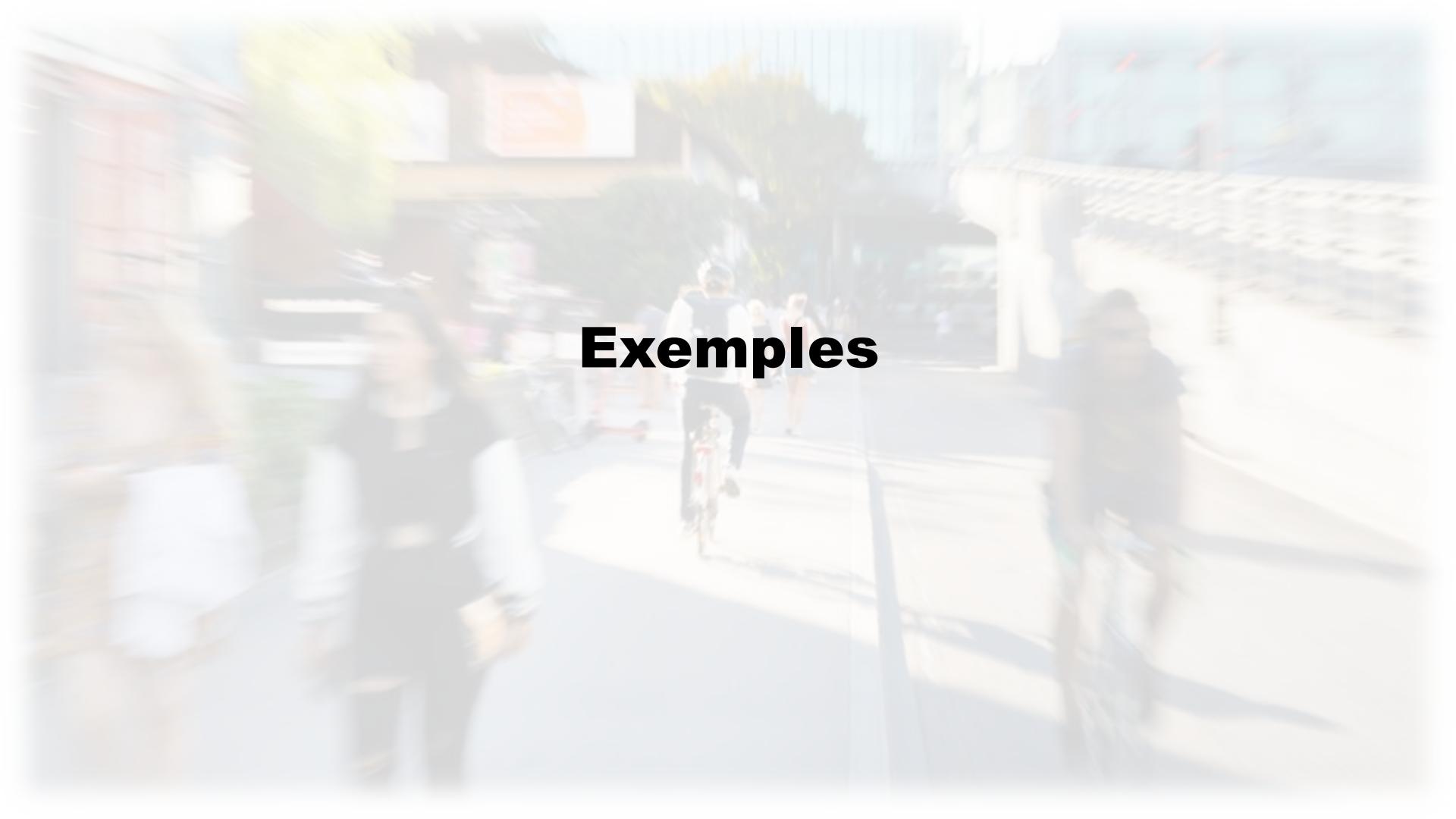


# Stratégie Déplacements à pied et à vélo

- Le long des corridors, une **qualité de séjour attrayante** doit être assurée en continu, **avec un caractère urbain** (diversité des usages) et des espaces libres.



Fil Bleu, section du quartier de Zwicky-Areal  
à Dübendorf



# **Exemples**

# Exemple : passage souterrain pour piétons à Wallisellen

- Montant d'investissement : env. CHF 19 millions
- Objectif = **améliorer le raccordement et la desserte du centre commercial de Glatt et du quartier du Richti** (découplage du TIM et de la mobilité douce)



# Exemple : voie cyclable le long du « Fil Bleu Glatt »

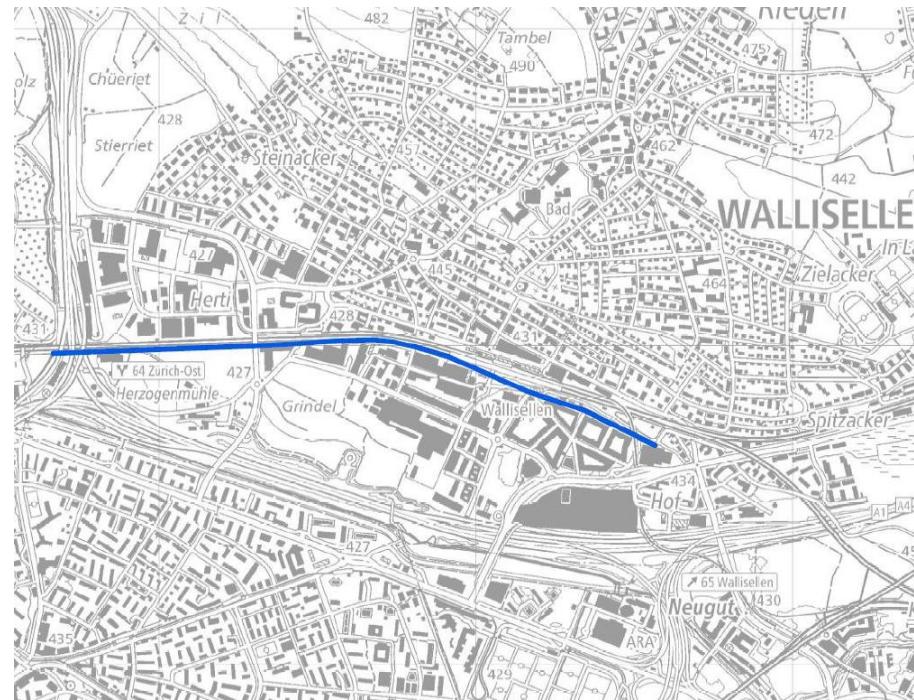
- Montant d'investissement : env. CHF 39 millions
- Mise en œuvre par étapes (Dübendorf, Opfikon, Wallisellen, Zurich)
- Objectif = **revaloriser l'espace de détente proche de la zone urbaine** (axe pour les déplacements piétons/vélos, mise en réseau avec l'existant)



# Exemple : itinéraire cyclable rapide

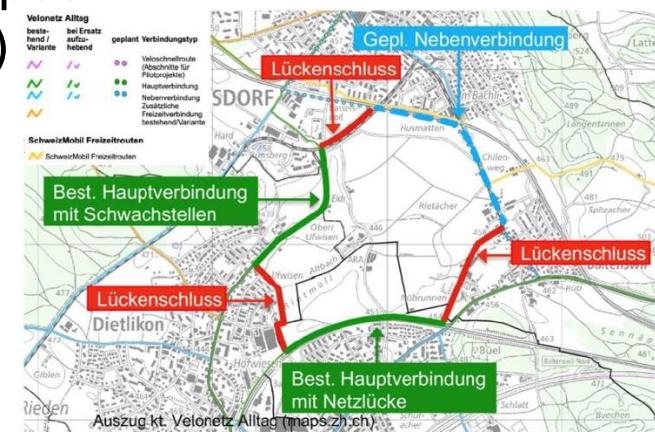
## Wallisellen – ville de Zurich

- Début des travaux : 2026
- Montant d'investissement : env. CHF 20 millions
- Partie de la liaison cyclable rapide prévue Uster – Wallisellen – Zurich
- Objectif = **itinéraire cyclable rapide continu le long du corridor urbain** (élargissement, comblement des lacunes du réseau, délimitation du trafic piéton et cycliste)



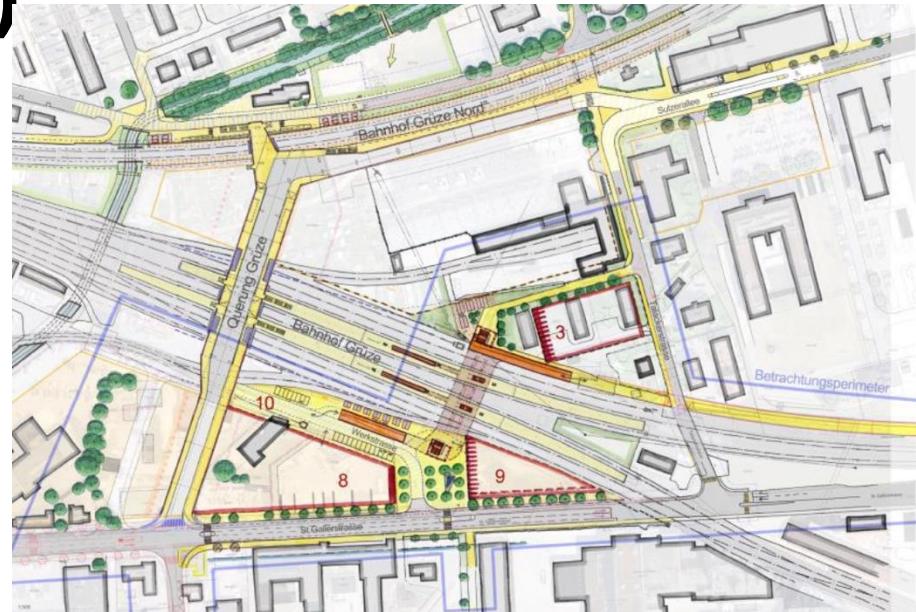
# Exemple : circuit de l'espace paysager d'Eich

- Montant d'investissement : env. CHF 2 millions
- Circuit intercommunal, mis en œuvre par étapes (Bassersdorf, Dietlikon, Wangen-Brüttisellen)
- Partie du concept du « Fil Vert »
- Lien avec les infrastructures nationales (voie multiple Zurich-Winterthour, autoroute de la vallée de la Glatt)
- Objectif = **créer des zones de détente à proximité des zones urbaines et rendre les réseaux environnants accessibles**



# Exemple : passage souterrain piéton et cycliste à Grüze (Winterthour)

- Mise en œuvre prévue à la 5<sup>e</sup> et à la 6<sup>e</sup> génération
- Montant d'investissement : env. CHF 47 millions
- Intégration des itinéraires cyclables urbains Oberi et Hegi
- Objectif = **développer la liaison entre le centre et les quartiers** (passage souterrain cycliste, places de parage pour vélos)



# Conclusion



- 18 ans d'expérience dans les programmes d'agglomération
- Acceptation élevée
- Accentuation sensible de la coopération entre le canton, les communes et et les régions
- De nombreux projets de « qualité », env. 460 mesures en faveur des déplacements à pied et à vélo



**Merci de votre  
attention !  
Des questions ?**



**Wilfried Anreiter**

**Service de la mobilité, Direction des affaires économiques  
du canton de Zurich**

[wilfried.anreiter@vd.zh.ch](mailto:wilfried.anreiter@vd.zh.ch), tél. 043 259 54 40, [www.zh.ch/afm](http://www.zh.ch/afm)

**Ingénieur diplômé en génie civil (Université technique de Graz),  
master en planification urbaine (Université Oxford Brookes),  
doctorat (Université technique de Vienne)**

**Responsable de la planification globale des transports dans le  
canton de Zurich**